

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa / N/A / Metas del Plan	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
01 Hacer un nuevo contrato social con igualdad de oportunidades para la inclusión social, productiva y política	\$47,455	\$2,441	5.14	\$9,369	\$0	0.00	\$4,050	\$0	0.00	\$4,516	\$0	0.00	\$5,341	\$0	0.00	\$70,731	\$2,441	3.45
01 Subsidios y transferencias para la equidad	\$47,455	\$2,441	5.14	\$9,369	\$0	0.00	\$4,050	\$0	0.00	\$4,516	\$0	0.00	\$5,341	\$0	0.00	\$70,731	\$2,441	3.45
0 N/A	\$47,455	\$2,441	5.14	\$9,369	\$0	0.00	\$4,050	\$0	0.00	\$4,516	\$0	0.00	\$5,341	\$0	0.00	\$70,731	\$2,441	3.45
1 Diseñar e implementar 4 fuentes de fondeo para el SITP y el Sector Movilidad	\$44,523	\$1,068	2.40	\$391	\$0	0.00	\$2,430	\$0	0.00	\$2,710	\$0	0.00	\$3,204	\$0	0.00	\$53,258	\$1,068	2.01

(C) 1 Fuentes de fondeo implementadas para el sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	
2021	1.00	1.00	0.00	0.00%		
2022	2.00	2.00	0.00	0.00%		
2023	3.00	3.00	0.00	0.00%		
2024	4.00	4.00	0.00	0.00%		
				al Plan de Desarrollo	0.00%	

7596 - Desarrollo de Lineamientos estratégicos e insumos con enfoques diferenciales para mejorar la movilidad en Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Desarrollar el 100 % de las acciones que permitan implementar una política tarifaria mas incluyente y sostenible	Magnitud	5.00	5.00	100.00	15.00	0.00	0.00	35.00	0.00	0.00	40.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	5.00	5.00
		Recursos	\$2,523	\$1,068	42.33	\$282	\$0	0.00	\$1,215	\$0	0.00	\$1,355	\$0	0.00	\$1,602	\$0	0.00	\$6,977	\$1,068	15.31
(S)2	Diseñar e implementar el 100 % de las nuevas fuentes de fondeo para el SITP y el Sector Movilidad	Magnitud	0.50	0.00	0.00	12.00	0.00	0.00	37.50	0.00	0.00	37.50	0.00	0.00	12.50	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
		Recursos	\$42,000	\$0	0.00	\$110	\$0	0.00	\$1,215	\$0	0.00	\$1,355	\$0	0.00	\$1,602	\$0	0.00	\$46,282	\$0	0.00

6	Reducir el gasto en transporte público de los hogares de mayor vulnerabilidad económica, con enfoque poblacional, diferencial y de género, para que represente el 15% de sus ingresos	\$2,932	\$1,373	46.83	\$8,977	\$0	0.00	\$1,620	\$0	0.00	\$1,806	\$0	0.00	\$2,136	\$0	0.00	\$17,473	\$1,373	7.86
---	---	---------	---------	-------	---------	-----	------	---------	-----	------	---------	-----	------	---------	-----	------	----------	---------	------

(D) 6 Gasto en transporte público para estratos 1 y 2

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	26.00	26.00	0.00	0.00%	0.00%	
2021	25.00	25.00	0.00	0.00%		
2022	23.00	23.00	0.00	0.00%		
2023	20.00	20.00	0.00	0.00%		
2024	15.00	15.00	0.00	0.00%		
				al Plan de Desarrollo	0.00%	

Retrasos y soluciones: N/A

Avances y Logros:	La medición del avance de la magnitud de esta meta se realizará al final de la vigencia, sin embargo se resaltan las acciones que realiza la SDM en el marco de este compromiso. El diagnóstico de gasto en transporte de los hogares se obtiene a partir de la realización los estudios de movilidad, los cuales se han convertido en una herramienta de planificación del territorio. Esto ha fomentado el adelanto de investigaciones técnicas para analizar el impacto en movilidad de los diferentes proyectos en la ciudad, los análisis se efectúan por medio de modelos de tránsito y transporte que permiten predecir las posibles situaciones conflictivas en la movilidad de una zona determinada. Igualmente, es de vital importancia contar con una herramienta que permitiese registrar y analizar la información requerida como parte del proceso de reactivación económica, lo que permitió garantizar un servicio eficiente hacia los ciudadanos a través del componente de procesamiento y analítica de datos para obtener información sobre los patrones de movilidad bajo el escenario COVID, el cual no tiene precedentes en el mundo y que se desconocían las dinámicas de la ciudad bajo estas condiciones.
-------------------	---

7596 - Desarrollo de Lineamientos estratégicos e insumos con enfoques diferenciales para mejorar la movilidad en Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																				
(S)3	Desarrollar el 100 % de los estudios técnicos, estadísticos, sociales y financieros, que permitan modelar,monitorear y evaluar diferentes alternativas de solución de necesidades de movilidad	Magnitud	12.50	6.90	55.20	20.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	12.50	0.00	0.00	100.00	6.90	6.90
		Recursos	\$2,932	\$1,373	46.83	\$8,977	\$0	0.00	\$1,620	\$0	0.00	\$1,806	\$0	0.00	\$2,136	\$0	0.00	\$17,473	\$1,373	7.86
mbiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática			\$3,076	\$647	21.03	\$5,665	\$0	0.00	\$6,332	\$0	0.00	\$7,060	\$0	0.00	\$92,516	\$0	0.00	\$114,649	\$647	0.56

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas del Plan Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa / N/A / Metas del Plan				2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																					
				Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																			
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática				\$3,076	\$647	21.03	\$5,665	\$0	0.00	\$6,332	\$0	0.00	\$7,060	\$0	0.00	\$92,516	\$0	0.00	\$114,649	\$647	0.56																																																			
35 Manejo y prevención de contaminación				\$3,076	\$647	21.03	\$5,665	\$0	0.00	\$6,332	\$0	0.00	\$7,060	\$0	0.00	\$92,516	\$0	0.00	\$114,649	\$647	0.56																																																			
0 N/A				\$3,076	\$647	21.03	\$5,665	\$0	0.00	\$6,332	\$0	0.00	\$7,060	\$0	0.00	\$92,516	\$0	0.00	\$114,649	\$647	0.56																																																			
264 Aumentar en un 50% los viajes en bicicleta a través de la implementación de la política publica de la bicicleta				\$2,677	\$418	15.63	\$4,611	\$0	0.00	\$5,451	\$0	0.00	\$6,078	\$0	0.00	\$4,021	\$0	0.00	\$22,839	\$418	1.83																																																			
Indicador(es)																																																																								
(S) 281 Viajes en bicicleta (porcentaje de viajes en bicicleta aumentado)																																																																								
				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td><td>0</td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>50.00</td><td>50.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>50.00</td><td>50.00</td><td>0.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>0.00%</td><td>0</td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	0	2021	0.00	0.00	0.00	0.00%			2022	0.00	0.00	0.00	0.00%			2023	50.00	50.00	0.00	0.00%			2024	0.00	0.00	0.00	0.00%			TOTAL	50.00	50.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	0
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	0																																																																		
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2022	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2023	50.00	50.00	0.00	0.00%																																																																				
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
TOTAL	50.00	50.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	0																																																																		
Proyecto(s) de inversión																																																																								
7583 - Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá																																																																								
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																																																																								
(S)1 Realizar el 100 % de las acciones de la Política Pública de la Bicicleta				Magnitud	5.00	4.33	86.60	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	4.33	4.33																																																		
				Recursos	\$2,677	\$418	15.63	\$4,611	\$0	0.00	\$5,451	\$0	0.00	\$6,078	\$0	0.00	\$4,021	\$0	0.00	\$22,839	\$418	1.83																																																		
265 Generar las condiciones para aumentar a 6.500 los vehículos de cero y bajas emisiones en el parque automotor de Bogotá, incluyendo la implementación de 20 puntos públicos de carga rápida				\$45	\$45	100.00	\$238	\$0	0.00	\$94	\$0	0.00	\$105	\$0	0.00	\$473	\$0	0.00	\$956	\$45	4.72																																																			
Indicador(es)																																																																								
(C) 282 Vehículos de cero y bajas emisiones en el parque automotor de Bogotá, y puntos públicos de carga rápida				Línea Base: 2112																																																																				
				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr><tr><td>2020</td><td>2,400.00</td><td>2,400.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td><td>0</td></tr><tr><td>2021</td><td>3,000.00</td><td>3,000.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>3,900.00</td><td>3,900.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>5,900.00</td><td>5,900.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>6,500.00</td><td>6,500.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>0.00%</td><td>0</td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	2,400.00	2,400.00	0.00	0.00%	0.00%	0	2021	3,000.00	3,000.00	0.00	0.00%			2022	3,900.00	3,900.00	0.00	0.00%			2023	5,900.00	5,900.00	0.00	0.00%			2024	6,500.00	6,500.00	0.00	0.00%							al Plan de Desarrollo	0.00%	0
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	2,400.00	2,400.00	0.00	0.00%	0.00%	0																																																																		
2021	3,000.00	3,000.00	0.00	0.00%																																																																				
2022	3,900.00	3,900.00	0.00	0.00%																																																																				
2023	5,900.00	5,900.00	0.00	0.00%																																																																				
2024	6,500.00	6,500.00	0.00	0.00%																																																																				
				al Plan de Desarrollo	0.00%	0																																																																		
Retrasos y soluciones: N/A																																																																								
Avances y Logros:				El avance de la magnitud programada para 2020 se medirá al cierre de la vigencia, sin embargo se resaltan las acciones que realiza la SDM en el marco del compromiso del PDD: Se viene contribuyendo en el desarrollo de estudios para evaluar diferentes alternativas de solución a las necesidades de movilidad a través de la realización de Mesas de trabajo y construcción del documento diagnóstico en el marco de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, la estructuración proyecto piloto de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, Estructuración proyecto piloto de desconsolidación de carga y la revisión de resultados del piloto de taxis eléctricos																																																																				
(S) 642 Puntos publicos de carga rápida implementados																																																																								
				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td><td>0</td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>20.00</td><td>20.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>20.00</td><td>20.00</td><td>0.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>0.00%</td><td>0</td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	0	2021	0.00	0.00	0.00	0.00%			2022	0.00	0.00	0.00	0.00%			2023	0.00	0.00	0.00	0.00%			2024	20.00	20.00	0.00	0.00%			TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	0
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	0																																																																		
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2022	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2024	20.00	20.00	0.00	0.00%																																																																				
TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	0																																																																		

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas del Plan Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa / N/A / Metas del Plan			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL				
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%		
02	Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática		\$3,076	\$647	21.03	\$5,665	\$0	0.00	\$6,332	\$0	0.00	\$7,060	\$0	0.00	\$92,516	\$0	0.00	\$114,649	\$647	0.56		
	Proyecto(s) de inversión																					
	7583 - Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá																					
	Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																					
	(S)3	Formular e implementar el 100 % las acciones de la política pública de movilidad motorizada de cero y baja emisiones	Magnitud	5.00	3.75	75.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	3.75	3.75	
			Recursos	\$45	\$45	100.00	\$238	\$0	0.00	\$94	\$0	0.00	\$105	\$0	0.00	\$473	\$0	0.00	\$956	\$45	4.72	
266 Gestionar la implementación de un sistema de bicicletas públicas			\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$84.167	\$0	0.00	\$84,167	\$0	0.00		
Indicador(es)																						
(S) 283 Porcentaje de avance en la implementación de un sistema de bicicletas públicas (sistema de bicicletas públicas implementado)																						
			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance															
			2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	🚫	0.00%	🚫												
			2021	0.00	0.00	0.00	0.00%															
			2022	0.00	0.00	0.00	0.00%															
			2023	0.00	0.00	0.00	0.00%															
			2024	1.00	1.00	0.00	0.00%															
			TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo		0.00%	🚫												
Proyecto(s) de inversión																						
7583 - Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá																						
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																						
(S)2	Gestionar la implementación de 1 sistema de Bicicleta Pública (compartida)	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$84,167	\$0	0.00	\$84,167	\$0	0.00		
267 Impulsar un esquema de transporte alternativo y ambientalmente sostenible mediante el fomento de la micromovilidad a través del uso de patinetas y bicicletas eléctricas como un medio de transporte que usa adecuadamente el espacio público y facilita la interconexión con el sistema masivo de servicio público			\$77	\$68	87.91	\$203	\$0	0.00	\$113	\$0	0.00	\$127	\$0	0.00	\$560	\$0	0.00	\$1,080	\$68	6.26		
Indicador(es)																						
(K) 284 Porcentaje de implementación de la estrategia de fomento de la micromovilidad (esquema de transporte alternativo impulsado)																						
			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance															
			2020	1.00	1.00	0.00	0.00%	🚫	0.00%	🚫												
			2021	1.00	1.00	0.00	0.00%															
			2022	1.00	1.00	0.00	0.00%															
			2023	1.00	1.00	0.00	0.00%															
			2024	1.00	1.00	0.00	0.00%															
									al Plan de Desarrollo		0.00%	🚫										
Proyecto(s) de inversión																						
7583 - Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá																						
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																						
(S)6	Impulsar el 100 % las acciones para adelantar un esquema de transporte alternativo y ambientalmente sostenible mediante el fomento de la micromovilidad	Magnitud	5.00	4.08	81.60	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	4.08	4.08		
		Recursos	\$77	\$68	87.91	\$203	\$0	0.00	\$113	\$0	0.00	\$127	\$0	0.00	\$560	\$0	0.00	\$1,080	\$68	6.26		

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa / N/A / Metas del Plan	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$3,076	\$647	21.03	\$5,665	\$0	0.00	\$6,332	\$0	0.00	\$7,060	\$0	0.00	\$92,516	\$0	0.00	\$114,649	\$647	0.56
271 Reducir en el 10% como promedio ponderado ciudad, la concentración de material particulado PM10 y PM2.5, mediante la implementación del Plan de Gestión Integral de Calidad de Aire (aporte de movilidad a meta del sector ambiente)	\$277	\$116	41.84	\$612	\$0	0.00	\$673	\$0	0.00	\$751	\$0	0.00	\$3.294	\$0	0.00	\$5,607	\$116	2.07

Indicador(es)

(S) 288 Porcentaje de reducción en la concentración de material particulado PM10 y de para PM2.5

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2022	2.00	2.00	0.00	0.00%	
2023	5.00	5.00	0.00	0.00%	
2024	2.00	2.00	0.00	0.00%	
TOTAL	10.00	10.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Proyecto(s) de inversión

7583 - Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)

(S)4 Fortalecer y hacer seguimiento al 100 % de las políticas, planes, proyectos de movilidad en el componente ambiental	Magnitud	5.00	0.64	12.80	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	0.64	0.64
	Recursos	\$181	\$31	17.30	\$159	\$0	0.00	\$375	\$0	0.00	\$418	\$0	0.00	\$1,814	\$0	0.00	\$2,948	\$31	1.06
(S)5 Ejecutar el 100 % de acciones de fomento para mejorar la experiencia de viaje del peatón	Magnitud	5.00	4.28	85.60	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	4.28	4.28
	Recursos	\$95	\$84	88.47	\$453	\$0	0.00	\$298	\$0	0.00	\$333	\$0	0.00	\$1,479	\$0	0.00	\$2,659	\$84	3.18

04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$206,903	\$90,250	43.62	\$260,472	\$0	0.00	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$1,001,615	\$90,250	9.01
49 Movilidad segura, sostenible y accesible	\$206,903	\$90,250	43.62	\$260,472	\$0	0.00	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$1,001,615	\$90,250	9.01
0 N/A	\$206,903	\$90,250	43.62	\$260,472	\$0	0.00	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$1,001,615	\$90,250	9.01
373 1. Reducir en 20% el número de víctimas fatales por siniestros viales para cada uno de los actores de la vía 2. Reducir en 20% el número de jóvenes (entre 14 y 28 años) fallecidos por siniestros viales	\$33,081	\$11,807	35.69	\$53,006	\$0	0.00	\$46,535	\$0	0.00	\$52,406	\$0	0.00	\$60.030	\$0	0.00	\$245,058	\$11,807	4.82

Indicador(es)

(C) 400 Número de personas y jóvenes fallecidos por siniestros viales (porcentaje de reducción de fallecimientos por siniestros viales) (el indicador mide el número total de personas fallecidas)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	6.00	6.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	11.00	11.00	0.00	0.00%	
2022	16.00	16.00	0.00	0.00%	
2023	20.00	20.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: N/A

Avances y Logros: En cuanto a la cifra de muertes en siniestros viales, se registraron a 30 de septiembre del 2020 (fecha de consulta 02-10-2020): 250 víctimas fatales (89 peatones, 40 ciclistas, 89 motociclistas, 7 conductores, 25 pasajeros) en la ciudad, resultando en una reducción del 33% frente a las muertes registradas en septiembre del año 2019 (372 víctimas fatales: 175 peatones, 53 ciclistas, 97 motociclistas, 8 conductores, 39 pasajeros).
Algunas de las acciones del Plan Distrital de Seguridad Vial (PDSV) 2017-2026 que se han realizado para lograr esta disminución, son:
Eje 1: Institucionalidad y gestión de la Seguridad Vial: Seguimiento visitas de control a los Planes Estratégicos de Seguridad Vial (PESV) de los concesionarios troncales, zonales y provisionales; se realizaron 14 visitas (5 troncal y 5 zonal y 4 provisional), dando cumplimiento a ley 1503 /2011: todas las empresas que tengan más de 10 vehículos deben hacer planes estratégicos para reducción de siniestros viales; coordinación y seguimiento de los proyectos estratégicos de la Oficina de Seguridad Vial, entre los cuales se encuentran: Programa de gestión de la Velocidad, COVSV, Barrios Vitales; análisis y actualización de la metodología de priorización de intersecciones semaforizadas en conjunto con la Subdirección de Semaforización; convocatoria Empresas Salvavidas en Moto como incentivo a las empresas comprometidas con la seguridad de sus Motorizados.
Eje 2: Actores de la vía, comunicación y cultura vial: Realización de jornadas de sensibilización dirigidas a TMSA y a los concesionarios del sistema, se realizaron 57 sesiones dirigidas a los operadores del componente zonal, 10 sesiones al componente provisional y 6 sesiones al grupo de gestores en vía de TMSA; realización de dos (2) jornadas de sensibilización en vía, en puntos críticos de la operación troncal del sistema, conceptualización de la campaña "Un pedido por la vida", para cuidar la seguridad vial de los motociclistas domiciliarios.
Eje 3: Víctimas: Se adelanta el proceso de estructuración de para implementar y operar el Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales de Bogotá.
Eje 4: Infraestructura Segura: Estructuración del proyecto Barrios Vitales; Gestión de la estrategia integral para mejorar la movilidad y seguridad vial de la Av. Calle 13; A 31 de agosto de 2020 se demarcaron 1.819 pasos peatonales y 173 Instituciones Educativas con señalización escolar
Eje 5: Control para la seguridad vial, tecnología y vehículos: Diseño de sondeo de percepción sobre la adopción el límite máximo de velocidad 50 Km/h.
controles: se cuenta con 160 puestos de control de velocidad y 446 puestos de control de embriaguez.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas del Plan Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa / N/A / Metas del Plan	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$206,903	\$90,250	43.62	\$260,472	\$0	0.00	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$1,001,615	\$90,250	9.01

(C) 643 Porcentaje de reduccion de fallecidos por siniestros viales en jóvenes entre 14 y 28 años

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	6.00	6.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	11.00	11.00	0.00	0.00%	
2022	16.00	16.00	0.00	0.00%	
2023	20.00	20.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
al Plan de Desarrollo				0.00%	

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: La reducción de jóvenes (entre 14 y 28 años) fallecidos por siniestros viales es del 37%, a 30 de septiembre del 2020 (fecha de consulta 02-10-2020) se han registrado 82 jóvenes (entre 14 y 28 años) víctimas fatales, frente a 131 jóvenes (entre 14 y 28 años) víctimas fatales a septiembre del año 2019.

Algunas de las acciones del Plan Distrital de Seguridad Vial (PDSV) 2017-2026 que se han realizado para lograr esta disminución, son:

Eje 1: Institucionalidad y gestión de la Seguridad Vial: Seguimiento visitas de control a los Planes Estratégicos de Seguridad Vial (PESV) de los concesionarios troncales, zonales y provisionales; se realizaron 14 visitas (5 troncal y 5 zonal y 4 provisional), dando cumplimiento a ley 1503 /2011: todas las empresas que tengas más de 10 vehículos deben hacer planes estratégicos para reducción de siniestros viales; coordinación y seguimiento de los proyectos estratégicos de la Oficina de Seguridad Vial, entre los cuales se encuentran: Programa de gestión de la Velocidad, COVSV, Barrios Vitales; análisis y actualización de la metodología de priorización de intersecciones semaforizadas en conjunto con la Subdirección de Semaforización; convocatoria Empresas Salvavidas en Moto como incentivo a las empresas comprometidas con la seguridad de sus Motorizados.

Eje 2: Actores de la vía, comunicación y cultura vial: Realización de jornadas de sensibilización dirigidas a TMSA y a los concesionarios del sistema, se realizaron 57 sesiones dirigidas a los operadores del componente zonal, 10 sesiones al componente provisional y 6 sesiones al grupo de gestores en vía de TMSA; realización de dos (2) jornadas de sensibilización en vía, en puntos críticos de la operación troncal del sistema, conceptualización de la campaña "Un pedido por la vida", para cuidar la seguridad vial de los motociclistas domiciliarios.

Eje 3: Víctimas: Se adelanta el proceso de estructuración de para implementar y operar el Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales de Bogotá.

Eje 4: Infraestructura Segura: Estructuración del proyecto Barrios Vitales; Gestión de la estrategia integral para mejorar la movilidad y seguridad vial de la Av. Calle 13; A 31 de agosto de 2020 se demarcaron 1.819 pasos peatonales y 173 Instituciones Educativas con señalización escolar Eje 5: Control para la seguridad vial, tecnología y vehículos: Diseño de sondeo de percepcion sobre la adopcion el limite máximo de velocidad 50 Km/h.

controles: se cuenta con 160 puestos de control de velocidad y 446 puestos de control de embriaguez.

Proyecto(s) de inversión																				
7573 - Apoyo a las acciones de regulación y control de tránsito y transporte en Bogotá																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																				
(S)2	Realizar 6,500 acciones de prevención vial con actores viales, a fin de propender por la reducción de la siniestralidad en la ciudad.	Magnitud	715.00	407.00	56.92	1,430.00	0.00	0.00	1,625.00	0.00	0.00	1,820.00	0.00	0.00	910.00	0.00	0.00	6,500.00	407.00	6.26
		Recursos	\$1,318	\$590	44.78	\$7,484	\$0	0.00	\$9,589	\$0	0.00	\$10,695	\$0	0.00	\$12,606	\$0	0.00	\$41,692	\$590	1.42
7578 - Fortalecimiento de la gestión y control de la movilidad en Bogotá																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																				
(S)3	Operar 100 % del Sistema Inteligente de Transporte - SIT realizando la renovación de la infraestructura tecnológica necesaria para la operación	Magnitud	5.00	1.36	27.20	15.00	0.00	0.00	35.00	0.00	0.00	40.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	1.36	1.36
		Recursos	\$9,610	\$8,010	83.35	\$24,311	\$0	0.00	\$6,957	\$0	0.00	\$8,687	\$0	0.00	\$7,550	\$0	0.00	\$57,116	\$8,010	14.02
(S)8	Realizar 40 inspecciones de seguridad vial a los puntos más críticos de siniestralidad con el fin de que sean un insumo para la toma de decisiones y/o acciones a realizar	Magnitud	2.00	0.00	0.00	12.00	0.00	0.00	12.00	0.00	0.00	12.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	40.00	0.00	0.00
		Recursos	\$1,916	\$478	24.95	\$5,801	\$0	0.00	\$2,518	\$0	0.00	\$2,774	\$0	0.00	\$3,183	\$0	0.00	\$16,193	\$478	2.95
7579 - Implementación del plan distrital de seguridad vial en Bogotá																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Implementar un 40 % adicional de las acciones de seguridad vial enmarcadas en el PDSV, priorizando los actores más vulnerables y mitigando los factores de riesgo que tienen mayor incidencia en la ocurrencia de siniestros viales, que incluye el centro de orientación a víctimas	Magnitud	5.00	3.00	60.00	10.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	40.00	3.00	7.50
		Recursos	\$4,532	\$1,123	24.78	\$12,145	\$0	0.00	\$10,856	\$0	0.00	\$12,104	\$0	0.00	\$14,314	\$0	0.00	\$53,950	\$1,123	2.08
7587 - Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Implementar 5,150 medidas integrales de gestión de tránsito, pacificación o tráfico calmado	Magnitud	600.00	280.00	46.67	1,050.00	0.00	0.00	1,500.00	0.00	0.00	1,600.00	0.00	0.00	400.00	0.00	0.00	5,150.00	280.00	5.44
		Recursos	\$282	\$214	76.00	\$753	\$0	0.00	\$2,181	\$0	0.00	\$2,326	\$0	0.00	\$1,681	\$0	0.00	\$7,223	\$214	2.97
(S)2	Realizar mantenimiento a 400,000 señales verticales de pedestal	Magnitud	76,500.00	22,446.00	29.34	101,000.00	0.00	0.00	101,500.00	0.00	0.00	101,000.00	0.00	0.00	20,000.00	0.00	0.00	400,000.00	22,446.00	5.61
		Recursos	\$503	\$388	77.20	\$344	\$0	0.00	\$2,221	\$0	0.00	\$4,180	\$0	0.00	\$8,830	\$0	0.00	\$16,078	\$388	2.41
(S)3	Intervenir 400 puntos con sistemas de contención vehicular, dispositivos de canalización u otros elementos de control de tránsito	Magnitud	10.00	0.00	0.00	90.00	0.00	0.00	130.00	0.00	0.00	130.00	0.00	0.00	40.00	0.00	0.00	400.00	0.00	0.00
		Recursos	\$997	\$332	33.30	\$342	\$0	0.00	\$902	\$0	0.00	\$1,114	\$0	0.00	\$1,022	\$0	0.00	\$4,378	\$332	7.58

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas del Plan Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa / N/A / Metas del Plan			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$206,903	\$90,250	43.62	\$260,472	\$0	0.00	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$1,001,615	\$90,250	9.01
	(S)4 Implementar 26,000 señales verticales de pedestal	Magnitud	3,600.00	2,523.00	70.08	7,000.00	0.00	0.00	7,000.00	0.00	0.00	7,000.00	0.00	0.00	1,400.00	0.00	0.00	26,000.00	2,523.00	9.70
		Recursos	\$943	\$135	14.30	\$408	\$0	0.00	\$5,640	\$0	0.00	\$3,514	\$0	0.00	\$3,963	\$0	0.00	\$14,468	\$135	0.93
	(S)5 Intervenir 800 instituciones educativas con señalización de zona escolar en las vías aledañas	Magnitud	150.00	72.00	48.00	180.00	0.00	0.00	200.00	0.00	0.00	200.00	0.00	0.00	70.00	0.00	0.00	800.00	72.00	9.00
		Recursos	\$2,596	\$138	5.30	\$450	\$0	0.00	\$812	\$0	0.00	\$984	\$0	0.00	\$976	\$0	0.00	\$5,818	\$138	2.36
	(S)6 Desarrollar 14 proyectos de urbanismo táctico, con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal	Magnitud	1.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	14.00	0.00	0.00
		Recursos	\$9,463	\$85	0.90	\$147	\$0	0.00	\$812	\$0	0.00	\$1,163	\$0	0.00	\$976	\$0	0.00	\$12,561	\$85	0.68
	(S)7 Intervenir 12,000 pasos peatonales	Magnitud	1,400.00	824.00	58.86	3,000.00	0.00	0.00	3,200.00	0.00	0.00	3,400.00	0.00	0.00	1,000.00	0.00	0.00	12,000.00	824.00	6.87
		Recursos	\$382	\$151	39.43	\$421	\$0	0.00	\$2,707	\$0	0.00	\$2,603	\$0	0.00	\$3,259	\$0	0.00	\$9,371	\$151	1.61
	(S)8 Demarcar 2,200 Km - carril en vía	Magnitud	150.00	75.14	50.09	580.00	0.00	0.00	610.00	0.00	0.00	610.00	0.00	0.00	250.00	0.00	0.00	2,200.00	75.14	3.42
		Recursos	\$538	\$162	30.11	\$401	\$0	0.00	\$1,339	\$0	0.00	\$2,261	\$0	0.00	\$1,671	\$0	0.00	\$6,210	\$162	2.61
374 Aumentar en 20% la oferta de transporte público del SITP			\$68	\$68	100.00	\$3,510	\$0	0.00	\$2,710	\$0	0.00	\$3,022	\$0	0.00	\$3,573	\$0	0.00	\$12,884	\$68	0.53
Indicador(es)																				
(S) 627 Acciones de seguimiento a la implementación del SITP																				

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa / N/A / Metas del Plan				2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																											
				Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																									
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$206,903	\$90,250	43.62	\$260,472	\$0	0.00	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$1,001,615	\$90,250	9.01																																																									
(S) 628 Acciones de seguimiento a los proyectos de infraestructura vial y equipamientos de transporte del sistema de movilidad																																																																														
				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr><tr><td>2020</td><td>5.00</td><td>5.00</td><td>3.75</td><td>75.00%</td><td>✓</td><td>75.00%</td><td>✓</td></tr><tr><td>2021</td><td>30.00</td><td>30.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>30.00</td><td>30.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>30.00</td><td>30.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>5.00</td><td>5.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>100.00</td><td>100.00</td><td>3.75</td><td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td><td>3.75%</td><td>⊘</td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	5.00	5.00	3.75	75.00%	✓	75.00%	✓	2021	30.00	30.00	0.00	0.00%				2022	30.00	30.00	0.00	0.00%				2023	30.00	30.00	0.00	0.00%				2024	5.00	5.00	0.00	0.00%				TOTAL	100.00	100.00	3.75	al Plan de Desarrollo		3.75%	⊘
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																									
2020	5.00	5.00	3.75	75.00%	✓	75.00%	✓																																																																							
2021	30.00	30.00	0.00	0.00%																																																																										
2022	30.00	30.00	0.00	0.00%																																																																										
2023	30.00	30.00	0.00	0.00%																																																																										
2024	5.00	5.00	0.00	0.00%																																																																										
TOTAL	100.00	100.00	3.75	al Plan de Desarrollo		3.75%	⊘																																																																							
Retrasos y soluciones:																																																																														
Avances y Logros:				Se implementó la radicación virtual de los estudios de tránsito, facilitando la revisión de los estudios de infraestructura vial y de equipamientos de transporte del sistema de movilidad. Se han aprobado estudios de tránsito para la construcción de la Av. Jose C. Mutis desde la Tv 112 a la CR 122, la ampliación de estaciones de Transmilenio, el Cable San Rafael, tramos de diseños de Aceras, ciclorrutas y conexiones peatonales y se han emitido lineamientos de movilidad para la operación de patios transitorios zonales del SITP.																																																																										
Proyecto(s) de inversión																																																																														
7588 - Fortalecimiento de una movilidad sostenible y accesible para Bogotá y su Región																																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																																																																														
(S)7	Acompañar el 100 % de los proyectos de infraestructura vial y equipamientos de transporte del sistema de movilidad	Magnitud	5.00	3.75	75.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	3.75	3.75																																																										
		Recursos	\$282	\$282	100.00	\$2,210	\$0	0.00	\$1,161	\$0	0.00	\$1,295	\$0	0.00	\$1,531	\$0	0.00	\$6,480	\$282	4.36																																																										
377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura				\$348	\$110	31.46	\$733	\$0	0.00	\$1,543	\$0	0.00	\$1,720	\$0	0.00	\$2,034	\$0	0.00	\$6,378	\$110	1.72																																																									
Indicador(es)																																																																														
(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados																																																																														
				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr><tr><td>2020</td><td>3.00</td><td>4.93</td><td>4.93</td><td>100.00%</td><td>★</td><td>100.00%</td><td>★</td></tr><tr><td>2021</td><td>6.00</td><td>5.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>6.00</td><td>5.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>4.00</td><td>4.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>1.00</td><td>1.07</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>20.00</td><td>20.00</td><td>4.93</td><td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td><td>24.65%</td><td>⊘</td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	3.00	4.93	4.93	100.00%	★	100.00%	★	2021	6.00	5.00	0.00	0.00%				2022	6.00	5.00	0.00	0.00%				2023	4.00	4.00	0.00	0.00%				2024	1.00	1.07	0.00	0.00%				TOTAL	20.00	20.00	4.93	al Plan de Desarrollo		24.65%	⊘
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																									
2020	3.00	4.93	4.93	100.00%	★	100.00%	★																																																																							
2021	6.00	5.00	0.00	0.00%																																																																										
2022	6.00	5.00	0.00	0.00%																																																																										
2023	4.00	4.00	0.00	0.00%																																																																										
2024	1.00	1.07	0.00	0.00%																																																																										
TOTAL	20.00	20.00	4.93	al Plan de Desarrollo		24.65%	⊘																																																																							
Retrasos y soluciones: n.a																																																																														
Avances y Logros:				Durante el tercer trimestre de 2020 se logró el mantenimiento de 4,93KM de ciclorruta. Para ello, se realizó la priorizacion de los corredores viales en los cuales se evaluó la viabilidad de la implementación de las ciclorrutas segregadas en calzada. Posteriormente se realizó el diseño de señalización y la asignación al contrato de obra correspondiente a cada zona para su implementación en campo, bajo la supervision de actividades por parte de la Entidad.																																																																										
Proyecto(s) de inversión																																																																														
7587 - Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá																																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																																																																														
(S)11	Realizar el mantenimiento a 20 Km de ciclo-infraestructura	Magnitud	4.93	4.93	100.00	5.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	1.07	0.00	0.00	20.00	4.93	24.65																																																										
		Recursos	\$348	\$110	31.47	\$733	\$0	0.00	\$1,543	\$0	0.00	\$1,720	\$0	0.00	\$2,034	\$0	0.00	\$6,378	\$110	1.72																																																										
379 Consolidar y reforzar el programa de movilidad Niños y Niñas Primero con el fin de aumentar el número de beneficiados y facilitar el acceso a la educación de niñas, niños y adolescentes				\$631	\$0	0.00	\$11,062	\$0	0.00	\$3,197	\$0	0.00	\$3,566	\$0	0.00	\$4,226	\$0	0.00	\$22,682	\$0	0.00																																																									
Indicador(es)																																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas del Plan Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa / N/A / Metas del Plan	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$206,903	\$90,250	43.62	\$260,472	\$0	0.00	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$1,001,615	\$90,250	9.01

(S) 406 Niños y niñas beneficiados con el programa

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	41,000.00	2,400.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	79,000.00	90,464.00	0.00	0.00%	
2022	89,450.00	100,814.00	0.00	0.00%	
2023	99,800.00	111,014.00	0.00	0.00%	
2024	54,750.00	59,308.00	0.00	0.00%	
TOTAL	364,000.00	364,000.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: El aislamiento obligatorio ha impedido el inicio de clases presenciales. El proyecto de inversión no cuenta a septiembre con compromiso de recursos.

Avances y Logros: Durante el tercer trimestre debido al aislamiento preventivo obligatorio decretado por el Gobierno nancional los estudiantes de colegios Distraitales no han reanudado las clases presenciales, de manera que no fue posible que se llevaran a cabo actividades realcionadas con viajes de acompañamiento en el modelo operativo del programa Al Colegio en Bici y Ciempiés Caminos Seguros.

Proyecto(s) de inversión																			
7576 - Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																			
(S)1	Realizar 3,000,000 de viajes de acompañamiento a niñas, niños y adolescentes de los colegios distritales con el proyecto Al Colegio en Bici durante el cuatrienio.	Magnitud	20,000.00	0.00	0.00	750,000.00	0.00	0.00	800,000.00	0.00	0.00	860,000.00	0.00	0.00	570,000.00	0.00	0.00	3,000,000.00	0.00
		Recursos	\$534	\$0	0.00	\$7,794	\$0	0.00	\$1,256	\$0	0.00	\$1,422	\$0	0.00	\$1,691	\$0	0.00	\$12,697	\$0
(S)2	Realizar 410,000 viajes de acompañamiento a niñas, niños y adolescentes de los colegios distritales con el proyecto Ciempiés para el cuatrienio.	Magnitud	10,000.00	0.00	0.00	106,000.00	0.00	0.00	114,000.00	0.00	0.00	120,000.00	0.00	0.00	60,000.00	0.00	0.00	410,000.00	0.00
		Recursos	\$97	\$0	0.00	\$2,445	\$0	0.00	\$982	\$0	0.00	\$1,078	\$0	0.00	\$1,181	\$0	0.00	\$5,784	\$0
(S)3	Visitar 380 instituciones educativas en el proyecto de Ruta Pila.	Magnitud	0.00	0.00	0.00	84.00	0.00	0.00	95.00	0.00	0.00	106.00	0.00	0.00	95.00	0.00	0.00	380.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$325	\$0	0.00	\$384	\$0	0.00	\$424	\$0	0.00	\$511	\$0	0.00	\$1,643	\$0
(S)4	Realizar el control de 24,000 vehículos escolares en el proyecto Ruta Pila para mejorar la experiencia de viaje de niñas, niños y adolescentes.	Magnitud	0.00	0.00	0.00	5,280.00	0.00	0.00	6,000.00	0.00	0.00	6,720.00	0.00	0.00	6,000.00	0.00	0.00	24,000.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$497	\$0	0.00	\$576	\$0	0.00	\$642	\$0	0.00	\$843	\$0	0.00	\$2,558	\$0

381 Construir 280 km. de cicloinfraestructura	\$399	\$118	29.49	\$209	\$0	0.00	\$1,543	\$0	0.00	\$1,720	\$0	0.00	\$2,034	\$0	0.00	\$5,905	\$118	1.99
---	-------	-------	-------	-------	-----	------	---------	-----	------	---------	-----	------	---------	-----	------	---------	-------	------

Indicador(es)

(S) 408 Kilómetros de ciclorruta construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	5.00	15.00	12.80	85.33%	85.33%	✓
2021	16.00	15.00	0.00	0.00%		
2022	18.00	10.00	0.00	0.00%		
2023	15.00	14.00	0.00	0.00%		
2024	2.00	2.00	0.00	0.00%		
TOTAL	56.00	56.00	12.80	al Plan de Desarrollo	22.86%	⊘

Retrasos y soluciones: n.a

Avances y Logros: Durante el tercer trimestre de 2020 se logró la implementación de 12,8 Km de ciclorruta. Para ello, se realizó la priorizacion de los corredores viales en los cuales se evaluó la viabilidad de la implementación de las ciclorrutas segregadas en calzada. Posteriormente se realizó el diseño de señalización y la asignación al contrato de obra correspondiente a cada zona para su implementación en campo, bajo la supervision de actividades por parte de la Entidad.

Proyecto(s) de inversión																			
7587 - Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																			
(S)10	Implementar 56 Km de ciclorruta en calzada	Magnitud	15.00	12.80	85.33	15.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	14.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	56.00	12.80
		Recursos	\$399	\$118	29.49	\$209	\$0	0.00	\$1,543	\$0	0.00	\$1,720	\$0	0.00	\$2,034	\$0	0.00	\$5,905	\$118

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas del Plan Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa / N/A / Metas del Plan	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$206,903	\$90,250	43.62	\$260,472	\$0	0.00	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$1,001,615	\$90,250	9.01
383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte	\$7,117	\$2,804	39.40	\$6,657	\$0	0.00	\$4,365	\$0	0.00	\$4,867	\$0	0.00	\$5,755	\$0	0.00	\$28,761	\$2,804	9.75

Indicador(es)

(S) 410 Estrategias de cultura ciudadana implementadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.05	0.05	0.00	0.00%	0.00%
2021	0.05	0.05	0.00	0.00%	
2022	0.05	0.05	0.00	0.00%	
2023	0.05	0.05	0.00	0.00%	
2024	0.05	0.05	0.00	0.00%	
TOTAL	0.25	0.25	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: N/A

Avances y Logros: No hay avance en magnitud para este trimestre en la meta PDD por lo que se reportará al final de la vigencia. Sin embargo, la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad ha fortalecido el equipo de trabajo de soporte a las diferentes actividades del proyecto que redundarán en la formulación e implementación de las estrategias de cultura ciudadana formuladas para el PDD 2020-2024

Proyecto(s) de inversión

7581 - Fortalecimiento de la comunicación y la cultura para la movilidad como elementos constructivos y pedagógicos del nuevo contrato social en Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Diseñar y evaluar el 100 % de una metodología de alto impacto frente a cultura ciudadana para la movilidad	Magnitud	5.00	2.50	50.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	2.50	2.50
		Recursos	\$48	\$48	100.00	\$484	\$0	0.00	\$209	\$0	0.00	\$233	\$0	0.00	\$275	\$0	0.00	\$1,248	\$48	3.85
(S)2	Implementar el 100 % de las estrategias de cultura ciudadana definidas para el sistema de movilidad con enfoque diferencial, de género y territorial.	Magnitud	5.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
		Recursos	\$160	\$0	0.00	\$999	\$0	0.00	\$1,312	\$0	0.00	\$1,463	\$0	0.00	\$1,730	\$0	0.00	\$5,666	\$0	0.00
(S)3	Implementar y evaluar el 100 % de las campañas de cultura para la movilidad diseñadas.	Magnitud	5.00	4.30	86.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	4.30	4.30
		Recursos	\$1,899	\$1,898	99.93	\$2,713	\$0	0.00	\$1,661	\$0	0.00	\$1,852	\$0	0.00	\$2,190	\$0	0.00	\$10,314	\$1,898	18.40
(S)4	Ejecutar y evaluar el 100 % de las estrategias de pedagogía y educación vial diseñadas	Magnitud	5.00	2.20	44.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	2.20	2.20
		Recursos	\$509	\$467	91.76	\$1,145	\$0	0.00	\$620	\$0	0.00	\$691	\$0	0.00	\$817	\$0	0.00	\$3,781	\$467	12.35
(S)5	Desarrollar el 100 % del plan estratégico de comunicaciones y cultura para la movilidad	Magnitud	5.00	1.50	30.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	1.50	1.50
		Recursos	\$4,501	\$391	8.69	\$1,316	\$0	0.00	\$564	\$0	0.00	\$628	\$0	0.00	\$743	\$0	0.00	\$7,752	\$391	5.05

384 Definir e implementar un instrumento para la medición y seguimiento de la experiencia del usuario y del prestador del servicio en el transporte público individual	\$123	\$121	98.56	\$686	\$0	0.00	\$495	\$0	0.00	\$551	\$0	0.00	\$652	\$0	0.00	\$2,508	\$121	4.83
--	-------	-------	-------	-------	-----	------	-------	-----	------	-------	-----	------	-------	-----	------	---------	-------	------

Indicador(es)

(K) 411 Instrumento implementado para la medición y seguimiento de la experiencia del usuario y del prestador del servicio de taxis

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2024	1.00	1.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	0.00%

Proyecto(s) de inversión

7588 - Fortalecimiento de una movilidad sostenible y accesible para Bogotá y su Región

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas del Plan Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa / N/A / Metas del Plan				2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																														
				Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible				\$206,903	\$90,250	43.62	\$260,472	\$0	0.00	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$1,001,615	\$90,250	9.01																																												
		(S)1	Formular e implementar el 100 % de las acciones de seguimiento de la experiencia de viaje del usuario y prestador del servicio de transporte público individual	Magnitud	0.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00																																											
				Recursos	\$0	\$0	0.00	\$511	\$0	0.00	\$354	\$0	0.00	\$395	\$0	0.00	\$467	\$0	0.00	\$1,727	\$0	0.00																																											
		(S)2	Realizar el 100 % de las acciones para hacer seguimiento al cumplimiento de los lineamientos de política de transporte público individual	Magnitud	5.00	3.90	78.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	3.90	3.90																																											
				Recursos	\$123	\$121	98.56	\$175	\$0	0.00	\$140	\$0	0.00	\$157	\$0	0.00	\$185	\$0	0.00	\$780	\$121	15.54																																											
385 Diseñar, gestionar e implementar una estrategia para aumentar la ocupación promedio del vehículo privado en la ciudad				\$0	\$0	0.00	\$596	\$0	0.00	\$421	\$0	0.00	\$470	\$0	0.00	\$555	\$0	0.00	\$2,042	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																																	
(K) 412 Estrategia de aumento de ocupación de vehículos privados				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="2">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td></tr><tr><td>2021</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>0.00%</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2021	1.00	1.00	0.00	0.00%		2022	1.00	1.00	0.00	0.00%		2023	1.00	1.00	0.00	0.00%		2024	1.00	1.00	0.00	0.00%						al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																													
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																												
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																												
2021	1.00	1.00	0.00	0.00%																																																													
2022	1.00	1.00	0.00	0.00%																																																													
2023	1.00	1.00	0.00	0.00%																																																													
2024	1.00	1.00	0.00	0.00%																																																													
				al Plan de Desarrollo	0.00%																																																												
Proyecto(s) de inversión																																																																	
7588 - Fortalecimiento de una movilidad sostenible y accesible para Bogotá y su Región																																																																	
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																																																																	
(S)5	Diseñar, gestionar e implementar el 100 % de una estrategia para aumentar la ocupación promedio del vehículo privado en la ciudad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00																																													
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$596	\$0	0.00	\$421	\$0	0.00	\$470	\$0	0.00	\$555	\$0	0.00	\$2,042	\$0	0.00																																													
387 Formular e implementar una estrategia integral para mejorar la calidad del transporte público urbano regional				\$2,516	\$224	8.91	\$606	\$0	0.00	\$374	\$0	0.00	\$417	\$0	0.00	\$494	\$0	0.00	\$4,408	\$224	5.09																																												
Indicador(es)																																																																	
(K) 414 Estrategia implementada para mejorar la calidad del transporte público urbano regional				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="2">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>0.07</td><td>7.00%</td><td>7.00%</td></tr><tr><td>2021</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>1.40%</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	1.00	1.00	0.07	7.00%	7.00%	2021	1.00	1.00	0.00	0.00%		2022	1.00	1.00	0.00	0.00%		2023	1.00	1.00	0.00	0.00%		2024	1.00	1.00	0.00	0.00%						al Plan de Desarrollo	1.40%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																													
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																												
2020	1.00	1.00	0.07	7.00%	7.00%																																																												
2021	1.00	1.00	0.00	0.00%																																																													
2022	1.00	1.00	0.00	0.00%																																																													
2023	1.00	1.00	0.00	0.00%																																																													
2024	1.00	1.00	0.00	0.00%																																																													
				al Plan de Desarrollo	1.40%																																																												
Retrasos y soluciones: N/A																																																																	
Avances y Logros:				Contratación de personal especializado: Este equipo llevo a cabo labores de coordinación y apoyo técnico a la Secretaría Distrital de Planeación para la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial que se está llevando a cabo. Mesas de coordinación con la Gobernación de Cundinamarca y la Empresa Férrea regional para la definición de estrategias de integración de la red férrea regional al SITP. Mesas de apoyo técnico y estratégico para el avance de los proyectos Regiotram de Occidente y Regiotram del Norte, con el objetivo de integrar a Bogotá a estos proyectos de la forma más eficiente. Mesas de trabajo interinstitucionales y con el Congreso de la República para apoyar la construcción de la Ley Orgánica que reglamentará la recién creada Región Metropolitana de Bogotá y abrirá el camino para constituir una Autoridad Regional de Transporte. Desarrollo de mesas técnicas con actores públicos y privados de la logística de mercancías.																																																													
Proyecto(s) de inversión																																																																	
7588 - Fortalecimiento de una movilidad sostenible y accesible para Bogotá y su Región																																																																	

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas del Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa / N/A / Metas del Plan			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$206,903	\$90,250	43.62	\$260,472	\$0	0.00	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$1,001,615	\$90,250	9.01	
	Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																				
	(S)9	Establecer el 100 % de las estrategias para el fortalecimiento de las instancias de planeación, gestión y operación del sistema de movilidad urbano - regional	Magnitud	10.00	0.76	7.60	30.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	0.76	0.76
			Recursos	\$2,516	\$224	8.91	\$606	\$0	0.00	\$374	\$0	0.00	\$417	\$0	0.00	\$494	\$0	0.00	\$4,408	\$224	5.09
389 Implementar y operar el Centro de Orientación a Víctimas por Siniestros Viales			\$823	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$823	\$0	0.00	
Indicador(es)																					
(S) 416 Centro de Orientación a Víctimas por Siniestros Viales implementado																					
			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance														
							De la Vigencia	Transcurrido PD													
			2020	0.20	0.20	0.00	0.00%	0.00%													
			2021	0.25	0.25	0.00	0.00%														
			2022	0.25	0.25	0.00	0.00%														
			2023	0.25	0.25	0.00	0.00%														
			2024	0.05	0.05	0.00	0.00%														
			TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo		0.00%	0.00%											
Proyecto(s) de inversión																					
7579 - Implementación del plan distrital de seguridad vial en Bogotá																					
			Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																		
(S)1	Implementar un 40 % adicional de las acciones de seguridad vial enmarcadas en el PDSV, priorizando los actores más vulnerables y mitigando los factores de riesgo que tienen mayor incidencia en la ocurrencia de siniestros viales, que incluye el centro de orientación a víctimas	Magnitud	5.00	3.00	60.00	10.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	40.00	3.00	7.50	
		Recursos	\$823	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$823	\$0	0.00	
390 Mantener el tiempo promedio de viaje en los 14 corredores principales de la ciudad para todos los usuarios de la vía			\$161,514	\$74,716	46.26	\$181,197	\$0	0.00	\$106,238	\$0	0.00	\$118,521	\$0	0.00	\$96,215	\$0	0.00	\$663,685	\$74,716	11.26	
Indicador(es)																					
(K) 417 Tiempo promedio de viaje en los 14 corredores principales de la ciudad																					
			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance														
							De la Vigencia	Transcurrido PD													
			2020	50.00	50.00	43.80	87.60%	87.60%													
			2021	50.00	50.00	0.00	0.00%														
			2022	50.00	50.00	0.00	0.00%														
			2023	50.00	50.00	0.00	0.00%														
			2024	50.00	50.00	0.00	0.00%														
									al Plan de Desarrollo		17.52%		0.00%								
Retrasos y soluciones: N.A																					
Avances y Logros: Duante el tercer trimestre el tiempo promedio de viaje en los 14 corredores principales de la ciudad alcanzó ls 43.8 minutos, lo cual representa un 114% de cumplimiento. Lo anteriro, se logra con la ejecución de acciones complementarias con las demás subdirecciones enfocadas a mantener en 100% operando el sistema de semaforización inteligente, manteniendo las jornadas de gestión en vía e implementando señalización en algunos corredores prioritarios.																					
Proyecto(s) de inversión																					
7573 - Apoyo a las acciones de regulación y control de tránsito y transporte en Bogotá																					
			Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																		
(S)1	Realizar 66,305 controles preventivos, regulatorios o sancionatorios para la regulación y control del tránsito y el transporte en la ciudad.	Magnitud	8,455.00	6,193.00	73.25	14,300.00	0.00	0.00	16,250.00	0.00	0.00	18,200.00	0.00	0.00	9,100.00	0.00	0.00	66,305.00	6,193.00	9.34	
		Recursos	\$18,114	\$3,390	18.71	\$61,059	\$0	0.00	\$14,393	\$0	0.00	\$16,044	\$0	0.00	\$19,015	\$0	0.00	\$128,625	\$3,390	2.64	

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas del Plan Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa / N/A / Metas del Plan			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$206,903	\$90,250	43.62	\$260,472	\$0	0.00	\$168,583	\$0	0.00	\$188,556	\$0	0.00	\$177,101	\$0	0.00	\$1,001,615	\$90,250	9.01
7578 - Fortalecimiento de la gestión y control de la movilidad en Bogotá																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																				
(K)1	Mantener por encima del 99 % la disponibilidad del sistema de semaforización.	Magnitud	99.00	99.85	100.86	99.00	0.00	0.00	99.00	0.00	0.00	99.00	0.00	0.00	99.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$54,276	\$15,235	28.07	\$24,504	\$0	0.00	\$29,493	\$0	0.00	\$32,871	\$0	0.00	\$15,363	\$0	0.00	\$156,507	\$15,235	9.73
(S)2	Implementar regulación semafórica en 95 intersecciones de la ciudad	Magnitud	5.00	3.00	60.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	95.00	3.00	3.16
		Recursos	\$51,060	\$38,280	74.97	\$24,504	\$0	0.00	\$27,209	\$0	0.00	\$30,397	\$0	0.00	\$15,661	\$0	0.00	\$148,830	\$38,280	25.72
(K)4	Mantener en máximo 30 % la afectación del tiempo de viaje promedio, para los usuarios de modos motorizados en la infraestructura vial, por efecto de las obras y la implementación de PMT sobre los 14 corredores viales principales-incluidas vías de desvío	Magnitud	30.00	30.00	100.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$755	\$613	81.19	\$2,754	\$0	0.00	\$2,168	\$0	0.00	\$2,453	\$0	0.00	\$2,854	\$0	0.00	\$10,984	\$613	5.58
(K)5	Realizar seguimiento al 40 % de los PMT autorizados que generen mayor afectación a los usuarios de la infraestructura vial, verificando que para estos se promueva de manera segura la configuración de infraestructura destinada a peatones y ciclistas	Magnitud	40.00	40.72	101.80	40.00	0.00	0.00	40.00	0.00	0.00	40.00	0.00	0.00	40.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$441	\$389	88.25	\$1,438	\$0	0.00	\$1,432	\$0	0.00	\$1,642	\$0	0.00	\$1,935	\$0	0.00	\$6,889	\$389	5.65
(S)6	Incrementar la velocidad en 90 tramos de los 14 corredores principales de la ciudad y las vías de su área de influencia, a través de medidas de gestión en vía en un 15%.	Magnitud	2.00	1.00	50.00	27.00	0.00	0.00	27.00	0.00	0.00	27.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	90.00	1.00	1.11
		Recursos	\$1,889	\$1,279	67.75	\$3,317	\$0	0.00	\$1,423	\$0	0.00	\$1,564	\$0	0.00	\$1,777	\$0	0.00	\$9,971	\$1,279	12.83
(S)7	Realizar 100,000 jornadas de gestión en vía	Magnitud	14,500.00	8,436.00	58.18	25,000.00	0.00	0.00	25,000.00	0.00	0.00	25,000.00	0.00	0.00	10,500.00	0.00	0.00	100,000.00	8,436.00	8.44
		Recursos	\$2,886	\$1,928	66.81	\$9,014	\$0	0.00	\$1,300	\$0	0.00	\$1,417	\$0	0.00	\$1,612	\$0	0.00	\$16,230	\$1,928	11.88
7587 - Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																				
(S)9	Mantener señalizados de manera integral 150 Km de los 14 corredores principales de la ciudad y las vías del área de influencia	Magnitud	15.00	7.12	47.47	40.00	0.00	0.00	40.00	0.00	0.00	40.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00	150.00	7.12	4.75
		Recursos	\$25,836	\$13,202	51.10	\$52,454	\$0	0.00	\$27,355	\$0	0.00	\$30,501	\$0	0.00	\$36,068	\$0	0.00	\$172,215	\$13,202	7.67
7588 - Fortalecimiento de una movilidad sostenible y accesible para Bogotá y su Región																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																				
(S)3	Formular e implementar el 100 % las estrategias de la gestión de la demanda de transporte que fomenten el uso eficiente de los vehículos privados	Magnitud	5.00	1.55	31.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	1.55	1.55
		Recursos	\$5,958	\$253	4.24	\$1,389	\$0	0.00	\$1,025	\$0	0.00	\$1,143	\$0	0.00	\$1,351	\$0	0.00	\$10,866	\$253	2.32
(S)4	Realizar el 100 % el apoyo técnico, administrativo, legal y/o financiero a los proyectos de movilidad	Magnitud	5.00	1.88	37.60	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	100.00	1.88	1.88
		Recursos	\$298	\$146	49.05	\$763	\$0	0.00	\$439	\$0	0.00	\$490	\$0	0.00	\$579	\$0	0.00	\$2,569	\$146	5.69
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente			\$53,468	\$22,186	41.49	\$114,759	\$0	0.00	\$118,630	\$0	0.00	\$81,949	\$0	0.00	\$96,918	\$0	0.00	\$465,724	\$22,186	4.76
51 Gobierno Abierto			\$2,888	\$1,228	42.53	\$3,912	\$0	0.00	\$3,413	\$0	0.00	\$3,806	\$0	0.00	\$4,500	\$0	0.00	\$18,518	\$1,228	6.63
0 N/A			\$2,888	\$1,228	42.53	\$3,912	\$0	0.00	\$3,413	\$0	0.00	\$3,806	\$0	0.00	\$4,500	\$0	0.00	\$18,518	\$1,228	6.63
413 Diseñar y ejecutar una estrategia para la participación ciudadana incidente, orientada a promover dinámicas de movilidad segura, incluyente, sostenible y accesible			\$2,888	\$1,228	42.53	\$3,912	\$0	0.00	\$3,413	\$0	0.00	\$3,806	\$0	0.00	\$4,500	\$0	0.00	\$18,518	\$1,228	6.63
Indicador(es)																				
(S) 441 Estrategia para la participación ciudadana incidente, implementada																				

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas del Plan Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa / N/A / Metas del Plan			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente			\$53,468	\$22,186	41.49	\$114,759	\$0	0.00	\$118,630	\$0	0.00	\$81,949	\$0	0.00	\$96,918	\$0	0.00	\$465,724	\$22,186	4.76																																																
acompañamiento en el proceso de rendición de cuentas realizado por parte de las entidades del Sector Movilidad, y el diseño de módulos y recursos del componenete virtual de la estrategia de formación ciudadana.																																																																				
Participación es los espacios interinstitucionales normativizados en el Distrito.																																																																				
Proyecto(s) de inversión																																																																				
7595 - Implementación de estrategias de participación ciudadana para una movilidad segura, incluyente, sostenible y accesible en Bogotá																																																																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																																																																				
(S)1	Implementar 1 estrategia de información constante con la ciudadanía	Magnitud	0.13	0.07	53.85	0.25	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.12	0.00	0.00	1.00	0.07	7.00																																																
		Recursos	\$1,018	\$306	30.02	\$1,328	\$0	0.00	\$1,365	\$0	0.00	\$1,522	\$0	0.00	\$1,800	\$0	0.00	\$7,034	\$306	4.35																																																
(S)2	Implementar 1 estrategia de formación ciudadana	Magnitud	0.13	0.07	53.85	0.25	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.12	0.00	0.00	1.00	0.07	7.00																																																
		Recursos	\$593	\$593	100.00	\$1,562	\$0	0.00	\$1,365	\$0	0.00	\$1,522	\$0	0.00	\$1,800	\$0	0.00	\$6,841	\$593	8.66																																																
(S)3	Implementar 1 estrategia para el fortalecimiento de procesos de consulta y co-gestión participativa	Magnitud	0.13	0.07	53.85	0.25	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.12	0.00	0.00	1.00	0.07	7.00																																																
		Recursos	\$1,277	\$330	25.84	\$1,022	\$0	0.00	\$683	\$0	0.00	\$761	\$0	0.00	\$900	\$0	0.00	\$4,643	\$330	7.11																																																
56 Gestión Pública Efectiva			\$50,580	\$20,958	41.43	\$110,847	\$0	0.00	\$115,217	\$0	0.00	\$78,144	\$0	0.00	\$92,418	\$0	0.00	\$447,206	\$20,958	4.69																																																
0 N/A			\$50,580	\$20,958	41.43	\$110,847	\$0	0.00	\$115,217	\$0	0.00	\$78,144	\$0	0.00	\$92,418	\$0	0.00	\$447,206	\$20,958	4.69																																																
482 Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales			\$26,283	\$9,278	35.30	\$57,960	\$0	0.00	\$34,438	\$0	0.00	\$38,399	\$0	0.00	\$45,408	\$0	0.00	\$202,488	\$9,278	4.58																																																
Indicador(es)																																																																				
(S) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad			<table><tr><th>Año</th><th>Programación Inicial del PD</th><th>Programación</th><th>Ejecución Vigencia</th><th colspan="2">Avance</th></tr><tr><th></th><th></th><th></th><th></th><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.25</td><td>0.25</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td></tr><tr><td>2021</td><td>0.25</td><td>0.25</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.25</td><td>0.25</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.25</td><td>0.25</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.25</td><td>0.25</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>1.25</td><td>1.25</td><td>0.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>0.00%</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance						De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.25	0.25	0.00	0.00%	0.00%	2021	0.25	0.25	0.00	0.00%		2022	0.25	0.25	0.00	0.00%		2023	0.25	0.25	0.00	0.00%		2024	0.25	0.25	0.00	0.00%		TOTAL	1.25	1.25	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																															
2020	0.25	0.25	0.00	0.00%	0.00%																																																															
2021	0.25	0.25	0.00	0.00%																																																																
2022	0.25	0.25	0.00	0.00%																																																																
2023	0.25	0.25	0.00	0.00%																																																																
2024	0.25	0.25	0.00	0.00%																																																																
TOTAL	1.25	1.25	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																															
Retrasos y soluciones: N.A																																																																				
Avances y Logros:			El avance de la meta se reportará en el mes de diciembre de 2020. Sin embargo durante el trimetre se trabajado por el fortalecimiento de las gestión de la peticiones, quejas y reclamos, con el propósito de orientar de forma clara y concreta sobre el manejo de las peticiones, dentro de los lineamientos internos, teniendo en cuenta el marco jurídico aplicable, los lineamientos transversales de política pública que intervienen en el relacionamiento Estado-ciudadano, y las recomendaciones técnicas que permiten fortalecer la eficiencia, celeridad, economía y transparencia.																																																																	
Proyecto(s) de inversión																																																																				
7593 - Investigación por infracción a las normas de tránsito y transporte público en Bogotá																																																																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																																																																				
(K)1	Fallar el 70 % de las investigaciones administrativas y de los procesos contravencionales con vencimiento en la vigencia.	Magnitud	70.00	67.00	95.71	70.00	0.00	0.00	70.00	0.00	0.00	70.00	0.00	0.00	70.00	0.00	0.00																																																			
		Recursos	\$13,340	\$5,237	39.26	\$28,312	\$0	0.00	\$16,770	\$0	0.00	\$18,699	\$0	0.00	\$22,112	\$0	0.00	\$99,233	\$5,237	5.28																																																
7653 - Implementación de políticas integrales y transparentes al servicio de la ciudadanía en Bogotá																																																																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																																																																				
(K)1	Realizar el 100 % de las actividades necesarias para mejorar la prestación de los servicios prestados por la Entidad a la ciudadanía y partes interesadas.	Magnitud	100.00	50.00	50.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00																																																			
		Recursos	\$9,339	\$2,504	26.82	\$20,111	\$0	0.00	\$12,265	\$0	0.00	\$13,668	\$0	0.00	\$16,009	\$0	0.00	\$71,390	\$2,504	3.51																																																
(S)2	Racionalizar 8 trámites/servicios de la oferta de la Secretaría Distrital de Movilidad.	Magnitud	1.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00																																																
		Recursos	\$3,605	\$1,537	42.64	\$9,537	\$0	0.00	\$5,403	\$0	0.00	\$6,033	\$0	0.00	\$7,286	\$0	0.00	\$31,864	\$1,537	4.82																																																
483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG			\$24,297	\$11,679	48.07	\$52,887	\$0	0.00	\$80,779	\$0	0.00	\$39,744	\$0	0.00	\$47,010	\$0	0.00	\$244,718	\$11,679	4.77																																																
Indicador(es)																																																																				

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas del Plan Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa / N/A / Metas del Plan	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$53,468	\$22,186	41.49	\$114,759	\$0	0.00	\$118,630	\$0	0.00	\$81,949	\$0	0.00	\$96,918	\$0	0.00	\$465,724	\$22,186	4.76

(K) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	1.00	0.00	0.00%	0.00%
2021	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2024	1.00	1.00	0.00	0.00%	
al Plan de Desarrollo				0.00%	

Proyecto(s) de inversión

7563 - Fortalecimiento de herramientas para la prevención de la corrupción en la Secretaría Distrital de Movilidad Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																			
(K)1	Certificar e imlementar 1 Sistema de gestión antisoborno	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00		
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$80	\$0	0.00	\$38	\$0	0.00	\$42	\$0	0.00	\$52	\$0	0.00	\$212	\$0
(K)2	Implementar el 100 % de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Control Innterno	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00		
		Recursos	\$65	\$65	99.82	\$134	\$0	0.00	\$49	\$0	0.00	\$53	\$0	0.00	\$61	\$0	0.00	\$361	\$65
(K)3	Ejecutar 1 Estrategia anual de integridad	Magnitud	1.00	0.76	76.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00		
		Recursos	\$27	\$27	100.00	\$40	\$0	0.00	\$49	\$0	0.00	\$54	\$0	0.00	\$63	\$0	0.00	\$232	\$27

7568 - Fortalecimiento institucional de la Secretaria Distrital de Movilidad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																			
(K)1	Soportar el 100 % de los procesos estratégicos, apoyo y evaluación de la Secretaría Distrital de Movilidad	Magnitud	100.00	97.00	97.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00		
		Recursos	\$777	\$729	93.80	\$3,087	\$0	0.00	\$1,712	\$0	0.00	\$1,908	\$0	0.00	\$2,258	\$0	0.00	\$9,741	\$729
(K)2	Implementar el 100 % de la estrategia anual para la sostenibilidad de la Gestión Ambiental	Magnitud	100.00	75.00	75.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00		
		Recursos	\$28	\$19	67.89	\$102	\$0	0.00	\$108	\$0	0.00	\$120	\$0	0.00	\$142	\$0	0.00	\$499	\$19
(K)3	Realizar el 100 % de las actividades del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo que le permitan a la Entidad obtener la certificación ISO 45001	Magnitud	100.00	50.00	50.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00		
		Recursos	\$45	\$26	56.36	\$390	\$0	0.00	\$323	\$0	0.00	\$360	\$0	0.00	\$426	\$0	0.00	\$1,545	\$26
(K)4	Implementar el 100 % de la estrategia anual para la sostenibilidad del sistema de Gestión de Calidad	Magnitud	100.00	75.00	75.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00		
		Recursos	\$158	\$158	100.00	\$391	\$0	0.00	\$484	\$0	0.00	\$539	\$0	0.00	\$638	\$0	0.00	\$2,210	\$158
(K)5	Mantener en un 100 % la prestación de los servicios administrativos para garantizar el adecuado funcionamiento de la entidad.	Magnitud	100.00	50.00	50.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00		
		Recursos	\$1,122	\$357	31.82	\$3,325	\$0	0.00	\$1,005	\$0	0.00	\$1,119	\$0	0.00	\$1,325	\$0	0.00	\$7,896	\$357
(S)6	Mejorar el 60 % de la infraestructura física de las sedes de la SDM.	Magnitud	1.00	0.50	50.00	10.00	0.00	0.00	29.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	60.00	0.50
		Recursos	\$711	\$103	14.54	\$4,505	\$0	0.00	\$46,582	\$0	0.00	\$1,626	\$0	0.00	\$1,925	\$0	0.00	\$55,348	\$103
(K)7	Obtener el 80 % de satisfacción de los funcionarios en las actividades desarrolladas en el Plan de bienestar social y mejoramiento del Clima institucional	Magnitud	80.00	40.00	50.00	80.00	0.00	0.00	80.00	0.00	0.00	80.00	0.00	0.00	80.00	0.00	0.00		
		Recursos	\$75	\$75	100.00	\$195	\$0	0.00	\$296	\$0	0.00	\$330	\$0	0.00	\$391	\$0	0.00	\$1,287	\$75

7570 - Actualización, mantenimiento y gestión de tecnologías de la información y las comunicaciones para la secretaria distrital de movilidad de Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																			
(S)1	Fortalecer y actualizar 80 % la plataforma tecnológica de la SDM para asegurar la operación y la continuidad de los servicios institucionales.	Magnitud	5.00	1.70	34.00	30.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	80.00	1.70
		Recursos	\$1,575	\$463	29.41	\$1,186	\$0	0.00	\$2,151	\$0	0.00	\$2,398	\$0	0.00	\$2,836	\$0	0.00	\$10,147	\$463
(S)2	Contar con 1 Documento actualizado que sea el hilo conductor, que oriente la transformación digital de la Entidad a través de la construcción de sistemas de información, nuevos servicios digitales, interoperbilidad y mayor interacción con los usuarios y ciudadanos de Bogotá Región.	Magnitud	0.10	0.09	90.00	0.30	0.00	0.00	0.30	0.00	0.00	0.27	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	1.00	0.09
		Recursos	\$27	\$27	100.00	\$55	\$0	0.00	\$323	\$0	0.00	\$360	\$0	0.00	\$425	\$0	0.00	\$1,189	\$27
(S)3	Asegurar 100 % de funcionamiento del sistema integrado de Información sobre Movilidad Urbano Regional (SIMUR) la disposición de la información de manera accesible, confiable y oportuna.	Magnitud	10.00	7.00	70.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	28.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	100.00	7.00
		Recursos	\$1,402	\$990	70.62	\$3,406	\$0	0.00	\$1,075	\$0	0.00	\$1,199	\$0	0.00	\$1,418	\$0	0.00	\$8,500	\$990

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas del Plan Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2020

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Propósito / Programa / N/A / Metas del Plan			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente			\$53,468	\$22,186	41.49	\$114,759	\$0	0.00	\$118,630	\$0	0.00	\$81,949	\$0	0.00	\$96,918	\$0	0.00	\$465,724	\$22,186	4.76	
	(K)4	Mantener 97 % de disponibilidad de los servicios tecnológicos de la Secretaría Distrital de Movilidad	Magnitud	97.00	97.00	100.00	97.00	0.00	0.00	97.00	0.00	0.00	97.00	0.00	0.00	97.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$4,638	\$2,736	58.99	\$6,238	\$0	0.00	\$1,506	\$0	0.00	\$1,679	\$0	0.00	\$1,985	\$0	0.00	\$16,046	\$2,736	17.05	
	(S)5	Desarrollar y fortalecer el 100 % de los sistemas de información administrativos de la Entidad para soportar la operación interna administrativa y de gestión institucional.	Magnitud	5.00	4.00	80.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	100.00	4.00	4.00
		Recursos	\$173	\$151	87.21	\$1,069	\$0	0.00	\$1,506	\$0	0.00	\$1,679	\$0	0.00	\$1,985	\$0	0.00	\$6,412	\$151	2.36	
	(S)6	Desarrollar y fortalecer el 100 % de los sistemas de información misionales y estratégicos a cargo de la OTIC para que sean utilizados como habilitadores en el desarrollo de las estrategias institucionales y sectoriales.	Magnitud	5.00	5.00	100.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	100.00	5.00	5.00
		Recursos	\$1,427	\$1,377	96.50	\$1,870	\$0	0.00	\$1,613	\$0	0.00	\$1,799	\$0	0.00	\$2,127	\$0	0.00	\$8,836	\$1,377	15.58	
	(S)7	Desarrollar y fortalecer el 100 % de iniciativas que impulsen la cultura digital, el fortalecimiento organizacional, el teletrabajo y proyectos de innovación con uso de TIC, que solucionen retos y problemáticas en la Secretaría Distrital de Movilidad.	Magnitud	5.00	4.00	80.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	100.00	4.00	4.00
		Recursos	\$428	\$428	100.00	\$1,931	\$0	0.00	\$1,075	\$0	0.00	\$1,199	\$0	0.00	\$1,418	\$0	0.00	\$6,052	\$428	7.08	
	(S)8	Implementar el 100 % de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Gestión Seguridad de la Información en la Entidad.	Magnitud	5.00	5.00	100.00	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	100.00	5.00	5.00
		Recursos	\$173	\$173	100.00	\$1,687	\$0	0.00	\$1,506	\$0	0.00	\$1,679	\$0	0.00	\$1,985	\$0	0.00	\$7,031	\$173	2.47	
	7574 - Fortalecimiento de la gestión documental de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá																				
	Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																				
	(S)1	Actualizar e implementar 8 Instrumentos archivísticos existentes y actualizados en la Secretaría Distrital de Movilidad	Magnitud	1.80	1.08	60.00	1.80	0.00	0.00	1.40	0.00	0.00	1.40	0.00	0.00	1.60	0.00	0.00	8.00	1.08	13.50
			Recursos	\$335	\$335	100.00	\$1,555	\$0	0.00	\$224	\$0	0.00	\$250	\$0	0.00	\$295	\$0	0.00	\$2,659	\$335	12.61
	(S)2	Implementar 100 % sistema de información de gestión documental de la Secretaría Distrital de Movilidad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
			Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,420	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,420	\$0	0.00
	(S)3	Atender el 100 % de los requerimientos de soporte técnico de los usuarios del software de gestión documental de la SDM.	Magnitud	0.00	0.00	0.00	12.48	0.00	0.00	25.45	0.00	0.00	28.45	0.00	0.00	33.62	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
			Recursos	\$0	\$0	0.00	\$178	\$0	0.00	\$201	\$0	0.00	\$224	\$0	0.00	\$265	\$0	0.00	\$868	\$0	0.00
	(S)4	Tercerizar el 100 % de la custodia del archivo documental correspondiente al Fondo acumulado de la SDM.	Magnitud	11.00	0.00	0.00	27.00	0.00	0.00	18.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	24.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
			Recursos	\$209	\$0	0.00	\$1,044	\$0	0.00	\$335	\$0	0.00	\$373	\$0	0.00	\$442	\$0	0.00	\$2,402	\$0	0.00
	(S)5	Organizar y digitalizar el 100 % de los archivos documentales de la SDM de acuerdo a las TRD o TVD.	Magnitud	5.00	0.00	0.00	21.00	0.00	0.00	23.00	0.00	0.00	21.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
			Recursos	\$29	\$0	0.00	\$1,177	\$0	0.00	\$3,220	\$0	0.00	\$3,583	\$0	0.00	\$4,241	\$0	0.00	\$12,251	\$0	0.00
	7589 - Desarrollo de la gestión jurídica en la Secretaría Distrital de Movilidad en Bogotá																				
	Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas del Plan Plan de Desarrollo (**)																				
	(K)1	Atender oportunamente el 100 % de las solicitudes radicadas en la Subsecretaria de Gestion Juridica.	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
			Recursos	\$269	\$238	88.50	\$835	\$0	0.00	\$1,171	\$0	0.00	\$1,305	\$0	0.00	\$1,543	\$0	0.00	\$5,122	\$238	4.64
	(K)2	Gestionar oportunamente el 100 % de las actuaciones relacionadas con la representación judicial de la entidad debidamente notificadas	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
			Recursos	\$663	\$608	91.71	\$2,411	\$0	0.00	\$1,310	\$0	0.00	\$1,460	\$0	0.00	\$1,726	\$0	0.00	\$7,570	\$608	8.03
	(K)3	Gestionar oportunamente el 100 % las solicitudes de consultas, conceptos y actos administrativos que sean puestos a consideración de la Dirección.	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
			Recursos	\$97	\$97	100.00	\$446	\$0	0.00	\$84	\$0	0.00	\$94	\$0	0.00	\$111	\$0	0.00	\$833	\$97	11.64
	(K)4	Gestionar el 100 % de las solicitudes de contratación radicadas en la Dirección de Contratación	Magnitud	100.00	95.63	95.63	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
			Recursos	\$454	\$426	93.85	\$2,240	\$0	0.00	\$732	\$0	0.00	\$816	\$0	0.00	\$965	\$0	0.00	\$5,207	\$426	8.19
(K)5	Realizar el 100 % de la gestión de cobro de las obligaciones que sean cobrables, en los términos previstos por el manual de cartera.	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00				
		Recursos	\$9,389	\$2,071	22.05	\$11,891	\$0	0.00	\$12,102	\$0	0.00	\$13,497	\$0	0.00	\$15,962	\$0	0.00	\$62,841	\$2,071	3.30	
TOTAL 113 - SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD			\$310,902	\$115,524	37.16	\$390,264	\$0	0.00	\$297,595	\$0	0.00	\$282,082	\$0	0.00	\$371,875	\$0	0.00	\$1,652,719	\$115,524	6.99	

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas del Plan Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia	
A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Al transcurrido del Plan	(línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Plan de Desarrollo	(línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES



<= 40%



> 40% y <= 70 %



> 70% y <= 90 %



> 90 %

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas del Plan Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.