



**Agencia Nacional
de Seguridad Vial**



COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

25 DE JULIO 2024



Panorama Nacional de Víctimas Fatales por Siniestros Viales

**Panorama de siniestralidad
vial en el país**

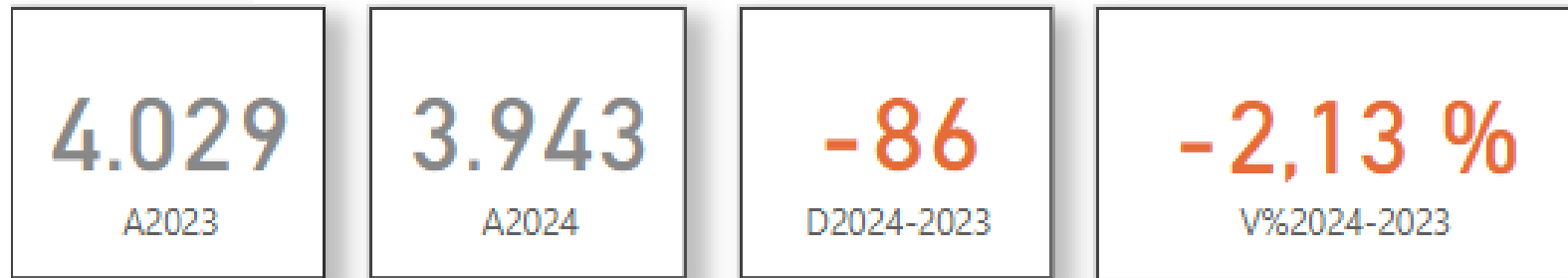
**En 2023
se registraron**

8.405



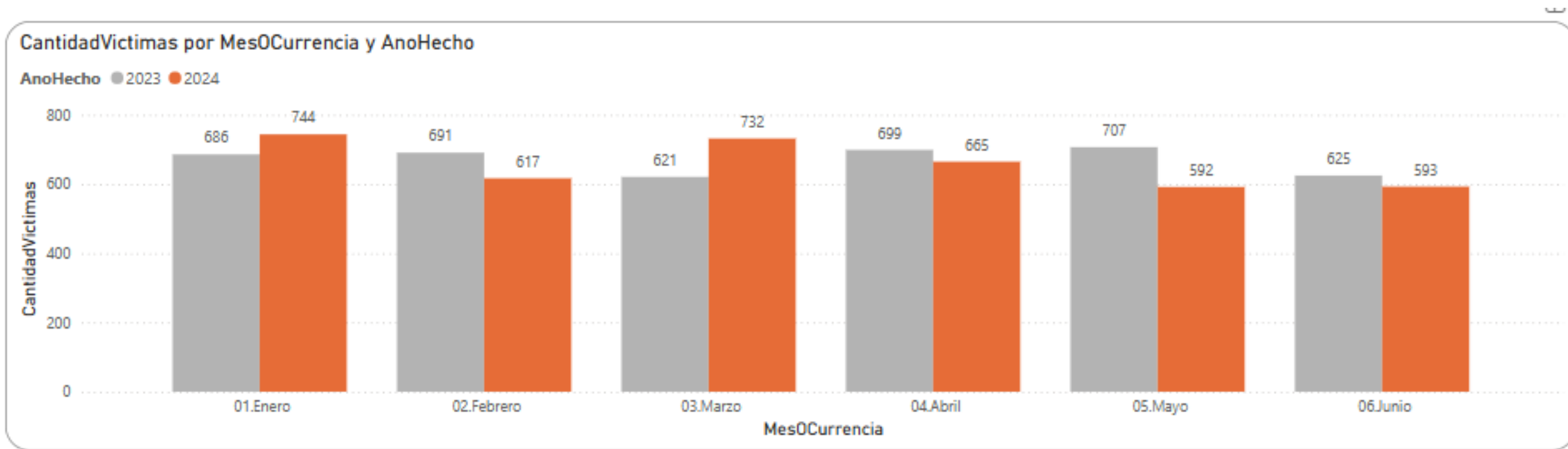
**personas fallecidas
por siniestros viales en
Colombia a
diciembre de 2023**

Variación mensual en la CANTIDAD NACIONAL de víctimas fatales a causa de siniestros viales Enero – Junio (2024)



Entre enero y junio de 2024 se registraron 3.943 personas fallecidas, lo que representa una disminución del 2.13% frente al mismo periodo del 2023.

Variación mensual en la CANTIDAD NACIONAL de víctimas fatales a causa de siniestros viales Enero – Junio (2024)



En lo corrido del año 2024 el mes con mayor índice de personas fallecidas fue el mes de Enero con 744 víctimas.

Fallecidos por Actor Vial Enero – Junio (2024)

UsuarioVía	Año 2023	A2024	Variacion	V%
Usuario de otros	15	27	12	80,00 %
Usuario T.Pasajeros	44	54	10	22,73 %
Usuario T.Carga	86	94	8	9,30 %
Usuario de V.Individual	311	318	7	2,25 %
Sin Información		5	5	
Peatón	856	857	1	0,12 %
Usuario de bicicleta	215	196	-19	-8,84 %
Usuario de moto	2.502	2.392	-110	-4,40 %
Total	4.029	3.943	-86	-2,13 %

El usuario de moto es el actor vial que presenta el mayor registro de fallecidos en siniestros viales con el 60,6% del total de las víctimas en lo corrido del año 2024 (Ene – Jun)

Panorama Local de Víctimas Fatales por Siniestros Viales

Variación mensual en la cantidad de víctimas fatales a causa de siniestros viales Enero – Junio (2023 – 2024) – BOGOTÁ D.C.



- Cálculos propios realizados por el ONSV, con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.
- 2023d. Cifra preliminar Jun. 2024. Sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.

Fallecidos por Actor Vial y Matriz de colisión

Enero – Junio (2023- 2024) – Bogotá D.C.

UsuarioVia	Año 2023	A2024	Variacion	V%
Usuario de V.Individual	8	15	7	87,50 %
Peatón	114	117	3	2,63 %
Usuario de moto	141	144	3	2,13 %
Usuario de otros		3	3	
Usuario T.Carga	2	1	-1	-50,00 %
Usuario de bicicleta	43	37	-6	-13,95 %
Total	308	317	9	2,92 %

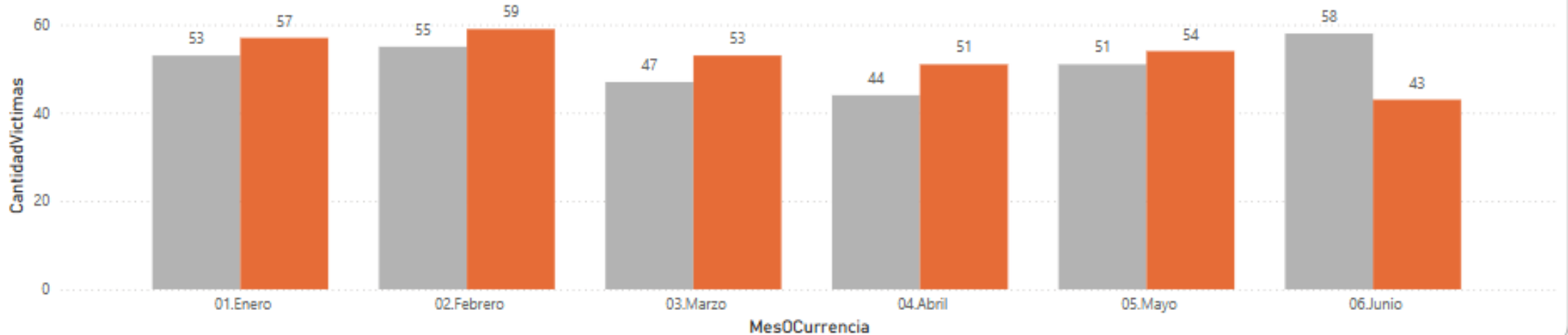
Matriz de colisión										
UsuarioVia	Bicicleta	Maq. industrial	Motocicleta	No aplica	Objeto fijo	Sin info.	Transporte de carga	Transporte de pasajeros	Transporte individual	Total
Peatón	3	1	52			6	13	15	27	117
Usuario de bicicleta			13	1	2	2	10	6	3	37
Usuario de moto	1	1	11	18	35	7	29	13	29	144
Usuario de otros				1					2	3
Usuario de V.Individual				1	8			2	4	15
Usuario T.Carga				1						1
Total	4	2	77	21	45	15	52	38	63	317

El usuario de moto es el actor vial que presenta el mayor registro de fallecidos en siniestros viales, representa el 45,42 % del total de las víctimas

Comportamiento por mes, día ocurrencia y por rango (horas) Enero – Junio (2024) – Bogotá D.C.

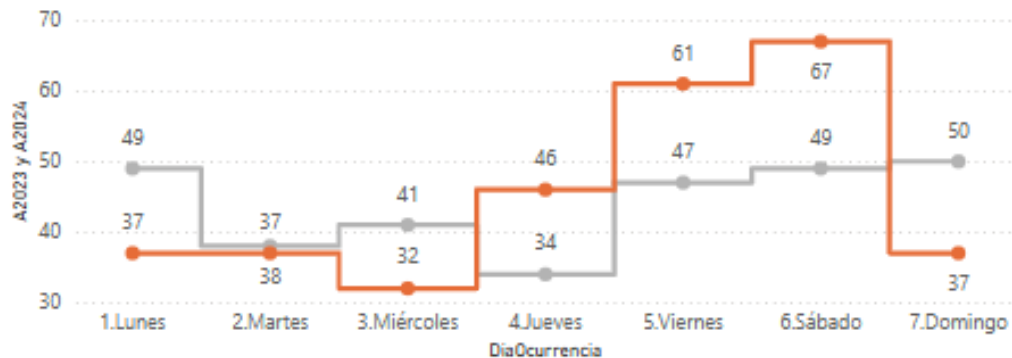
CantidadVictimas por MesOCurrencia y AnoHecho

AnoHecho ● 2023 ● 2024



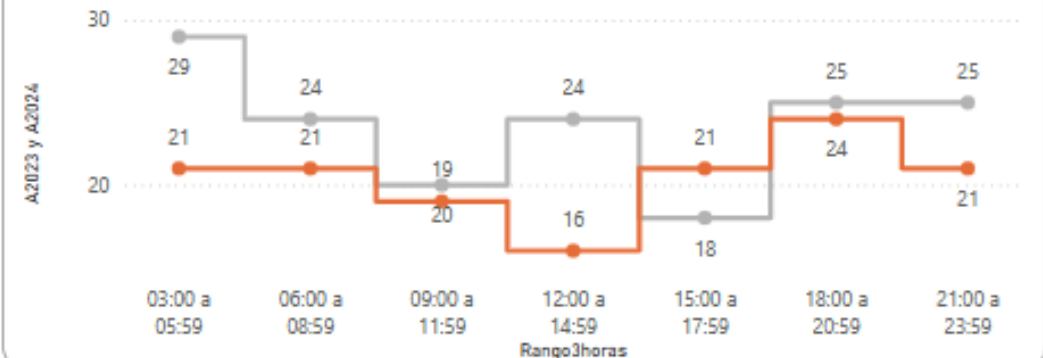
A2023 y A2024 por DiaOCurrencia

A2023 ● A2024



A2023 y A2024 por Rango3horas

A2023 ● A2024

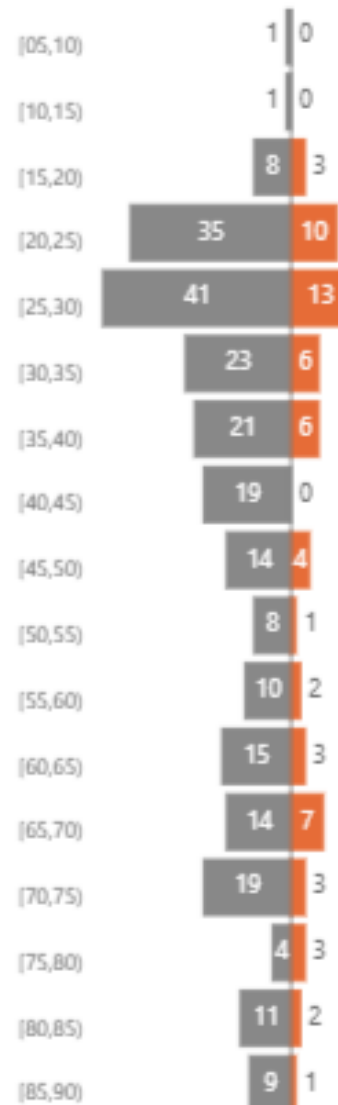


Fallecidos por rango de edad y sexo

Enero – Junio (2024) – Bogotá D.C.

Rango Edad y Sexo

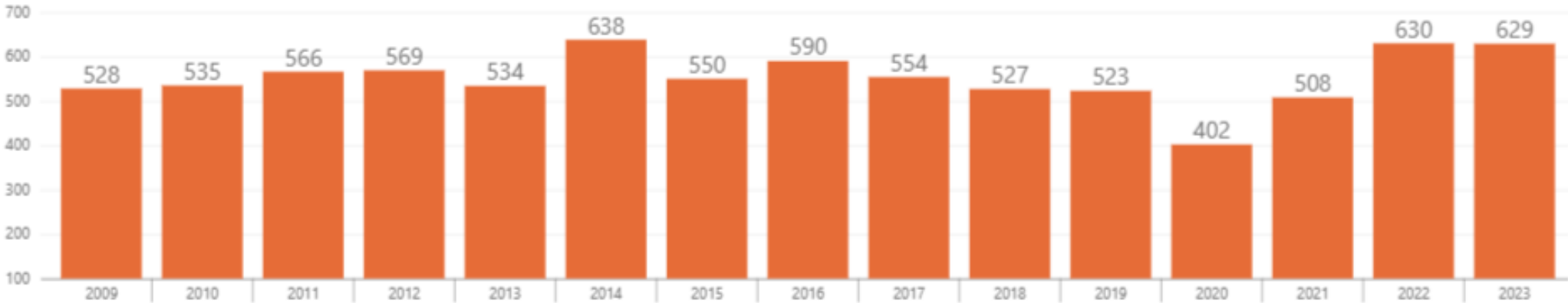
● Hombre ● Mujer



Comportamiento Histórico Bogotá D.C.

Comportamiento Histótico de Víctimas (2009 - 2023) BOGOTÁ D.C.

Historico en cifras



Matriz Mes Año

Mes de ocurrencia	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
01.Enero	34	36	34	38	44	53	33	48	37	34	26	29	33	38	53
02.Febrero	46	32	44	46	27	47	31	39	56	44	40	37	38	44	55
03.Marzo	48	38	54	51	45	53	34	53	39	48	49	26	39	56	47
04.Abril	40	72	56	58	43	59	53	46	41	48	40	24	32	52	46
05.Mayo	38	36	49	54	49	46	58	54	50	45	50	23	33	50	56
06.Junio	39	36	33	44	35	41	38	60	49	54	39	27	50	50	65
07.Julio	52	59	49	44	51	49	47	46	46	55	56	27	50	58	44
08.Agosto	39	38	47	44	42	49	41	57	50	38	39	39	50	56	55
09.Septiembre	50	47	53	53	50	63	55	48	45	39	46	42	46	48	48
10.Octubre	50	45	46	51	42	49	56	52	44	42	61	47	41	63	56
11.Noviembre	44	44	52	38	45	71	48	41	41	42	33	40	42	58	56
12.Diciembre	48	52	49	48	61	58	56	46	56	38	44	41	54	57	48

Víctimas por Actor Vial

UsuarioVia	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
 Peatón	299	318	296	282	307	293	277	285	275	243	248	145	189	246	249
Sin Información	17	17	10	54	3	76	1	2	1	15	2	14	7	2	
 Usuario de bicicleta	41	31	58	33	47	58	63	72	57	63	66	72	82	100	73
Usuario de moto	99	120	149	126	120	155	166	205	173	178	167	147	195	245	276
Usuario de otros	22	11	9	21	9	5	1	1	6		1	1	3	8	7
Usuario de V.Individual	19	18	21	27	25	22	30	16	25	20	19	14	21	19	16
Usuario T.Carga	7		2	9	5	9	2		4	2	8	2	3	5	7
Usuario T.Pasajeros	24	20	21	17	18	20	10	9	13	6	12	7	8	5	1

Matriz Colisión

UsuarioVia		Bicicleta	Maq. agrícola	Maq. industrial	Motocicleta	No aplica	Objeto fijo	Otros	Sin info.	Transporte de carga	Transporte de pasajeros	Transporte individual	Total
Peatón	1	38	6	6	1.071	21	1	34	671	327	707	1.069	3.952
Sin Información									219	1		1	221
Usuario de bicicleta		12	1		93	126	51	2	53	195	226	157	916
Usuario de moto		22	7	3	116	486	351	13	144	498	374	507	2.521
Usuario de otros					5	52	6		31	1	5	5	105
Usuario de V.Individual		3			11	64	69	3	27	32	28	75	312
Usuario T.Carga		1	1		10	27	6		12	7	1		65
Usuario T.Pasajeros		8			2	135	3		10	5	17	11	191
Total	1	84	15	9	1.308	911	487	52	1.167	1.066	1.358	1.825	8.283

Oferta Institucional ANSV

GESTIÓN DE LA VELOCIDAD

PORTAFOLIO 2024 DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA



Asistencia técnica mediante talleres presenciales y/o conferencias virtuales dirigidos a autoridades locales en la aplicación de las metodologías de:

1. Gestión de velocidades (Determinación de límites de velocidades en zonas urbanas, rurales y pasos urbanos)
2. Reglamentación de los Planes de Gestión de Velocidad
3. Presentación de solicitudes de aprobación para la instalación de dispositivos de fotodetección de infracciones de tránsito.

- ✓ Capacitaciones sobre la aplicación de la Guía
- ✓ Sensibilizaciones a los actores viales



Objetivo: Orientar a equipos de educación vial (Tomadores de decisión, entidades públicas y privadas de orden nacional, regional y local, y el público en general) en la planeación y desarrollo de **sensibilizaciones a actores viales** en torno a la **conducción a velocidades adecuadas**, mediante **pedagogía experiencial y gamificación**.

FOTODETECCIÓN DE INFRACCIONES MEDIANTE SAST

PORTAFOLIO 2024 DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

✓ Trámite de autorización SAST

Objetivo: Dar asistencia técnica, así como autorizar las solicitudes para los sistemas automáticos y semiautomáticos para la detección de infracciones.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN MEDIDAS DE ALTO IMPACTO

PORTAFOLIO 2024 DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

Acciones de los programas de diseños y construcción

1. Intervenciones rápidas de señalización vial

Busca solucionar tramos o intersecciones que tienen falencias en señalización vial (horizontal y vertical) de pequeña escala.



2. Construcción de medidas de pacificación del tránsito y urbanismo táctico.

Combinación de medidas físicas, que buscan reducir los efectos negativos del uso del vehículo automotor y alteran los comportamientos de los conductores, mejorando las condiciones de los usuarios no motorizados de la vía.



3. Diseño, suministro e instalación de sistemas de contención vial

Barreras de contención metálicas, terminales, transiciones entre barreras rígidas y semirrígidas, amortiguadores de impacto y otros dispositivos de contención (dispositivos para motociclistas, dispositivos para árboles y postes).



4. Actividades de persuasión y socialización a los actores viales

Están enfocadas a informar sobre conocimientos, actitudes y prácticas más seguras en el sistema de movilidad, relacionadas con las intervenciones desarrolladas y pretenden involucrar "in situ" a los actores viales.

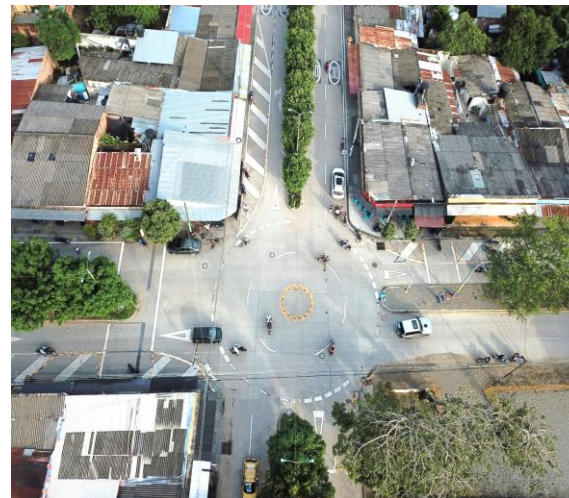


DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN MEDIDAS DE ALTO IMPACTO

PORTAFOLIO 2024 DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

Acciones de los programas de diseños y construcción

Implementación de medidas de alto impacto en sitios priorizados con criterios de seguridad vial



Oferta institucional 2024

Incentivos

- ✓ Chaleco reflectivo tipo arnés y un casco protector certificado (acorde criterios de selección)
- ✓ En la modalidad de capacitación: Constancia de asistencia y cartilla digital



Alcance

Risaralda:

- ✓ 1 equipo de formación
- ✓ 1 municipio base (Pereira)
- ✓ Equipo con alcance regional
- ✓ 10 meses de operación en campo



Objetivo

Fortalecer los conocimientos teórico-prácticos de los motociclistas, además de mejorar las habilidades, pericia y percepción frente a situaciones de riesgo específicas acorde contexto y dinámicas de la movilidad



Modalidades

- ✓ Capacitación: Cuatro (4) módulos, 3 prácticos y 1 teórico (cada uno de una (1) hora con enfoque de vulnerabilidad y corresponsabilidad).
- ✓ Sensibilización: Intervención en vía o tipo feria, no mayor a 30 minutos sobre factores de riesgo acorde condiciones específicas del territorio.



**Agencia Nacional
de Seguridad Vial**

