

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA:	COMITÉ DE BIGDATA E INNOVACIÓN	
FECHA: 6/dic/2023	HORA: 7:00 a 8:00	LUGAR: Auditorio Naranja SDM

1. ASISTENTES	
NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Deyanira Ávila Moreno	Secretaría Distrital de Movilidad
Oscar Julián Gómez Cortés	Subsecretario de Política para la Movilidad
Jhon Alexander Gonzáles Mendoza	Subsecretario de Gestión de la Movilidad
Adriana Ruth Iza Certuche	Subsecretaria de Servicios a la Ciudadanía
Leydy Yohana Pineda Afanador	Jefe de Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones
Susana Morales	Directora de Planeación para la Movilidad
Nathaly Patiño	Directora de Gestión y Control de Tránsito y Transporte
Alimar Benítez Molina	Directora de Inteligencia para la Movilidad

2. ORDEN DEL DÍA
- Verificación del quórum de la Mesa Técnica de BIGDATA e INNOVACIÓN - Verificación compromisos mesa anterior - Avances Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía - Avances Subsecretaría de Gestión de la Movilidad - Avances metas MTBDI 2023 - Temas adicionales por parte de las entidades - Cierre de la Mesa Técnica de Big Data e Innovación

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN
1. Se realiza la verificación del quórum de la Mesa Técnica de BIGDATA e INNOVACIÓN 2. Verificación compromisos de la mesa anterior El compromiso era “Dejar planteada una hoja de ruta para que la videoanalítica se convierta rápidamente en una alternativa al monitoreo, y otro tipo de tareas que se puedan realizar a partir de esta tecnología”, la DIM presentó una hoja de ruta con 9 etapas que se desarrollarán en el mediana y largo plazo.  <pre> graph LR P1[PASO 1: Identificar problemáticas importantes: flujo, aforos, velocidad, accidentalidad, obras, parqueo, estado vías, etc] --> P2[PASO 2: Escoger la áreas apropiadas para hacer despliegue de cámaras para análisis de imágenes y video] P2 --> P3[PASO 3: Escoger tipos de cámaras más apropiadas para cada tarea. e.g. para análisis de placas se necesitan cámaras con mayor precisión, para velocidad se necesitan bifocales o dos normales cercanas] P3 --> P4[PASO 4: Implementar el desarrollo en ambiente web, preferiblemente con permisos en máquinas adecuadas (cloud vs. on-premise)] P4 --> P5[PASO 5: Integrar modelos con datos en tiempo real] </pre>

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA:	COMITÉ DE BIGDATA E INNOVACIÓN		
FECHA: 6/dic/2023	HORA: 7:00 a 8:00	LUGAR: Auditorio Naranja SDM	



PASO 6
Configuración de alertas para seguimiento en tiempo real

PASO 7
Análisis de datos exhaustivo para realizar toma de decisiones basadas en datos.

PASO 8
Mejora continua: crear herramientas que permitan constantemente hacer mejora en los modelos (reentrenar a medida que falla)

PASO 9
Empezar con un área piloto y luego expandirse y escalar.

3. Avances Subsecretaría de Servicio al Ciudadano

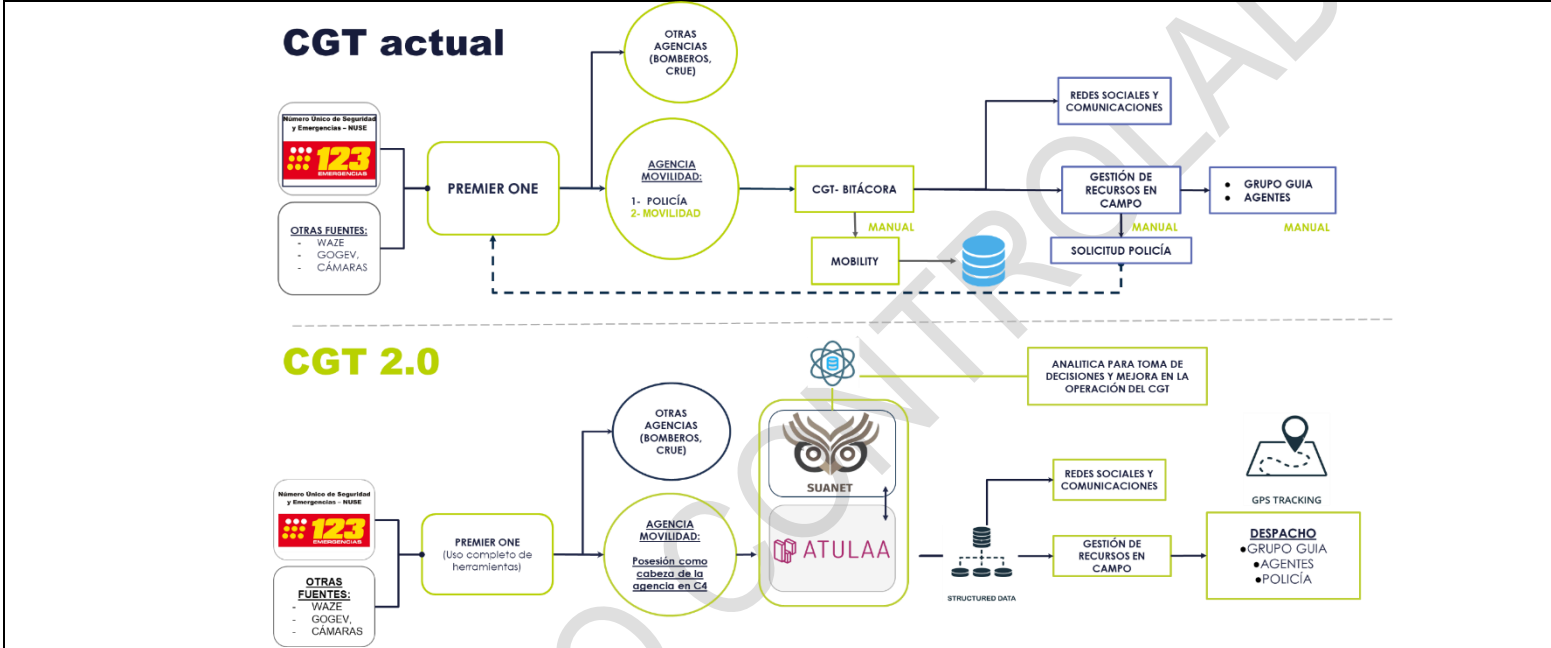
- Presenta avances sobre la implementación de FENIX y la integración de sus datos con los de la ventanilla en el datalake de REPOX, donde se contará con capacidades de almacenamiento, ETL's, procesamiento de datos para análisis descriptivo y predictivo.
- Adicionalmente indican que en FENIX se tendrán consultas sobre: histórico de SICON, imposiciones, empresas de transporte público, Gestión del cobro, reportes cursos pedagógicos, rangos de numeración, comparendos no válidos, liquidación comparendos, embriaguez, pico y placa solidario, evaluación taxis.
- Sobre la ventanilla única se tendrá consulta en línea sobre: Datos de maestros (propietarios, vehículos), consulta imágenes expediente de un vehículo, Registro Distrital de Conductores, Registro Distrital Automotores, Registro Empresas Transporte Público, Consulta tarjetas de operación

4. Avances Subsecretaría de Gestión de la Movilidad

Se realiza una exposición de los que es el actual Centro de Gestión del Tránsito (CGT) y lo que será el CGT 2.0

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA:	COMITÉ DE BIGDATA E INNOVACIÓN		
FECHA: 6/dic/2023	HORA: 7:00 a 8:00	LUGAR: Auditorio Naranja SDM	



5. Avances metas MTBDI 2023

META 1: Convenios de cooperación e intercambio de datos (Avance: 100%)

- **TMSA:** Prórroga de 12 meses convenio de intercambio de datos e interoperabilidad (agosto 2024)
- **TMSA:** Convenio transferencia de conocimientos videoanalítica
- **ANI:** Acercamiento para intercambiar datos de peajes
- **Terminal:** Acercamiento para intercambiar datos de despachos y llegadas

META 2: Estandarizar y liberar acceso a fuentes propias (Avance: 100%)

- Se han publicado en datos abiertos Bogotá 29 conjuntos de datos de los cuáles 3 se publicaron en 2023:
- Activos de Información Secretaría de Movilidad:** Activos de Información hardware y software de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C.
 - Identificar Factores de Riesgos Involucrados en la Siniestralidad Vial de Bogotá D.C:** Producto de la Consultoría SDM 2022-1460, cuyo objeto corresponde a “Analizar en Detalle Siniestros Viales con Fatalidades para Identificar Factores de Riesgos Involucrados en la Siniestralidad Vial de Bogotá D.C.”
 - Rendición de Cuentas, Secretaría Distrital de Movilidad, Bogotá. D.C.:** Estrategias anuales que presentan los recursos humanos, tecnológicos y presupuestales para la logística de Audiencia Pública, Diálogos Ciudadanos del Sector Movilidad y demás informes y anexos de evaluación de espacios de participación, **tecnología y material**. Contiene la documentación de Rendiciones de Cuentas Sectorial, Rendición de Cuentas Locales y Rendición de Cuentas interna de la SDM.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA: COMITÉ DE BIGDATA E INNOVACIÓN		
FECHA: 6/dic/2023	HORA: 7:00 a 8:00	LUGAR: Auditorio Naranja SDM

APIs Centro de Datos:

- Desarrollo de Endpoints con Información de Siniestralidad en tiempo real para proporcionar conteos actualizados de fatalidades diarias y acumulados durante fines de semana con festivos.
- Integración de mecanismo de autenticación basado en OAuth 2.0 para los endpoints desarrollados, asegurando un acceso controlado y seguro a través de la gestión de tokens de acceso.

Observatorio de Movilidad:

Se presentan las funcionalidades que tendrá la nueva versión del observatorio, entre otras permite redireccionar al usuario a la página de datos abiertos desde cada tablero de Power BI.

Libro de Mapas:

- Lanzamiento de la segunda en diciembre de 2023 (16 capítulos y más de 120 mapas).
- Incorporación de análisis geográficos como el Registro Distrital Automotor, ruido, accesibilidad, volúmenes de vehículos, demanda entre otros.
- Integración de mapas estáticos, dinámicos y contenido audiovisual.
- Inclusión de información dinámica (velocidades waze, PMT's, datos de gestión en vía)
- Vínculo a los tableros del Observatorio de Movilidad de Bogotá
- Links de acceso a las carpetas que contienen los archivos geográficos de cada mapa en formato shapefile, para una fácil descarga.

META 3: Videoanalítica (Avance: 100%)

En temas de monitoreo de volúmenes:

- Se realiza una mejora en el algoritmo aumentando su accuracy de 81,5 a 83,4.
- Se implementa las normas RILSA peatones.
- Se inicia con la implementación de las mismas para los actores viales adicionales.
- Implementación de API de conectividad por microservicios para desacoplar el código y volver más eficiente la persistencia de información.
- Se inicia el ejercicio de entrenamiento de modelo con las imágenes extraídas por el proceso de automatización de etiquetado, inicialmente con la categoría de Peatones.

En temas de velocidades:

- Cálculo de velocidades usando mapeo espacial de la escena.
- Aforos de vehículos usando polígonos y objetos.
- Implementación de flujo óptico para mejorar detección de objetos y obtener valores más precisos para las distancias usando proyección perspectiva.
- Implementación de norma RILSA usando vectores para todas las categorías.
- Exploración de pruebas con cámaras bifocales o con dos cámaras.
- Exploración de persistencia usando computación paralela.

META 4: Monitoreo en tiempo real (Avance: 100%)

- Desarrollo de tableros dentro del aplicativo web del Centro de Datos con información en tiempo real de velocidades de Waze, validaciones del SITP y viajes del Sistema de Bicicletas Compartida.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA:	COMITÉ DE BIGDATA E INNOVACIÓN	
FECHA: 6/dic/2023	HORA: 7:00 a 8:00	LUGAR: Auditorio Naranja SDM

- Automatización de reportes jornadas especiales con monitoreo en tiempo real

META 5: Explotación grandes fuentes existentes (Avance: 100%)

- Fuente de datos Waze: Reconstrucción del algoritmo de acuerdo a metodología internacional en donde se define el indicador como el porcentaje de la variación del tiempo de viaje respecto al tiempo de viaje en condiciones de flujo libre, debido a la congestión vehicular.
1.000 registros por minuto
1,5 MM registros al día
5,3x10⁸ registros al año
- Fuente de datos posiciones SITP: Reestructuración del algoritmo para incluir correlación entre las diferentes mallas, unificación y comparativas de datos de las diversas fuentes de información.
10.000 registros por minuto
13,5 MM registros al día
3,6x10⁹ registros al año

META 6: Inventario geográfico de fuentes de información (Avance: 100%)

En el sitio de datos abiertos de la SDM se mantienen actualizados los conjuntos de datos geográficos que hacen parte del inventario de la Entidad: <https://datos.movilidadbogota.gov.co/>

META 7: Innovación (Avance: 100%)

- Movi-innova 2023
- International Standard Serial Number
 - Anuario de Siniestralidad Vial de Bogotá: ISSN **2981-6831**.
 - Memorias de Movi-innova: **2981-6785**.
- Observatorio de Movilidad de Bogotá:
 - Temática: **Investigación e Innovación**.
- Grupo de investigación e innovación para una movilidad inteligente- **GIMI - 12** miembros
- Modelo de videoanalítica para detección de velocidades instantáneas con **flujo óptico**.
- **S-automatización de etiquetado de fotogramas para videoanalítica**.
- Norma **RILSA** en el Modelo de Video-analítica para monitoreo.
- Libro de mapas (2.0) datos en **tiempo real**.
- **1era Mesa interna de innovación**

6. Temas adicionales por parte de las entidades

No se presentaron temas adicionales por parte de las entidades.

7. Cierre de la Mesa Técnica de BIGDATA e INNOVACIÓN

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
No de definieron compromisos	N/A	N/A

APROBADO

ELABORÓ



Alimar Benitez Molina
Directora de Inteligencia para la Movilidad- SDM



Bibiana Rivera
Profesional – Dirección de Inteligencia para la Movilidad - SDM

COPIA NO CONTROLADA