

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA:	COMITÉ DE BIGDATA E INNOVACIÓN		
FECHA: 20/sep/2023	HORA: 7:00 a 8:00	LUGAR: Auditorio Naranja SDM	

1. ASISTENTES	
NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Deyanira Ávila Moreno	Secretaría Distrital de Movilidad
Oscar Julián Gómez Cortés	Subsecretario de Política para la Movilidad
Jhon Alexander Gonzáles Mendoza	Subsecretario de Gestión de la Movilidad
Adriana Ruth Iza Certuche	Subsecretaria de Servicios a la Ciudadanía
Leydy Yohana Pineda Afanador	Jefe de Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones
Susana Morales	Directora de Planeación para la Movilidad
Nathaly Patiño	Directora de Gestión y Control de Tránsito y Transporte
Alimar Benítez Molina	Directora de Inteligencia para la Movilidad

2. ORDEN DEL DÍA
1. Verificación del quórum de la Mesa Técnica de BIGDATA e INNOVACIÓN 2. Avances metas mesa de Big Data 3. Avances iniciativas Oficina TIC 4. Avances Subsecretaría de Servicio a la Ciudadanía 5. Avances iniciativas Dirección de Inteligencia para la Movilidad 6. Temas adicionales por parte de las entidades 7. Cierre de la Mesa Técnica de BIGDATA e INNOVACION

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN
1. Se realiza la verificación del quórum de la Mesa Técnica de BIGDATA e INNOVACIÓN 2. Avances metas mesa de Big Data • API de Waze para dar datos abiertos a la ciudadanía. • Información de velocidades y validaciones del SITP a través de APIs. • Implementación de algoritmos de Big Data para usar videoanalítica para medición de volúmenes. • Transmitir información en vivo a tableros, avance de la mano con la OTIC. • Avances en el libro de mapas, se entregarán los archivos tipo shape como datos abiertos. 3. Avances iniciativas Oficina TIC • Datos abiertos: 97 conjuntos de datos, en 7 temáticas y se han tenido 59.000 visitas. • API de Waze: A partir del monitoreo de velocidades se tienen 127 millones de datos, 2.420 tramos y 3.551 kilómetros de calzada. De los reportes de congestión se tienen 124 millones de datos, 5 millones de alertas y 3 millones de irregularidades en tiempos de recorrido. • Pruebas de conexión a través de streaming en cámaras PTZ. • Tembici: Usando tableros de control para tener indicadores como número de vehículos, de viajes y

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA: COMITÉ DE BIGDATA E INNOVACIÓN		
FECHA: 20/sep/2023	HORA: 7:00 a 8:00	LUGAR: Auditorio Naranja SDM

disponibilidad en tiempo real.

4. Avances Subsecretaría de Servicio al Ciudadano

Se cuenta con dos sistemas misionales de centralización de datos, el lago de datos en REPOX y FENIX, los cuales van a ser administrados por la DIM.

5. Avances iniciativas Dirección de Inteligencia para la Movilidad

- Videoanalítica: Para la aplicación de videoanalítica, en el día de línea base para día sin carro (jueves 13 de septiembre) se realizó un ejercicio en donde se hizo un aforado manual y así poder calibrar el modelo. En algunos casos particulares coincidieron perfectamente los conteos realizados en el aforado manual, como los que realizó el modelo, pero en otros sí se presentaron diferencias. Se resaltó el potencial de esta herramienta como reemplazo de los aforadores, poniendo como ejemplo el caso del cruce entre la carrera 7 y la calle 72, en donde, con la presencia de las cámaras disponibles SDM se estaría ahorrando la necesidad de requerir al menos 17 aforadores en este punto.

Las conclusiones generales de este ejercicio fueron que la toma de información utilizando videoanalítica es más eficiente, la cobertura geográfica está sujeta a la disponibilidad de cámaras, se reducen significativamente los costos para la entidad y, por último, puede reducir de manera significativa los tiempos para producción de insumos básicos en la construcción de DTS.

- Movi-innova: Participación de ponentes en las siguientes categorías: 3 ideas, 11 prácticas innovadoras, 4 resultados de proyectos y 8 resultados de investigación. El evento contó con 117 asistentes desde la ciudadanía, academia, empresa privada y entidades públicas.
- Ruth Dary Borrero pregunta sobre la posibilidad de que esta herramienta sea capaz de identificar diferentes tipos de transporte público. Alimar Benítez explica que se debería realizar un proceso nuevo de etiquetado.
- Se discute sobre el algoritmo de videoanalítica y las necesidades de capacidad de cómputo.

Avance consolidado metas 2023

- Convenios de cooperación e intercambio de datos: El convenio de la ANI quedó listo y estructurado para firma, sin embargo, por el inicio de ley de garantías la suscripción queda pospuesta para cuando esta termine; se suscribió la prórroga del convenio de interoperabilidad e intercambio de datos con Transmilenio por un año más; la carta de intención para firma de convenio de google planeador de viaje en modo ciclista dentro de maps ya se encuentra para vistos buenos (60% avance)
- Estandarizar y liberar accesos a fuentes propias: Se realizan actividades de mantenimiento preventivo a las API's de datos Waze y validaciones SITP (40% avance).
- Video-analítica: Los avances se registran en el numeral 5 de la presente acta y también se tienen avances en el cálculo de velocidades instantáneas usando kalman filter y flujo óptico en python (70% avance)
- Monitoreo en tiempo real: Con el desarrollo de API que se dio en el período automatización y el desarrollo de nuevas funciones en Azure se automatizó el reporte de datos en tiempo real para jornada como el día sin carro y planes éxodo y retorno (40% avance).

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA: COMITÉ DE BIGDATA E INNOVACIÓN		
FECHA: 20/sep/2023	HORA: 7:00 a 8:00	LUGAR: Auditorio Naranja SDM

6. Temas adicionales por parte de las entidades No se contó con temas adicionales por parte de las entidades. 7. Seguimiento a compromisos <i>Designar a una persona del grupo de videoanalítica DIM para que acompañe a la Subdirección de Transporte Privado en el proyecto de zonas por congestión:</i> La persona designada fue Bryan Figueredo quién acompañó algunas reuniones sobre este tema durante el trimestre. 8. Cierre de la Mesa Técnica de BIGDATA e INNOVACIÓN
--

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
Dejar planteada una hoja de ruta para que la videoanalítica se convierta rápidamente en una alternativa al monitoreo, y otro tipo de tareas que se puedan realizar a partir de esta tecnología.	Dirección de inteligencia para la movilidad y OTIC	10 de diciembre de 2023

APROBADO	ELABORÓ
 Alimar Benitez Molina Directora de Inteligencia para la Movilidad- SDM	 Santiago Ramírez Vallejo Profesional – Dirección de Inteligencia para la Movilidad - SDM