

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ BIGDATA E INNOVACIÓN	
FECHA 14/jun/2023	HORA 07:00 a 08:00	LUGAR Auditorio Naranja SDM

1. ASISTENTES QUÓRUM MESA TÉCNICA	
NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Deyanira Ávila Moreno	Secretaría Distrital de Movilidad (AUSENTE)
Oscar Julián Gómez Cortés	Subsecretario de Política para la Movilidad (PRESENTE)
Jhon Alexánder González	Subsecretario de Gestión de la Movilidad (AUSENTE)
Adriana Ruth Iza Certuche	Subsecretaria de Servicios a la Ciudadanía (AUSENTE)
Leidy Johana Pineda Afanador	Jefe de Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones(PRESENTE)
Susana Morales	Director de Planeación para la Movilidad (PRESENTE)
Nathaly Patiño	Director de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte (PRESENTE)
Alimar Benítez Molina	Directora de Inteligencia para la Movilidad (PRESENTE)

2. ORDEN DEL DÍA	
1.	Verificación del quórum de la Mesa Técnica de BIGDATA e INNOVACIÓN
2.	Seguimiento a compromisos de la mesa anterior
3.	Avances Oficina TIC
4.	Integración de Fuentes de Datos (Repox)
5.	Videoanalítica
6.	Otros proyectos de analítica en la DIM
7.	Libro digital de Mapas Versión 2.0 “Recorre Bogotá en Mapas”
8.	Observatorio de Movilidad
9.	Avances de las metas año 2023
10.	Temas adicionales por parte de la entidades
11.	Cierre de la Mesa Técnica de BIGDATA e INNOVACIÓN

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN	
1.	Se realiza verificación del quórum de la Mesa Técnica de BIGDATA e INNOVACIÓN
2.	Seguimiento a compromisos de la mesa anterior
-	<i>La Secretaría de Movilidad (Ing. Deyanira Ávila solicita que la próxima mesa técnica se realice de manera presencial: La tercera mesa del comité se realizó en las instalaciones de la SDM sede Calle 13 auditorio naranja.</i>
-	<i>Necesidad que las entidades pongan de manifiesto su disponibilidad de datos abiertos: Por ahora parece que las entidades tienen cubiertas las necesidades sin embargo en esta sesión se extendió nuevamente la invitación.</i>
-	<i>Realizar mesa técnica con áreas de innovación técnica: Se realizó una invitación a la Subsecretaría de Servicios a la Movilidad y a la OTIC para que presentarán los avances en sus proyectos, el día 14 de junio se realizó un sesión de trabajo con ellos como preparación al comité.</i>
-	<i>Evaluar potenciales datos para el Observatorio de Movilidad e informar los datos abiertos que se tengan desde las entidades para consolidar el inventario de datos abiertos del sector:</i>
Con respecto a identificar los datos para el Observatorio de Movilidad de Bogotá OMB:	

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ BIGDATA E INNOVACIÓN	
FECHA 14/jun/2023	HORA 07:00 a 08:00	LUGAR Auditorio Naranja SDM

Se han realizado mesas de trabajo con el fin de identificar las necesidades de información con las entidades del sector. El grupo de OMB ha identificado 23 necesidades de información de fuentes internas y externas, Para las entidades del sector se identificaron de manera prioritaria:

- IDU Avances de obra
- UMV Mantenimiento de la valla vial
- Transmilenio Violencia basada en género - Cable aéreo
- Terminal - Despacho de vehículos y pasajeros
- Metro - Avance metro
- La Rolita - Sostenibilidad ambiental Buses eléctricos.

Actualmente se sigue trabajando en nuevas necesidades de información con el fin de establecer la automatización de las fuentes de información y su posible publicación en el OMB.

En el desarrollo del acta se hace referencia a los avances para consolidar *inventario de datos abiertos del sector*:

- *Identificar información que se puede entregar a la ciudadanía a través de chatbots como Chatito y MiMovilidad*: Se han identificado 4 conjuntos de datos susceptibles de ser entregados mediante estos medios: Sinistralidad, velocidades, validaciones, encuesta de movilidad; se está avanzando en la definición de los flujos de información

3. Avances Oficina TIC

La jefe OTIC socializa los avances relacionados con datos abiertos:

Plataformas:

Datos Abiertos Secretaría Distrital de Movilidad (<https://datos.movilidadbogota.gov.co/>): 96 datos dispuestos distribuidos en las siguientes temáticas:

Siniestros y Riesgos viales: 19

Infracciones: 7

Movilidad Inteligente: 7

Nodos de Transporte: 4

Infraestructura vial: 5

Monitoreo: 47

Transporte Público: 7

Datos Abiertos Bogotá (<https://datosabiertos.bogota.gov.co/>): 27 conjuntos de datos

Datos Gobierno Nacional (<https://www.datos.gov.co/>): 29 conjuntos de datos

En otra línea de acción indica que la OTIC ha venido trabajando en temas relacionados con:

1. Pruebas de conexión streaming cámaras PTZ
2. Reportes del sistema de bicicletas compartidas
3. Mantenimiento de los datos que se recopilan de Waze

3. Integración de Fuentes de Datos (Repos)

La Ingeniera Sandra Loaiza de la Subsecretaría de Servicio al Ciudadano presenta una descripción general de la arquitectura digital de referencia de REPOX así como de sus ventajas y beneficios; también explica cómo se dará el flujo de analítica con sistemas misionales como la Ventanilla única de Servicios (FENIX), Grúas y Patios, MiMovilidad, Fénix.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ BIGDATA E INNOVACIÓN	
FECHA 14/jun/2023	HORA 07:00 a 08:00	LUGAR Auditorio Naranja SDM

4. Videoanalítica

Se presentan aspectos generales de la iniciativa que está adelantando la DIM en cuanto a videoanalítica, ya se tienen avances en temas de automatización de etiquetado, entrenamiento del modelo, reconocimiento de patrones, categorización de vehículos y tracking de vehículos y ya se han realizado pruebas con videos de 4 cámaras PTZ del CGT.

Los avances más recientes tienen que ver con la persistencia de datos de manera local y en ambiente productivo en la nube.

En lo que viene se esperan avances en cálculo de velocidades, detección de incidentes y conexión a las cámaras mediante streaming.

5. Otros proyectos de analítica en la DIM

Se mencionaron otros proyectos de analítica en los que trabaja actualmente la DIM:

- Indicador de Congestión a partir de datos Waze
- Análisis de siniestralidad con métodos kriging
- Evaluación del impacto de la implementación de medidas recomendadas por el Transport for London en mejora del servicio del SITP

6. Libro de Mapas versión 2.0

Es una herramienta digital que permite a la ciudadanía en general visualizar, conocer, interactuar y relacionarse con la información geográfica de la movilidad en Bogotá. La primera versión del libro publicada el 28 de agosto de 2022 cuenta con 12 capítulos, concentrados en más de 90 cartografías y se puede consultar en el siguiente link: <https://experience.arcgis.com/experience/52ee7be2e8274fb89b85d092eb602925/page/INICIO>

Grupos de Interés: Ciudadanos, Entidades del sector, Academia

Entidades del Distrito que participan con datos en el libro digital de mapas: Secretaría Distrital de Movilidad, Secretaría Distrital de Ambiente, TRANSMILENIO S.A., Secretaría Distrital de Planeación

Temáticas incluidas en el libro de mapas - versión 1.0: Niñas y niños primero, Siniestralidad vial, Infraestructura, Visión ciudad, Ciclistas, Ambiente, Mujeres y movilidad urbana

Peatones

Temáticas nuevas a incluir en el libro de mapas - versión 2.0: Información en tiempo real, Servicios a la ciudadanía, Conexión por capítulos al Observatorio de Movilidad, Planes de Manejo de Tránsito, Plan de Movilidad Sostenible Y Segura

Impacto del desarrollo del libro digital de mapas

- Aumento de las fuentes de información geográficas.
- Enseñar a entender e interpretar la información geográfica logrando una ventaja en la forma en que se presentan los análisis.
- Publicar información de gran interés a la ciudadanía a través de la plataforma a un costo muy bajo.
- Integrar y centralizar de manera geográfica la información de indicadores, proyectos, análisis, entre otros, relacionados con la movilidad Bogotana en una sola plataforma.

7. Observatorio de Movilidad

Se recuerda a las entidades que el grupo del observatorio se encuentra a la espera de la identificación de posibles conjuntos de datos e indicadores que sería de interés para ellos disponer en esta herramienta.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ BIGDATA E INNOVACIÓN	
FECHA 14/jun/2023	HORA 07:00 a 08:00	LUGAR Auditorio Naranja SDM

8. Avances metas 2023

- Convenios de cooperación e intercambio de datos: Se tiene adelantado el proceso con la ANI para suscribir un convenio de interoperabilidad (20% avance)
- Estandarizar y liberar accesos a fuentes propias: En el centro de datos de la DIM ya se encuentran disponibles las API's de datos Waze y validaciones SITP (30% avance).
- Video-analítica: Los avances se registran en el numeral 4 de la presente acta (30% avance)
- Monitoreo en tiempo real: Con el desarrollo de las API ya se está en la capacidad de entregar datos en tiempo real de esos conjuntos de datos, se continúa trabajando en tener esto para siniestralidad (15% avance).

9. Temas adicionales por parte de la entidades

La terminal de transporte interviene comentando el interés de trabajar con la SDM para analizar los datos que tienen disponibles.

10. Cierre de la Mesa Técnica de BIGDATA e INNOVACIÓN

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
Designar a una persona del grupo de videoanalítica DIM para que acompañe a la Subdirección de Transporte Privado en el proyecto de zonas por congestión	DIM	Durante el mes de junio/2023

APROBADO	ELABORÓ
 Alimar Benitez Molina Directora de Inteligencia para la Movilidad- SDM	 Bibiana Rivera Profesional Especializada – Dirección de Inteligencia para la Movilidad - SDM