

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ BIGDATA E INNOVACIÓN	
FECHA 15/mar/2023	HORA 07:00 a 08:00	LUGAR Google Meet

1. ASISTENTES QUÓRUM MESA TÉCNICA	
NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Deyanira Ávila Moreno	Secretaría Distrital de Movilidad
Oscar Julián Gómez Cortés	Subsecretario de Política para la Movilidad
Jhon Alexander González	Subsecretario de Gestión de la Movilidad
Adriana Ruth Iza Certuche	Subsecretaria de Servicios a la Ciudadanía
Leidy Johana Pineda Afanador	Jefe de Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones
Claudia Mercado	Director de Planeación para la Movilidad (e)
Sergio Raúl Tovar Farfán	Director de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Alimar Benítez Molina	Directora de Inteligencia para la Movilidad

2. ORDEN DEL DÍA	
1.	Verificación del quórum de la Mesa Técnica de BIGDATA e INNOVACIÓN
2.	Contexto MTBDI
3.	Balance 2022 y metas 2023 MTBDI
4.	Temas adicionales por parte de las Entidades
5.	Cierre de la Mesa Técnica de BIGDATA e INNOVACIÓN

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN	
1.	Se realiza verificación del quórum de la Mesa Técnica de BIGDATA e INNOVACIÓN
2.	Contexto MTBDI
La directora de la DIM realiza un breve resumen de la normatividad mediante la cual se creó la MTBDI y cuáles deben ser los temas que se abordarán - Se crea la Mesa Técnica de BigData e Innovación (MTBDI) mediante circular 17 del 6 de noviembre de 2019 - La MTBDI se conforma como órgano asesor e instancia de apoyo técnico en lo relacionado con la explotación de datos del sector movilidad, así como con la innovación relacionada con el uso de tecnologías de la información y las comunicaciones en el cumplimiento de las obligaciones misionales de la Secretaría Distrital de Movilidad.	



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ BIGDATA E INNOVACIÓN

FECHA 15/mar/2023

HORA 07:00 a 08:00

LUGAR Google Meet

- Identificar y definir los diferentes sets de información que hacen parte del componente BIGDATA de la SDM y sus diferentes dependencias.

CIRCULAR 017 DE 2019

https://drive.google.com/file/d/16D952iD-oUZcLiMrzKCFSPeCaJPzJVn6/view?usp=share_link

3. Balance 2022 y metas 2023 MTBDI

- Convenios de cooperación e intercambio de datos:**
 - 2022: Materialización Convenio ANI, Interoperabilidad TMSA.
 - 2023: Convenios con universidades, convenio ANI, MinTransporte, Google, Huella, lago de datos AC.
- Estandarizar y liberar accesos a fuentes propias:**
 - 2022: Archivos Planos/Datos abiertos y Observatorio
 - 2023: API's Waze, SITP, SBC, Siniestralidad
- Video-analítica:**
 - 2022: Convenio para "Aunar los esfuerzos con Transmilenio para transferencia de conocimiento algoritmo BID". Propuestas económicas con consultores privados.
 - 2023: Implementar el algoritmo del BID/TMSA para:
 - Aforo Vehicular
 - Velocidad por carril
 - Detección de Riesgos Viales
 - Maniobras Peligrosas
 - Seguimiento señalización

Cooperaciones internacionales

- Monitoreo en tiempo real:**
 - 2022: Mantenimiento y mejoramiento en dashboard que presentan datos del CGT y Waze: <https://sig.simur.gov.co/portal/home/>
 - 2023: Uso de tecnología para recolectar datos en campo y transmitir en vivo a tableros y visores (Contrato de Monitoreo), streaming para videoanalítica.
- Explotación de grandes fuentes existentes:** Generar procesos para aprovechar fuentes de datos grandes existentes (p.e. semaforización).
 - 2022: Explotación datos Transmilenio convenio de interoperabilidad - ANI - Semáforos - RDA.
 - 2023: - Priorización de SITP zonal en aproximación a intersecciones semaforizadas.
 - Análisis datos herramienta huella (posiciones dispositivos celulares Android)
- Inventario geográfico de fuentes de información:** Contar con una vista geográfica de la ciudad (a nivel de corredores) en la que se evidencie, para cada corredor, cuáles son las fuentes de datos que se tienen.
 - 2022: Estandarizar unidades espaciales cálculo de velocidades de las 3 fuentes con que cuenta la SDM: Traffic



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ BIGDATA E INNOVACIÓN

FECHA 15/mar/2023

HORA 07:00 a 08:00

LUGAR Google Meet

Now, Waze, SITP

- 2023: Agregar otras variables en las mismas unidades espaciales: Siniestralidad, Comparendos, Volúmenes, Semáforos

• Innovación:

- 2022: **Observatorio**
- 2023: Se pretende dar una mayor participación ciudadana
 - Reestructuración del observatorio con más información, proyectos, ...
 - Generación y divulgación fácil y confiable del conocimiento y la información.
 - Libro de mapas con link de redireccionamiento a datos abiertos con un capítulo de información en tiempo real sobre todo en el tema de siniestralidad ya que es una información frecuentemente solicitada
 - Participación del sector de movilidad
- 2021: **Movi-innova** llamado interno experiencias y prácticas innovadoras
- 2022: Movi-innova participación entidades del sector y academia
- 2023: Movi-innova; propuesta innovadora participación de la ciudadanía, empresas del sector público, privado y academia, bajo tres categorías; ideas que aporten a solucionar problemas de movilidad, experiencias innovadoras y resultados de proyectos o investigación. Las modalidades de participación pueden ser oral o póster. Contará con un panel en el que no solo participarán expertos sino que contará con la participación de diferentes actores; expertos, empresa pública y privada, academia y la ciudadanía. Este evento tendrá como resultados, unas memorias, alianzas de cooperación y permitirá la visibilidad del trabajo interno.

4. Temas adicionales por parte de las Entidades

- Por parte de Transmilenio se recomienda no trabajar en datos abiertos por fuera de las directrices que da IDECA, lo ideal es tener portales federados para garantizar la unificación de fuentes de datos. Al respecto la DIM indica que la intención es tener un sitio de fácil acceso donde se disponga la información del sector, que permita el redireccionamiento de los usuarios que requieran información a los portales que la contengan. La idea no es que el Observatorio tenga toda la información pero que si facilite al usuario encontrarla redireccionando al link de la fuente original.
- La Terminal indica que anonimizando datos puede compartir algunos sets del proyecto estacionamiento en vía.
- La secretaría de movilidad Deyanira Ávila propone incluir en el Observatorio información de los despachos intermunicipales y disposición de pagos para mantener informada a la ciudadanía, asimismo invita a los otros sectores como Metro y Regiotram a hacer parte.
- Lorena de Metro habla sobre cómo se va a realizar el Observatorio de Captura de Valor del Suelo de Metro Bogotá, y que se tenga en cuenta las buenas prácticas o experiencia de Transmilenio para su construcción.
- Por solicitud de la Alcaldía, la Secretaría de Movilidad reitera la necesidad de tener acceso a la mayor cantidad de datos posibles en un solo sitio.
- Re reitera la invitación por parte de la SDM a las entidades del sector a identificar información que sea de interés para los usuarios y que sea solicitada de manera reiterativa por los usuarios, de tal forma que se disponga en el Observatorio de Movilidad y en un futuro se pueda brindar información del sector a través de herramientas como Chatito o MiMovilidad, para los usuarios, de forma oportuna y unificada.
- Se invita a las entidades del sector y demás participantes a presentar sus proyectos de innovación y Big Data, de tal forma que la mesa se convierta en un espacio de participación e intercambio de experiencias y buenas prácticas, que permita alianzas como la adelantada entre Transmilenio S.A. y La SDM que vienen trabajando en tres convenios que muy buenos resultados.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ BIGDATA E INNOVACIÓN	
FECHA 15/mar/2023	HORA 07:00 a 08:00	LUGAR Google Meet

5. Cierre de la Mesa Técnica de Big Data e INNOVACIÓN

NOTA: Asistencia a la reunión: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/17ftEFqShWTGyHgE2qpy8jAMG64Dp2jU-hYDrUefAwkg/edit?resourcekey#gid=1652153772>

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
La Secretaría de Movilidad (Ing. Deyanira Ávila solicita que la próxima mesa técnica se realice de manera presencial.	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Segunda semana mes de Junio/2023
Necesidad que las entidades pongan de manifiesto su disponibilidad de datos abiertos	Todas las entidades del sector	Antes de la próxima MTBDI
Realizar mesa técnica con áreas de innovación técnica	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Antes de la próxima MTBDI
Evaluar potenciales datos para el Observatorio de Movilidad e informar los datos abiertos que se tengan desde las entidades para consolidar el inventario de datos abiertos del sector.	Todas las entidades del sector	30/may/2023
Identificar información que se puede entregar a la ciudadanía a través de chatbots como Chatito y MiMovilidad	Dirección de Inteligencia para la Movilidad - Subsecretaría Servicio a la Ciudadanía	28/abr/2023

APROBADO	ELABORÓ
 Alimar Benítez Molina Directora de Inteligencia para la Movilidad	 Bibiana Rocío Rivera Guerrero Profesional Especializado Dirección de Inteligencia para la Movilidad