



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

1. IDENTIFICACION

Entidad 113 Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto 7596 Desarrollo de Lineamientos estratégicos e insumos con enfoques diferenciales para mejorar la movilidad en Bogotá
Versión 25 del 05-ENERO-2023
Código BPIN 2020110010119

Banco BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)

Estado INSCRITO el 08-Junio-2020, REGISTRADO el 12-Junio-2020

Tipo de proyecto Asistencia técnica

Etapas del proyecto Operación

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 6 Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI
Propósito 01 Hacer un nuevo contrato social con igualdad de oportunidades para la inclusión social, productiva y política
Programa General 01 Subsidios y transferencias para la equidad

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Con el propósito de crear un marco de colaboración y responsabilidad social en beneficio de la ciudad, la Administración Distrital promocionó y garantizó escenarios participativos para recoger de la ciudadanía sus aportes en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2020-2024: UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI. Se asumió el proceso de planeación participativa como un espacio de carácter deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración Distrital, que busca concretar iniciativas encaminadas a responder efectivamente frente a la complejidad urbana.

Desde este marco de acción, el sector logró establecer con sus eventos 285 aportes de los cuales el 14% fueron para el propósito, lo que demuestra la importancia que tiene para la ciudadanía la oportunidad de avanzar en el mejoramiento del transporte público, en la calidad del servicio, su accesibilidad y en el transporte sostenible.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Condiciones que dificultan el acceso y disfrute igualitario y con calidad del sistema de movilidad de Bogotá:

El gasto en transporte de la población de menores ingresos en Bogotá es muy alto, a pesar de los esfuerzos conjuntos realizados por La Secretaría Distrital de Hacienda, Secretaría Distrital de Movilidad y Transmilenio S.A., para revisar la política tarifaria del sistema con el fin de reducir el gasto en transporte para las poblaciones de menores ingresos por el Distrito, la cual cuenta en la actualidad con tarifas preferenciales para algunos grupos poblacionales (adultos mayores de 62 años, personas con discapacidad, y usuarios silben entre 0 y 30.56 puntos), que aplican para el sistema TransMilenio, TransMicable y los Servicios Zonales.

Si embargo, según datos de la Encuesta de Movilidad 2019 y la Gran Encuesta Integrada de Hogares del DANE, el estrato uno (1) gasta más del 25% del ingreso en transporte y el estrato dos (2) casi el 23%, mientras que el estrato 6 gasta alrededor del 4.5%.

Con base en esto, y teniendo en cuenta que la política de movilidad de Bogotá consiste en diseñar e implementar soluciones que permitan satisfacer las necesidades de movilidad de todas las personas de una manera eficiente, equitativa, inteligente y sostenible.

Entre las funciones de la DIM se encuentra la de desarrollar los análisis estadísticos, sociales, ambientales, técnicos, económicos y financieros relacionados con la movilidad en Bogotá D.C. y proponer alternativas para su mejora. En este sentido, la dirección ha avanzado en el planteamiento y solución a este problema. El diagnóstico de gasto en transporte de los hogares se hizo desde la DIM, con base en la Encuesta de Movilidad 2019.

Dando continuidad a este trabajo, la dirección continúa analizando las bases de datos de la Encuesta, en particular el Módulo E, que corresponde a las características sociales de las personas encuestadas. A su vez, se ha iniciado el



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 113 Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto 7596 Desarrollo de Lineamientos estratégicos e insumos con enfoques diferenciales para mejorar la movilidad en Bogotá
Versión 25 del 05-ENERO-2023
Código BPIN 2020110010119

proceso de establecimiento del Observatorio de Movilidad de Bogotá, que permita dar seguimiento anual a los indicadores clave de movilidad y acceso.

Adicionalmente, se ha fortalecido la labor de la DIM como área de custodia de los datos de la entidad, lo que le permite acceder a distintas fuentes de datos que brinden insumos para el planteamiento de soluciones efectivas y eficientes a los problemas de movilidad, entre ellos el acceso al transporte por parte de poblaciones vulnerables.

Finalmente, en conjunto con la Subdirección de Transporte Público, se está estructurando el proceso para ¿Diseñar la estrategia técnica, financiera, jurídica e institucional para reducir las barreras de acceso al Sistema Integrado de Transporte Público con el fin de avanzar hacia la inclusión social y productiva de la población vulnerable de Bogotá¿. Esto implica que la Subsecretaría de Política de Movilidad tiene un papel clave en el desarrollo de soluciones para garantizar el acceso de la población vulnerable y de bajos ingresos al sistema de transporte público de Bogotá, así como para cumplir la meta del Plan Distrital de Desarrollo que indica que se debe reducir el gasto en transporte al 15% de los ingresos.

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

A continuación, se describen las principales acciones estratégicas que se implementarán, para el desarrollo de la alternativa seleccionada:

- Observatorio de Movilidad: tiene como propósito generar conocimiento e información oficial, detallada y confiable sobre los diversos aspectos que componen la movilidad de Bogotá, lo cual permitirá generar insumos que contribuyan en el desarrollo de estrategias que propendan por el incremento de opciones de movilidad para la población vulnerable económicamente en zonas donde la oferta de transporte público es limitada. Entre la información a la cual se hace seguimiento, se encuentran indicadores como el tiempo de viaje y se espera desarrollar análisis teniendo en cuenta el enfoque diferencial, de género y territorial.
- Sistema de Indicadores: permitirá establecer un mecanismo para la actualización periódica de indicadores clave para el seguimiento de las políticas y proyectos de movilidad, favoreciendo la medición y evaluación de los resultados de las estrategias que se desarrollen para que la proporción del gasto en transporte público de los hogares más vulnerables económicamente sea del máximo del 15% respecto a los ingresos.
- Política tarifaria: permitirá establecer la estrategia técnica, financiera, jurídica e institucional para reducir las barreras de acceso al Sistema Integrado de Transporte Público con el fin de avanzar hacia la inclusión social y productiva de la población vulnerable de Bogotá, lo cual permitirá reformular las políticas orientadas a la implementación de las fuentes alternas de financiación en pro de mejorar la calidad del servicio sin incrementar la tarifa, que conlleven a que la proporción del gasto en transporte público de los hogares de mayor vulnerabilidad económica sea de máximo de 15% respecto a sus ingresos.
- Monitoreo: facilitará la captura y procesamiento de la información de campo como complemento al seguimiento y planeación del tránsito y el transporte de Bogotá, contribuyendo al análisis de las variables observables, con fin de establecer nuevas opciones de movilidad para la población vulnerable de bajos ingresos en zonas donde la oferta de transporte público es limitada.
- Encuesta percepción riesgo vial: caracterizar la percepción de riesgo vial de la población de personas que se movilizan en la ciudad de Bogotá, con énfasis en la población vulnerable económicamente, con un enfoque poblacional-diferencial y de género. Esta caracterización permitirá, entre otras, recopilar información relevante para proponer nuevas opciones de movilidad para la población vulnerable económicamente en zonas donde la oferta de transporte público es



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad	113 Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	7596 Desarrollo de Lineamientos estratégicos e insumos con enfoques diferenciales para mejorar la movilidad en Bogotá
Versión	25 del 05-ENERO-2023
Código BPIN	2020110010119

limitada o insuficiente.

- Evaluación de impacto del cable en Ciudad Bolívar: realizar el levantamiento y análisis de la información, para estimar los resultados e impactos del Transmicable en Ciudad Bolívar, en los componentes de transporte urbano, social, económico y ambiental, lo cual permitirá documentar información confiable, que facilite la toma de decisiones para la priorización de soluciones de infraestructura para incrementar las opciones de movilidad en zonas donde la oferta de transporte público es limitada. Adicionalmente, permite valorar impactos en accesibilidad al transporte considerando aspectos de tiempo, costo y calidad.

- Modelación de transporte: consiste en el acompañamiento experto para la utilización de herramientas de modelación de transporte, lo cual facilitará el análisis de fuentes de financiación alternas para el sistema de transporte público.

6. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 Generar condiciones que faciliten el acceso y disfrute igualitario y con calidad al sistema de movilidad de Bogotá región, con un enfoque territorial, poblacional-diferencial y de género.

Objetivo(s) específico(s)

- 1 Promover el acceso y disfrute igualitario y con calidad al sistema de movilidad de Bogotá, con un énfasis en la población vulnerable económicamente.
- 2 Analizar e implementar fuentes alternativas de financiación que permitan garantizar la sostenibilidad del sistema de transporte público
- 3 Identificar y generar acciones de respuesta oportunas a los cambios en la demanda de movilidad, al surgimiento de nuevas tecnologías y modos transporte, y al reconocimiento del enfoque poblacional-diferencial y de género

7. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Desarrollar el	100.00	%	de las acciones que permitan implementar una política tarifaria mas incluyente y sostenible
2	Diseñar e implementar el	100.00	%	de las nuevas fuentes de fondeo para el SITP y el Sector Movilidad
3	Desarrollar el	100.00	%	de los estudios técnicos, estadísticos, sociales y financieros, que permitan modelar, monitorear y evaluar diferentes alternativas de solución de necesidades de movilidad

8. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2022

Descripción	Presupuesto					Total
	2020	2021	2022	2023	2024	
Dotación	51	0	0	0	0	51
Recurso humano	347	0	0	0	0	347
Investigación y estudios	3,917					3,917
0820_adquisiciones diferentes de activos	0	4,970	0	0	5,381	10,351
O2320202006_servicios de alojamiento; servicios de suministro de comidas y bebidas; servicios de transporte; y servicios de distribución de electricidad, gas y agua	0	0	116	90	0	206



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad	113 Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	7596 Desarrollo de Lineamientos estratégicos e insumos con enfoques diferenciales para mejorar la movilidad en Bogotá
Versión	25 del 05-ENERO-2023
Código BPIN	2020110010119

Descripción	Presupuesto					Total
	2020	2021	2022	2023	2024	
O2320202009_servicios para la comunidad, sociales y personales	0	0	2,457	2,742	0	5,199
O2320202008_servicios prestados a las empresas y servicios de producción	0	0	1,475	9,293	0	10,768
O2320201003_	0	0	0	125	0	125

9. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2022					HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 5	
Ejecutado Planes anteriores	2020	2021	2022	2023	2024	Total Proyecto
\$0	\$4,315	\$4,970	\$4,048	\$12,250	\$5,381	\$30,964

10. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripción
2021	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	7,743,955	Habitantes de Bogotá_proyecciones DANE 2018_2023
2022	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	7,743,955	Habitantes de Bogotá_Proyecciones DANE 2018-_2023

11. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización
77 Distrital

12. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 Encuesta de movilidad Bogotá	Secretaría Distrital de Movilidad	20-12-2019
2 Decreto 672/2018	Alcaldía Mayor de Bogotá	21-11-2018
3 Decreto Distrital 319/2006	Alcaldía Mayor de Bogotá	18-08-2006

13. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
Estructura funcional y de servicios - EFS
Sistema de movilidad

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
Plan maestro de movilidad y estacionamientos

15. OBSERVACIONES

Este proyecto es desarrollado conjuntamente por la Dirección de Planeación para la Movilidad y la Dirección de Inteligencia para la Movilidad, ambas dependencias de la Subsecretaría de Política de Movilidad.

Para la vigencia 2023 se contempla la apropiación de presupuesto tramitado como Vigencias Futuras para los procesos:



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 113 Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto 7596 Desarrollo de Lineamientos estratégicos e insumos con enfoques diferenciales para mejorar la movilidad en Bogotá
Versión 25 del 05-ENERO-2023
Código BPIN 2020110010119

Encuesta de Movilidad \$4.675.000.000 y la Interventoría Encuesta de Movilidad \$850.000.000

16. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre Alimar Benitez Molina/ Susana Morales Pinilla
Area Dirección De Inteligencia para La Movilidad
Cargo Directora/ Subsecretaria
Correo lmquinones/smoralesp@movilidadbogota.gov.co
Teléfono(s) 3649400

17. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

- ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI
- ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
- ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
- ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
- ¿Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto? SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

El proyecto está acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo 2020 - 2024.

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre Julieth Rojas Betancour
Area Oficina Asesora de Planeación Institucional
Cargo Jefe de Oficina
Correo jrojas@movilidadbogota.gov.co
Teléfono 3649400 EXT 4400
Fecha del concepto 12-JUN-2020

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

La formulación del proyecto se realizó con base en los lineamientos de la MGA del DNP.