

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto | 2016       |           |        | 2017       |           |       | 2018       |           |       | 2019       |           |       | 2020       |           |      | TOTAL       |           |       |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|--------|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------|------------|-----------|------|-------------|-----------|-------|
|                                                                               | Programado | Ejecutado | %      | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %     |
| 02 Pilar Democracia urbana                                                    | \$143,137  | \$136,619 | 95.45  | \$210,880  | \$205,608 | 97.50 | \$255,231  | \$251,271 | 98.45 | \$334,287  | \$252,445 | 75.52 | \$357,852  | \$0       | 0.00 | \$1,301,386 | \$845,942 | 65.00 |
| 18 Mejor movilidad para todos                                                 | \$143,137  | \$136,619 | 95.45  | \$210,880  | \$205,608 | 97.50 | \$255,231  | \$251,271 | 98.45 | \$334,287  | \$252,445 | 75.52 | \$357,852  | \$0       | 0.00 | \$1,301,386 | \$845,942 | 65.00 |
| 143 Construcción y conservación de vías y calles completas para la ciudad     | \$28,660   | \$27,664  | 96.52  | \$34,332   | \$32,358  | 94.25 | \$17,219   | \$16,490  | 98.45 | \$63,528   | \$36,687  | 57.75 | \$44,716   | \$0       | 0.00 | \$188,454   | \$113,199 | 60.07 |
| 223 Señalizar verticalmente el total de malla vial construida y conservada    | \$10,192   | \$10,191  | 100.00 | \$9,821    | \$9,327   | 94.98 | \$6,015    | \$5,832   | 96.97 | \$29,120   | \$14,810  | 50.86 | \$22,716   | \$0       | 0.00 | \$77,863    | \$40,162  | 51.58 |

Indicador(es)

(S) 170 Número de señales verticales instaladas

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |
| 2016  | 2,000.00                    | 2,000.00     | 2,414.00           | 120.70%               |                 |
| 2017  | 10,000.00                   | 6,638.00     | 6,218.00           | 93.67%                |                 |
| 2018  | 10,000.00                   | 11,457.00    | 11,457.00          | 100.00%               |                 |
| 2019  | 10,000.00                   | 10,000.00    | 6,935.00           | 69.35%                | 89.81%          |
| 2020  | 3,000.00                    | 4,911.00     | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| TOTAL | 35,000.00                   | 35,000.00    | 27,024.00          | al Plan de Desarrollo | 77.21%          |

Retrasos y soluciones: N.A

Avances y Logros: En lo que va corrido del Plan de Desarrollo, se ha logrado la instalación de 27.024 señales verticales de pedestal en las diferentes localidades de la ciudad, lo cual representa una 77,21 % de avance. Durante lo corrido de la vigencia se realizó la instalación de 6.935 señales verticales de pedestal; superando la cifra que se tenía establecida para ese período que corresponde a 6.800 señales instaladas. Lo anterior, debido a que los contratos integrales ya habían terminado y se optó por adicionar algunas zonas que hubieran tenido buena ejecución y se hizo énfasis en la demarcación vertical que contenían los diseños pendientes de ejecutar al finalizar los contratos de obra; esto con el fin de agotar los recursos que estaban pendientes por ejecutar para la liquidación delos contratos integrales.

Proyecto(s) de inversión

1032 - Gestión y control de tránsito y transporte

| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**) |                                                                                                                |          |           |          |        |           |           |        |           |           |        |            |            |       |           |      |      |            |            |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|--------|------------|------------|-------|-----------|------|------|------------|------------|--------|
| (S)2                                                                                     | Instalar 35,000 señales verticales de pedestal.                                                                | Magnitud | 2,414.00  | 2,414.00 | 100.00 | 6,638.00  | 6,218.00  | 93.67  | 11,457.00 | 11,457.00 | 100.00 | 10,000.00  | 6,935.00   | 69.35 | 4,911.00  | 0.00 | 0.00 | 35,000.00  | 27,024.00  | 77.21  |
|                                                                                          |                                                                                                                | Recursos | \$6,203   | \$6,203  | 100.00 | \$8,170   | \$7,677   | 93.96  | \$3,735   | \$3,552   | 95.12  | \$9,064    | \$7,292    | 80.45 | \$6,000   | \$0  | 0.00 | \$33,172   | \$24,725   | 74.53  |
| (S)3                                                                                     | Realizar el 100 por ciento de las actividades orientadas a la instalacion de 50<br>FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO | Magnitud | 0.00      | 0.00     | 0.00   | 100.00    | 100.00    | 100.00 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 0.00       | 0.00  | 0.00      | 0.00 | 0.00 | 100.00     | 100.00     | 100.00 |
|                                                                                          |                                                                                                                | Recursos | \$0       | \$0      | 0.00   | \$966     | \$966     | 100.00 | \$0       | \$0       | 0.00   | \$0        | \$0        | 0.00  | \$0       | \$0  | 0.00 | \$966      | \$966      | 100.00 |
| (S)5                                                                                     | Realizar mantenimiento a 300,000 señales verticales de pedestal.                                               | Magnitud | 25,000.00 | 0.00     | 0.00   | 91,593.00 | 90,593.00 | 98.91  | 50,950.00 | 50,950.00 | 100.00 | 140,000.00 | 129,723.00 | 92.66 | 18,457.00 | 0.00 | 0.00 | 300,000.00 | 271,266.00 | 90.42  |
|                                                                                          |                                                                                                                | Recursos | \$1,330   | \$1,330  | 100.00 | \$664     | \$664     | 100.00 | \$1,800   | \$1,800   | 100.00 | \$4,000    | \$900      | 22.50 | \$3,000   | \$0  | 0.00 | \$10,794   | \$4,694    | 43.49  |
| (S)6                                                                                     | Realizar mantenimiento a 700 señales elevadas.                                                                 | Magnitud | 2.00      | 0.00     | 0.00   | 112.00    | 106.00    | 94.64  | 171.00    | 171.00    | 100.00 | 350.00     | 0.00       | 0.00  | 73.00     | 0.00 | 0.00 | 700.00     | 277.00     | 39.57  |
|                                                                                          |                                                                                                                | Recursos | \$2,658   | \$2,658  | 99.99  | \$20      | \$20      | 100.00 | \$139     | \$139     | 100.00 | \$5,223    | \$900      | 17.23 | \$4,100   | \$0  | 0.00 | \$12,140   | \$3,717    | 30.62  |
| (K)21                                                                                    | Realizar el 100 por ciento de las acciones necesarias para la instalacion de señales verticales elevadas.      | Magnitud | 0.00      | 0.00     | 0.00   | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 100.00    | 100.00    | 100.00 | 0.00       | 0.00       | 0.00  | 100.00    | 0.00 | 0.00 |            |            |        |
|                                                                                          |                                                                                                                | Recursos | \$0       | \$0      | 0.00   | \$0       | \$0       | 0.00   | \$341     | \$341     | 100.00 | \$0        | \$0        | 0.00  | \$1,500   | \$0  | 0.00 | \$1,841    | \$341      | 18.53  |
| (K)22                                                                                    | Realizar el 100 por ciento del pago de compromisos de vigencias anteriores fenecidas                           | Magnitud | 0.00      | 0.00     | 0.00   | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 100.00     | 59.92      | 59.92 | 100.00    | 0.00 | 0.00 |            |            |        |
|                                                                                          |                                                                                                                | Recursos | \$0       | \$0      | 0.00   | \$0       | \$0       | 0.00   | \$0       | \$0       | 0.00   | \$10,833   | \$5,718    | 52.78 | \$8,116   | \$0  | 0.00 | \$18,949   | \$5,718    | 30.18  |

|                                                             |          |          |       |          |          |       |          |          |       |          |          |       |          |     |      |           |          |       |
|-------------------------------------------------------------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|-----|------|-----------|----------|-------|
| 224 Demarcar el total de malla vial construida y conservada | \$18,468 | \$17,472 | 94.61 | \$24,511 | \$23,031 | 93.96 | \$11,204 | \$10,657 | 95.12 | \$34,408 | \$21,877 | 63.58 | \$22,000 | \$0 | 0.00 | \$110,591 | \$73,037 | 66.04 |
|-------------------------------------------------------------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|-----|------|-----------|----------|-------|

Indicador(es)

(S) 171 Número de km demarcados

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |
| 2016  | 100.00                      | 100.00       | 104.25             | 104.25%               |                 |
| 2017  | 750.00                      | 785.72       | 765.72             | 97.45%                |                 |
| 2018  | 750.00                      | 527.10       | 527.10             | 100.00%               |                 |
| 2019  | 750.00                      | 750.00       | 458.11             | 61.08%                | 86.41%          |
| 2020  | 250.00                      | 452.93       | 0.00               | 0.00%                 |                 |
| TOTAL | 2,600.00                    | 2,600.00     | 1,855.18           | al Plan de Desarrollo | 71.35%          |

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                     |          | 2016       |           |        | 2017       |           |       | 2018       |           |        | 2019       |           |       | 2020       |           |      | TOTAL       |           |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|-----------|--------|------------|-----------|-------|------------|-----------|--------|------------|-----------|-------|------------|-----------|------|-------------|-----------|-------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                     |          | Programado | Ejecutado | %      | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %      | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %     |
| 02 Pilar Democracia urbana                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                     |          | \$143,137  | \$136,619 | 95.45  | \$210,880  | \$205,608 | 97.50 | \$255,231  | \$251,271 | 98.45  | \$334,287  | \$252,445 | 75.52 | \$357,852  | \$0       | 0.00 | \$1,301,386 | \$845,942 | 65.00 |
| <div>Retrasos y soluciones:</div> <div>Avances y Logros: A lo largo del Plan de Desarrollo, se ha logrado la demarcación de 1.855,18 kilómetro carril.<br/>En lo que respecta a la vigencia 2019 se logró la demarcación de 458.11 Km, superando la magnitud programada para el mismo periodo en el 2019.</div> |                                                                                                     |          |            |           |        |            |           |       |            |           |        |            |           |       |            |           |      |             |           |       |
| Proyecto(s) de inversión                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                     |          |            |           |        |            |           |       |            |           |        |            |           |       |            |           |      |             |           |       |
| 1032 - Gestión y control de tránsito y transporte                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                     |          |            |           |        |            |           |       |            |           |        |            |           |       |            |           |      |             |           |       |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                     |          |            |           |        |            |           |       |            |           |        |            |           |       |            |           |      |             |           |       |
| (S)1                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Demarcar 2,600 Kilometro Carril en via.                                                             | Magnitud | 104.25     | 104.25    | 100.00 | 785.72     | 765.72    | 97.45 | 527.10     | 527.10    | 100.00 | 750.00     | 458.11    | 61.08 | 452.93     | 0.00      | 0.00 | 2,600.00    | 1,855.18  | 71.35 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                     | Recursos | \$10,869   | \$10,869  | 100.00 | \$16,341   | \$15,354  | 93.96 | \$7,469    | \$7,105   | 95.12  | \$18,128   | \$14,585  | 80.45 | \$12,000   | \$0       | 0.00 | \$64,807    | \$47,913  | 73.93 |
| (S)4                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Demarcar 21,500 zonas con dispositivos de control de velocidad.                                     | Magnitud | 1,355.00   | 1,355.00  | 100.00 | 4,456.00   | 4,256.00  | 95.51 | 7,322.00   | 7,322.00  | 100.00 | 8,500.00   | 7,560.00  | 88.94 | 67.00      | 0.00      | 0.00 | 21,500.00   | 20,493.00 | 95.32 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                     | Recursos | \$6,603    | \$6,603   | 100.00 | \$8,170    | \$7,677   | 93.96 | \$3,735    | \$3,552   | 95.12  | \$16,280   | \$7,292   | 44.79 | \$10,000   | \$0       | 0.00 | \$44,788    | \$25,125  | 56.10 |
| (S)18                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Realizar el 100 por ciento de la gestion para la elaboracion de diseños de FINALIZADA - NO CONTINUA | Magnitud | 100.00     | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 0.00      | 0.00  | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 0.00      | 0.00  | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 100.00      | 0.00      | 0.00  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                     | Recursos | \$996      | \$0       | 0.00   | \$0        | \$0       | 0.00  | \$0        | \$0       | 0.00   | \$0        | \$0       | 0.00  | \$0        | \$0       | 0.00 | \$996       | \$0       | 0.00  |
| 144 Gestión y control de la demanda de transporte                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                     |          | \$35,152   | \$34,430  | 97.95  | \$97,015   | \$96,167  | 99.13 | \$172,598  | \$171,577 | 98.45  | \$201,011  | \$160,616 | 79.90 | \$223,374  | \$0       | 0.00 | \$729,150   | \$462,790 | 63.47 |
| 230 Diseñar y poner en marcha el 100% de la política de estacionamientos                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                     |          | \$3,579    | \$3,132   | 87.52  | \$9,314    | \$9,071   | 97.39 | \$5,238    | \$5,149   | 98.29  | \$11,135   | \$7,458   | 66.98 | \$53,026   | \$0       | 0.00 | \$82,291    | \$24,810  | 30.15 |

Indicador(es)

(S) 177 Porcentaje de Política diseñada y puesta en marcha

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |  |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|--|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |  |
| 2016  | 6.25                        | 6.25         | 5.25               | 84.00%                |                 |  |
| 2017  | 18.75                       | 19.75        | 19.75              | 100.00%               |                 |  |
| 2018  | 25.00                       | 25.00        | 24.56              | 98.24%                |                 |  |
| 2019  | 25.00                       | 50.44        | 37.16              | 73.67%                | 86.72%          |  |
| 2020  | 25.00                       | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |  |
| TOTAL | 100.00                      | 100.00       | 86.72              | al Plan de Desarrollo | 86.72%          |  |

Retrasos y soluciones: "En 2017 se llevó a cabo un proceso sancionatorio al contratista del Contrato de Consultoría No. 2016-1167 frente al producto estructuración financiera del estacionamiento en vía, lo que retrasó la finalización de la estructuración del proceso de licitación pública para la concesión del estacionamiento en vía pública. El resultado de este proceso fue la aprobación de dicho producto financiero, lo que permitió que se avanzara con la estructuración del proceso. Por motivo de las observaciones recibidas al proyecto de pliegos del proceso de licitación pública para la concesión del estacionamiento en vía pública, se realizaron ajustes a la estructuración que llevaron a la decisión de de publicar nuevamente proyecto de pliegos."

Avances y Logros: "2016: Se adjudicó el contrato 2016-1167 ¿Estructurar la estrategia de gestión de la demanda de estacionamientos de acceso público, en vía y fuera de vía, de la ciudad de Bogotá¿. Se estructuró una base cartográfica de los cupos de parqueo, disponible. Se realizaron más de 350 evaluaciones de solicitudes ciudadanas. Se realizaron mesas de trabajo con empresas de valet parking y se elaboró una versión preliminar del manual de operación para estas zonas. Por último, se diseñó un plan piloto de movilidad compartida. 2017: Se adoptó el Decreto 217 de 2017 por medio del cual se actualizó el marco tarifario de los parqueaderos fuera de vía. Se adjudicó el proceso de ludificación ¿Diseñar una estrategia de ludificación para fomentar el uso de modos de transporte sostenible en Bogotá D.C.¿. Con su implementación se espera inducir un cambio modal en los usuarios de vehículos privados motorizados hacia modos más sostenibles. Se adjudicó el proceso para la estructuración técnica, legal y financiera de un sistema de cobro por distancia recorrida en vehículos motorizados privados que circulan en Bogotá, que ayudará a desestimar el uso ineficiente de vehículos privados motorizados. Se cuenta con un inventario de 2.240 bahías habilitadas al estacionamiento temporal de vehículos y se han emitido 784 conceptos técnicos relacionados con estacionamiento en vía. 2018: Con el DADEP se apoyo en la formulación del decreto 552 del 2018, por el cual se establece el MRAEEP Marco Regulatorio del Aprovechamiento Económico del Espacio Publico en el Distrito Capital de Bogotá y se incluyó ""valet parking"" cómo actividad de aprovechamiento económico del espacio público. Se desarrolló una versión preliminar del protocolo para el aprovechamiento económico del espacio público en la actividad de valet parking y se generó una fórmula de retribución de aprovechamiento económico. 2019: Se publicó en el SECOP II el proceso de licitación pública SDM-LP-057-2019, cuyo objeto es: Concesión para la implementación y prestación del servicio de estacionamiento en vía pública delimitada por zonas, en el marco del Sistema Inteligente de Estacionamientos, en Bogotá D.C.¿ Se firmó un Convenio con la UMV para realizar el diagnóstico y mantenimiento de la malla vial donde se implementará el sistema de estacionamiento en vía. Se definieron segmentos potenciales en la zona T, zona G, Usaquén y Cl 93 y se realizaron mesas de trabajo con diferentes actores relacionados con esta actividad. Se publicó en el SECOP II el proceso de concurso de méritos SDM-CMA-070-2019 para la interventoría del contrato de concesión."

|                                                                                          |                                                                                                                                                     |          |         |         |        |         |         |        |       |       |        |         |         |       |         |      |        |          |         |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|-------|-------|--------|---------|---------|-------|---------|------|--------|----------|---------|-------|
| Proyecto(s) de inversión                                                                 |                                                                                                                                                     |          |         |         |        |         |         |        |       |       |        |         |         |       |         |      |        |          |         |       |
| 339 - Implementación del plan maestro de movilidad para Bogotá                           |                                                                                                                                                     |          |         |         |        |         |         |        |       |       |        |         |         |       |         |      |        |          |         |       |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**) |                                                                                                                                                     |          |         |         |        |         |         |        |       |       |        |         |         |       |         |      |        |          |         |       |
| (S)120                                                                                   | Diseñar el 100 % de la estrategia de gestión de la demanda de transporte                                                                            | Magnitud | 25.00   | 21.00   | 84.00  | 79.00   | 79.00   | 100.00 | 0.00  | 0.00  | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00  | 0.00    | 0.00 | 100.00 | 100.00   | 100.00  |       |
|                                                                                          | FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO                                                                                                                         | Recursos | \$2,660 | \$2,315 | 87.02  | \$4,113 | \$4,046 | 98.38  | \$0   | \$0   | 0.00   | \$0     | \$0     | 0.00  | \$0     | \$0  | 0.00   | \$6,773  | \$6,361 | 93.91 |
| (S)121                                                                                   | Desarrollar el 100 % de las actividades del Plan Estadístico Sectorial y los estudios del sector                                                    | Magnitud | 10.00   | 10.00   | 100.00 | 25.00   | 23.33   | 93.32  | 31.67 | 27.67 | 87.37  | 36.00   | 25.50   | 70.83 | 3.00    | 0.00 | 0.00   | 100.00   | 86.50   | 86.50 |
|                                                                                          |                                                                                                                                                     | Recursos | \$776   | \$691   | 89.11  | \$1,158 | \$1,001 | 86.44  | \$735 | \$694 | 94.48  | \$4,625 | \$2,237 | 48.37 | \$5,370 | \$0  | 0.00   | \$12,664 | \$4,623 | 36.51 |
| (S)125                                                                                   | Realizar el 100 % de las actividades para la implementación de los programas de movilidad sostenible y la promoción de movilidad menos contaminante | Magnitud | 10.00   | 9.80    | 98.00  | 25.20   | 24.80   | 98.41  | 30.40 | 30.40 | 100.00 | 32.00   | 28.00   | 87.50 | 3.00    | 0.00 | 0.00   | 100.00   | 93.00   | 93.00 |
|                                                                                          |                                                                                                                                                     | Recursos | \$142   | \$126   | 88.20  | \$601   | \$583   | 96.96  | \$648 | \$648 | 100.00 | \$1,009 | \$769   | 76.22 | \$413   | \$0  | 0.00   | \$2,814  | \$2,126 | 75.55 |

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.



Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto | 2016       |           |       | 2017       |           |       | 2018       |           |       | 2019       |           |       | 2020       |           |      | TOTAL       |           |       |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------|------------|-----------|------|-------------|-----------|-------|
|                                                                               | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %     |
| 02 Pilar Democracia urbana                                                    | \$143,137  | \$136,619 | 95.45 | \$210,880  | \$205,608 | 97.50 | \$255,231  | \$251,271 | 98.45 | \$334,287  | \$252,445 | 75.52 | \$357,852  | \$0       | 0.00 | \$1,301,386 | \$845,942 | 65.00 |

(S) 179 Porcentaje de implementación de la segunda fase de semáforos inteligentes

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                                                                                     |                                                                                            |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia                                                                             | Transcurrido PD                                                                            |
| 2016  | 1.00                        | 1.00         | 1.00               | 100.00%                                                                                    |                                                                                            |
| 2017  | 15.00                       | 15.00        | 15.00              | 100.00%                                                                                    |                                                                                            |
| 2018  | 42.00                       | 42.00        | 42.00              | 100.00%                                                                                    |                                                                                            |
| 2019  | 42.00                       | 41.95        | 23.58              | 56.21%  | 81.62%  |
| 2020  | 0.00                        | 0.05         | 0.00               | 0.00%                                                                                      |                                                                                            |
| TOTAL | 100.00                      | 100.00       | 81.58              | al Plan de Desarrollo                                                                      | 81.58%  |

Retrasos y soluciones: N.A

Avances y Logros: En lo que va corrido del Plan de Desarrollo, se han adelantado las siguientes acciones: en el 2016 se inició con la contratación de la consultoría que definiría técnica, legal y financieramente el sistema. La inversión en la consultoría fue de \$ 5.499.000.000, el plazo de ejecución permitía la entrega de los estudios y estructuración técnica, financiera y legal para la contratación de la implementación durante la vigencia 2017 del Sistema de Semáforos Inteligente (SSI) para Bogotá. En la vigencia 2017, se recibieron los componentes técnicos, legal y financiero para contratar la implementación del Sistema de semáforos inteligentes (SSI) para Bogotá, el proceso de contratación inicio en el segundo semestre de la vigencia 2017 hasta llegar a la adjudicación en diciembre del 2017. Se comprometieron recursos de la vigencia 2017 y se incluyeron vigencias futuras 2018, 2019 por un valor total de \$ 173,075,002,594 ¿ Contrato 2017 ¿ 1913. De igual manera y en lo que respecta a la vigencia 2018, se encuentra en ejecución del contrato para la Implementación del sistema de semáforos inteligente SSI - para la ciudad de Bogotá, adjudicado en Diciembre del 2017 e incluye vigencia futuras 2018 y 2019, las cuales han sido comprometidas debidamente con la legalización del mismo. De igual manera se logró la contratación de los servicios de interventoría para la Implementación del sistema de semáforos inteligente SSI - para la ciudad de Bogotá.

| Proyecto(s) de inversión                                                                 |                                                                                               |          |         |         |        |          |          |        |          |          |        |          |          |        |         |      |      |           |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|---------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|---------|------|------|-----------|-----------|
| 1032 - Gestión y control de tránsito y transporte                                        |                                                                                               |          |         |         |        |          |          |        |          |          |        |          |          |        |         |      |      |           |           |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**) |                                                                                               |          |         |         |        |          |          |        |          |          |        |          |          |        |         |      |      |           |           |
| (S)12                                                                                    | Realizar el 100 por ciento de las actividades para la segunda fase de semaforos inteligentes. | Magnitud | 1.00    | 1.00    | 100.00 | 15.00    | 15.00    | 100.00 | 42.00    | 42.00    | 100.00 | 41.95    | 23.58    | 56.21  | 0.05    | 0.00 | 0.00 | 100.00    | 81.58     |
|                                                                                          |                                                                                               | Recursos | \$6,894 | \$6,783 | 98.39  | \$32,250 | \$32,250 | 100.00 | \$99,641 | \$99,602 | 99.96  | \$49,450 | \$49,450 | 100.00 | \$5,600 | \$0  | 0.00 | \$193,835 | \$188,085 |
| (K)22                                                                                    | Realizar el 100 por ciento del pago de compromisos de vigencias anteriores fenecidas          | Magnitud | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00     | 0.00     | 0.00   | 0.00     | 0.00     | 0.00   | 100.00   | 59.92    | 59.92  | 100.00  | 0.00 | 0.00 |           |           |
|                                                                                          |                                                                                               | Recursos | \$0     | \$0     | 0.00   | \$0      | \$0      | 0.00   | \$0      | \$0      | 0.00   | \$32,690 | \$31,760 | 97.15  | \$0     | \$0  | 0.00 | \$32,690  | \$31,760  |

|                                                                                                     |         |         |        |         |         |        |          |          |        |          |          |        |         |     |      |          |          |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|---------|-----|------|----------|----------|-------|
| 233 Diseñar e implementar el 100% de la primera fase de Detección Electrónica de Infracciones (DEI) | \$6,674 | \$6,674 | 100.00 | \$5,568 | \$5,568 | 100.00 | \$27,209 | \$27,209 | 100.00 | \$30,514 | \$30,514 | 100.00 | \$8,290 | \$0 | 0.00 | \$78,254 | \$69,964 | 89.41 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|---------|-----|------|----------|----------|-------|

| Indicador(es) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

(S) 180 Porcentaje de diseño e implementación de la primera fase de Detección Electrónica de Infracciones (DEI)

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                                                                                       |                                                                                              |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia                                                                               | Transcurrido PD                                                                              |
| 2016  | 1.00                        | 1.00         | 1.00               | 100.00%                                                                                      |                                                                                              |
| 2017  | 1.00                        | 10.00        | 10.00              | 100.00%                                                                                      |                                                                                              |
| 2018  | 1.00                        | 30.00        | 30.00              | 100.00%                                                                                      |                                                                                              |
| 2019  | 97.00                       | 58.00        | 50.90              | 87.76%  | 92.83%  |
| 2020  | 0.00                        | 1.00         | 0.00               | 0.00%                                                                                        |                                                                                              |
| TOTAL | 100.00                      | 100.00       | 91.90              | al Plan de Desarrollo                                                                        | 91.90%  |

Retrasos y soluciones: N.a

Avances y Logros: El avance acumulado de la meta del Plan de Desarrollo, la entidad durante la vigencia 2016 reforzó los sistemas de comparendo electrónico con los dispositivos que usan los policías en la vía, para lo cual se contrató por un valor de \$ 6.673.500.000 el servicio (operación/mantenimiento) de 600 dispositivos en vía (Bolígrafos digitales y Dispositivos de telefonía móvil) por un periodo de por 9 meses y 19 días, cubriendo la prestación del servicio para la vigencia. Para la vigencia 2017 se contrató los servicios técnicos y tecnológicos, el envío de forma automática y en tiempo real de la información e imagen de los comparendos de tránsito y transporte diligenciados e impuestos en vía, evidencias registradas y los informes policiales de accidentes de tránsito -IPAT- y el suministro en calidad de arrendamiento de dispositivos móviles y bolígrafos digitales para gestión de comparendos y evidencias, Contrato N° 2017-1319. En lo que respecta a la vigencia 2018 , el avance acumulado de la meta, se ve reflejado por la Adición del contrato N° 2017-1319, lo cual permitirá continuar con los servicios técnicos y tecnológicos de comparendos por medio de dispositivos móviles y bolígrafos digitales para gestión de comparendos y la contratación de los servicios técnicos y tecnológicos, el envío de forma automática y en tiempo real de la información e imagen de los comparendos de tránsito y transporte diligenciados e impuestos en vía, evidencias registradas y los informes policiales de accidente de tránsito - IPAT y el suministro en calidad de arrendamiento de dispositivos móviles y bolígrafos digitales para gestión de comparendos. 2018 - 412, contrato que se encuentra en ejecución, hasta el 9 de marzo del 2019. Se legalizó, el otro si al convenio 1029 del 2010, cuyo objeto es: LA ETB SE OBLIGA A PONER A DISPOSIBILIDAD DE LA SECRETARIA EL CONOCIMIENTO TÉCNICO, LA EXPERIENCIA Y LA DISPOSIBILIDAD DE RECURSOS HUMANOS Y FÍSICOS QUE POSEE, PARA REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES A LA ADQUISICIÓN, EL MONTAJE, LA OPERACIÓN, EL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSITO PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ, EN SU FASE 1 DE ACUERDO CON LAS OBLIGACIONES PACTADAS EN EL PRESENTE DOCUMENTO, EL CONVENIO MARCO SUSCRITO ENTRE LAS PARTES Y LOS ESTUDIOS REALIZADOS POR LA SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD. Adicionalmente, en el mes de abril se adjudico el Contrato para la nueva solución tecnologica para la gestión en vía de la autoridad de tránsito, garantizando así esta actividad durante toda la vigencia. Durante el tercer trimestre del año se logró un avance en la la implementación de la Central de Procesamiento de Infracciones de Tránsito, teniendo en cuenta que ya se obtuvo por parte del operador las ordenes de compra para la obtención de los equipos, los diseños de los puntos donde estarán ubicados y el trámite para la obtención de PMT para las obras.

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto                                               |                                                                                          |                                                                                                                   | 2016       |           |         | 2017       |           |         | 2018       |           |          | 2019       |           |          | 2020       |           |      | TOTAL       |           |          |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|---------|------------|-----------|---------|------------|-----------|----------|------------|-----------|----------|------------|-----------|------|-------------|-----------|----------|-------|
|                                                                                                                             |                                                                                          |                                                                                                                   | Programado | Ejecutado | %       | Programado | Ejecutado | %       | Programado | Ejecutado | %        | Programado | Ejecutado | %        | Programado | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %        |       |
| 02                                                                                                                          | Pilar Democracia urbana                                                                  |                                                                                                                   | \$143,137  | \$136,619 | 95.45   | \$210,880  | \$205,608 | 97.50   | \$255,231  | \$251,271 | 98.45    | \$334,287  | \$252,445 | 75.52    | \$357,852  | \$0       | 0.00 | \$1,301,386 | \$845,942 | 65.00    |       |
|                                                                                                                             | Proyecto(s) de inversión                                                                 |                                                                                                                   |            |           |         |            |           |         |            |           |          |            |           |          |            |           |      |             |           |          |       |
|                                                                                                                             | 1032 - Gestión y control de tránsito y transporte                                        |                                                                                                                   |            |           |         |            |           |         |            |           |          |            |           |          |            |           |      |             |           |          |       |
|                                                                                                                             | Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**) |                                                                                                                   |            |           |         |            |           |         |            |           |          |            |           |          |            |           |      |             |           |          |       |
|                                                                                                                             | (S)13                                                                                    | Realizar el 100 por ciento de las actividades para la primera fase de deteccion electronica de infracciones - DEI | Magnitud   | 1.00      | 1.00    | 100.00     | 10.00     | 10.00   | 100.00     | 30.00     | 30.00    | 100.00     | 58.00     | 50.90    | 87.76      | 1.00      | 0.00 | 0.00        | 100.00    | 91.90    | 91.90 |
|                                                                                                                             |                                                                                          |                                                                                                                   | Recursos   | \$6,674   | \$6,674 | 100.00     | \$5,568   | \$5,568 | 100.00     | \$27,209  | \$27,209 | 100.00     | \$30,514  | \$30,514 | 100.00     | \$8,290   | \$0  | 0.00        | \$78,254  | \$69,964 | 89.41 |
|                                                                                                                             |                                                                                          |                                                                                                                   |            |           |         |            |           |         |            |           |          |            |           |          |            |           |      |             |           |          |       |
| 145 Peatones y bicicletas                                                                                                   |                                                                                          |                                                                                                                   | \$2,976    | \$2,272   | 76.36   | \$6,808    | \$6,585   | 96.73   | \$2,839    | \$2,711   | 98.45    | \$3,079    | \$2,018   | 65.54    | \$3,868    | \$0       | 0.00 | \$19,570    | \$13,587  | 69.43    |       |
| 234 Diseñar e implementar en un 100% una estrategia integral para fomentar el uso de la bicicleta a nivel local y distrital |                                                                                          |                                                                                                                   | \$2,976    | \$2,272   | 76.36   | \$6,808    | \$6,585   | 96.73   | \$2,839    | \$2,711   | 95.49    | \$3,079    | \$2,018   | 65.54    | \$3,868    | \$0       | 0.00 | \$19,570    | \$13,587  | 69.43    |       |

Indicador(es)

(S) 181 Porcentaje de la estrategia integral para fomentar el uso de la bicicleta a nivel local y distrital implementada

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |   |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|---|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |   |
| 2016  | 20.00                       | 20.00        | 16.00              | 80.00%                |                 |   |
| 2017  | 35.00                       | 39.00        | 38.71              | 99.26%                |                 |   |
| 2018  | 25.00                       | 25.29        | 24.79              | 98.02%                |                 |   |
| 2019  | 15.00                       | 20.50        | 11.99              | 58.49%                | 91.49%          | ★ |
| 2020  | 5.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |   |
| TOTAL | 100.00                      | 100.00       | 91.49              | al Plan de Desarrollo | 91.49%          | ★ |

Retrasos y soluciones: Coordinación entre entidades, para lo cual se desarrollan mesas de trabajo con la finalidad de avanzar en temas prioritarios para la ciudad.

Avances y Logros: "Bogotá es catalogada por Copenhagense como la ciudad número 12 en el top 20 global y la mejor calificada por fuera de Europa. Además, fue finalista de la edición 2019 de los premios Ashden en el Reino Unido, en la categoría de Movilidad Sostenible Internacional, gracias a la implementación de estrategias como ¿Plan Bici¿cuyos pilares son:

1. Institucionalidad: proyectos para mejorar la seguridad personal y vial de los ciclistas:

¿ Registro Bici Bogotá (SDM, SDSCJ, SDG), con más de 37.800, usuarios y 22.600 bicicletas registradas.

¿ Al Colegio Bici (SDM-SED), con más de 8.509 estudiantes de 102 colegios que en 102 rutas realizan aproximadamente 1.094.408 viajes en bicicleta desde su hogar hasta el colegio.

¿ Centro de la Bici (SDM, SED, SDDE, IDRD, SDMujer), será el primer centro de formación en mecánica de la bicicleta.

¿ Semana de la Bicicleta, con 3 versiones realizadas.

¿ Planeador de Viajes (SDM, IDECA), con 96.438 usuarios (76,5% nuevos) y 45.094 consultas

¿ Incentivos para el uso de la bicicleta (SDM, SDCRD), con convocatorias para 11 becas y un premio a la imagen de la XII Semana de la Bicicleta.

¿ Mantenimiento de Ciclorrutas (SDM, UMV, EAB, IDU), a la fecha se ha realizado mantenimiento a 64 km de ciclorrutas.

¿ Participación ciudadana (IDPAC-SDM) 2016 a 2019

¿ Puntos Cuidate y se Feliz (SDS-SDM) 2017 a 2018

¿ Seguridad para mujeres en horas de la noche sobre red de ciclorrutas - Safetipin (SDMujer- SDM) 2017 a 2019

2. Infraestructura: se han implementado más de 100 km de ciclorrutas. Se han implementado más de 120 intersecciones seguras y se han planeado proyectos visionarios como la Ciclo-Alameda Quinto Centenario, la cual en 25 km conectará ciudadanos de todos los estratos con oportunidades de empleo, estudio y recreación. Se ha consolidado una red de cicloparqueaderos con 13.424 cupos de parqueo para bicicletas certificados con sellos de calidad, ubicados en 164 establecimientos públicos y privados.

3. Cultura de la Bici: Se han adelantado más de 10 estrategias como: Juego de Roles, Puntos Ciegos, Te Veo Bien, Cascos Héroes, Vidas Reflectivas, Semilleros de la Bici, Feria de Seguridad vial para ciclistas, Conductas ciclistas, 1.5M La medida de la Vida, Parquea tu Bici y Bogotá, Capital Mundial de la Bici. Adicionalmente se han realizado publicaciones como el ¿Manual del Buen Ciclista¿ y el Libro ¿Bogotá Capital Mundial de la Bici.¿

4. Seguridad (Vial y Personal): se ha trabajado para mejorar la seguridad de los ciclistas con la presencia de la Policía en bicicleta en 27 tramos de ciclorrutas priorizadas en 10 localidades, una ruta segura con acompañamiento de la Policía al Páramo del Verjón, la presencia en horas pico de la mañana del Ejército Nacional en el Alto de Patios

5. Ambiente y Salud: Generar a través de la coordinación y promoción, beneficios para el medio ambiente y la salud de los ciclistas y la ciudadanía, derivados del uso de la bicicleta como medio de transporte. Acompañamiento a los puntos Cuidate y se Feliz."

|                                                                                          |                                                                                                     |          |         |         |       |         |         |       |         |         |       |         |         |        |         |      |      |          |          |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|--------|---------|------|------|----------|----------|--------|
| Proyecto(s) de inversión                                                                 |                                                                                                     |          |         |         |       |         |         |       |         |         |       |         |         |        |         |      |      |          |          |        |
| 339 - Implementación del plan maestro de movilidad para Bogotá                           |                                                                                                     |          |         |         |       |         |         |       |         |         |       |         |         |        |         |      |      |          |          |        |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**) |                                                                                                     |          |         |         |       |         |         |       |         |         |       |         |         |        |         |      |      |          |          |        |
| (S)118                                                                                   | Implementar el 100 % de la estrategia para el mejoramiento del transporte en bicicleta              | Magnitud | 20.00   | 16.00   | 80.00 | 39.00   | 38.71   | 99.26 | 25.29   | 24.79   | 98.02 | 17.50   | 9.29    | 53.09  | 3.00    | 0.00 | 0.00 | 100.00   | 88.79    | 88.79  |
|                                                                                          |                                                                                                     |          | \$2,799 | \$2,188 | 78.17 | \$6,089 | \$5,918 | 97.19 | \$2,052 | \$1,976 | 96.30 | \$2,404 | \$1,402 | 58.32  | \$2,858 | \$0  | 0.00 | \$16,203 | \$11,484 | 70.88  |
| (S)119                                                                                   | Implementar el 100 % de la estrategia para el mejoramiento de las condiciones para los viajes a pie | Magnitud | 12.50   | 9.50    | 76.00 | 28.00   | 27.50   | 98.21 | 25.50   | 24.90   | 97.65 | 35.60   | 24.00   | 67.42  | 2.50    | 0.00 | 0.00 | 100.00   | 85.90    | 85.90  |
|                                                                                          |                                                                                                     |          | \$177   | \$84    | 47.71 | \$718   | \$667   | 92.88 | \$787   | \$735   | 93.39 | \$229   | \$170   | 74.21  | \$1,009 | \$0  | 0.00 | \$2,921  | \$1,657  | 56.72  |
| (K)130                                                                                   | Realizar el 100 % del pago de compromisos de vigencias anteriores fenecidas                         | Magnitud | 0.00    | 0.00    | 0.00  | 0.00    | 0.00    | 0.00  | 0.00    | 0.00    | 0.00  | 100.00  | 79.54   | 79.54  | 100.00  | 0.00 | 0.00 |          |          |        |
|                                                                                          |                                                                                                     |          | \$0     | \$0     | 0.00  | \$0     | \$0     | 0.00  | \$0     | \$0     | 0.00  | \$447   | \$447   | 100.00 | \$0     | \$0  | 0.00 | \$447    | \$447    | 100.00 |

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto | 2016       |           |       | 2017       |           |       | 2018       |           |       | 2019       |           |       | 2020       |           |      | TOTAL       |           |       |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------|------------|-----------|------|-------------|-----------|-------|
|                                                                               | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %     |
| 02 Pilar Democracia urbana                                                    | \$143,137  | \$136,619 | 95.45 | \$210,880  | \$205,608 | 97.50 | \$255,231  | \$251,271 | 98.45 | \$334,287  | \$252,445 | 75.52 | \$357,852  | \$0       | 0.00 | \$1,301,386 | \$845,942 | 65.00 |
| 236 Construir 120 km de ciclorrutas en calzada y/o a nivel de andén           | \$0        | \$0       | 0.00  | \$0        | \$0       | 0.00  | \$0        | \$0       | 0.00  | \$0        | \$0       | 0.00  | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00  |

Indicador(es)

183 Km de ciclorrutas construido en calzada y/o a nivel de andén

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |   |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|---|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |   |
| 2016  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |   |
| 2017  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |   |
| 2018  | 0.00                        | 22.80        | 22.80              | 100.00%               |                 |   |
| 2019  | 0.00                        | 19.20        | 17.60              | 91.67%★               | 96.19%★         |   |
| 2020  | 0.00                        | 3.80         | 0.00               | 0.00%                 |                 |   |
| TOTAL | 0.00                        | 45.80        | 40.40              | al Plan de Desarrollo | 88.21%          | ✓ |

Retrasos y soluciones: "Coordinación interinstitucional, para lo cual se desarrollan mesas de trabajo con la finalidad de avanzar en temas prioritarios para la ciudad. Tiempos de ejecución en contratos de señalización que permiten avanzar en la ejecución de la meta."

Avances y Logros: "En el 2016-2017:  
De acuerdo a lo reportado por la Dirección de Control y Vigilancia (DCV), se implementaron 15,2 km de ciclorrutas en calzada, a partir de los estudios de factibilidad remitidos por la SPS en el marco del procedimiento correspondientes a la Kr 11 (CL 82 a CL 116), Kr 7, Par vial KR 16 - 19 Fase 1 (zona central) y Vía La Calera (compartida).  
  
En el 2018:  
De acuerdo a lo reportado por la DCV, se implementaron 7,6 km de ciclorrutas en diferentes tipologías, a partir de los estudios de factibilidad remitidos por la SPS en el marco del procedimiento en la KR 11 (CicloPuente AK 9), Par vial KR 16 - 19 Fase 1 (zona central), AC 26 (AK 50 a KR 37), Av Ciudad de Cali x AC 80 y La M (CL 39B KR 68L,CI 34 S, DG 34 S,DG)  
  
En el 2019:  
De acuerdo a lo reportado por la Subdirección de Señalización, se han implementado 12,8 Km de ciclorrutas de diferentes tipologías a partir de 11 estudios de factibilidad remitidos por la SBP en el marco del procedimiento La M (CL 39B KR 68L,CI 34 S, DG 34 S,DG), AK 24 entre AC 80 Y AV. NQS, TV 93 (AC 26 a CL 63), Par vial KR 16 - 19 Fase 2 (zona norte), Par vial KR 16-19 (Zona Nor-Occidente), CL 37 y 39 (KR 16 a AC 26), Alameda Occidente Fontibón, Centro Fundacional Bosa, Glorieta AC 100 con AK 15, CL 40 Sur (KR 72K y Av. Boyacá) y KR 67 (Entre CL 67B y CL 67G)  
  
- En resumen, desde el 2016 hasta la fecha se han adelantado los estudios de factibilidad y los documentos técnicos de soporte (DTS) de 78,2 km de ciclorrutas, de los cuales se han priorizado para implementación 41,2 Km a la Subdirección de Señalización (SS), antes DCV. e implementado a la fecha 40,4 km.  
  
- Se elaboraron los términos de referencia para los estudios de prefactibilidad y factibilidad que permitan contratar los estudios y diseños de la ¿Ciclo-Alameda Quinto Centenario¿. Esos estudios fueron contratados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y a septiembre de 2019 se da continuidad la revisión y aprobación de la etapa de factibilidad. Además, se dio acompañamiento a la consultoría que analizó la problemática social asociada al proyecto."

|                                                                                                                        |          |          |       |          |          |       |          |          |       |          |          |       |          |     |      |           |           |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|-----|------|-----------|-----------|-------|
| 146 Seguridad y comportamientos para la movilidad                                                                      | \$39,955 | \$36,224 | 90.66 | \$67,294 | \$65,983 | 98.05 | \$55,761 | \$53,746 | 98.45 | \$60,376 | \$47,565 | 78.78 | \$79,789 | \$0 | 0.00 | \$303,175 | \$203,517 | 67.13 |
| 240 52 estrategias integrales de seguridad vial que incluyan Cultura Ciudadana implementadas en un punto, tramo o zona | \$39,696 | \$35,974 | 90.62 | \$64,914 | \$63,652 | 98.06 | \$52,167 | \$50,164 | 96.16 | \$56,194 | \$43,527 | 77.46 | \$66,132 | \$0 | 0.00 | \$279,103 | \$193,317 | 69.26 |

Indicador(es)

187 Número de estrategias integrales de seguridad vial implementadas

| Año   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |           |
|-------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|-----------|
|       |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |           |
| 2016  | 7.00                        | 7.00         | 7.00               | 100.00%               |                 |           |
| 2017  | 14.00                       | 17.00        | 17.00              | 100.00%               |                 |           |
| 2018  | 14.00                       | 14.00        | 14.00              | 100.00%               |                 |           |
| 2019  | 14.00                       | 14.00        | 14.00              | 100.00%               | ★               | 100.00% ★ |
| 2020  | 3.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |                 |           |
| TOTAL | 52.00                       | 52.00        | 52.00              | al Plan de Desarrollo | 100.00%         | ★         |

Retrasos y soluciones:

Los cronogramas de implementación pueden presentar cambios debido a: 1) la ejecución de obras relacionadas con demarcación o instalación de elementos de tráfico calmado se pueden ver afectadas por las condiciones climáticas (lluvia principalmente) o 2) la inclusión de medidas de emergencia. Estos cambios generan modificaciones en los cronogramas de ejecución de obra y deben ser socializados dentro de las áreas técnicas relacionadas con cada una de las medidas aplazadas, esto con el fin de realizar las actividades adicionales a las que haya lugar (socializaciones con comunidad, modificación de fechas de entrega a comunidad, modificación de agenda de funcionarios).

Avances y Logros:

"La estrategia de seguridad vial de la administración está basada en tres ejes: infraestructura, control y pedagogía. Las 52 estrategias integrales hacen parte del eje infraestructura y tienen como objeto mejorar las condiciones de tránsito de todos los actores viales; cada una de ellas se diseñó para mitigar problemas específicos en distintos puntos de la ciudad mediante el uso de elementos de señalización y la aplicación de diferentes metodologías de protección a los usuarios viales.

Dentro de los logros principales, esta el empoderamiento del peatón como el usuario principal del sistema de movilidad y por ende, la necesidad de crear espacios y hábitos de tránsito tendientes a su protección. Es de suma importancia tener en cuenta que todos los usuarios de las vías en algún momento somos peatones y por lo tanto cualquier estrategia que se implemente para garantizar su protección beneficia a todos los ciudadanos.

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                |          | 2016       |           |        | 2017       |            |        | 2018       |            |        | 2019       |            |        | 2020       |           |      | TOTAL        |              |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|-----------|--------|------------|------------|--------|------------|------------|--------|------------|------------|--------|------------|-----------|------|--------------|--------------|--------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                |          | Programado | Ejecutado | %      | Programado | Ejecutado  | %      | Programado | Ejecutado  | %      | Programado | Ejecutado  | %      | Programado | Ejecutado | %    | Programado   | Ejecutado    | %      |
| 02 Pilar Democracia urbana                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                |          | \$143,137  | \$136,619 | 95.45  | \$210,880  | \$205,608  | 97.50  | \$255,231  | \$251,271  | 98.45  | \$334,287  | \$252,445  | 75.52  | \$357,852  | \$0       | 0.00 | \$1,301,386  | \$845,942    | 65.00  |
| Gracias a las múltiples acciones adelantadas por esta administración en el marco del Plan Distrital de Seguridad Vial se han salvado 30 vidas en los últimos tres años, pasando de 544 fatalidades en 2015 a 514 en 2018, lo que representa una reducción del 5.5% en el número de muertes anuales por siniestros viales. Durante el primer semestre de 2019, se han salvado 25 vidas en comparación con el primer semestre de 2015, lo que equivale a una reducción del 9%. " |                                                                                                                                                                                |          |            |           |        |            |            |        |            |            |        |            |            |        |            |           |      |              |              |        |
| Proyecto(s) de inversión                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                |          |            |           |        |            |            |        |            |            |        |            |            |        |            |           |      |              |              |        |
| 1004 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                |          |            |           |        |            |            |        |            |            |        |            |            |        |            |           |      |              |              |        |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                |          |            |           |        |            |            |        |            |            |        |            |            |        |            |           |      |              |              |        |
| (S)3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Realizar 52 estrategias integrales de seguridad vial implementadas en un punto, tramo o zona (tráfico calmado).                                                                | Magnitud | 7.00       | 7.00      | 100.00 | 17.00      | 17.00      | 100.00 | 14.00      | 14.00      | 100.00 | 14.00      | 14.00      | 100.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 52.00        | 52.00        | 100.00 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                | Recursos | \$3,164    | \$3,160   | 99.86  | \$1,214    | \$1,214    | 100.00 | \$994      | \$994      | 100.00 | \$186      | \$186      | 100.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$5,558      | \$5,554      | 99.92  |
| (S)4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Formar 600,000 personas en temas de seguridad vial                                                                                                                             | Magnitud | 60,000.00  | 55,381.00 | 92.30  | 134,000.00 | 135,730.00 | 101.29 | 189,795.00 | 189,795.00 | 100.00 | 200,000.00 | 176,582.00 | 88.29  | 19,094.00  | 0.00      | 0.00 | 600,000.00   | 557,488.00   | 92.91  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                | Recursos | \$583      | \$422     | 72.44  | \$1,980    | \$1,980    | 100.00 | \$3,558    | \$3,558    | 100.00 | \$1,703    | \$1,206    | 70.84  | \$987      | \$0       | 0.00 | \$8,811      | \$7,167      | 81.34  |
| (S)5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Realizar 12 campañas macro de seguridad vial                                                                                                                                   | Magnitud | 1.00       | 1.00      | 100.00 | 3.00       | 3.00       | 100.00 | 4.00       | 4.00       | 100.00 | 3.00       | 3.00       | 100.00 | 1.00       | 0.00      | 0.00 | 12.00        | 11.00        | 91.67  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                | Recursos | \$497      | \$464     | 93.39  | \$7,274    | \$7,061    | 97.07  | \$5,498    | \$5,479    | 99.65  | \$7,626    | \$6,626    | 86.89  | \$703      | \$0       | 0.00 | \$21,599     | \$19,631     | 90.89  |
| (K)6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Atender el 100 % de los Estudios Técnicos (estudios de Tránsito - Planes de Manejo de Tránsito - Planes Estratégicos de Seguridad )                                            | Magnitud | 100.00     | 90.00     | 90.00  | 100.00     | 100.00     | 100.00 | 100.00     | 100.00     | 100.00 | 100.00     | 100.00     | 100.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 |              |              |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                | Recursos | \$1,058    | \$279     | 26.34  | \$1,708    | \$1,708    | 100.00 | \$1,531    | \$1,531    | 100.00 | \$123      | \$123      | 100.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$4,421      | \$3,641      | 82.36  |
| (S)8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Formar 4,500 conductores de todo tipo de vehículos en eco-conducción.                                                                                                          | Magnitud | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 360.00     | 383.00     | 106.39 | 2,890.00   | 2,890.00   | 100.00 | 1,227.00   | 1,227.00   | 100.00 | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 4,500.00     | 4,500.00     | 100.00 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                | Recursos | \$0        | \$0       | 0.00   | \$535      | \$535      | 100.00 | \$99       | \$99       | 100.00 | \$101      | \$101      | 100.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$734        | \$734        | 100.00 |
| (S)9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Realizar el 100 % de las actividades para el fortalecimiento de la Seguridad Vial, FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO                                                                 | Magnitud | 100.00     | 100.00    | 100.00 | 0.00       | 0.00       | 0.00   | 0.00       | 0.00       | 0.00   | 0.00       | 0.00       | 0.00   | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 100.00       | 100.00       | 100.00 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                | Recursos | \$16,604   | \$16,604  | 100.00 | \$0        | \$0        | 0.00   | \$0        | \$0        | 0.00   | \$0        | \$0        | 0.00   | \$0        | \$0       | 0.00 | \$16,604     | \$16,604     | 100.00 |
| (S)10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Realizar el 100 % de la actualizacion del Plan Maestro de Movilidad de acuerdo a los lineamientos de modificacion del P.O.T., relacionados con el componente de seguridad vial | Magnitud | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 60.00      | 60.00      | 100.00 | 40.00      | 40.00      | 100.00 | 0.00       | 0.00       | 0.00   | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 100.00       | 100.00       | 100.00 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                | Recursos | \$0        | \$0       | 0.00   | \$600      | \$600      | 100.00 | \$81       | \$81       | 100.00 | \$0        | \$0        | 0.00   | \$0        | \$0       | 0.00 | \$681        | \$681        | 100.00 |
| (K)13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Realizar el 100 % del pago de compromisos de vigencias anteriores fenecidas                                                                                                    | Magnitud | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 0.00       | 0.00   | 0.00       | 0.00       | 0.00   | 100.00     | 100.00     | 100.00 | 100.00     | 0.00      | 0.00 |              |              |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                | Recursos | \$0        | \$0       | 0.00   | \$0        | \$0        | 0.00   | \$0        | \$0        | 0.00   | \$102      | \$102      | 100.00 | \$235      | \$0       | 0.00 | \$337        | \$102        | 30.26  |
| 1032 - Gestión y control de tránsito y transporte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                |          |            |           |        |            |            |        |            |            |        |            |            |        |            |           |      |              |              |        |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                |          |            |           |        |            |            |        |            |            |        |            |            |        |            |           |      |              |              |        |
| (K)7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Soportar el 100 por ciento de la gestion y control de transito y transporte.                                                                                                   | Magnitud | 100.00     | 100.00    | 100.00 | 100.00     | 96.02      | 96.02  | 100.00     | 95.03      | 95.03  | 100.00     | 98.18      | 98.18  | 100.00     | 0.00      | 0.00 |              |              |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                | Recursos | \$917      | \$814     | 88.78  | \$11,642   | \$11,219   | 96.37  | \$8,008    | \$7,532    | 94.06  | \$8,191    | \$7,502    | 91.58  | \$19,277   | \$0       | 0.00 | \$48,035     | \$27,067     | 56.35  |
| (S)14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Realizar 133 visitas administrativas y de seguimiento a empresas prestadoras del FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO                                                                   | Magnitud | 66.00      | 59.00     | 89.39  | 74.00      | 74.00      | 100.00 | 0.00       | 0.00       | 0.00   | 0.00       | 0.00       | 0.00   | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 133.00       | 133.00       | 100.00 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                | Recursos | \$1,869    | \$1,869   | 99.97  | \$874      | \$874      | 100.00 | \$0        | \$0        | 0.00   | \$0        | \$0        | 0.00   | \$0        | \$0       | 0.00 | \$2,743      | \$2,743      | 99.98  |
| (S)15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Realizar la verificacion de 28,569 vehiculos de transporte especial escolar.                                                                                                   | Magnitud | 3,670.00   | 3,670.00  | 100.00 | 8,000.00   | 8,069.00   | 100.86 | 8,570.00   | 8,570.00   | 100.00 | 8,260.00   | 6,848.00   | 82.91  | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 28,569.00    | 27,157.00    | 95.06  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                | Recursos | \$138      | \$138     | 100.00 | \$1,055    | \$995      | 94.38  | \$996      | \$981      | 98.50  | \$1,030    | \$1,029    | 99.93  | \$0        | \$0       | 0.00 | \$3,219      | \$3,144      | 97.67  |
| (K)16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Realizar seguimiento al 90 por ciento de los PMT'S de alto impacto.                                                                                                            | Magnitud | 90.00      | 93.70     | 104.11 | 90.00      | 91.50      | 101.67 | 90.00      | 94.77      | 105.30 | 90.00      | 96.77      | 107.52 | 90.00      | 0.00      | 0.00 |              |              |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                | Recursos | \$787      | \$776     | 98.59  | \$4,783    | \$4,757    | 99.46  | \$4,229    | \$4,202    | 99.36  | \$5,828    | \$3,332    | 57.17  | \$3,620    | \$0       | 0.00 | \$19,246     | \$13,066     | 67.89  |
| (S)17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Realizar 8,500 jornadas de gestion en via.                                                                                                                                     | Magnitud | 500.00     | 497.00    | 99.40  | 2,500.00   | 2,648.00   | 105.92 | 2,500.00   | 2,490.00   | 99.60  | 2,500.00   | 2,131.00   | 85.24  | 365.00     | 0.00      | 0.00 | 8,500.00     | 7,766.00     | 91.36  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                | Recursos | \$1,083    | \$1,034   | 95.45  | \$3,739    | \$3,696    | 98.85  | \$3,349    | \$3,144    | 93.90  | \$4,656    | \$4,221    | 90.67  | \$1,518    | \$0       | 0.00 | \$14,343     | \$12,095     | 84.32  |
| (S)19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Realizar 1,642,677 viajes de acompañamiento y control del transito a los biciusuarios de la estrategia "Al Colegio en Bici" en el Distrito Capital.                            | Magnitud | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 562,191.00 | 562,191.00 | 100.00 | 379,891.00 | 222,301.00 | 58.52  | 721,462.00 | 631,873.00 | 87.58  | 136,723.00 | 0.00      | 0.00 | 1,642,677.00 | 1,416,365.00 | 86.22  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                | Recursos | \$0        | \$0       | 0.00   | \$3,604    | \$3,594    | 99.71  | \$4,552    | \$3,983    | 87.51  | \$5,018    | \$5,008    | 99.80  | \$6,337    | \$0       | 0.00 | \$19,510     | \$12,585     | 64.51  |
| (K)20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Realizar el 100 por ciento de las actividades para la verificacion integral de las empresas de transporte publico de pasajeros.                                                | Magnitud | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 100.00     | 65.00      | 65.00  | 100.00     | 100.00     | 100.00 | 0.00       | 0.00       | 0.00   | 0.00       | 0.00      | 0.00 |              |              |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                | Recursos | \$0        | \$0       | 0.00   | \$4,142    | \$4,142    | 99.99  | \$2,647    | \$2,585    | 97.64  | \$0        | \$0        | 0.00   | \$0        | \$0       | 0.00 | \$6,790      | \$6,727      | 99.07  |
| (K)22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Realizar el 100 por ciento del pago de compromisos de vigencias anteriores fenecidas                                                                                           | Magnitud | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 0.00       | 0.00   | 0.00       | 0.00       | 0.00   | 100.00     | 59.92      | 59.92  | 100.00     | 0.00      | 0.00 |              |              |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                | Recursos | \$0        | \$0       | 0.00   | \$0        | \$0        | 0.00   | \$0        | \$0        | 0.00   | \$107      | \$6        | 5.80   | \$13       | \$0       | 0.00 | \$119        | \$6          | 5.19   |
| 6219 - Apoyo institucional en convenio con la Policía Nacional                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                |          |            |           |        |            |            |        |            |            |        |            |            |        |            |           |      |              |              |        |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                |          |            |           |        |            |            |        |            |            |        |            |            |        |            |           |      |              |              |        |
| (S)26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Realizar 6,000 controles preventivos y regulatorios.                                                                                                                           | Magnitud | 1,335.00   | 1,335.00  | 100.00 | 1,600.00   | 1,600.00   | 100.00 | 1,600.00   | 1,733.00   | 108.31 | 1,300.00   | 1,201.00   | 92.38  | 32.00      | 0.00      | 0.00 | 6,000.00     | 5,869.00     | 97.82  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                | Recursos | \$2,931    | \$1,057   | 36.05  | \$12,827   | \$12,501   | 97.46  | \$9,909    | \$9,775    | 98.64  | \$10,921   | \$9,618    | 88.07  | \$12,463   | \$0       | 0.00 | \$49,051     | \$32,950     | 67.17  |

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto                                  |                                                          |                                                                                    | 2016                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                             |              | 2017               |                       |           | 2018       |           |           | 2019       |           |           | 2020       |           |      | TOTAL       |           |           |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------|-------------|-----------|-----------|-------|
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    | Programado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ejecutado                   | %            | Programado         | Ejecutado             | %         | Programado | Ejecutado | %         | Programado | Ejecutado | %         | Programado | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %         |       |
| 02 Pilar Democracia urbana                                                                                     |                                                          |                                                                                    | \$143,137                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | \$136,619                   | 95.45        | \$210,880          | \$205,608             | 97.50     | \$255,231  | \$251,271 | 98.45     | \$334,287  | \$252,445 | 75.52     | \$357,852  | \$0       | 0.00 | \$1,301,386 | \$845,942 | 65.00     |       |
|                                                                                                                | (S)27                                                    | Realizar 83,000 controles sancionatorios para mitigar problemas en seguridad vial. | Magnitud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 8,725.00                    | 8,725.00     | 100.00             | 15,000.00             | 18,570.00 | 123.80     | 31,660.00 | 31,660.00 | 100.00     | 18,045.00 | 13,699.00 | 75.92      | 6,000.00  | 0.00 | 0.00        | 83,000.00 | 72,654.00 | 87.53 |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    | Recursos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | \$10,064                    | \$9,358      | 92.98              | \$8,938               | \$8,777   | 98.20      | \$6,717   | \$6,220   | 92.61      | \$10,602  | \$4,467   | 42.13      | \$20,980  | \$0  | 0.00        | \$57,300  | \$28,821  | 50.30 |
|                                                                                                                | (K)28                                                    | Realizar el 100 % del pago de compromisos de vigencias anteriores fenecidas.       | Magnitud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00                  | 0.00      | 0.00       | 0.00      | 0.00      | 0.00       | 100.00    | 0.00      | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00        |           |           |       |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    | Recursos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | \$0                         | \$0          | 0.00               | \$0                   | \$0       | 0.00       | \$0       | \$0       | 0.00       | \$1       | \$0       | 0.00       | \$0       | \$0  | 0.00        | \$1       | \$0       | 0.00  |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |              |                    |                       |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
| 241 Actualización del Plan Distrital de Seguridad Vial                                                         |                                                          |                                                                                    | \$180                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | \$174                       | 96.69        | \$2,184            | \$2,173               | 99.47     | \$2,809    | \$2,797   | 99.58     | \$3,996    | \$3,851   | 96.37     | \$13,657   | \$0       | 0.00 | \$22,826    | \$8,994   | 39.40     |       |
| Indicador(es)                                                                                                  |                                                          |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |              |                    |                       |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
| (S) 188 Actualización del Plan Distrital de Seguridad Vial                                                     |                                                          |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |              |                    |                       |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    | Año                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    | 2016                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0.80                        | 0.80         | 0.80               | 100.00%               |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    | 2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0.20                        | 0.20         | 0.20               | 100.00%               |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    | 2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    | 2019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |           | 100.00%    |           | ★         |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    | 2020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    | TOTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1.00                        | 1.00         | 1.00               | al Plan de Desarrollo |           | 100.00%    |           | ★         |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |              |                    |                       |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
| Proyecto(s) de inversión                                                                                       |                                                          |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |              |                    |                       |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
| 1004 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial                                                     |                                                          |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |              |                    |                       |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)                       |                                                          |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |              |                    |                       |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
| (S)1                                                                                                           | Actualizar el 100 % del Plan Distrital de Seguridad Vial | Magnitud                                                                           | 80.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 80.00                       | 100.00       | 20.00              | 20.00                 | 100.00    | 0.00       | 0.00      | 0.00      | 0.00       | 0.00      | 0.00      | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 100.00      | 100.00    | 100.00    |       |
|                                                                                                                |                                                          | FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO                                                        | Recursos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | \$180                       | \$174        | 96.69              | \$2,184               | \$2,173   | 99.47      | \$0       | \$0       | 0.00       | \$0       | \$0       | 0.00       | \$0       | \$0  | 0.00        | \$2,364   | \$2,347   | 99.26 |
| (S)11                                                                                                          | Implementar el 30 % del Plan Distrital de Seguridad Vial | Magnitud                                                                           | 0.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00                  | 0.00      | 15.00      | 15.00     | 100.00    | 12.00      | 9.25      | 77.08     | 3.00       | 0.00      | 0.00 | 30.00       | 24.25     | 80.83     |       |
|                                                                                                                |                                                          | Recursos                                                                           | \$0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | \$0                         | 0.00         | \$0                | \$0                   | 0.00      | \$2,809    | \$2,797   | 99.58     | \$3,996    | \$3,851   | 96.37     | \$13,657   | \$0       | 0.00 | \$20,461    | \$6,647   | 32.49     |       |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |              |                    |                       |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
| 242 Implementación del Plan de Seguridad vial para motocicletas que incluya el componente de cultura ciudadana |                                                          |                                                                                    | \$78                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | \$76                        | 96.89        | \$196              | \$158                 | 80.44     | \$786      | \$786     | 100.00    | \$187      | \$187     | 100.00    | \$0        | \$0       | 0.00 | \$1,246     | \$1,206   | 96.73     |       |
| Indicador(es)                                                                                                  |                                                          |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |              |                    |                       |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
| (S) 189 Plan de seguridad vial para motocicletas con componente de cultura ciudadana implementado              |                                                          |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |              |                    |                       |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    | Año                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    | 2016                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0.35                        | 0.35         | 0.35               | 100.00%               |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    | 2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0.15                        | 0.15         | 0.15               | 100.00%               |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    | 2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0.20                        | 0.20         | 0.20               | 100.00%               |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    | 2019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0.25                        | 0.30         | 0.23               | 76.67%                |           | 93.00%     |           | ★         |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    | 2020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0.05                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%                 |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    | TOTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1.00                        | 1.00         | 0.93               | al Plan de Desarrollo |           | 93.00%     |           | ★         |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
| Retrasos y soluciones:                                                                                         |                                                          |                                                                                    | Por consiguiente, se han enviado comunicaciones que permitan considerar las acciones dentro de la agenda de trabajo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), sin respuesta hasta el momento. En algunas de las entidades del Distrito se observa una alta rotación de personal, lo que genera discontinuidad para el seguimiento a las acciones, por lo cual se han establecido mesas de trabajo para socializar el PDSV en cada entidad buscando generar articulación en la gestión a cargo de cada entidad e identificando apoyos al interior de la misma SDM. Se ha tenido dificultades en trabajar con actividades en seguridad vial con los clubes y asociaciones de motociclistas de la ciudad, la principal causa que mencionan por no participar en las actividades que adelantan la SDM en materia de seguridad vial, es que consideran que hay un persecusión en relación al número de operativos de control que hay en la ciudad. |                             |              |                    |                       |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
| Avances y Logros:                                                                                              |                                                          |                                                                                    | "Evidenciando la relevancia del motociclista como actor vial dentro de la dinámica de movilidad y su participación en siniestros viales, el Distrito se propuso construir un Plan de Seguridad Vial del Motociclista para el corto, mediano y largo plazo, que comprenda acciones que integren las iniciativas y la participación de los mismos motociclistas y de los demás actores que puedan contribuir a mejorar su seguridad vial. Es así como el Plan de Seguridad Vial del Motociclista se genera como una herramienta que contribuye a la seguridad vial a nivel local y como parte del Plan Distrital de Seguridad Vial.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                             |              |                    |                       |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |
|                                                                                                                |                                                          |                                                                                    | En 2016 se llevó la contrucción del Plan en conjunto con entidades públicas, expertos, académicos, sector privado y otros actores relevantes. Se logró la sanción por parte del Alcalde Mayor del Decreto 813 de 2017, ¿Por el cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial y del Motociclista 2017-2026¿.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             |              |                    |                       |           |            |           |           |            |           |           |            |           |      |             |           |           |       |

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.



Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto                                                                                                                                                                                                            |                             |                                                                                                                          | 2016                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                 | 2017       |           |        | 2018       |           |        | 2019       |           |        | 2020       |           |      | TOTAL       |           |          |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|------------|-----------|--------|------------|-----------|--------|------------|-----------|--------|------------|-----------|------|-------------|-----------|----------|--------|-----------------------------|--------------|--------------------|--------|--|--|----------------|-----------------|--|------|------|------|------|---------|--|--|------|------|------|------|---------|--|--|------|------|------|------|---------|--|--|------|------|------|------|--------|--------|--|------|------|------|------|-------|--|--|-------|------|------|------|-----------------------|--------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                             |                                                                                                                          | Programado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Ejecutado             | %               | Programado | Ejecutado | %      | Programado | Ejecutado | %      | Programado | Ejecutado | %      | Programado | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %        |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
| 02 Pilar Democracia urbana                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                                                                                                                          | \$143,137                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | \$136,619             | 95.45           | \$210,880  | \$205,608 | 97.50  | \$255,231  | \$251,271 | 98.45  | \$334,287  | \$252,445 | 75.52  | \$357,852  | \$0       | 0.00 | \$1,301,386 | \$845,942 | 65.00    |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          | (S)115                      | Realizar el 100 % del seguimiento a la implementación del Plan de Movilidad Accesible                                    | Magnitud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 10.00                 | 10.00           | 100.00     | 20.00     | 19.50  | 97.50      | 30.50     | 30.50  | 100.00     | 40.00     | 23.25  | 58.13      | 0.00      | 0.00 | 0.00        | 100.00    | 83.25    | 83.25  |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                             | Recursos                                                                                                                 | \$812                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | \$704                 | 86.77           | \$1,048    | \$1,003   | 95.77  | \$766      | \$766     | 100.00 | \$428      | \$113     | 26.28  | \$0        | \$0       | 0.00 | \$3,054     | \$2,586   | 84.69    |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          | (S)116                      | Mantener actualizado el 100 % de las herramientas de modelación de demanda de transporte                                 | Magnitud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 12.50                 | 12.00           | 96.00      | 19.00     | 19.00  | 100.00     | 31.50     | 31.50  | 100.00     | 35.00     | 23.25  | 66.43      | 2.50      | 0.00 | 0.00        | 100.00    | 85.75    | 85.75  |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                             | Recursos                                                                                                                 | \$598                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | \$467                 | 78.12           | \$136      | \$136     | 100.00 | \$130      | \$130     | 100.00 | \$189      | \$180     | 95.23  | \$1,254    | \$0       | 0.00 | \$2,308     | \$914     | 39.60    |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          | (S)117                      | Implementar el 100 % de la estrategia para el mejoramiento del servicio del transporte público individual tipo taxi      | Magnitud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 10.00                 | 10.00           | 100.00     | 25.00     | 24.80  | 99.20      | 25.20     | 25.20  | 100.00     | 37.00     | 34.38  | 92.92      | 3.00      | 0.00 | 0.00        | 100.00    | 94.38    | 94.38  |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                             | Recursos                                                                                                                 | \$42                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | \$42                  | 100.00          | \$310      | \$291     | 93.72  | \$230      | \$206     | 89.65  | \$763      | \$703     | 92.14  | \$1,770    | \$0       | 0.00 | \$3,115     | \$1,242   | 39.86    |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          | (S)124                      | Gestionar el 100 % de proyectos de APP para el desarrollo de infraestructura de transporte                               | Magnitud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0.00                  | 0.00            | 0.00       | 35.00     | 30.00  | 85.71      | 30.00     | 30.00  | 100.00     | 40.00     | 36.67  | 91.68      | 0.00      | 0.00 | 0.00        | 100.00    | 96.67    | 96.67  |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                             | Recursos                                                                                                                 | \$0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | \$0                   | 0.00            | \$132      | \$57      | 43.19  | \$246      | \$246     | 100.00 | \$157      | \$157     | 100.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$535       | \$460     | 85.99    |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          | (S)126                      | Realizar el 100 % de las actividades para el fortalecimiento del Transporte Publico                                      | Magnitud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 100.00                | 100.00          | 100.00     | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00        | 100.00    | 100.00   | 100.00 |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                             | FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO                                                                                              | Recursos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | \$33,396              | \$33,396        | 100.00     | \$0       | \$0    | 0.00       | \$0       | \$0    | 0.00       | \$0       | \$0    | 0.00       | \$0       | \$0  | 0.00        | \$33,396  | \$33,396 | 100.00 |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          | (K)127                      | Soportar el 100 % de la gestión administrativa, contractual, financiera y de seguimiento al Plan Distrital de Desarrollo | Magnitud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0.00                  | 0.00            | 0.00       | 100.00    | 98.00  | 98.00      | 100.00    | 100.00 | 100.00     | 100.00    | 95.00  | 95.00      | 100.00    | 0.00 | 0.00        |           |          |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                             | Recursos                                                                                                                 | \$0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | \$0                   | 0.00            | \$518      | \$492     | 95.03  | \$885      | \$885     | 100.00 | \$412      | \$412     | 100.00 | \$519      | \$0       | 0.00 | \$2,334     | \$1,789   | 76.65    |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          | (K)130                      | Realizar el 100 % del pago de compromisos de vigencias anteriores fenecidas                                              | Magnitud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0.00                  | 0.00            | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 100.00    | 79.54  | 79.54      | 100.00    | 0.00 | 0.00        |           |          |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                             | Recursos                                                                                                                 | \$0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | \$0                   | 0.00            | \$0        | \$0       | 0.00   | \$0        | \$0       | 0.00   | \$619      | \$593     | 95.76  | \$0        | \$0       | 0.00 | \$619       | \$593     | 95.76    |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
| 04 Eje transversal Nuevo ordenamiento territorial                                                                                                                                                                                                                                        |                             |                                                                                                                          | \$950                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | \$924                 | 97.20           | \$2,898    | \$2,898   | 100.00 | \$3,201    | \$3,201   | 100.00 | \$1,836    | \$429     | 23.37  | \$1,171    | \$0       | 0.00 | \$10,055    | \$7,451   | 74.10    |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
| 29 Articulación regional y planeación integral del transporte                                                                                                                                                                                                                            |                             |                                                                                                                          | \$950                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | \$924                 | 97.20           | \$2,898    | \$2,898   | 100.00 | \$3,201    | \$3,201   | 100.00 | \$1,836    | \$429     | 23.37  | \$1,171    | \$0       | 0.00 | \$10,055    | \$7,451   | 74.10    |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
| 162 Articulación regional y planeación integral del transporte                                                                                                                                                                                                                           |                             |                                                                                                                          | \$950                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | \$924                 | 97.20           | \$2,898    | \$2,898   | 100.00 | \$3,201    | \$3,201   | 100.00 | \$1,836    | \$429     | 23.37  | \$1,171    | \$0       | 0.00 | \$10,055    | \$7,451   | 74.10    |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
| 251 Diseñar y poner en marcha el plan de logística urbana y regional                                                                                                                                                                                                                     |                             |                                                                                                                          | \$398                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | \$371                 | 93.32           | \$1,525    | \$1,525   | 100.00 | \$947      | \$947     | 100.00 | \$1,759    | \$353     | 20.04  | \$1,171    | \$0       | 0.00 | \$5,799     | \$3,195   | 55.10    |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
| Indicador(es)                                                                                                                                                                                                                                                                            |                             |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |             |           |          |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
| (S) 281 Diseño y puesta en marcha del plan de logística urbana                                                                                                                                                                                                                           |                             |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |             |           |          |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                             |                                                                                                                          | <table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2016</td><td>0.11</td><td>0.11</td><td>0.11</td><td>100.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2017</td><td>0.25</td><td>0.25</td><td>0.25</td><td>100.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2018</td><td>0.28</td><td>0.28</td><td>0.28</td><td>100.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2019</td><td>0.25</td><td>0.36</td><td>0.07</td><td>19.44%</td><td>71.00%</td><td></td></tr><tr><td>2020</td><td>0.11</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>0.71</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>71.00%</td><td></td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                       |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |             |           |          | Año    | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance |  |  | De la Vigencia | Transcurrido PD |  | 2016 | 0.11 | 0.11 | 0.11 | 100.00% |  |  | 2017 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 100.00% |  |  | 2018 | 0.28 | 0.28 | 0.28 | 100.00% |  |  | 2019 | 0.25 | 0.36 | 0.07 | 19.44% | 71.00% |  | 2020 | 0.11 | 0.00 | 0.00 | 0.00% |  |  | TOTAL | 1.00 | 1.00 | 0.71 | al Plan de Desarrollo | 71.00% |  |
| Año                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Programación Inicial del PD | Programación                                                                                                             | Ejecución Vigencia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Avance                |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |             |           |          |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                             |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | De la Vigencia        | Transcurrido PD |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |             |           |          |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
| 2016                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0.11                        | 0.11                                                                                                                     | 0.11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100.00%               |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |             |           |          |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
| 2017                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0.25                        | 0.25                                                                                                                     | 0.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100.00%               |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |             |           |          |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
| 2018                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0.28                        | 0.28                                                                                                                     | 0.28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100.00%               |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |             |           |          |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
| 2019                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0.25                        | 0.36                                                                                                                     | 0.07                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 19.44%                | 71.00%          |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |             |           |          |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
| 2020                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0.11                        | 0.00                                                                                                                     | 0.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0.00%                 |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |             |           |          |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
| TOTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1.00                        | 1.00                                                                                                                     | 0.71                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | al Plan de Desarrollo | 71.00%          |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |             |           |          |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
| Retrasos y soluciones: Las dificultades están asociadas a la disponibilidad del sector privado para que los proyectos se puedan ejecutar con éxito, para lo cual se generan espacios de discusión entre partes, campañas, mesas de trabajo y sensibilización de la normatividad vigente. |                             |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |             |           |          |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
| Avances y Logros:                                                                                                                                                                                                                                                                        |                             |                                                                                                                          | "CARGA: Con la conformación de la Red de Logística Urbana (alianza entre la SDM y el sector privado para contribuir a mejorar la eficiencia en la distribución urbana de mercancías), a la fecha se cuenta con 124 empresas participantes de los cuales 12 pertenecen a la academia, 39 son generadores de carga, 3 entidades públicas, 39 transportadores, 17 empresas receptoras de mercancías y 14 gremios del sector transporte. Se han realizado ocho encuentros de buenas prácticas de logística urbana, seguridad vial y se lanzó la campaña de peatón de stikers de puntos ciegos para vehículos de carga, actualmente se han marcado alrededor de 220 vehículos de carga. En SIMUR se habilitó una plataforma con normatividad de carga, zonas de cargue y descargue de mercancías y datos relevantes.Durante el PDD se han adelantado diferentes campañas de capacitación a conductores del transporte intermunicipal de pasajeros y a la policía, se cerraron 10 retornos ilegales entre la KR 90 y KR 97, KR 134 y límite del Distrito. Se han realizado mesas de seguimiento a las acciones adelantadas en el corredor de la calle 13. Se expide el Decreto Distrital 413 de 2019 para la restricción de circulación de vehículos de carga con capacidad de carga superior a 7 toneladas entre las 6:00 y las 8:00 horas en el corredor de la Calle 13. Se redujo el 20% de la participación de vehículos de carga en siniestros graves, mejoras en 27% de la velocidad promedio del corredor y reducción en 22 % la emisión de material particulado en el horario de restricción. Se suscribe el acuerdo entre privados (Outlets Américas)para que los vehículos de carga utilicen el parqueadero de Parking entre las 5:00 y las 10:00 horas de manera gratuita. Bogotá fue elegida para participar en el proyecto Ecologistics (2018-2021) liderado por ICLEI (Gobiernos Locales por la sustentabilidad) con el objetivo de construir una política distrital de transporte de carga bajo en emisiones. TRANSPORTE REGIONAL: Se trabajó conjuntamente con Transmilenio y la Terminal de Transporte en alternativas de operación del servicio intermunicipal en el Portal de la Calle 80 y el Portal Norte. Se adelantaron mesas técnicas con el Municipio de Sibaté y se expidió la Resolución 132 de 2019,""Por la cual se establecen los recorridos dentro del perímetro urbano de Bogotá D.C. para el servicio de transporte público terrestre automotor por carretera que sirve la ruta Sibaté-Bogotá y viceversa y se dictan otras disposiciones"". Se realiza la coordinación interinstitucional entre el Ente Gestor (Empresa Férrea Regional) y la Gobernación de Cundinamarca con las entidades del Sector Movilidad del Distrito, con el fin de articular el desarrollo del Proyecto Regiotram con los proyectos de infraestructura de transporte y con las Políticas del Distrito." |                       |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |             |           |          |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
| Proyecto(s) de inversión                                                                                                                                                                                                                                                                 |                             |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |             |           |          |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
| 1183 - Articulación regional y planeación integral del transporte                                                                                                                                                                                                                        |                             |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |             |           |          |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)                                                                                                                                                                                                 |                             |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |             |           |          |        |                             |              |                    |        |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |         |  |  |      |      |      |      |        |        |  |      |      |      |      |       |  |  |       |      |      |      |                       |        |  |

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto |      |                                                                                     | 2016       |           |        | 2017       |           |         | 2018       |           |        | 2019       |           |        | 2020       |           |      | TOTAL      |           |         |       |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|--------|------------|-----------|---------|------------|-----------|--------|------------|-----------|--------|------------|-----------|------|------------|-----------|---------|-------|
|                                                                               |      |                                                                                     | Programado | Ejecutado | %      | Programado | Ejecutado | %       | Programado | Ejecutado | %      | Programado | Ejecutado | %      | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %       |       |
| 04 Eje transversal Nuevo ordenamiento territorial                             |      |                                                                                     | \$950      | \$924     | 97.20  | \$2,898    | \$2,898   | 100.00  | \$3,201    | \$3,201   | 100.00 | \$1,836    | \$429     | 23.37  | \$1,171    | \$0       | 0.00 | \$10,055   | \$7,451   | 74.10   |       |
|                                                                               | (S)1 | Implementar el 100 % de la estrategia para el mejoramiento del transporte de carga. | Magnitud   | 10.00     | 9.50   | 95.00      | 25.50     | 25.50   | 100.00     | 25.00     | 25.00  | 100.00     | 35.00     | 14.00  | 40.00      | 5.00      | 0.00 | 0.00       | 100.00    | 74.00   | 74.00 |
|                                                                               |      |                                                                                     | Recursos   | \$100     | \$73   | 73.44      | \$214     | \$214   | 100.00     | \$947     | \$947  | 100.00     | \$1,616   | \$304  | 18.81      | \$1,171   | \$0  | 0.00       | \$4,048   | \$1,539 | 38.01 |
|                                                                               | (S)2 | Realizar el 100 % de la estrategia para el mejoramiento del transporte regional     | Magnitud   | 12.50     | 12.50  | 100.00     | 25.00     | 25.00   | 100.00     | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 62.50     | 0.00   | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 0.00       | 100.00    | 37.50   | 37.50 |
|                                                                               |      |                                                                                     | Recursos   | \$298     | \$298  | 100.00     | \$1,311   | \$1,311 | 100.00     | \$0       | \$0    | 0.00       | \$66      | \$0    | 0.00       | \$0       | \$0  | 0.00       | \$1,674   | \$1,608 | 96.06 |
|                                                                               | (K)4 | Realizar el 100 % del pago de compromisos de vigencias anteriores fenecidas         | Magnitud   | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 0.00      | 0.00    | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 100.00    | 62.91  | 62.91      | 0.00      | 0.00 | 0.00       |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     | Recursos   | \$0       | \$0    | 0.00       | \$0       | \$0     | 0.00       | \$0       | \$0    | 0.00       | \$77      | \$48   | 62.91      | \$0       | \$0  | 0.00       | \$77      | \$48    | 62.91 |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
| 252 Adopción de la red de transporte masivo regional                          |      |                                                                                     | \$553      | \$553     | 100.00 | \$1,373    | \$1,373   | 100.00  | \$2,254    | \$2,254   | 100.00 | \$77       | \$77      | 100.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$4,256    | \$4,256   | 100.00  |       |
| Indicador(es)                                                                 |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
| (S) 282 Adopción de la red de transporte masivo regional                      |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |
|                                                                               |      |                                                                                     |            |           |        |            |           |         |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |         |       |

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                   |  |  | 2016       |           |       | 2017       |           |       | 2018       |           |       | 2019       |           |       | 2020       |           |      | TOTAL      |           |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------|------------|-----------|------|------------|-----------|-------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                   |  |  | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %     |
| 06 Eje transversal Sostenibilidad ambiental basada en la eficiencia energética                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                   |  |  | \$0        | \$0       | 0.00  | \$0        | \$0       | 0.00  | \$0        | \$0       | 0.00  | \$0        | \$0       | 0.00  | \$0        | \$0       | 0.00 | \$0        | \$0       | 0.00  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | (S) 343 Número de conductores de todo tipo de vehículos formados en ecoconducción |  |  |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |      |            |           |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                   |  |  |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |      |            |           |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                   |  |  |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |      |            |           |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                   |  |  |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |      |            |           |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                   |  |  |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |      |            |           |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                   |  |  |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |      |            |           |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                   |  |  |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |      |            |           |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                   |  |  |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |      |            |           |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                   |  |  |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |      |            |           |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                   |  |  |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |      |            |           |       |
| Retrasos y soluciones: No se han presentado retrasos en el desarrollo de la actividad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                   |  |  |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |      |            |           |       |
| Avances y Logros: "Se ha logrado sensibilizar en Eco-Conducción a conductores de diferentes empresas del sector privado y entidades del Distrito correspondientes a 214 jornadas de capacitación. De igual manera se realizaron acercamientos con diferentes grupos empresariales como: de mensajería y transporte de carga, promocionando las técnicas de conducción eco-eficiente. Durante la vigencia 2019, se han formado 1227 conductores en eco-conducción de diferentes tipos de transporte en los que se encuentran: SITP, entidades del Gobierno y Escuelas de Enseñanza Automovilística, en compañía de la Secretaria Distrital de Educación . Esta formación se realizó con el apoyo de los funcionarios de otras entidades quienes participaron en el taller de formador de formadores en Eco-Conducción" |                                                                                   |  |  |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |       |            |           |      |            |           |       |
| 07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                   |  |  | \$71,208   | \$54,771  | 76.92 | \$138,171  | \$135,149 | 97.81 | \$70,225   | \$66,733  | 95.03 | \$94,056   | \$63,492  | 67.50 | \$93,257   | \$0       | 0.00 | \$466,918  | \$320,145 | 68.57 |
| 42 Transparencia, gestión pública y servicio a la ciudadanía                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                   |  |  | \$56,738   | \$40,852  | 72.00 | \$102,065  | \$100,181 | 98.15 | \$42,103   | \$39,341  | 93.44 | \$51,419   | \$35,795  | 69.61 | \$51,765   | \$0       | 0.00 | \$304,090  | \$216,169 | 71.09 |
| 188 Servicio a la ciudadanía para la movilidad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                   |  |  | \$56,738   | \$40,852  | 72.00 | \$102,065  | \$100,181 | 98.15 | \$42,103   | \$39,341  | 93.44 | \$51,419   | \$35,795  | 69.61 | \$51,765   | \$0       | 0.00 | \$304,090  | \$216,169 | 71.09 |
| 255 Mantener 80% de satisfacción en los servicios prestados por las entidades del sector movilidad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                   |  |  | \$56,738   | \$40,852  | 72.00 | \$102,065  | \$100,181 | 98.15 | \$42,103   | \$39,341  | 93.44 | \$51,419   | \$35,795  | 69.61 | \$51,765   | \$0       | 0.00 | \$304,090  | \$216,169 | 71.09 |

Indicador(es)

(K) 408 Porcentaje de satisfacción

| Año  | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                |                 |
|------|-----------------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-----------------|
|      |                             |              |                    | De la Vigencia        | Transcurrido PD |
| 2016 | 80.00                       | 80.00        | 89.14              | 111.43%               |                 |
| 2017 | 80.00                       | 80.00        | 90.80              | 113.50%               |                 |
| 2018 | 80.00                       | 80.00        | 90.95              | 113.69%               |                 |
| 2019 | 80.00                       | 80.00        | 92.80              | 116.00%               | ★               |
| 2020 | 80.00                       | 80.00        | 0.00               | 0.00%                 |                 |
|      |                             |              |                    | al Plan de Desarrollo | 90.92% ★        |

Retrasos y soluciones: N.A

Avances y Logros: Durante la vigencia actual se implementaron las encuestas de satisfacción que tienen como objetivo la mejora de los servicios que prestamos, los cuales deben plantearse siempre desde el punto de vista de las personas usuarias y partes interesadas. Un ¿servicio de calidad¿ es aquel que satisface las expectativas de quienes lo utilizan, por tanto, conocer la opinión y el grado de satisfacción de los usuarios quienes acceden a los servicios ofrecidos por la Secretaría de Movilidad como de las partes interesadas, quienes tienen una participación directa o indirectamente en la operación o prestación de los servicios de la Entidad. Preciso señalar que esta vigencia se evaluó el grado de satisfacción de los usuarios de los servicios prestados directa e indirectamente por la Secretaría de Movilidad. El resultados de esta medición hasta la fecha fue del 92,60% donde participaron todos los procesos misionales. Es oportuno aclarar que el instrumento utilizado de encuestas fue el de muestreo aleatorio. Durante el período reportado se realizó la socialización a funcionarios y servidores de la Secretaria Distrital de Movilidad en el correcto manejo del aplicativo SDQS y temas normativos. Así mismo, se asignaron 849Turnos prioritarios a mujeres embarazadas , ciudadanos en condición de discapacidad y Adultos mayores que solicitaron trámites y/o servicios con la Secretaría Distrital de Movilidad. Es oportuno mencionar que en este período se obtuvo 27.809 turnos totales de acuerdo con el análisis del SAT. Es preciso señalar que en el Tercer Trimestre de 2019, se diseñó y socializó el Tablero de control de la política de PQRSD de la Dirección de Atención al Ciudadano. Para el Tercer Trimestre del año 2019, la Secretaría de Movilidad ha realizado los cursos de pedagogía, atendiendo a 42.447 infractores en los Seis (6) puntos de atención donde se dictan los cursos: Calle 13, Américas, Suba ,20 de Julio, Fontibón y Paloquemao. El mes con el mayor número de cursos implementados fue el de Julio con 571. Con la finalidad de sensibilizar a la ciudadanía en la reducción de Riesgos de accidentalidad, a través de una reflexión analítica y participativa, es preciso señalar que en el período reportado se realizaron 1.571 actividades de capacitación por infracción a las normas de tránsito y transporte en la ciudad, en cumplimiento del Decreto 672 de 2018. Por último, se adicionó el contrato para la prestación el servicio integral de transporte terrestre especial automotor para apoyar las actividades que se desarrollan fuera de las instalaciones de la Secretaria Distrital de Movilidad, de conformidad con la ficha técnica.

| Proyecto(s) de inversión                                                                 |                                                                                                                 |          |        |       |       |         |         |        |         |         |        |         |         |       |         |      |      |         |         |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|-------|-------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|-------|---------|------|------|---------|---------|-------|
| 585 - Sistema distrital de información para la movilidad                                 |                                                                                                                 |          |        |       |       |         |         |        |         |         |        |         |         |       |         |      |      |         |         |       |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**) |                                                                                                                 |          |        |       |       |         |         |        |         |         |        |         |         |       |         |      |      |         |         |       |
| (K)20                                                                                    | Implementar el 100 % de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Responsabilidad Social     | Magnitud | 100.00 | 90.00 | 90.00 | 100.00  | 100.00  | 100.00 | 100.00  | 99.00   | 99.00  | 100.00  | 90.00   | 90.00 | 100.00  | 0.00 | 0.00 |         |         |       |
|                                                                                          |                                                                                                                 | Recursos | \$83   | \$55  | 66.74 | \$1,708 | \$1,708 | 100.00 | \$2,057 | \$1,840 | 89.46  | \$2,360 | \$1,913 | 81.04 | \$2,626 | \$0  | 0.00 | \$8,834 | \$5,516 | 62.44 |
| (K)21                                                                                    | Desarrollar el 100 % del plan anual estratégico de comunicaciones, integrando canales tradicionales y digitales | Magnitud | 100.00 | 95.00 | 95.00 | 100.00  | 93.34   | 93.34  | 100.00  | 100.00  | 100.00 | 100.00  | 32.82   | 32.82 | 100.00  | 0.00 | 0.00 |         |         |       |
|                                                                                          |                                                                                                                 | Recursos | \$787  | \$633 | 80.35 | \$1,592 | \$1,591 | 99.94  | \$582   | \$582   | 100.00 | \$683   | \$279   | 40.79 | \$1,067 | \$0  | 0.00 | \$4,712 | \$3,085 | 65.46 |
| 965 - Movilidad transparente y contra la corrupción                                      |                                                                                                                 |          |        |       |       |         |         |        |         |         |        |         |         |       |         |      |      |         |         |       |

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto                   |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                       | 2016       |           |          | 2017       |           |          | 2018       |           |          | 2019       |           |          | 2020       |           |          | TOTAL      |           |        |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|----------|------------|-----------|----------|------------|-----------|----------|------------|-----------|----------|------------|-----------|----------|------------|-----------|--------|--------|
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                       | Programado | Ejecutado | %        | Programado | Ejecutado | %        | Programado | Ejecutado | %        | Programado | Ejecutado | %        | Programado | Ejecutado | %        | Programado | Ejecutado | %      |        |
| 07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia                        |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                       | \$71,208   | \$54,771  | 76.92    | \$138,171  | \$135,149 | 97.81    | \$70,225   | \$66,733  | 95.03    | \$94,056   | \$63,492  | 67.50    | \$93,257   | \$0       | 0.00     | \$466,918  | \$320,145 | 68.57  |        |
|                                                                                                 | Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)                                                                             |                                                                                                                                                                       |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |        |        |
|                                                                                                 | (K)8                                                                                                                                                                 | Implementar el 100 % de la estrategia anual sobre Transparencia, Ética y Probidad - TEP                                                                               | Magnitud   | 100.00    | 100.00   | 100.00     | 100.00    | 100.00   | 100.00     | 100.00    | 100.00   | 100.00     | 100.00    | 30.00    | 30.00      | 100.00    | 0.00     | 0.00       |           |        |        |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                      | Recursos                                                                                                                                                              | \$27       | \$27      | 100.00   | \$91       | \$91      | 100.00   | \$39       | \$39      | 100.00   | \$66       | \$24      | 35.53    | \$54       | \$0       | 0.00     | \$277      | \$180     | 65.08  |        |
|                                                                                                 | (K)9                                                                                                                                                                 | Implementar el 100 % de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Control Interno                                                                  | Magnitud   | 100.00    | 100.00   | 100.00     | 100.00    | 100.00   | 100.00     | 100.00    | 100.00   | 100.00     | 100.00    | 86.00    | 86.00      | 100.00    | 0.00     | 0.00       |           |        |        |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                      | Recursos                                                                                                                                                              | \$80       | \$80      | 100.00   | \$271      | \$271     | 100.00   | \$277      | \$277     | 100.00   | \$103      | \$103     | 100.00   | \$122      | \$0       | 0.00     | \$853      | \$731     | 85.66  |        |
|                                                                                                 | 1044 - Servicios para la movilidad eficientes e incluyentes                                                                                                          |                                                                                                                                                                       |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |        |        |
|                                                                                                 | Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)                                                                             |                                                                                                                                                                       |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |        |        |
|                                                                                                 | (S)1                                                                                                                                                                 | Alcanzar en un 80 por ciento los niveles de satisfacción de los ciudadanos y FINALIZADA - NO CONTINUA                                                                 | Magnitud   | 76.00     | 89.14    | 117.29     | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 76.00     | 89.14  | 117.29 |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                      | Recursos                                                                                                                                                              | \$4,214    | \$3,628   | 86.08    | \$0        | \$0       | 0.00     | \$0        | \$0       | 0.00     | \$0        | \$0       | 0.00     | \$0        | \$0       | 0.00     | \$4,214    | \$3,628   | 86.08  |        |
|                                                                                                 | (O)2                                                                                                                                                                 | Disminuir en el 10 por ciento el número de reclamos de la ciudadanía sobre los servicios prestados por la entidad, directa e indirectamente.                          | Magnitud   | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       |           |        |        |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                      | Recursos                                                                                                                                                              | \$0        | \$0       | 0.00     | \$0        | \$0       | 0.00     | \$0        | \$0       | 0.00     | \$0        | \$0       | 0.00     | \$0        | \$0       | 0.00     | \$0        | \$0       | 0.00   |        |
|                                                                                                 | (S)3                                                                                                                                                                 | Realizar en el 100 por ciento la racionalización de ocho trámites/servicios de la oferta de la Secretaría Distrital de Movilidad.                                     | Magnitud   | 10.00     | 10.00    | 100.00     | 20.00     | 20.00    | 100.00     | 45.00     | 45.00    | 100.00     | 23.00     | 10.00    | 43.48      | 2.00      | 0.00     | 0.00       | 100.00    | 85.00  | 85.00  |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                      | Recursos                                                                                                                                                              | \$200      | \$200     | 99.91    | \$104      | \$104     | 100.00   | \$630      | \$630     | 100.00   | \$943      | \$624     | 66.13    | \$316      | \$0       | 0.00     | \$2,192    | \$1,557   | 71.01  |        |
|                                                                                                 | (S)4                                                                                                                                                                 | Realizar en el 100 por ciento la virtualización de dos servicios/trámites de la oferta de la Secretaría Distrital de Movilidad                                        | Magnitud   | 10.00     | 10.00    | 100.00     | 20.00     | 20.00    | 100.00     | 70.00     | 70.00    | 100.00     | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 100.00    | 100.00 | 100.00 |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                      | Recursos                                                                                                                                                              | \$9        | \$9       | 100.00   | \$1,061    | \$1,048   | 98.76    | \$122      | \$122     | 100.00   | \$0        | \$0       | 0.00     | \$0        | \$0       | 0.00     | \$1,192    | \$1,179   | 98.90  |        |
|                                                                                                 | (S)5                                                                                                                                                                 | Realizar en el 100 por ciento la desconcentración de dos trámites/servicios de la oferta de la Secretaría Distrital de Movilidad.                                     | Magnitud   | 10.00     | 10.00    | 100.00     | 20.00     | 18.00    | 90.00      | 72.00     | 72.00    | 100.00     | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 100.00    | 100.00 | 100.00 |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                      | Recursos                                                                                                                                                              | \$153      | \$153     | 100.00   | \$5,698    | \$3,853   | 67.63    | \$6,170    | \$6,170   | 100.00   | \$0        | \$0       | 0.00     | \$0        | \$0       | 0.00     | \$12,022   | \$10,177  | 84.66  |        |
|                                                                                                 | (S)6                                                                                                                                                                 | Implementar 4 planes institucionales de participación ciudadana - PIP                                                                                                 | Magnitud   | 0.50      | 0.50     | 100.00     | 1.00      | 1.00     | 100.00     | 1.00      | 1.00     | 100.00     | 1.00      | 0.70     | 70.00      | 0.50      | 0.00     | 0.00       | 4.00      | 3.20   | 80.00  |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                      | Recursos                                                                                                                                                              | \$1,102    | \$1,072   | 97.31    | \$1,842    | \$1,842   | 100.00   | \$2,487    | \$2,480   | 99.72    | \$3,839    | \$2,353   | 61.29    | \$4,270    | \$0       | 0.00     | \$13,540   | \$7,747   | 57.22  |        |
|                                                                                                 | (S)7                                                                                                                                                                 | Gestionar el 100 por ciento de la adquisición del predio para patios de vehículos inmovilizados.                                                                      | Magnitud   | 20.00     | 18.00    | 90.00      | 80.00     | 80.00    | 100.00     | 2.00      | 2.00     | 100.00     | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 100.00    | 100.00 | 100.00 |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                      | Recursos                                                                                                                                                              | \$30,083   | \$15,352  | 51.03    | \$57,005   | \$57,005  | 100.00   | \$81       | \$81      | 100.00   | \$0        | \$0       | 0.00     | \$0        | \$0       | 0.00     | \$87,169   | \$72,437  | 83.10  |        |
|                                                                                                 | (K)8                                                                                                                                                                 | Realizar en el 100 por ciento las actividades tendientes a mantener la satisfacción de los ciudadanos y partes interesadas con los servicios prestados por la Entidad | Magnitud   | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 100.00    | 98.00    | 98.00      | 100.00    | 98.00    | 98.00      | 100.00    | 72.00    | 72.00      | 100.00    | 0.00     | 0.00       |           |        |        |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                      | Recursos                                                                                                                                                              | \$0        | \$0       | 0.00     | \$6,313    | \$6,292   | 99.66    | \$8,338    | \$5,807   | 69.64    | \$15,992   | \$12,044  | 75.31    | \$21,786   | \$0       | 0.00     | \$52,429   | \$24,143  | 46.05  |        |
|                                                                                                 | (K)9                                                                                                                                                                 | Realizar el 100 por ciento del pago de compromisos de vigencias anteriores fenecidas                                                                                  | Magnitud   | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 100.00    | 12.07    | 12.07      | 100.00    | 0.00     | 0.00       |           |        |        |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                      | Recursos                                                                                                                                                              | \$0        | \$0       | 0.00     | \$0        | \$0       | 0.00     | \$0        | \$0       | 0.00     | \$510      | \$62      | 12.07    | \$545      | \$0       | 0.00     | \$1,055    | \$62      | 5.83   |        |
| 7132 - Sustanciación de procesos, recaudo y cobro de la cartera                                 |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                       |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |        |        |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)        |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                       |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |        |        |
| (K)46                                                                                           | Realizar el 100 por ciento de las gestiones administrativas orientadas a impulsar los procesos administrativos y de cobro coactivo.                                  | Magnitud                                                                                                                                                              | 100.00     | 99.50     | 99.50    | 100.00     | 100.00    | 100.00   | 100.00     | 100.00    | 100.00   | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     |            |           |        |        |
|                                                                                                 | Recursos                                                                                                                                                             | \$20,000                                                                                                                                                              | \$19,645   | 98.22     | \$26,381 | \$26,376   | 99.98     | \$21,319 | \$21,312   | 99.97     | \$0      | \$0        | 0.00      | \$0      | \$0        | 0.00      | \$67,699 | \$67,333   | 99.46     |        |        |
| (O)47                                                                                           | Realizar el 100 por ciento del pago de compromisos de vigencias anteriores fenecidas                                                                                 | Magnitud                                                                                                                                                              | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     |            |           |        |        |
|                                                                                                 | Recursos                                                                                                                                                             | \$0                                                                                                                                                                   | \$0        | 0.00      | \$0      | \$0        | 0.00      | \$0      | \$0        | 0.00      | \$0      | \$0        | 0.00      | \$0      | \$0        | 0.00      | \$0      | \$0        | 0.00      |        |        |
| 7545 - Fortalecimiento a la gestión de investigaciones administrativas de tránsito y transporte |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                       |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |        |        |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)        |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                       |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |        |        |
| (K)1                                                                                            | Soportar el 100 Por ciento de la gestión administrativa y operativa de la Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte y sus Subdirecciones | Magnitud                                                                                                                                                              | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 100.00     | 97.99     | 97.99    | 100.00     | 0.00      | 0.00     |            |           |        |        |
|                                                                                                 | Recursos                                                                                                                                                             | \$0                                                                                                                                                                   | \$0        | 0.00      | \$0      | \$0        | 0.00      | \$0      | \$0        | 0.00      | \$18,762 | \$18,384   | 97.99     | \$20,979 | \$0        | 0.00      | \$39,741 | \$18,384   | 46.26     |        |        |
| (K)2                                                                                            | Realizar el 100 por ciento del pago de compromisos de vigencias anteriores fenecidas                                                                                 | Magnitud                                                                                                                                                              | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 0.00       | 0.00      | 0.00     | 100.00     | 0.13      | 0.13     | 0.00       | 0.00      | 0.00     |            |           |        |        |
|                                                                                                 | Recursos                                                                                                                                                             | \$0                                                                                                                                                                   | \$0        | 0.00      | \$0      | \$0        | 0.00      | \$0      | \$0        | 0.00      | \$8,160  | \$11       | 0.13      | \$0      | \$0        | 0.00      | \$8,160  | \$11       | 0.13      |        |        |
| 43 Modernización institucional                                                                  |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                       | \$8,922    | \$8,427   | 94.45    | \$26,890   | \$26,433  | 98.30    | \$19,684   | \$19,634  | 99.75    | \$28,020   | \$23,156  | 82.64    | \$28,038   | \$0       | 0.00     | \$111,554  | \$77,649  | 69.61  |        |
| 190 Modernización física                                                                        |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                       | \$8,922    | \$8,427   | 94.45    | \$26,890   | \$26,433  | 98.30    | \$19,684   | \$19,634  | 99.75    | \$28,020   | \$23,156  | 82.64    | \$28,038   | \$0       | 0.00     | \$111,554  | \$77,649  | 69.61  |        |
| 256 Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad             |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                       | \$8,922    | \$8,427   | 94.45    | \$26,890   | \$26,433  | 98.30    | \$19,684   | \$19,634  | 99.75    | \$28,020   | \$23,156  | 82.64    | \$28,038   | \$0       | 0.00     | \$111,554  | \$77,649  | 69.61  |        |
| Indicador(es)                                                                                   |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                       |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |          |            |           |        |        |

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto | 2016       |           |       | 2017       |           |       | 2018       |           |       | 2019       |           |       | 2020       |           |      | TOTAL      |           |       |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------|------------|-----------|------|------------|-----------|-------|
|                                                                               | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %     | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %     |
| 07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia      | \$71,208   | \$54,771  | 76.92 | \$138,171  | \$135,149 | 97.81 | \$70,225   | \$66,733  | 95.03 | \$94,056   | \$63,492  | 67.50 | \$93,257   | \$0       | 0.00 | \$466,918  | \$320,145 | 68.57 |

(C) 419 Porcentaje de índice de desempeño

| Año                   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance         |                 |
|-----------------------|-----------------------------|--------------|--------------------|----------------|-----------------|
|                       |                             |              |                    | De la Vigencia | Transcurrido PD |
| 2016                  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%          |                 |
| 2017                  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%          |                 |
| 2018                  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%          |                 |
| 2019                  | 0.00                        | 74.00        | 0.00               | 0.00%          | 0.00%           |
| 2020                  | 75.00                       | 74.40        | 0.00               | 0.00%          |                 |
| al Plan de Desarrollo |                             |              |                    | 0.00%          |                 |

(K) 559 Nivel de desarrollo institucional alcanzado y/o mantenido

| Año                   | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance         |                 |
|-----------------------|-----------------------------|--------------|--------------------|----------------|-----------------|
|                       |                             |              |                    | De la Vigencia | Transcurrido PD |
| 2016                  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%          |                 |
| 2017                  | 0.00                        | 0.00         | 0.00               | 0.00%          |                 |
| 2018                  | 0.00                        | 3.00         | 3.00               | 100.00%        |                 |
| 2019                  | 0.00                        | 3.00         | 5.00               | 166.67%        | 133.33%         |
| 2020                  | 0.00                        | 3.00         | 0.00               | 0.00%          |                 |
| al Plan de Desarrollo |                             |              |                    | 88.89%         |                 |

Retrasos y soluciones: N/A

Avances y Logros: La SDM recibió una calificación 5 en nivel de desarrollo institucional por su excelente desempeño en la implementación de sus 17 políticas institucionales, siendo la entidad nivel número 1 a nivel distrital, y 16 a nivel nacional.

Proyecto(s) de inversión

6094 - Fortalecimiento institucional

| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**) |                                                                                                                                                        |          |         |         |        |          |          |        |          |          |        |         |         |        |         |      |      |          |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|---------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|---------|---------|--------|---------|------|------|----------|----------|
| (S)44                                                                                    | Mejorar el 70 % de la infraestructura física de 3 sedes de la SDM.                                                                                     | Magnitud | 20.00   | 20.00   | 100.00 | 20.00    | 20.00    | 100.00 | 10.00    | 10.00    | 100.00 | 19.00   | 8.87    | 46.68  | 1.00    | 0.00 | 0.00 | 70.00    | 58.87    |
|                                                                                          |                                                                                                                                                        | Recursos | \$1,282 | \$1,282 | 100.00 | \$2,729  | \$2,677  | 98.09  | \$1,048  | \$1,048  | 100.00 | \$2,549 | \$1,757 | 68.92  | \$750   | \$0  | 0.00 | \$8,358  | \$6,764  |
| (S)45                                                                                    | Formular el 100 % de la propuesta de rediseño institucional que incluya la modificación de la estructura interna y funcional, y la planta de personal. | Magnitud | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 30.00    | 30.00    | 100.00 | 30.00    | 30.00    | 100.00 | 40.00   | 40.00   | 100.00 | 0.00    | 0.00 | 0.00 | 100.00   | 100.00   |
|                                                                                          |                                                                                                                                                        | Recursos | \$0     | \$0     | 0.00   | \$294    | \$294    | 100.00 | \$237    | \$237    | 100.00 | \$1,407 | \$1,346 | 95.65  | \$0     | \$0  | 0.00 | \$1,938  | \$1,877  |
| (K)46                                                                                    | Mantener en un 100 % la prestación de los servicios administrativos para garantizar el adecuado funcionamiento de la entidad.                          | Magnitud | 100.00  | 97.50   | 97.50  | 100.00   | 99.00    | 99.00  | 100.00   | 100.00   | 100.00 | 100.00  | 78.16   | 78.16  | 100.00  | 0.00 | 0.00 |          |          |
|                                                                                          |                                                                                                                                                        | Recursos | \$6,320 | \$5,898 | 93.32  | \$14,080 | \$13,986 | 99.34  | \$10,797 | \$10,748 | 99.54  | \$3,313 | \$2,365 | 71.37  | \$3,071 | \$0  | 0.00 | \$37,581 | \$32,996 |
| (K)47                                                                                    | Soportar el 100 % de los procesos estratégicos, de apoyo y de evaluación de la SDM.                                                                    | Magnitud | 100.00  | 92.00   | 92.00  | 100.00   | 95.72    | 95.72  | 100.00   | 100.00   | 100.00 | 100.00  | 97.63   | 97.63  | 100.00  | 0.00 | 0.00 |          |          |
|                                                                                          |                                                                                                                                                        | Recursos | \$736   | \$696   | 94.54  | \$8,899  | \$8,599  | 96.62  | \$6,097  | \$6,097  | 100.00 | \$3,068 | \$2,939 | 95.82  | \$3,169 | \$0  | 0.00 | \$21,969 | \$18,331 |
| (S)48                                                                                    | Formular e implementar el 80 % de los componentes del Programa de Gestión Documental.                                                                  | Magnitud | 15.00   | 15.00   | 100.00 | 15.00    | 15.00    | 100.00 | 15.00    | 15.00    | 100.00 | 34.00   | 30.60   | 90.00  | 1.00    | 0.00 | 0.00 | 80.00    | 75.60    |
|                                                                                          |                                                                                                                                                        | Recursos | \$356   | \$345   | 96.80  | \$775    | \$775    | 100.00 | \$1,341  | \$1,341  | 100.00 | \$1,386 | \$1,228 | 88.62  | \$1,462 | \$0  | 0.00 | \$5,320  | \$3,689  |
| (K)49                                                                                    | Implementar el 100 % de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Gestión Ambiental.                                                | Magnitud | 100.00  | 100.00  | 100.00 | 100.00   | 100.00   | 100.00 | 100.00   | 100.00   | 100.00 | 100.00  | 97.50   | 97.50  | 100.00  | 0.00 | 0.00 |          |          |
|                                                                                          |                                                                                                                                                        | Recursos | \$22    | \$21    | 95.74  | \$22     | \$22     | 100.00 | \$37     | \$37     | 100.00 | \$39    | \$39    | 100.00 | \$42    | \$0  | 0.00 | \$163    | \$120    |
| (K)50                                                                                    | Implementar el 100 % de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Seguridad y Salud Ocupacional.                                    | Magnitud | 100.00  | 100.00  | 100.00 | 100.00   | 95.00    | 95.00  | 100.00   | 100.00   | 100.00 | 100.00  | 100.00  | 100.00 | 100.00  | 0.00 | 0.00 |          |          |
|                                                                                          |                                                                                                                                                        | Recursos | \$70    | \$50    | 70.52  | \$34     | \$27     | 81.29  | \$26     | \$26     | 100.00 | \$93    | \$93    | 100.00 | \$110   | \$0  | 0.00 | \$334    | \$196    |
| (K)51                                                                                    | Implementar el 100 % de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Gestión de Calidad.                                               | Magnitud | 100.00  | 100.00  | 100.00 | 100.00   | 100.00   | 100.00 | 100.00   | 100.00   | 100.00 | 100.00  | 30.00   | 30.00  | 100.00  | 0.00 | 0.00 |          |          |
|                                                                                          |                                                                                                                                                        | Recursos | \$136   | \$136   | 100.00 | \$56     | \$51     | 91.60  | \$100    | \$100    | 100.00 | \$110   | \$35    | 31.36  | \$108   | \$0  | 0.00 | \$510    | \$322    |
| (K)52                                                                                    | Realizar el 100 % del pago de compromisos de vigencias anteriores fenecidas                                                                            | Magnitud | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00     | 0.00     | 0.00   | 0.00     | 0.00     | 0.00   | 100.00  | 7.91    | 7.91   | 100.00  | 0.00 | 0.00 |          |          |
|                                                                                          |                                                                                                                                                        | Recursos | \$0     | \$0     | 0.00   | \$0      | \$0      | 0.00   | \$0      | \$0      | 0.00   | \$250   | \$20    | 7.91   | \$34    | \$0  | 0.00 | \$284    | \$20     |

7544 - Fortalecimiento de la gestión jurídica de la Secretaría Distrital de Movilidad

| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                        | 2016                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                       |                 | 2017       |           |        | 2018       |           |        | 2019       |           |        | 2020       |           |      | TOTAL      |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|------------|-----------|--------|------------|-----------|--------|------------|-----------|--------|------------|-----------|------|------------|-----------|--------|-----|-----------------------------|--------------|--------------------|--------|--|--|--|--|--|--|----------------|-----------------|--|------|------|------|------|---------|--|--|------|-------|-------|-------|---------|--|--|------|-------|-------|-------|---------|--|--|------|-------|-------|------|--------|--------|--|------|-------|------|------|-------|--|--|-------|-------|-------|-------|-----------------------|--|--------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                        | Programado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ejecutado             | %               | Programado | Ejecutado | %      | Programado | Ejecutado | %      | Programado | Ejecutado | %      | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado | %      |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| 07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                        | \$71,208                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | \$54,771              | 76.92           | \$138,171  | \$135,149 | 97.81  | \$70,225   | \$66,733  | 95.03  | \$94,056   | \$63,492  | 67.50  | \$93,257   | \$0       | 0.00 | \$466,918  | \$320,145 | 68.57  |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | (K)1                                                                                                                                                                                                                        | Fortalecer el 100 % de la gestión administrativa, operativa y de seguimiento a las funciones de la SGJ | Magnitud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0.00                  | 0.00            | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 100.00    | 98.00  | 98.00      | 100.00    | 0.00 | 0.00       |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                             | Recursos                                                                                               | \$0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | \$0                   | 0.00            | \$0        | \$0       | 0.00   | \$0        | \$0       | 0.00   | \$1,159    | \$1,159   | 100.00 | \$1,577    | \$0       | 0.00 | \$2,736    | \$1,159   | 42.35  |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | (K)2                                                                                                                                                                                                                        | Soportar el 100 % de las acciones propias de la Dirección de Representación Judicial                   | Magnitud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0.00                  | 0.00            | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 100.00    | 98.00  | 98.00      | 100.00    | 0.00 | 0.00       |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                             | Recursos                                                                                               | \$0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | \$0                   | 0.00            | \$0        | \$0       | 0.00   | \$0        | \$0       | 0.00   | \$1,224    | \$1,221   | 99.77  | \$1,639    | \$0       | 0.00 | \$2,863    | \$1,221   | 42.65  |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | (K)3                                                                                                                                                                                                                        | Soportar el 100 % de las acciones propias de la Dirección de Normatividad y Conceptos                  | Magnitud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0.00                  | 0.00            | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 100.00    | 98.00  | 98.00      | 0.00      | 0.00 | 0.00       |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                             | Recursos                                                                                               | \$0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | \$0                   | 0.00            | \$0        | \$0       | 0.00   | \$0        | \$0       | 0.00   | \$19       | \$19      | 100.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$19       | \$19      | 100.00 |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | (K)4                                                                                                                                                                                                                        | Soportar el 100 % de las acciones propias de la Dirección de Contratación                              | Magnitud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0.00                  | 0.00            | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 100.00    | 98.00  | 98.00      | 100.00    | 0.00 | 0.00       |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                             | Recursos                                                                                               | \$0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | \$0                   | 0.00            | \$0        | \$0       | 0.00   | \$0        | \$0       | 0.00   | \$759      | \$745     | 98.09  | \$945      | \$0       | 0.00 | \$1,705    | \$745     | 43.70  |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | (K)5                                                                                                                                                                                                                        | Soportar el 100 % de las acciones propias de la Dirección de Gestión de Cobro                          | Magnitud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0.00                  | 0.00            | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 100.00    | 76.00  | 76.00      | 100.00    | 0.00 | 0.00       |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                             | Recursos                                                                                               | \$0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | \$0                   | 0.00            | \$0        | \$0       | 0.00   | \$0        | \$0       | 0.00   | \$12,571   | \$10,119  | 80.49  | \$15,131   | \$0       | 0.00 | \$27,702   | \$10,119  | 36.53  |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | (K)6                                                                                                                                                                                                                        | Realizar el 100 % del pago de compromisos de vigencias anteriores fenecidas                            | Magnitud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0.00                  | 0.00            | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 0.00      | 0.00   | 0.00       | 100.00    | 100.00 | 100.00     | 0.00      | 0.00 | 0.00       |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                             | Recursos                                                                                               | \$0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | \$0                   | 0.00            | \$0        | \$0       | 0.00   | \$0        | \$0       | 0.00   | \$72       | \$72      | 100.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$72       | \$72      | 100.00 |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| 44 Gobierno y ciudadanía digital                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                        | \$5,548                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | \$5,492               | 98.98           | \$9,216    | \$8,536   | 92.62  | \$8,439    | \$7,759   | 91.94  | \$14,618   | \$4,541   | 31.06  | \$13,454   | \$0       | 0.00 | \$51,274   | \$26,327  | 51.34  |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| 192 Fortalecimiento institucional a través del uso de TIC                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                        | \$5,548                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | \$5,492               | 98.98           | \$9,216    | \$8,536   | 92.62  | \$8,439    | \$7,759   | 91.94  | \$14,618   | \$4,541   | 31.06  | \$13,454   | \$0       | 0.00 | \$51,274   | \$26,327  | 51.34  |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| 259 Fortalecer y modernizar en un 80% el recurso tecnológico y de sistemas de información de entidades del sector movilidad                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                        | \$5,548                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | \$5,492               | 98.98           | \$9,216    | \$8,536   | 92.62  | \$8,439    | \$7,759   | 91.94  | \$14,618   | \$4,541   | 31.06  | \$13,454   | \$0       | 0.00 | \$51,274   | \$26,327  | 51.34  |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| Indicador(es)                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| (S) 450 Porcentaje de modernización del recurso tecnológico y de sistemas de información                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                        | <table><tr><th>Año</th><th>Programación Inicial del PD</th><th>Programación</th><th>Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th></th><th></th><th></th><th></th><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2016</td><td>5.00</td><td>5.00</td><td>5.00</td><td>100.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2017</td><td>30.00</td><td>30.00</td><td>30.00</td><td>100.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2018</td><td>20.00</td><td>20.00</td><td>20.00</td><td>100.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2019</td><td>15.00</td><td>24.00</td><td>9.58</td><td>39.92%</td><td>81.75%</td><td></td></tr><tr><td>2020</td><td>10.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>80.00</td><td>80.00</td><td>64.58</td><td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td><td>80.73%</td></tr></table> |                       |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |        | Año | Programación Inicial del PD | Programación | Ejecución Vigencia | Avance |  |  |  |  |  |  | De la Vigencia | Transcurrido PD |  | 2016 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 100.00% |  |  | 2017 | 30.00 | 30.00 | 30.00 | 100.00% |  |  | 2018 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 100.00% |  |  | 2019 | 15.00 | 24.00 | 9.58 | 39.92% | 81.75% |  | 2020 | 10.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00% |  |  | TOTAL | 80.00 | 80.00 | 64.58 | al Plan de Desarrollo |  | 80.73% |
| Año                                                                                                                                                                                                                                                                    | Programación Inicial del PD                                                                                                                                                                                                 | Programación                                                                                           | Ejecución Vigencia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Avance                |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | De la Vigencia        | Transcurrido PD |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| 2016                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5.00                                                                                                                                                                                                                        | 5.00                                                                                                   | 5.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 100.00%               |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| 2017                                                                                                                                                                                                                                                                   | 30.00                                                                                                                                                                                                                       | 30.00                                                                                                  | 30.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 100.00%               |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| 2018                                                                                                                                                                                                                                                                   | 20.00                                                                                                                                                                                                                       | 20.00                                                                                                  | 20.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 100.00%               |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| 2019                                                                                                                                                                                                                                                                   | 15.00                                                                                                                                                                                                                       | 24.00                                                                                                  | 9.58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 39.92%                | 81.75%          |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| 2020                                                                                                                                                                                                                                                                   | 10.00                                                                                                                                                                                                                       | 1.00                                                                                                   | 0.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0.00%                 |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| TOTAL                                                                                                                                                                                                                                                                  | 80.00                                                                                                                                                                                                                       | 80.00                                                                                                  | 64.58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | al Plan de Desarrollo |                 | 80.73%     |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| Retrasos y soluciones: Retraso en la revisión de los documentos del proceso por congestión, por lo que se solicitó modificar la fecha posible de adjudicación del proyecto más relevante de esta meta que es el de la fase IV de renovación tecnológica de la entidad. |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| Avances y Logros: Se trabaja en los documentos previos y estudio de mercado para la fase IV de modernización Tecnológica de la entidad.                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| Proyecto(s) de inversión                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| 967 - Tecnologías de información y comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |                 |            |           |        |            |           |        |            |           |        |            |           |      |            |           |        |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| (S)11                                                                                                                                                                                                                                                                  | Estructurar e implementar 1 dependencia de tecnología y sistemas de la información y las comunicaciones                                                                                                                     | Magnitud                                                                                               | 0.10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0.10                  | 100.00          | 0.30       | 0.30      | 100.00 | 0.30       | 0.30      | 100.00 | 0.27       | 0.27      | 100.00 | 0.03       | 0.00      | 0.00 | 1.00       | 0.97      | 97.00  |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                             | Recursos                                                                                               | \$835                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | \$835                 | 99.99           | \$278      | \$278     | 100.00 | \$893      | \$859     | 96.20  | \$528      | \$334     | 63.20  | \$212      | \$0       | 0.00 | \$2,746    | \$2,306   | 83.97  |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| (S)12                                                                                                                                                                                                                                                                  | Gestionar y mantener el 100 % de los canales de comunicación interactivos a cargo de la OIS que dispongan información de movilidad a la ciudadanía                                                                          | Magnitud                                                                                               | 5.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 5.00                  | 100.00          | 30.00      | 30.00     | 100.00 | 30.00      | 30.00     | 100.00 | 34.00      | 5.67      | 16.68  | 1.00       | 0.00      | 0.00 | 100.00     | 70.67     | 70.67  |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                             | Recursos                                                                                               | \$33                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | \$33                  | 100.00          | \$707      | \$707     | 100.00 | \$570      | \$570     | 100.00 | \$934      | \$9       | 0.93   | \$1,966    | \$0       | 0.00 | \$4,209    | \$1,319   | 31.33  |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| (S)13                                                                                                                                                                                                                                                                  | Desarrollar y fortalecer el 100 % de los sistemas de información misionales y estratégicos a cargo de la OIS para que sean utilizados como habilitadores en el desarrollo de las estrategias institucionales y sectoriales. | Magnitud                                                                                               | 10.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 10.00                 | 100.00          | 30.00      | 30.00     | 100.00 | 30.00      | 28.00     | 93.33  | 31.00      | 4.74      | 15.29  | 1.00       | 0.00      | 0.00 | 100.00     | 72.74     | 72.74  |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                             | Recursos                                                                                               | \$2,410                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | \$2,365               | 98.14           | \$1,867    | \$1,727   | 92.52  | \$2,942    | \$2,295   | 78.03  | \$7,402    | \$1,222   | 16.51  | \$2,600    | \$0       | 0.00 | \$17,221   | \$7,610   | 44.19  |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| (S)14                                                                                                                                                                                                                                                                  | Modernizar el 80 % de los sistemas de información administrativos de la SDM para soportar las operación interna administrativa y de gestión de la entidad.                                                                  | Magnitud                                                                                               | 5.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 5.00                  | 100.00          | 30.00      | 30.00     | 100.00 | 20.00      | 20.00     | 100.00 | 24.00      | 17.56     | 73.17  | 1.00       | 0.00      | 0.00 | 80.00      | 72.56     | 90.70  |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                             | Recursos                                                                                               | \$9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | \$9                   | 100.00          | \$981      | \$981     | 100.00 | \$704      | \$704     | 100.00 | \$927      | \$725     | 78.19  | \$1,090    | \$0       | 0.00 | \$3,711    | \$2,419   | 65.19  |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| (S)15                                                                                                                                                                                                                                                                  | Modernizar el 80 % de la plataforma tecnologica de la SDM para asegurar la operación de los servicios institucionales                                                                                                       | Magnitud                                                                                               | 5.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 5.00                  | 100.00          | 30.00      | 30.00     | 100.00 | 20.00      | 20.00     | 100.00 | 24.00      | 9.58      | 39.92  | 1.00       | 0.00      | 0.00 | 80.00      | 64.58     | 80.73  |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                             | Recursos                                                                                               | \$1,880                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | \$1,868               | 99.40           | \$4,667    | \$4,557   | 97.65  | \$2,153    | \$2,153   | 100.00 | \$2,689    | \$984     | 36.59  | \$6,795    | \$0       | 0.00 | \$18,184   | \$9,562   | 52.59  |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
| (S)16                                                                                                                                                                                                                                                                  | Promover y realizar 4 campañas de sensibilización en TI que permitan generar servicios de calidad y la mejora permanente de las capacidades técnicas de la SDM                                                              | Magnitud                                                                                               | 0.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0.00                  | 0.00            | 1.00       | 1.00      | 100.00 | 1.00       | 1.00      | 100.00 | 2.00       | 1.40      | 70.00  | 0.00       | 0.00      | 0.00 | 4.00       | 3.40      | 85.00  |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                             | Recursos                                                                                               | \$0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | \$0                   | 0.00            | \$196      | \$196     | 100.00 | \$200      | \$200     | 100.00 | \$193      | \$193     | 100.00 | \$0        | \$0       | 0.00 | \$589      | \$589     | 100.00 |     |                             |              |                    |        |  |  |  |  |  |  |                |                 |  |      |      |      |      |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |       |         |  |  |      |       |       |      |        |        |  |      |       |      |      |       |  |  |       |       |       |       |                       |  |        |

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2019

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto |                                               |                                                                                                                           | 2016       |           |           | 2017       |           |           | 2018       |           |           | 2019       |           |           | 2020       |           |      | TOTAL      |             |             |        |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------|------------|-------------|-------------|--------|
|                                                                               |                                               |                                                                                                                           | Programado | Ejecutado | %         | Programado | Ejecutado | %         | Programado | Ejecutado | %         | Programado | Ejecutado | %         | Programado | Ejecutado | %    | Programado | Ejecutado   | %           |        |
| 07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia      |                                               |                                                                                                                           | \$71,208   | \$54,771  | 76.92     | \$138,171  | \$135,149 | 97.81     | \$70,225   | \$66,733  | 95.03     | \$94,056   | \$63,492  | 67.50     | \$93,257   | \$0       | 0.00 | \$466,918  | \$320,145   | 68.57       |        |
|                                                                               | (K)17                                         | Implementar el 100 % de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Gestión Seguridad de la Información. | Magnitud   | 100.00    | 100.00    | 100.00     | 100.00    | 80.00     | 80.00      | 100.00    | 100.00    | 100.00     | 100.00    | 57.00     | 57.00      | 100.00    | 0.00 | 0.00       |             |             |        |
|                                                                               |                                               |                                                                                                                           | Recursos   | \$381     | \$381     | 100.00     | \$520     | \$89      | 17.13      | \$977     | \$977     | 100.00     | \$1,869   | \$998     | 53.40      | \$791     | \$0  | 0.00       | \$4,538     | \$2,445     | 53.89  |
|                                                                               | (K)18                                         | Realizar el 100 % del pago de compromisos de vigencias anteriores fenecidas                                               | Magnitud   | 0.00      | 0.00      | 0.00       | 0.00      | 0.00      | 0.00       | 0.00      | 0.00      | 0.00       | 100.00    | 100.00    | 100.00     | 0.00      | 0.00 | 0.00       |             |             |        |
|                                                                               |                                               |                                                                                                                           | Recursos   | \$0       | \$0       | 0.00       | \$0       | \$0       | 0.00       | \$0       | \$0       | 0.00       | \$76      | \$76      | 100.00     | \$0       | \$0  | 0.00       | \$76        | \$76        | 100.00 |
|                                                                               | TOTAL 113 - SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD |                                                                                                                           |            | \$215,295 | \$192,314 | 89.33      | \$351,949 | \$343,655 | 97.64      | \$328,657 | \$321,205 | 97.73      | \$430,179 | \$316,365 | 73.54      | \$452,280 | \$0  | 0.00       | \$1,778,359 | \$1,173,539 | 65.99  |

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

|                          |                                                                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| A la vigencia            | Ejecutado vigencia / Programado Vigencia                                             |
| Al transcurrido del Plan | Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe |
| Plan de Desarrollo       | Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan             |

CONSTANTE

|                                                |                                                                                                                        |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La ejecución es independiente en cada vigencia |                                                                                                                        |
| A la vigencia                                  | Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia                                                                               |
| Al transcurrido del Plan                       | Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada |
| Plan de Desarrollo                             | Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan                                        |

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

|                          |                                                                              |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| A la vigencia            | Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia             |
| Al transcurrido del Plan | Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe |
| Plan de Desarrollo       | Última ejecución del Plan / Programado para el Plan                          |

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia  
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.  
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A la vigencia            | (Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior)<br>Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base<br>Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:<br>(Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base) |
| Al transcurrido del Plan | (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base)<br>Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:<br>(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)                                             |
| Plan de Desarrollo       | (Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)                                                                                                                                                                                                                                                                           |

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

|                          |                                                                  |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------|
| A la vigencia            | Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia             |
| Al transcurrido del Plan | Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe |
| Plan de Desarrollo       | Programado para el Plan / Última Ejecución                       |

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia  
La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.  
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A la vigencia            | (Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia)<br>Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base<br>Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:<br>(Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan) |
| Al transcurrido del Plan | (línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe)<br>Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:<br>(Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)                                          |
| Plan de Desarrollo       | (línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)                                                                                                                                                                                                                                                                        |

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES



<= 40%



> 40% y <= 70 %



> 70% y <= 90 %



> 90 %

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.