



Construyendo igualdad y equidad
en la distribución del espacio público

Día sin carro y sin moto Secretaría Distrital de Movilidad

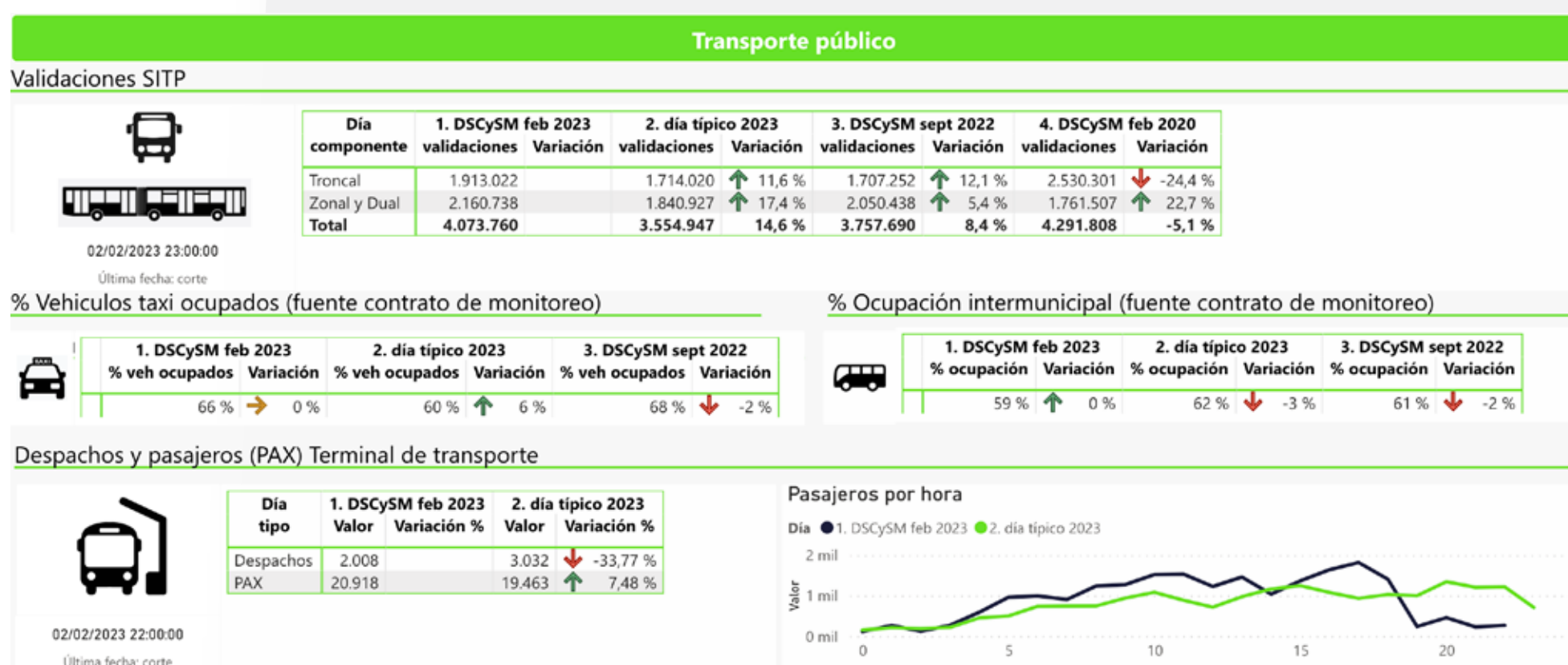
Febrero 02 de 2023

La jornada del Día sin Carro y sin Moto en Bogotá, que se realizó el jueves 02 de febrero de 5:00 a. m. a 9:00 p. m., presentó un balance positivo en materia ambiental y de movilidad, según los siguientes datos que tienen corte al final de la jornada.

1. Indicadores de operación en transporte público

Partiendo de la operación general del Sistema Integrado de Transporte Público, se compararon los indicadores operacionales de cada componente con días sin carro anteriores (2020 y 2022), y la operación promedio de un día hábil del mes de enero de este año (26 de enero 2023).

Componente troncal, dual y zonal



Se validaron en total para el Sistema Integrado de Transporte Público 4.073.760 pasajes, que en comparación con el día sin carro de 2.020 registró una variación de -5% en donde se registraron 4.291.808 validaciones; con el día sin carro de septiembre del 2.022 una variación de 8,4% con un total de 3.757.690 validaciones y al comparar con las validaciones de un día típico del mes de enero de este año (26/01/2023) se evidencia un aumento del 14,6% con un total de 3.554.947.

Taxi (transporte público individual)

En relación al porcentaje de ocupación de taxis, ésta fue del 66%, presentando un aumento del 6% en comparación con el día típico del 2.023 (26/01/2023) y una disminución del 2% en comparación con el día sin carro y sin moto de septiembre del 2.022.

Transporte intermunicipal

En relación al porcentaje de ocupación de vehículos de transporte intermunicipal, ésta fue del 59%, presentando una disminución del 3% en comparación con el día típico del 2.023 (26/01/2023) y una disminución del 2% en comparación con el día sin carro y sin moto de septiembre del 2.022.

Despachos y pasajeros (PAX) Terminal de Transporte

En relación al número de despachos, comparando los registrados el día de hoy con el día típico de enero, se presentó una disminución del 34% y en cuanto al número de pasajeros, este tuvo un aumento del 8,21%, con 21.060 pasajeros atendidos en la jornada.

SEMANA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

30 de enero al 3 de febrero



Construyendo igualdad y equidad en la distribución del espacio público

4. Comparendos

Por circulación en lugares no permitidos, se impusieron 766 comparendos, en 2020 fueron 253, lo que representa este año un aumento de 202.8% y en comparación con el día sin carro y sin moto anterior del 2022 donde se impusieron 519 lo que equivale este año a un aumento del 47,6%, y con el día típico de enero (26/01/2023) en donde se impusieron 367 comparendos el equivalente a un aumento del 108,7% el día de hoy. Incluyendo otras tipologías se impusieron el día de hoy durante la jornada del día sin carro y sin moto un total de 2.199 comparendos, menor al día típico de enero (-24,3%) pero mayor que los días sin carro y sin moto de los años 2022 y 2020.

Tabla No. 7. Número de comparendos impartidos durante la jornada del DSCySM del 2023 en comparación con los DSCySM del 2022 y 2020.

Comparendos									
Día TIPO	1. DSCySM feb 2023		2. día típico 2023		3. DSCySM sept 2022		4. DSCySM feb 2020		comparendos DSCySM 2023
	comparendos	Variación. %	comparendos	Variación. %	comparendos	Variación. %	comparendos	Variación. %	
por circulación	766		367	↑ 108,7 %	519	↑ 47,6 %	253	↑ 202,8 %	otros 65%
otros	1433		2539	↓ -43,6 %	1000	↑ 43,3 %	575	↑ 149,2 %	por circulación 35%
Total	2199		2906	-24,3 %	1519	44,8 %	828	165,6 %	

Fuente: <https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoizTNjYzU5ODItNmZmNy00ZDhiLWlzZDEtMTMxZGU4OWRiN2FiliwidCI6IjFjMTg4ZWY2LTlIOGYtNGQ5My04YjhlLWM4Njg4ZWFiYTAyYiIsImMiOiR9>

5. Velocidades promedio (km/h)

A la hora se reporta una velocidad promedio de 23 km/h en el pico am, 24 km/h en el valle y 23 km/h en horas de la tarde en la ciudad, y un día típico anterior se registraron velocidades promedio de 19 km/h y 22 km/h, contra el cual se presenta un incremento promedio de 20% en pico PM y cercano al 10% durante todo el día.

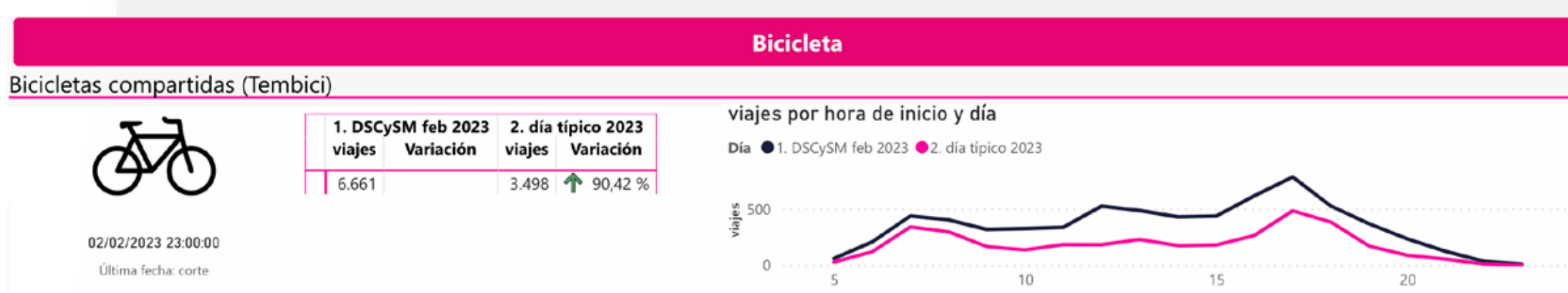
Tabla No. 8. Comparación de velocidades promedio de los 14 corredores segmentados por franjas horarias entre días sin carro y sin moto del 2023, 2022 y 2020 y el día típico de enero del 2023

Velocidades promedio 14 corredores SITP ZONAL (km/h)									
Día intervalo	1. DSCySM feb 2023		2. día típico 2023		3. DSCySM sept 2022		4. DSCySM feb 2020		*información disponible desde 2020
	Vel promedio	Variación (%)	Vel promedio	Variación (%)	Vel promedio	Variación (%)	Vel promedio	Variación (%)	
1. pico am (5:00am-7:59am)	22,9		21,6	↑ 5,9 %	23,0	↓ -0,5 %	22,7	↑ 0,8 %	
2. valle (8:00 am-3:59 pm)	23,5		21,4	↑ 9,8 %	23,7	↓ -0,9 %	24,1	↓ -2,4 %	
3. pico pm (4:00pm-6:59pm)	22,5		18,7	↑ 20,0 %	22,1	↑ 1,8 %	22,1	↑ 1,5 %	
4. Cierre (7:00pm-11:59pm)	27,5		27,2	↑ 1,2 %	29,8	↓ -7,5 %	28,2	↓ -2,3 %	
Total	24,1		22,5	7,4 %	24,9	-3,1 %	24,6	-2,0 %	

Fuente: <https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoizTNjYzU5ODItNmZmNy00ZDhiLWlzZDEtMTMxZGU4OWRiN2FiliwidCI6IjFjMTg4ZWY2LTlIOGYtNGQ5My04YjhlLWM4Njg4ZWFiYTAyYiIsImMiOiR9>

6. Sistema de Bicicletas Compartidas (Tembici)

En el Sistemas de Bicicletas Compartidas se registraron 7.273 viajes. lo que representa un aumento en los viajes de 98%.



Fuente: <https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoizTNjYzU5ODItNmZmNy00ZDhiLWlzZDEtMTMxZGU4OWRiN2FiliwidCI6IjFjMTg4ZWY2LTlIOGYtNGQ5My04YjhlLWM4Njg4ZWFiYTAyYiIsImMiOiR9>

La hora de mayor demanda fue las 17:00 con cerca de 800 viajes, en este día se registra el mayor nivel de uso del sistema hasta la fecha.