

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EJECUCIÓN CORRESPONDIENTE A ABRIL DE 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA – 2021-2013

INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene el resumen del avance en la ejecución para el mes de abril de 2023 del Contrato de Interventoría SDM 2021-2013 correspondiente a las actividades llevadas a cabo en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato, celebrado entre el **CONSORCIO SV BOGOTÁ** y la SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD – SDM, el cual tiene por objeto **“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”- (LOTE 2)**

1. OBJETIVO DEL INFORME

Presentar el avance en la ejecución con corte al 30 de abril de 2023 con énfasis en el estado financiero según las vigencias futuras asignadas del Contrato de Interventoría SDM-2021-2013, quien ejerce la interventoría al contrato de obra 2021-2020 (CONSORCIO MYSV-OINCO) para el suministro e Implementación de señalización vial en la ciudad.

Objetivos Específicos Del Informe

- Relacionar el avance del Contrato de Interventoría SDM-2021-2013 con corte al 30 de abril de 2023, quien ejerce la interventoría del contrato de obra 2021-2020 en cada uno de los componentes definidos para la ejecución del proyecto de suministro e implementación de señalización vial en la ciudad.
- Relacionar el estado financiero del proyecto con corte de 30 de abril de 2023 relacionando los recursos asignados como vigencias futuras y su respectiva ejecución.

2. DATOS DEL CONTRATO SDM-2021-2013

A continuación, se muestran los datos principales del contrato y las modificaciones y ajustes realizadas en la ejecución del contrato con corte al 30 de abril de 2023:

PA01-PR01-MD02 V.2.0

Tabla No. 1 Datos del Contrato

CONTRATO No.	SDM-2021-2013			
OBJETO	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 2) ZONA ORIENTE - NORTE			
CERTIFICADOS DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL:	CDPs			
	No.	FECHA	VALOR	VIGENCIA
	1681	19/04/2021	\$ 4.466.297.584,00	2021
	8	04/01/2022	\$ 10.661.770.575,00	2022
	21	01/01/2023	\$ 5.723.395.000	2023
CERTIFICADOS DE REGISTRO PRESUPUESTAL:	RP's			
	No.	FECHA	VALOR	VIGENCIA
	1922	28/07/2021	\$616.030.555,00	2021
	10	10/01/2022	\$1.522.827.529,00	2022
	46	02/01/2023	\$1.568.512.333,00	2023
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	TRES MIL SETECIENTOS SIETE MILLONES TRESCIENTOS SETENTA MIL CUATROCIENTOS DIECISIETE PESOS M/CTE. (\$3.707.370.417), Incluido IVA impuestos, tasas, gravámenes, y todos los costos directos o indirectos derivados de la ejecución del contrato, equivalentes a 4.081,60 SMLMV para el año de suscripción del contrato (2021).			
PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN:	El plazo de ejecución del contrato es VEINTINUEVE (29) MESES. De acuerdo con lo establecido en la minuta del Contrato SDM-2021-2013			
FECHA DE INICIACIÓN:	17 de agosto de 2021			
FECHA DE TERMINACIÓN:	16 de enero de 2024			
INTERVENTOR	CONSORCIO SV BOGOTÁ			
IDENTIFICACION:	NIT: 901.499.776			
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO MYSV - OINCO CONTRATO SDM-2021-2020			

3. ALCANCE DEL PROYECTO

El interventor debe ejecutar el contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. SDM-CMA-039-2021, los cuales hacen parte integral del presente contrato.

El interventor se obliga con la Entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta y con sus propios medios –materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal- en forma

independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las actividades propias de interventoría según establece la legislación vigente, el pliego de condiciones, el Anexo Técnico y el contrato al cual se ejercerá la interventoría. De conformidad con el proceso de selección adelantado, al Interventor corresponde adelantar las labores en la(s) siguiente(s) zona(s) o lote(s): **LOTE 2- ORIENTE NORTE**.

El interventor y la Entidad contratante asumen de forma obligatoria los riesgos previsibles identificados y plasmados en el pliego de condiciones en la Matriz 3 - Riesgos y aceptados con la presentación de la propuesta.

4. AVANCE DEL PROYECTO

Se realizará la Interventoría técnica, administrativa, financiera, contable y jurídica al contrato de las obras conexas al contrato 2021-2020, el cual se desarrollará en las localidades de Santafé, la Candelaria y Chapinero y sobre el corredor de la Carrera 7, que se muestran de forma esquemática en la Ilustración1.

Las actividades relacionadas con el objeto del proceso serán ejecutadas en la ciudad Bogotá D.C., en los sitios definidos por las áreas de influencia de los diseños de señalización suministrados por la Secretaría Distrital de Movilidad para su implementación y donde se requiera señalización para la regulación del tránsito vehicular y/o peatonal que se encuentren a cargo de la Entidad.

No obstante, la anterior localización y conforme lo indica el numeral 1 Anexo N° 1 – Anexo Técnico Definitivo, durante la ejecución de los contratos la SDM podrá modificar, adicionar o eliminar parcial o totalmente alguna o algunas de las localidades que hacen parte de la zona. Así mismo, es responsabilidad del contratista la señalización de las vías limítrofes de la zona asignada.

Para todos los efectos la Secretaría Distrital de Movilidad se reserva el derecho de intervención, el cual debe ser aprobado por el Gerente del Proyecto (Director de Ingeniería de Tránsito) y el Subdirector Técnico de Señalización, con el correspondiente seguimiento por parte de la interventoría y el acompañamiento del supervisor designado por la Secretaría Distrital de Movilidad para el contrato de interventoría.

Ilustración 1: Localización del proyecto



Fuente: <https://tierracolombiana.org/localidades-de-bogota/>
Modificado por CONSORCIO SV BOGOTÁ.

Para la fecha de corte de este informe mensual, los trabajos adelantados por el Contratista y la interventoría se relacionan a continuación, indicando estado de inspecciones y diagnósticos preliminares de conformidad con lo consagrado en los anexos técnicos SDM-LP-033-2021 y SDM-CMA-039-2021, correspondientes a los contratos de obra e interventoría, respectivamente, donde se definen las etapas para la ejecución de los diferentes proyectos de señalización vial.

Tabla No. 2 – Diseños asignados (IDS) para implementación con el contrato 2021-2020 (Zona Oriente – Norte) CTO Interventoría 2021-2013

ASIGNACIÓN	DIRECCIÓN	CLASIFICACIÓN	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA		
			Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado	ESTADO
EX_03_001_1841_17_V0	CL 4 HASTA LA DG 7 S ENTRE KR 3 Y KR 11B E	Normal	\$ 564.139.005,37	100,00%	Implementado
EX_03_070_1881_12_V2	KR 2 E Y KR 8 E DESDE CL 2 HASTA CL 3B	Normal	\$ 64.009.757,00	100,00%	Implementado
EX_03_066_1881_12_V2	CL 9C Y DG 3 A DESDE KR 3 HASTA KR 8A	Normal	\$ 36.229.104,85	100,00%	Implementado
EX_03_065_1881_12	CL6 Y CL6D DESDE LA KR 3E HASTA LA KR 6A E	Normal	\$ 149.606.710,41	100,00%	Implementado
EX_03_071_1881_12	CL 1F Y CL 3 DESDE KR 1 HASTA KR 2 E	Normal	\$ 80.011.670,10	100,00%	Implementado
EX_03_085_1881_12	CALLE 33B HASTA LA CALLE 26BIS ENTRE KR 5 Y KR 1	Normal	\$ 457.651.526,79	100,00%	Implementado
EX_17_034_1881_12	CALLE 12 HASTA LA CALLE 22 ENTRE LA CARRERA 3A Y LA CARRERA 5E	Normal	\$ 114.255.615,07	100,00%	Implementado
EX_03_041_670_11_V3	DG 40A A CL 33 ENTRE AK 7 Y AK 14	Normal	\$ 106.038.685,31	100,00%	Implementado
EX_03_078_1881_12_V4	KR 13 Y KR 5 DESDE CL 36 HASTA CL 26 B	Normal	\$ 53.114.392,76	100,00%	Implementado
MV_13_153_1249_11_V5		Normal	\$ 0,00	0,00%	No se ejecutara, ya que no fue asignado a este proyecto
TPD_PL_2342_V2	CALLE 39 ENTRE AV CIRCUNVALAR Y AK 7	Normal	\$ 0,00	0,00%	No se ejecutara, ya que no fue asignado a este proyecto
EX_17_036_1881_12	CL 6A BIS HASTA CL 1C ENTRE KR 1A Y KR 7	Normal	\$ 115.163.018,04	100,00%	Implementado
EX_03_076_1881_12	CALLE 19 HASTA LA CALLE 26 ENTRE KR 10 Y KR 3	Normal	\$ 151.089.742,48	99,86%	Implementado
EX_17_001_1841_17	KR 3 ESTE Y KR 7 ESTE DESDE CL 9B HASTA CL 10	Normal	\$ 10.121.814,48	100,00%	Implementado
MV_02_280_941_09	Kr 5 entre cl. 26A HASTA CL 27	Normal	\$ 112.569.217,50	100,00%	Implementado
MV_02_335_946_10_V12	entre AK 7 con CL 85 hasta K6+500 Peaje Vía a la Calera	Normal	\$ 264.117,16	100,00%	Esta asignación fue retirada por la SDM
EX_02_203_1881_12_V2	LA AV 100 Y CL. 98 - CL 98 ENTRE TV 21 Y TV 22 - CL. 98 ENTRE TV 22 Y TV 23 - TV 23 ENTRE CL 98 Y CL 97 - CL 97 ENTRE TV 23 Y AK 19 - TV 21 ENTRE CL 98 Y CL 97 9	Normal	\$ 108.828.690,55	100,00%	Implementado
EX_02_356_946_10_V7	CL 95 ENTRE KR 17 Y KR 15 CALLE 97 ENTRE KR 17 Y KR 15 KR 16 ENTRE CALLE 95 Y CALLE 97	Normal	\$ 21.784.272,48	36,56%	En implementación
CPS_676_MV_01_04_V28	CARRERA 7 ENTRE CALLE 85 Y CALLE 32	Normal	\$ 98.628.509,13	97,43%	En implementación
EX_02_102_1556_10_V2	LA CL 48 HASTA CL 62 Y ENTRE LA AK 14 Y KR 13.	Normal	\$ 51.550.924,60	100,00%	Implementado
EX_02_166_1249_11_V1	CL 44 HASTA LA CL 40B ENTRE KR 13 Y AK 7	Normal	\$ 55.378.799,07	100,00%	Implementado
EX_02_171_1249_11	LA AK 7 Y KR 3 Y ENTRE LA DG 92 CL 93.	Normal	\$ 76.096.447,84	100,00%	Implementado
EX_02_195_1881_12_V6	CL 64 HASTA LA CL 53 ENTRE KR 13 Y AK 7	Normal	\$ 209.031.386,83	99,95%	En implementación
EX_02_227_1794_10_V1	LA DG 40A HASTA CL 44 Y ENTRE LA AK 14 Y KR 13.	Normal	\$ 53.927.954,87	100,00%	implementado
EX_02_240_575_11_V7	Kr 8a entre Cl. 95 y Cl 97a (solo este sector)	Normal	\$ 402.462.378,48	100,00%	implementado

Fuente: Consorcio SV BOGOTÁ – Informe No. 20 Interventoría

Continúa abajo...

ASIGNACIÓN	DIRECCIÓN	CLASIFICACIÓN	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA		
			Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado	ESTADO
EX_02_182_1881_12_V8-SDM 5	CALLE 62 ENTRE KR 3B Y KR 3	Normal	\$ 11.242.588,68	100,00%	Implementado
EX_02_169_1249_11_V3	KR 2 Y TV 5E DESDE CL 60BIS A DG 55	Normal	\$ 25.933.846,11	100,00%	Implementado
EX_02_197_1881_12_V6	KR 13 A LA AK 3 ENTRE CL 54 Y AC 45	Normal	\$ 127.878.100,56	99,90%	En implementación
EX_02_202_1881_12_V1	AK 20 A AK 7 ENTRE AC72 Y CL 76	Normal	\$ 142.503.636,78	100,00%	Implementado
EX_03_080_1881_12	CL 13 HASTA CL 19 ENTRE KR 10 Y KR 4	Normal	\$ 45.014.789,99	100,00%	Implementado
EX_03_061_1249_11_V6	DESDE CL 6 HASTA CL 26 ENTRE KR 10 Y KR 14	Normal	\$ 56.078.075,26	99,87%	En implementación
EX_17_035_1881_12_V5	DESDE CL 6A HASTA CL 11 ENTRE KR 6 Y KR 3E	Normal	\$ 102.072.315,07	100,00%	Implementado
EX_17_033_1881_12_V5	Desde call 3 30	Normal	\$ 23.606.431,30	100,00%	Supendido
EX_03_085_1881_12_V2	Desde Cl. 30 hasta Cl 26 entre Kr1 y KR 5	Normal	\$ 14.713.865,34	100,00%	Implementado
EX_02_033_1556_10_V22	Desde CL 90 hasta CL 94 entre Kr 11 y Kr 14	Normal	\$ 63.329.810,76	100,00%	Implementado
EX_02_356_946_10_V7	Desde CL 90 hasta CL 95 entre DG 42 y KR 17	Normal	\$ 38.598.909,45	100,00%	Implementado
EX_03_066_1881_12_V3	Desde CL 9 hasta DG 4A Bis entre Kr 6A Este y KR 8 Este	Normal	\$ 0,00	0,00%	NO SE IMPLEMENTA, YA QUE LA SEÑALIZACIÓN ESTA IMPLEMENTADA Y EL ESTADO DEL PAV ES MALO
CP EX_03_078_1881_12_V4 PLAZA TOROS 2	Entre kur 5 y Kr 7 desde CL 33 hasta CL 32 y DG 31A	Normal	\$ 450.734,00	100,00%	Implementado
MV_02_190_1556_10_V4 CL 94	Desde Dig. 92 hasta KR 7 entre Cl 93b y Cl. 94A	Normal	\$ 44.144.578,29	97,24%	En implementación
EX_02_185_1881_12_V7	DESDE LA CL 72 HASTA CL 77 ENTRE AK 20 Y AK 15	Normal	\$ 3.798.609,17	36,02%	En implementación
EX_02_179_1881_12_V3 PARDO RUBIO	AK 1 HASTA KR 5A E ENTRE CL 51 Y DG 39	Normal	\$ 119.093.088,10	99,90%	En implementación
MV_03_010_V25 CORREDOR CIRCUNVALAR	Corredor Av. Circunvalar - Sector entre CL 84D hasta CL 3C entre AK 7 y KR 4E	Normal	\$ 243.002.505,80	100,00%	Implementado
EX_02_192_1881_12_V8	Desde CL 65 hasta CL 72 entre KR 2A y KR 7	Normal	\$ 15.481.976,18	70,46%	En implementación
EX_02_193_1881_12_V4	KR 2 Este y KR 4 entre CL 64 y CL 72A	Normal	\$ 85.399.516,89	100,00%	Implementado
MV_02_001_2487_21_v0 EL VERJÓN	Vía a Vereda El Verjón K0+000 - K7+834	Normal	\$ 42.511.156,40	100,00%	En implementación
EX_03_003_2487_21_V0	Desde CL 34 hasta CL 39 entre AK 7 y DG 38	Normal	\$ 3.733.877,75	100,00%	En implementación
CPS_676_MV_01_04_V31	KR 7 Este entre CL 100 y CL 170	Normal	\$ 461.160.954,21	95,30%	En implementación
EX_13_193_1881_12	Desde AC 26 hasta CL 42 entre AV NQS y KR 34A	Normal	\$ 97.174.412,96	78,00%	En implementación
MV_01_001_V14	Corredor Av. Carrera 7 entre CL 170 y CL 183	Normal	\$ 125.323.806,67	60,41%	En implementación
EX_13_198_1881_12_V4 - ZP lote 1	Desde CL 37 hasta AC 45 entre AK 24 y AK 28 (SOLO ZPP) E.V.	Normal	\$ 49.918.465,48	99,07%	En implementación

Fuente: Consorcio SV BOGOTÁ – Informe No. 20 Interventoría

Continúa abajo...

ASIGNACIÓN	DIRECCIÓN	CLASIFICACIÓN	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA		
			Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado	ESTADO
EX_13_218_1789_10_V8	Desde CL49 hasta AC 53 entre AK 14 hasta AK 24 (SOLO ZPP) EV.	Normal	\$ 20.400.079,20	93,43%	En implementación
EX_03_061_1249_11_V7	Desde CL 6 hasta CL 19 entre KR 10 y KR 14 y desde CL 19 hasta CL 26 entre KR 3 y KR 14 (SOLO ZPP) EV.	Normal	\$ 46.504.383,87	89,64%	En implementación
EX_14_001_2487_21_V0_DIS_V3	Desde AC 13 hasta AC 19 entre AK 14 hasta KR 18	Normal	\$ 29.653.511,39	67,72%	En implementación
EX_14_090_1249_11_V11_DIS_V2F	Desde AC 13 hasta AC 19 entre KR 19 y KR 25	Normal	\$ 99.906.920,28	72,23%	En implementación
MV_14_015_V16_DIS_V2	KR 27 desde TV 33 hasta AC 3	Normal	\$ 131.149.370,56	87,37%	En implementación
EX_02_182_1881_12_V9_DIS_V2	Desde CL 53 a CL 65 entre AV Circunvalar y AK7	Normal	\$ 86.086.455,60	54,14%	En implementación
EX_12_001_1560_10_V7	CL 67 a AC 72 Desde AK 24 hasta AK 30 (Polilínea roja)	Normal-cicloruta	\$ 25.919.195,47	53,58%	En implementación
EX_12_010_1560_10_V5	CL 63 a AC 68 Desde AK 14 hasta AK 24 (Polilínea roja)	Normal-cicloruta	\$ 124.092.790,01	88,30%	En implementación
EX_12_141_1881_12_V5	AC 68 a AC 72 Desde AK 14 hasta AK 24 (Polilínea roja)	Normal-cicloruta	\$ 23.372.235,98	100,00%	Implementado
EX_12_161_1881_12_V2_AP	CL 63F a AC68 Desde AK 24 hasta AK 30 (Polilínea roja)	Normal-cicloruta	\$ 207.110.834,03	100,00%	Implementado
MV_12_102_1560_10_V6	Corredor AK 24 (Polilínea roja)	Normal-cicloruta	\$ 33.287.275,63	58,37%	En implementación
MV_12_182_1747_10_v10 ac 68	Corredor AC 68 (Polilínea roja)	Normal-cicloruta	\$ 154.205.627,58	59,06%	En implementación
EX_10_004_1560_10_V2_Y_V3	AK 86 hasta KR 91 entre AC 90 Y CL 99A	Normal	\$ 31.385.441,65	44,52%	En implementación
EX_10_372_1842_12_V5_Y_V6	CL 72A hasta CL 76A entre KR 91A Y KR 95	Normal	\$ 130.782.174,20	56,14%	En implementación
EX_10_348_1236_11_V1	CL 70A hasta CL 71A entre KR 111C Y KR 113C	Normal	\$ 73.803.645,93	21,19%	En implementación
EX_10_114_1560_10_V3	CL 70C hasta CL 71N entre KR 106A Y KR 110A	Normal	\$ 315.530.127,84	17,50%	En implementación
EX_12_147_1881_12_V2	CL 63A entre AK 30 Y AK 24	Normal	\$ 83.917.560,62	93,05%	En implementación
EX_10_002_1452_14_V1	CL 63BIS hasta CL 67A entre KR 110 Y KR 111	Normal	\$ 82.493.342,10	57,00%	En implementación
EX_14_106_1881_12_V4	AC 13 hasta AC 19 entre KR 22 y AK 30 (NO IMPLEMENTAR KR 28 a AK 30 entre CL 17 y AC 19) (NO IMPLEMENTAR KR 28 a AK 30 entre CL 17 y AC 19)	Normal	\$ 45.936.002,13	37,16%	En implementación
EX_14_104_1881_12_V4	AC 19 hasta AC 26 entre AK 14 y KR 22	Normal	\$ 319.427.104,01	96,66%	En implementación
EX_16_179_1249_11_V3	AC 26 S hasta AC 8 S entre TV 35 y AK50	Normal	\$ 303.909.666,71	75,08%	En implementación
EX 16 209 1881 12_V4	CL 45A S hasta AC 26 S entre KR 52 y AK 68	Normal	\$ 6.482.068,00	0,00%	Asignado
TEM BICI	Calle 9N°5-94 este	CIV's	\$ 66.212.574,79	63,31%	En implementación

Fuente: Consorcio SV BOGOTÁ – Informe No. 20 Interventoría

Continúa abajo...

PA01-PR01-MD01 V.2.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

Página 7 de 16



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

ASIGNACIÓN	DIRECCIÓN	CLASIFICACIÓN	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA		
			Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado	ESTADO
EX_14_096_1881_12_V5	AC 19 HASTA AC 26 ENTRE AK 30 Y KR 22	NORMAL	\$ 321.044.880,12	96,00%	En implementación
EX_02_187_1556_10_V11	AC 85 DESDE KR 20 (AUTONORTE) HASTA AK 7	NORMAL	\$ 28.228.587,61	80,54%	En implementación
UMV_043-SUBA	SUBA	CIV's	\$ 54.669.231,94	100,00%	Implementado
UMV_043_USAQUEN	USAQUEN	CIV's	\$ 8.998.381,48	64,28%	En implementación
FDL_413_SUBA	SUBA	CIV's	\$ 93.680.820,42	100,00%	Inspeccionado
38.Carrea 13 entre Calle 23 y Calle 25	CL 70 ENTRE KR 5 Y KR 6 - CL 69A ENTRE KR 2B Y AK 7 - KR 4 ENTRE CL 69 Y CL 70 - KR 5 ENTRE CL 69A Y CL 70A - KR 6 ENTRE CL 69A Y CL 70	ID	\$ 9.254.248,71	100,00%	Implementado
SH_SV_ZPP_2470_2021_CL69A_CL70_V0	CL 70 ENTRE KR 5 Y KR 6 - CL 69A ENTRE KR 2B Y AK 7 - KR 4 ENTRE CL 69 Y CL 70 - KR 5 ENTRE CL 69A Y CL 70A - KR 6 ENTRE CL 69A Y CL 70	ESTACIONAMIENTO EN VIA	\$ 26.157.741,08	100,00%	Implementado
TEM BICI 2		CIV's	\$ 0,00	0,00%	En inspecciones
EX_10_003_1560_10_V8	CL 83A hasta AC 90 entre KR 110 y KR 119	NORMAL	\$ 116.361.309,44	29,44%	En implementación
MV_10_016_1747_10_V2	AK 70 entre AC 26 y AC 53	NORMAL	\$ 0,00	0,00%	Inspeccionado
EX_13_218_1789_10_V7	CL 48 hasta AC 53 entre AK 14 y KR 23	NORMAL	\$ 20.400.079,20	93,43%	En implementación
EX_12_152_1881_12_V2	AK 30 hasta KR 27 entre AC 80 y CL 86A	NORMAL	\$ 0,00	0,00%	Inspeccionado
EX_12_163_1881_12_V1	AK 24 hasta AK20 entre AC 80 y CL 89A	NORMAL	\$ 152.261.824,58	59,67%	En implementación
EX_10_375_1842_12_V3	CL 64G hasta CL 66A entre AK 86 y KR 99B	NORMAL	\$ 0,00	0,00%	Inspeccionado
EX_02_005_1443_14_V3_DIS_V2	DG 91 HASTA CL 102 A entre KR 13E y KR 3E	NORMAL	\$ 20.355.736,30	25,31%	En implementación
EX_13_157_1249_11_V12	AC 26 a AC 28 entre AK19 y Av NQS	Normal-cicloruta	\$ 68.471.436,68	40,38%	En implementación
EX_03_073_1881_12_V6	CL 26 a CL 33 BIS entre KR 13 y AK14	Normal-cicloruta	\$ 42.020.126,76	83,00%	En implementación
EX_13_202_1881_12_V5	AK 14 hasta AK 28 entre CL 28A y CL 37	Normal-cicloruta	\$ 105.623.848,44	39,02%	En implementación

Fuente: Consorcio SV BOGOTÁ – Informe No. 20 Interventoría

Tabla No. 2.1 – Compromisos prioritarios CP's para implementación con el contrato 2021-2020 (Zona Oriente – Norte) CTO Interventoría 2021-2013

ASIGNACIÓN	DIRECCIÓN	CLASIFICACIÓN	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA		
			Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado	ESTADO
CPS_676_MV_01_04_V29	CARRERA 7 ENTRE CALLE 85 Y CALLE 82	Prioritario	\$31128.402,00	100,00%	Implementado
EX_02_356_946_10_V6	KR 18 ENTRE CL 94 Y CL 93, CL 93B ENTRE KR 18 Y KR 15	Prioritario	\$12.989.718,82	100,00%	Implementado
EX_02_033_356_10_V20	ENTRE LAS KR 14 Y KR 13 A Y CL 92 Y CL 88	Prioritario	\$98.852.001,06	100,00%	Implementado
MV_01_033_356_10	AUTOPISTA NORTE ENTRE CALLE 166 Y CL 245	Prioritario	\$514.028.230,30	100,00%	Implementado
CP - Kra 6 " 1-43	Kra 6 " 1-43	CP	\$920.412,00	100,00%	Implementado
CP_ak 7 CON CL 94	suministro - implementación del pasacalle que se muestra en el Esquema 1 Sobre la calle 94 entre Carrera 7 y carrera 7A. Sentido Occidente-Oriente	CP	\$836.637,12	100,00%	Implementado
CP_ak 7 CON CL 92	suministro - implementación del pasacalle que se muestra en el Esquema 1 Sobre la calle 92 entre Carrera 7 y carrera 7A. Sentido Occidente-Oriente	CP	\$1216.927,00	100,00%	Implementado
CP CALLE 83 ENTRE KRA 13 Y 15	CALLE 83 ENTRE KRA 14 Y 15	CP	\$101365,00	100,00%	Implementado
CP RETIRO DE TACHONES	KR 7 CON CL 94	CP	\$52.793,00	100,00%	Implementado
CP KR 7 - CALLE 92	KR 7 CON CL 92	CP	\$8.627.074,95	100,00%	Implementado
CP - KR 7A ESTE 2C 0513-12-2021	KR 7A ESTE 2C 0513-12-2021	CP	\$582.376,00	100,00%	Implementado
CP - Dg 44_Kr 3 Estey Tv 1Este	Dg 44_Kr 3 Estey y Tv 1Este	CP	\$2.839.686,00	100,00%	Implementado
CP - IDIGER- TV 2A_ 1F	IDIGER- TV 2A_ SANTA FE 20 DIC	CP	\$1511845,00	100,00%	Implementado
CP SDM-SS-73925-2020	Carrera 5 entre Calle 24 y Calle 26.	CP	\$873.564,00	100,00%	Implementado
CP-KR 13 entre CL 93 y CL 93A	Carrera 13 entre Calle 93 y Calle 93A.	CP	\$7.369.973,89	100,00%	Implementado
CP Transversal 3 entre Calles 56 y 53	Transversal 3 entre Calles 56 y 53	CP	\$2.928.672,00	100,00%	Implementado
CP Km 9 vía Bogotá Choachí	Km 9 vía Bogotá Choachí 27-01-2022	CP	\$1988.045,00	100,00%	Implementado
CP Km 4 vía Bogotá Choachí	Km 4 vía Bogotá Choachí	CP	\$1988.045,00	100,00%	Implementado
CP EX_ 02_335_946	Av. Circunvalar con calle 87, sentido Sur-Norte	CP	\$316.342,00	100,00%	Implementado
CP EX_ 02_180_1881	Calle 74 # 1-86	CP	\$1185.025,00	100,00%	Implementado
CP EX_ 02_180_1881	calle 81 Con carrera 6 SR1- 01	CP	\$311461,00	100,00%	Implementado
CP EX_ 02_180_1881	Carrera 5 # 79-35	CP	\$381342,00	100,00%	Implementado
SH_SV_IDU_420-2015_k7_CL13_CL26_V0_1_5	K7 entre CL 13 y CL 26	Prioritario	\$0,00	0,00%	Con inspección pero no se implementa
CP MV_02_280_941_09 SR -28/prohibido parquear	Carrera 5 entre Calle 30ª y Calle 31 Carrera 4A entre Calle 30ª y Calle 31 Calle 30ª entre Carrera 5 y Carrera 4ª Calle 31 entre Carrera 5 y Carrera 4ª	CP	\$2.004.389,68	100,00%	Implementado
CP CL 18 CON Carrera 2A SR-28/PLAQUETA	CL 18 con KR 2A, Localidad de Candelaria	CP	\$1177.318,02	100,00%	Implementado

Fuente: Consorcio SV BOGOTÁ – Informe No. 20 Interventoría

Continúa abajo...

PA01-PR01-MD01 V.2.0

Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

Página 9 de 16

ASIGNACIÓN	DIRECCIÓN	CLASIFICACIÓN	AVANCE DEL EJECUCIÓN DE OBRA		
			Presupuesto ejecutado	Avance Ejecutado	ESTADO
CP KR1A CON CL 12B REUBICACIÓN SP-48	Sector de la KR 1A con 12 B	CP	\$ 49.797,00	100,00%	Implementado
CP-SR-31_CANDELARIA	Calle 12 con Carrera 9 Carrera 8 con Av. Jiménez Calle 10 con Av. Circunvalar Carrera 2E con Av. Circunvalar	CP	\$ 1.198.648,00	100,00%	Implementado
CP - EX_02_002_2487_21_V0 PARQUE JAPÓN	CL 86A y CL 87A entre KR 11 y KR 12 aledaño al parque El Japón	CP	\$ 52.365.978,83	100,00%	Implementado
CP CP_AK7 CON CL 106	AK 7 y CL 106	CP	\$ 36.458.666,79	100,00%	Implementado
CP 120216710036822_00001IDIGER	Cra 5 No. 12c-40	CP	\$ 1.799.001,96	100,00%	Implementado
CP CL 6A No 7-21V4	CL 6A No 7-21V4	CP	\$ 3.284.364,20	100,00%	Implementado
CP EX_02_180_1881_12	Calle 72 a Calle 74 Entre Carrera 5 y Carrera 4	CP	\$ 32.348.855,28	100,00%	Implementado
EX_02_001_1207_16_V3	CARRERA 4B ENTRE VÍA LA CALERA Y CALLE 89	CP	\$ 0,00	0,00%	NO SE IMPLEMENTA POR MAL ESTADO DEL PAV
CP EX_03_065_1881_12	Carrera 4E entre calles 6 y 4B	CP	\$ 5.834.501,81	100,00%	Implementado
CP AK 7 a la altura de la CL 26 - 1 señal SP-59	costado oriental de la AK 7 a la altura de la CL 26.	CP	\$ 299.662,00	100,00%	Implementado
CP KR 3 entre CL 74 y CL 74A. - señal SR-28	KR 3 entre CL 74 y CL 74A.	CP	\$ 299.662,00	100,00%	Implementado
CP KR 7 Este entre CL 5 y CL 6. - señal SR-28	KR 7 Este entre CL 5 y CL 6.	CP	\$ 299.662,00	100,00%	Implementado
CP PLANO_ DG 2 BIS X KR 2_V2 (1)	Calle 2Bis entre Tv 2A y carrera 2	CP	\$ 3.540.026,80	100,00%	Implementado
CP CL 65 KR 1A	CL 65 KR 1A	CP	\$ 405.834,40	100,00%	implementado
CP - AK 7 entre CL 62 y CL 63	AK 7 entre CL 62 y CL 63	CP	\$ 5.343.720,40	100,00%	implementado
CP - SEÑAL SR - 08	Calle 22 Entre cra 17 y 18	CP	\$ 20.863,00	100,00%	implementado
CP Carrera 8E No 4-30	Carrera 8E No 4-30	CP	\$ 3.271.533,80	100,00%	Implementado
CP Calle 9N 5-94 este	Calle 9N 5-94 este	CP	\$ 6.022.620,96	100,00%	Implementado
EX_14_097_1881_12	CL 3 hasta AC 6 entre KR 24 y AK 30	Prioritario	\$ 42.314.864,03	84,95%	En implementación
CP - DG 44-TV-1ESTE Y CARRERA 3 ESTS	DG 44_Tv 1 Este y Carrera 3 Este	CP	\$ 0,00	0,00%	Inspeccionado
CP KMM 11+400 VIA CHOACHI	km 11+400 via choachi	CP	\$ 853.386,00	100,00%	Implementado
PMT EMERGENCIA AK 7 ENTRE CALLE 61Y CALLE 62	PMT EMERGENCIA AK 7 ENTRE CALLE 61Y CALLE 62	CP	\$ 2.025.228,00	100,00%	Implementado
39.Calle 1C con Carrera 6 - Las Cruces	Calle 1C con Carrera 6 - Las Cruces	CP	\$ 451.167,00	100,00%	Implementado
40.Carrera 13 entre Calle 32 BIS A y Calle 33	Carrera 13 entre Calle 32 BIS A y Calle 33	CP	\$ 3.958.735,67	100,00%	Implementado
41.Calle 4 Sur entre Carrera 16 a la Carrera 21	Calle 4 Sur entre Carrera 16 a la Carrera 21	CP	\$ 34.780.398,81	100,00%	Implementado
42.Carrera 29D entre Calle 27 Sur y Av. Primero de Mayo	Calle 10 sur con Carrera 15 (Colegio San Francisco de Asís)	CP	\$ 1.539.886,00	100,00%	Implementado
43.Calle 10 sur con Carrera 15 (Colegio San Francisco de Asís)	Carrera 29D entre Calle 27 Sur y Av. Primero de Mayo	CP	\$ 53.633.562,00	100,00%	Implementado
44.Calle 3 No. 5B-57 Este y en la carrera 2A No. 31-67	Calle 3 No. 5B-57 Este y en la carrera 2A No. 31-67	CP	\$ 0,00	0,00%	Inspeccionado
45.Calle 1ABISA No. 1A-1D	Calle 1A BISA No. 1A-1D	CP	\$ 2.360.244,20	100,00%	Implementado
46.Vía Bogotá - Choachi,	Vía Bogotá - Choachi,	CP	\$ 2.360.244,20	100,00%	Implementado
47.Vía Bogotá - Choachi,	Vía Bogotá - Choachi,	CP	\$ 0,00	0,00%	Obra ya ejecutada
48. Calle 2 con carrera 5B Este	Calle 2 con carrera 5B Este	CP	\$ 0,00	0,00%	Inspeccionado
49.Carrera 2 No 31-72	Carrera 2 No 31-72	CP	\$ 2.360.244,20	100,00%	Implementado
Carrera 9 Este con Calle 3B	Carrera 9 Este con Calle 3B	CP	\$ 3.242.457,07	100,00%	Implementado
EX_15_93_1867_12	DG 91HASTA CL 102 A entre KR 13E y KR 3E	CP	\$ 57.922.675,36	79,23%	En implementación
MV_02_223_1156_10 Parque la Cabrera	Calle 86 y Calle 86 Bis entre la Carrera 11y Carrera 12 Parque la Cabrera	CP	\$ 19.305.097,90	95,13%	En implementación
CP EX_03_061_1249_11_V7 MARIPOSA		CP	\$ 9.570.442,39	100,00%	Implementado

Fuente: Consorcio SV BOGOTÁ – Informe No. 20 Interventoría

Según el informe mensual, se han entregado suministros conforme con lo indicado en la siguiente tabla:

SUMINISTROS			
Entrega	Fecha Entrega en Patio 4	Cobrados en acta parcial	valor
Acta Entrega de señalización 1	16/09/2021	Acta 1	\$ 31.284.800,00
Acta Entrega de señalización 2	4/10/2021	Acta 2	\$ 13.816.346,00
Acta Entrega de señalización 3	7/10/2021	Acta 2	\$ 1.632.222,00
Acta Entrega de señalización 4	20/01/2022	Acta 6	\$ 6.216.636,00
Acta Entrega de señalización 5	29/03/2022	Acta 8	\$ 14.433.464,00
Acta Entrega de señalización 6	23/05/2022	Acta 10	\$ 20.763.240,00
Acta Entrega de señalización 7	16/08/2022	Acta 11	\$ 50.245.935,00
Acta Entrega de señalización 8	11/10/2022	Acta 14	\$ 5.795.136,00
Acta Entrega de señalización 9	12/10/2022	Acta 14	\$ 60.343.450,00
Acta Entrega de señalización 10	14/10/2022	Acta 14	\$ 16.097.600,00
Acta Entrega de señalización 11	15/11/2022	Acta 15	\$ 16.097.600,00
Acta Entrega de señalización 12	10/11/2022	Acta 15	\$ 16.097.600,00
Acta Entrega de señalización 13	8/11/2022	Acta 15	\$ 16.097.600,00
Acta Entrega de señalización 14	3/11/2022	Acta 15	\$ 16.097.600,00
Acta Entrega de señalización 15	1/11/2022	Acta 15	\$ 16.097.600,00
Acta Entrega de señalización 16	31/10/2022	Acta 15	\$ 34.261.200,00
Acta Entrega de señalización 17	27/10/2022	Acta 15	\$ 16.097.600,00
Acta Entrega de señalización 18	22/11/2022	Acta 16	\$ 32.195.200,00
Acta Entrega de señalización 19	29/11/2022	Acta 16	\$ 10.302.464,00
Acta Entrega de señalización 20	9/12/2022	Acta 16	\$ 32.195.200,00
Acta Entrega de señalización 21	13/12/2022	Acta 16	\$ 32.195.200,00
Acta Entrega de señalización 22	15/12/2022	Acta 16	\$ 32.195.200,00
Acta Entrega de señalización 23	15/12/2022	Acta 17	\$ 32.195.200,00
Acta Entrega de señalización 24	15/12/2022	Acta 18	\$ 32.195.200,00

Fuente: Informe Mensual No. 20 Contrato de Interventoría 2021-2013

Tabla No. 3 Actividades de verificación y recibo a satisfacción de los trabajos de Señalización vertical y horizontal realizados por el Contrato de Obra SDM-2021-2020

PERIODO	ID (Diseño)	Actividades realizadas
MAR-ABR/2023	CP MV_02_280_941_09 SR - 28/prohibido parquear	Se implementó Señalización Vertical
MAR-ABR/2023	EX_02_193_1881_12_V4	Se implementó Señalización horizontal y Vertical
MAR-ABR/2023	EX_12_010_1560_10_V5	Se implementó Señalización horizontal y Vertical
MAR-ABR/2023	EX_10_372_1842_12_V5_Y_V6	Se implementó Señalización horizontal
MAR-ABR/2023	EX_10_348_1236_11_V1	Se implementó Señalización horizontal
MAR-ABR/2023	EX_14_106_1881_12_V4	Se implementó Señalización horizontal y Vertical
MAR-ABR/2023	EX_14_104_1881_12_V4	Se implementó Señalización horizontal y Vertical
MAR-ABR/2023	EX_16_179_1249_11_V3	Se implementó Señalización horizontal y Vertical

PERIODO	ID (Diseño)	Actividades realizadas
MAR-ABR/2023	EX_14_096_1881_12_V5	Se implementó Señalización horizontal
MAR-ABR/2023	UMV_043-SUBA	Se implementó Señalización horizontal
MAR-ABR/2023	40.Carrera 13 entre Calle 32 BIS A y Calle 33	Se implementó Señalización horizontal y Vertical
MAR-ABR/2023	EX_10_003_1560_10_V8	Se implementó Señalización horizontal
MAR-ABR/2023	EX_12_163_1881_12_V1	Se implementó Señalización horizontal y Vertical
MAR-ABR/2023	EX_15_93_1867_12	Se implementó Señalización horizontal y Vertical
MAR-ABR/2023	EX_13_202_1881_12_V5	Se implementó Señalización horizontal
MAR-ABR/2023	MV_02_223_1156_10 Parque la Cabrera	Se implementó Señalización horizontal y Vertical

Fuente: Informe Mensual No. 20 Contrato de Interventoría 2021-2013

5. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO – CERTIFICADOS DE REGISTROS PRESUPUESTALES – CRP

Adicionalmente, a continuación, se presenta el estado de avance de ejecución del Contrato SDM-2021-2013, con corte mensual a 30 de abril de 2023:

Tabla No. 4 Avance del Proyecto

ACTA DE PAGO N° 20 CONTROL PRESUPUESTAL MENSUAL Y ACUMULADO CUENTA N° 20 INTERVENTORÍA CONTRATO N° 2021-2013										
VR INICIAL CTO INTERVENTORÍA		\$ 5.707.370.417								
VR ADICIÓN		\$ 0								
VR TOTAL		\$ 5.707.370.417								
ACTA No.	PERIODO A FACTURAR	VALOR 40% MENSUAL FUO	% AVANCE OBRA DEL PERIODO	VALOR 50% AVANCE DE OBRA	% AVANCE DE CONSULTORIA DEL PERIODO	VALOR 10% AVANCE CONSULTORIA	VALOR A DESCONTAR A LA INTERVENTORÍA EN EL PERIODO	VALOR A FACTURAR	SALDO POR FACTURAR	CUENTA PAGADA / EN TRÁMITE
1	17/Abr/2021 - 16/May/2021	\$ 51.136.144,00	0,35%	\$ 5.487.888,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 57.624.042,00	\$ 5.646.746.575,00	PAGADA
2	17/May/2021 - 16/Jun/2021	\$ 51.136.144,00	1,23%	\$ 22.429.591,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 73.565.735,00	\$ 5.376.180.640,00	PAGADA
3	17/Jun/2021 - 16/Jul/2021	\$ 51.136.144,00	2,81%	\$ 52.088.955,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 209.224.698,00	\$ 5.472.395.542,00	PAGADA
4	17/Jul/2021 - 16/Ago/2021	\$ 51.136.144,00	2,37%	\$ 47.839.720,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 98.775.855,00	\$ 5.374.180.088,00	PAGADA
5	17/Ago/2021 - 16/Sep/2021	\$ 51.136.144,00	3,04%	\$ 56.352.050,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 307.488.170,00	\$ 5.286.691.914,00	PAGADA
6	17/Sep/2021 - 16/Oct/2021	\$ 51.136.144,00	3,76%	\$ 69.698.564,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 330.834.708,00	\$ 5.146.857.206,00	PAGADA
7	17/Oct/2021 - 16/Nov/2021	\$ 51.136.144,00	0,00%	\$ 0,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 51.336.144,00	\$ 5.094.721.062,00	PAGADA
8	17/Nov/2021 - 16/Dic/2021	\$ 51.136.144,00	4,96%	\$ 98.392.786,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 149.678.930,00	\$ 2.994.842.134,00	PAGADA
9	17/Dic/2021 - 16/Ene/2022	\$ 51.136.144,00	2,35%	\$ 47.268.973,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 98.406.117,00	\$ 2.836.237.015,00	PAGADA
10	17/Ene/2022 - 16/Feb/2022	\$ 51.136.144,00	2,30%	\$ 42.634.760,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 93.770.606,00	\$ 2.739.466.111,00	PAGADA
11	17/Feb/2022 - 16/Mar/2022	\$ 51.136.144,00	2,47%	\$ 45.786.021,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 96.927.149,00	\$ 2.642.541.942,00	PAGADA
12	17/Mar/2022 - 16/Abr/2022	\$ 51.136.144,00	1,97%	\$ 35.405.887,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 85.341.531,00	\$ 2.556.002.411,00	PAGADA
13	17/Abr/2022 - 16/May/2022	\$ 51.136.144,00	2,96%	\$ 54.869.082,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 306.005.205,00	\$ 2.449.997.185,00	PAGADA
14	17/May/2022 - 16/Jun/2022	\$ 51.136.144,00	4,17%	\$ 77.298.873,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 328.494.817,00	\$ 2.340.562.568,00	PAGADA
15	17/Jun/2022 - 16/Jul/2022	\$ 51.136.144,00	4,30%	\$ 79.708.464,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 330.844.608,00	\$ 2.210.717.960,00	PAGADA
16	17/Jul/2022 - 16/Ago/2022	\$ 51.136.144,00	3,67%	\$ 68.030.747,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 315.360.398,00	\$ 2.098.553.369,00	PAGADA
17	17/Ago/2022 - 16/Sep/2022	\$ 51.136.144,00	2,66%	\$ 49.308.027,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 300.444.171,00	\$ 1.998.107.198,00	PAGADA
18	17/Sep/2022 - 16/Oct/2022	\$ 51.136.144,00	0,89%	\$ 16.497.798,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 67.888.942,00	\$ 1.928.479.256,00	PAGADA
19	17/Oct/2022 - 16/Nov/2022	\$ 51.136.144,00	8,33%	\$ 121.015.644,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 372.381.789,00	\$ 1.794.292.468,00	PAGADA
20	17/Nov/2022 - 16/Dic/2022	\$ 51.136.144,00	1,42%	\$ 26.312.350,00	0%	\$ -	\$ -	\$ 77.458.476,00	\$ 1.675.832.994,00	TRÁMITE
TOTAL VALOR CONTRATO		\$ 2.022.722.880	54,58%	\$ 1.080.834.549	0,00%	\$ -	\$ -	\$ 2.088.537.929		
RESUMEN VALORES DEL CONTRATO DE OBRA INTEGRAL Y DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA										
VALOR COMPONENTE DE OBRA CONTRATO INTEGRAL N° 2021-2013						\$ -	\$ -	1,42%	50% AVANCE OBRA	\$ 26.322.330,00
VALOR COMPONENTE CONSULTORIA CONTRATO INTEGRAL N° 2021-2013						\$ -	\$ -	-	10% AVANCE CONSULTORIA	\$ 0,00
VALOR DEL CONTRATO INTEGRAL (OBRA + CONSULTORIA)						\$ -	\$ -	-	40% MENSUAL FUO	\$ 53.136.144,00
VALOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 2021-2013						\$ 3.707.370.417	\$ -	-	VALOR A COBRAR POR INTERVENTORÍA CTO N° 2021-2013	\$ 77.458.476,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 2021-2013						\$ 3.707.370.417	\$ -	-	VALOR A DESCONTAR	\$ 0,00
									VALOR TOTAL A COBRAR	\$ 77.458.476,00
 Digitally signed by Jose Alejandro Moreno Foglia Date: 2023-05-08 16:24:05-05 JOSE ALEJANDRO MORENO FOGLIA Representante Legal CONSORCIO SV BOGOTÁ						 LUIS HERNÁN PINEDO MÉNDEZ Vice Director de la Interventoría CONSORCIO SV BOGOTÁ				

Fuente: Informe Mensual de Interventoría No. 20 CTO 2021-2013

En este numeral se relaciona el balance financiero de los recursos asignados al proyecto como vigencias futuras, aclarando que al 30 de abril de 2023 está pendiente el pago del período de Mar/2023-Abr/2023, cuya presentación de cuenta se surten conforme con las directrices que remita la Subdirección Financiera de la SDM.

En razón de lo anterior, en la tabla siguiente se muestra la relación de recursos asignados.

Tabla No. 5 Recursos asignados como vigencias futuras

CDP	FECHA DE CDP	CODIGO	CONCEPTO	VIGENCIA CDP	CRP	FECHA	VALOR X VIGENCIA APROBADO	VALOR TOTAL
1681	19/04/2021	133011604490000007587	1082001042 Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	2021	1922	28/07/2021	\$ 616.030.555	\$ 616.030.555
8	04/01/2022	O23011604490000007587	O232020200883111 Servicios de consultoría en gestión estratégica	2022	10	10/01/2022	\$1.522.827.529	\$1.522.827.529
21	01/01/2023	133011604490000007587	O232020200883111 Servicios de consultoría en gestión estratégica	2023	46	02/01/2023	\$1.568.512.333	\$1.568.512.333
								\$3.707.370.417

Tabla No. 6 Cortes de Obra (Interventoría) Vs Recursos asignados

MES EJEC.	CRP INICIAL	VIGENCIA	VALOR CRP (INICIAL/ ACUMULADO)	VALOR EJECUTADO	SALDO POR EJECUTAR CRP	RETEGARANTÍA	DESCUENTOS EFECTUADOS	VALOR PAGADO	No. DOC. CONTABLE	FECHA
Ago/2021 a Sep/2021 - Mes 1	1922	2021	\$ 616.030.555	\$ 57.624.042	\$ 558.406.513	N/A.	\$ 4.668.031	\$ 52.956.011	3000757039	25/10/2021
Sep/2021 a Oct/2021 - Mes 2	1922	2021	\$ 558.406.513	\$ 73.565.735	\$ 484.840.778	N/A.	\$ 5.959.444	\$ 67.606.291	3000836519	24/11/2021
Oct/2021 a Nov/2021 - Mes 3	1922	2021	\$ 484.840.778	\$ 103.224.698	\$ 381.616.080	N/A.	\$ 8.362.068	\$ 94.862.630	3000973212	27/12/2021
Nov/2021 a Dic/2021 - Mes 4	1922	2021	\$ 381.616.080	\$ 98.775.854	\$ 282.840.226	N/A.	\$ 15.618.206	\$ 83.157.648	3000109566	22/02/2022
Dic/2021 a Ene/2022 - Mes 5	1922	2021	\$ 282.840.226	\$ 107.488.174	\$ 175.352.052	N/A.	\$ 8.866.420	\$ 98.621.754	3000137900	3/03/2022
Ene/2022 a Feb/2022 - Mes 6	1922	2021	\$ 175.352.052	\$ 120.834.708	\$ 54.517.344	N/A.	\$ 9.967.340	\$ 110.867.368	3000188997	22/03/2022

MES EJEC.	CRP INICIAL	VIGENCIA	VALOR CRP (INICIAL/ ACUMULADO)	VALOR EJECUTADO	SALDO POR EJECUTAR CRP	RETEGARANTÍA	DESCUENTOS EFECTUADOS	VALOR PAGADO	No. DOC. CONTABLE	FECHA
Feb/2022 a Mar/2022 - Mes 7	1922	2021	\$ 54.517.344	\$ 51.136.144	\$ 3.381.200	N/A.	\$ 4.218.088	\$ 46.918.056	3000290518	25/03/2022
Mar/2022 a Abr/2022 - Mes 8	1922	2021	\$ 3.381.200	\$ 3.381.200	\$ 0	N/A.	\$ -	\$ 3.381.200	3000374110	19/05/2022
Mar/2022 a Abr/2022 - Mes 8	10	2022	\$ 1.522.827.529	\$ 139.697.730	\$ 1.383.129.799	N/A.	\$ 11.802.208	\$ 127.895.522	3000374109	19/05/2022
Abr/2022 a May/2022 - Mes 9	10	2022	\$ 1.383.129.799	\$ 98.405.117	\$ 1.284.724.682	N/A.	\$ 8.117.183	\$ 90.287.934	3000467741	23/06/2022
May/2022 a Jun/2022 - Mes 10	10	2022	\$ 1.284.724.682	\$ 93.770.904	\$ 1.190.953.778	N/A.	\$ 7.734.918	\$ 86.035.986	3000547710	21/07/2022
Jun/2022 a Jul/2022 - Mes 11	10	2022	\$ 1.190.953.778	\$ 96.922.169	\$ 1.094.031.609	N/A.	\$ 7.994.857	\$ 88.927.312	3000650660	17/08/2022
Jul/2022 a Ago/2022 - Mes 12	10	2022	\$ 1.094.031.609	\$ 86.541.531	\$ 1.007.490.078	N/A.	\$ 7.138.587	\$ 79.402.944	3000752202	19/09/2022
Ago/2022 a Sept/2022 - Mes 13	10	2022	\$ 1.007.490.078	\$ 106.005.226	\$ 901.484.852	N/A.	\$ 8.744.095	\$ 97.261.131	3000841671	19/10/2022
Sep/2022 a Oct/2022 Mes 14	10	2022	\$ 901.484.852	\$ 128.434.817	\$ 773.050.035	N/A.	\$ 10.594.253	\$ 117.840.564	3000933732	18/11/2022
Oct/2022 a Nov/2022 Mes 15	10	2022	\$ 773.050.035	\$ 130.844.608	\$ 642.205.427	N/A.	\$ 10.793.031	\$ 120.051.577	3001058668	23/12/2022
Nov/2022 a Dic/2022 Mes 16	10	2022	\$ 642.205.427	\$ 119.166.391	\$ 523.039.036	N/A.	\$ 9.829.724	\$ 109.336.667	3000097287	23/02/2023
Dic/2022 a Ene/2023 Mes 17	10	2022	\$ 523.039.036	\$ 100.444.171	\$ 422.594.865	N/A.	\$ 8.285.377	\$ 92.158.794	3000083504	20/02/2023
Ene/2023 a Feb/2023 Mes 18	10	2022	\$ 422.594.865	\$ 67.633.942	\$ 354.960.923	N/A.	\$ 5.578.948	\$ 62.054.994	3000165060	21/03/2023
Feb/2023 a Mar/2023 Mes 19	10	2022	\$ 354.960.923	\$ 172.181.788	\$ 182.779.135	N/A.	\$ 14.202.828	\$ 157.978.960	3000243111	20/04/2023
Mar/2023 a Abr/2023 20	10	2022	\$ 182.779.135	\$ 77.458.474	\$ 105.320.661	N/A.	EN TRÁMITE	EN PROCESO	EN TRÁMITE	EN TRÁMITE

***La cuenta del mes de abril de 2023 por valor de \$ 77.458.474, vigencia 2022, a la fecha está en trámite de verificación y posterior pago, según los procedimientos establecidos en el área financiera de la Secretaría Distrital de Movilidad.

De acuerdo con lo anterior, en la siguiente tabla se muestran el análisis financiero a corte del 30 de abril de 2023 conforme con los Certificados de Registro Presupuestal de los recursos asignados:

Tabla No. 7 Estado del Contrato con corte al 30 de abril de 2023

#	ITEMS	VALORES
1	Valor del Contrato	\$3.707.370.417
2	Valor Ejecutado	\$ 2.033.537.423***
3	Saldo por Ejecutar	\$ 1.673.832.994
4	Valor pagado	\$ \$ 1.956.078.949***
5	Saldo CRP 1922	\$0
6	Saldo CRP 10	\$ 105.320.661
7	Saldo CRP 46	\$1.568.512.333

***Las cuentas del mes de abril de 2023 (\$ 77.458.474 vigencia 2022) a la fecha están en trámite de verificación y posterior pago, según los procedimientos establecidos en el área financiera de la Secretaría Distrital de Movilidad.

6. CONCLUSIONES

Con corte al 30 de abril de 2023, en el marco del Contrato SDM-2021-2020 se realizó implementación de los componentes vertical y horizontal y suministros, tal como se muestra a continuación:

PERIODO	ID (Diseño)	Actividades realizadas
MAR-ABR/2023	CP MV_02_280_941_09 SR - 28/prohibido parquear	Se implementó Señalización Vertical
MAR-ABR/2023	EX_02_193_1881_12_V4	Se implementó Señalización horizontal y Vertical
MAR-ABR/2023	EX_12_010_1560_10_V5	Se implementó Señalización horizontal y Vertical
MAR-ABR/2023	EX_10_372_1842_12_V5_Y_V6	Se implementó Señalización horizontal
MAR-ABR/2023	EX_10_348_1236_11_V1	Se implementó Señalización horizontal
MAR-ABR/2023	EX_14_106_1881_12_V4	Se implementó Señalización horizontal y Vertical
MAR-ABR/2023	EX_14_104_1881_12_V4	Se implementó Señalización horizontal y Vertical
MAR-ABR/2023	EX_16_179_1249_11_V3	Se implementó Señalización horizontal y Vertical
MAR-ABR/2023	EX_14_096_1881_12_V5	Se implementó Señalización horizontal
MAR-ABR/2023	UMV_043-SUBA	Se implementó Señalización horizontal
MAR-ABR/2023	40.Carrera 13 entre Calle 32 BIS A y Calle 33	Se implementó Señalización horizontal y Vertical
MAR-ABR/2023	EX_10_003_1560_10_V8	Se implementó Señalización horizontal

PERIODO	ID (Diseño)	Actividades realizadas
MAR-ABR/2023	EX_12_163_1881_12_V1	Se implementó Señalización horizontal y Vertical
MAR-ABR/2023	EX_15_93_1867_12	Se implementó Señalización horizontal y Vertical
MAR-ABR/2023	EX_13_202_1881_12_V5	Se implementó Señalización horizontal
MAR-ABR/2023	MV_02_223_1156_10 Parque la Cabrera	Se implementó Señalización horizontal y Vertical

Fuente: Informe Mensual No. 20 - Contrato de Interventoría 2021-2013 CONSORCIO SV BOGOTÁ

Las actividades anteriormente relacionadas, se realizaron bajo el seguimiento y control a través del contrato de interventoría 2021-2013.

Se continua con inspecciones de zonas escolares y señalización vial integral en las localidades de Candelaria, Santafé y Chapinero y corredor de la Avenida Carrera 7. Así mismo, en las asignaciones indicadas para las localidades de Mártires, Teusaquillo, Engativá y Barrios Unidos.