

Bogotá D.C. Diciembre de 2019

FUE UN HONOR

TRABAJAR POR *Bogotá*

RENDICIÓN DE CUENTAS 2016/2019

Alcaldía de Bogotá



Sector Movilidad

Diciembre de 2019

Alcaldía de Bogotá

CUMPLIMOS las metas del **Plan Distrital de Desarrollo** 2016-2020

Alcaldía de Bogotá

Estación 16: Av. Caracas con calle 72



**Firmamos el contrato
para la construcción,
provisión de trenes y
tecnologías, y
operación de la
Primera Línea del Metro**



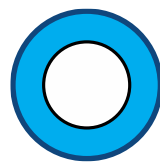
23,96 km

Longitud



100%

Viaducto



16

Estaciones



100%

Eléctrico

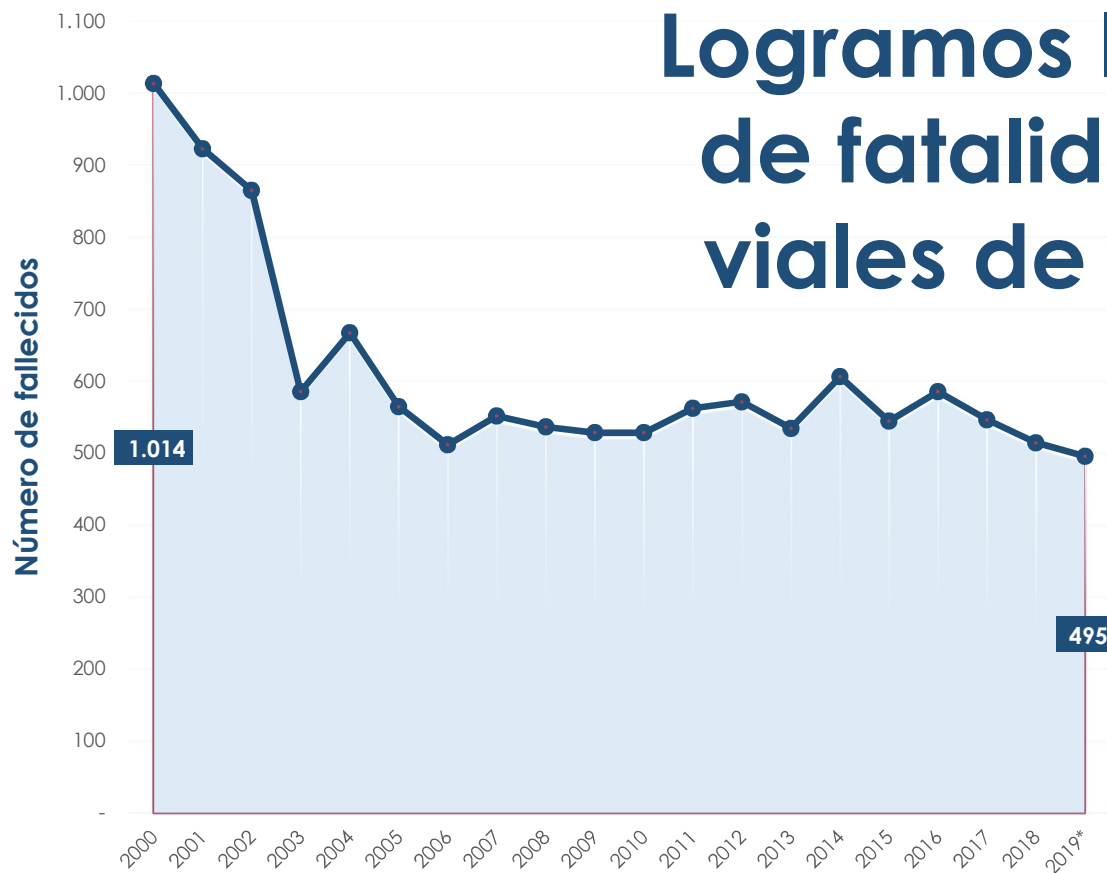


30

Trenes al inicio de
operación

Alcaldía de Bogotá

Logramos la menor cantidad de fatalidades en siniestros viales de la última década



Menos de 500 muertes en 2019, primera vez en un año desde que se tienen registros (1998)

Tres años consecutivos **reduciendo el número de fatalidades**

Fuente: SIGAT, Secretaría de Movilidad.

* Datos 2019 proyectados con base en información a 28 de noviembre

Alcaldía de Bogotá



Construimos y dejamos en operación el TRANSMICABLE

3.4 Kilómetros

4 Estaciones

163 Cabinas

25.508

Validaciones día hábil

Alcaldía de Bogotá

Construimos 30 km. de vías nuevas

- Av. La Sirena ac 153 av. Laureano Gomez ak 9 a ak 7
- Av. de Cerros (av.Circunvalar.) de cl 9 a ac 16
- Av. C.Cali de av. Bosa a av. San Bernardino
- Av. Tabor desde av Conejera – av. C. Cali
- Av.Bosa de av.Agoberto Mejia. Ak 80 a av. C.Cali
- Av. San Antonio ac 183 de Autonorte a kr 7a
- Inters. Av.Cr. 9 por cl. 94
- Av. El Rincón kr 91 ac 131 a cr 91 av. Conejera
- Pte vehicular av. San Antonio por Auto-Norte



**Dejamos 48 diseños
elaborados por
\$247 millones**

Alcaldía de Bogotá



Renovamos la flota troncal

1441

Buses Troncales Nuevos

741 Gas Natural – EURO VI

700 Diésel– EURO V con filtro

Alcaldía de Bogotá



Adjudicamos la flota eléctrica

379

Buses Zonales
Eléctricos

Alcaldía de Bogotá



Consolidamos la mayor **red de ciclorutas de América Latina**



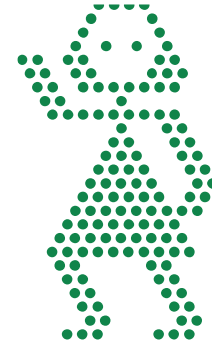
Aumentamos el **40% de los viajes en bicicleta**

Alcanzamos **1.2 millones diarios de viajes**

Alcaldía de Bogotá

The map illustrates the urban layout of Bogotá, Colombia, with the proposed TransMilenio system highlighted in red. The system starts at the northern end, passing through the city center, and extends towards the southern districts. Key locations labeled include Cota, Funza, Mosquera, Soacha, Sumapaz, and the Rio Bogotá. The map also shows the Cerros Orientales and various districts like Suba, Chapinero, and Centro. The red line represents the main corridor of the system, with several branches and stations marked along its route.

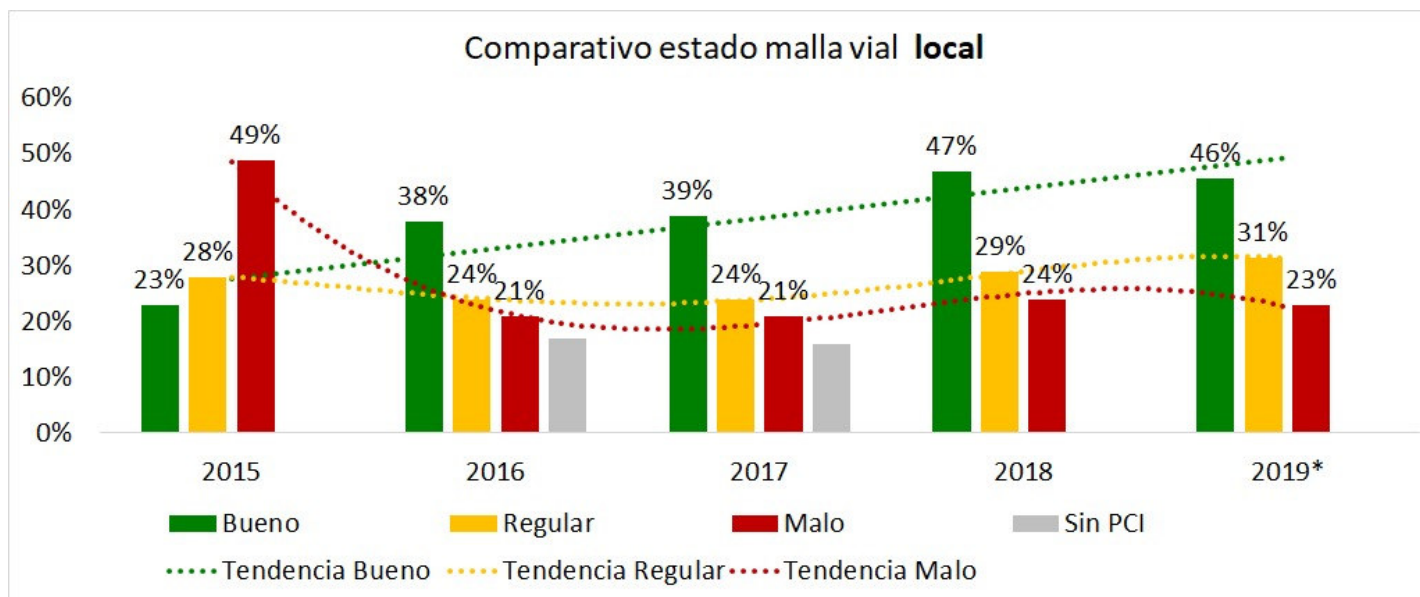
Alcaldía de Bogotá



**Implementamos
una de las redes
semafóricas más
modernas de
América Latina**

Alcaldía de Bogotá

Las vías en buen estado pasaron de 23% a 46%



Tapamos
219.210
huecos

Mejoramos
6.17
segmentos
viales locales

Alcaldía de Bogotá

35 obras quedarán en ejecución, por valor de \$1.7 billones



Avenida Guayacanes

- Avenida Guayacanes
- Avenida el Rincón desde Avenida Boyacá hasta la Carrera 91.
- Puente Vehicular Avenida Rincón por Avenida Boyacá
- Av. Boyacá desde la 170 hasta la 183
- Av. Laureano Gómez desde la 170 hasta la 193
- Intersección Av. Ferrocarril por Avenida Ciudad de Cali
- Av. Mutis desde la carrera 114 hasta la 122



Secretaría Distrital de Movilidad

Alcaldía de Bogotá

TEMAS PRIORIZADOS

INSTITUCIONALIDAD

VISIÓN CERO

CAPITAL MUNDIAL DE LA BICI

MOVILIDAD INTELIGENTE

GESTIÓN EN VÍA

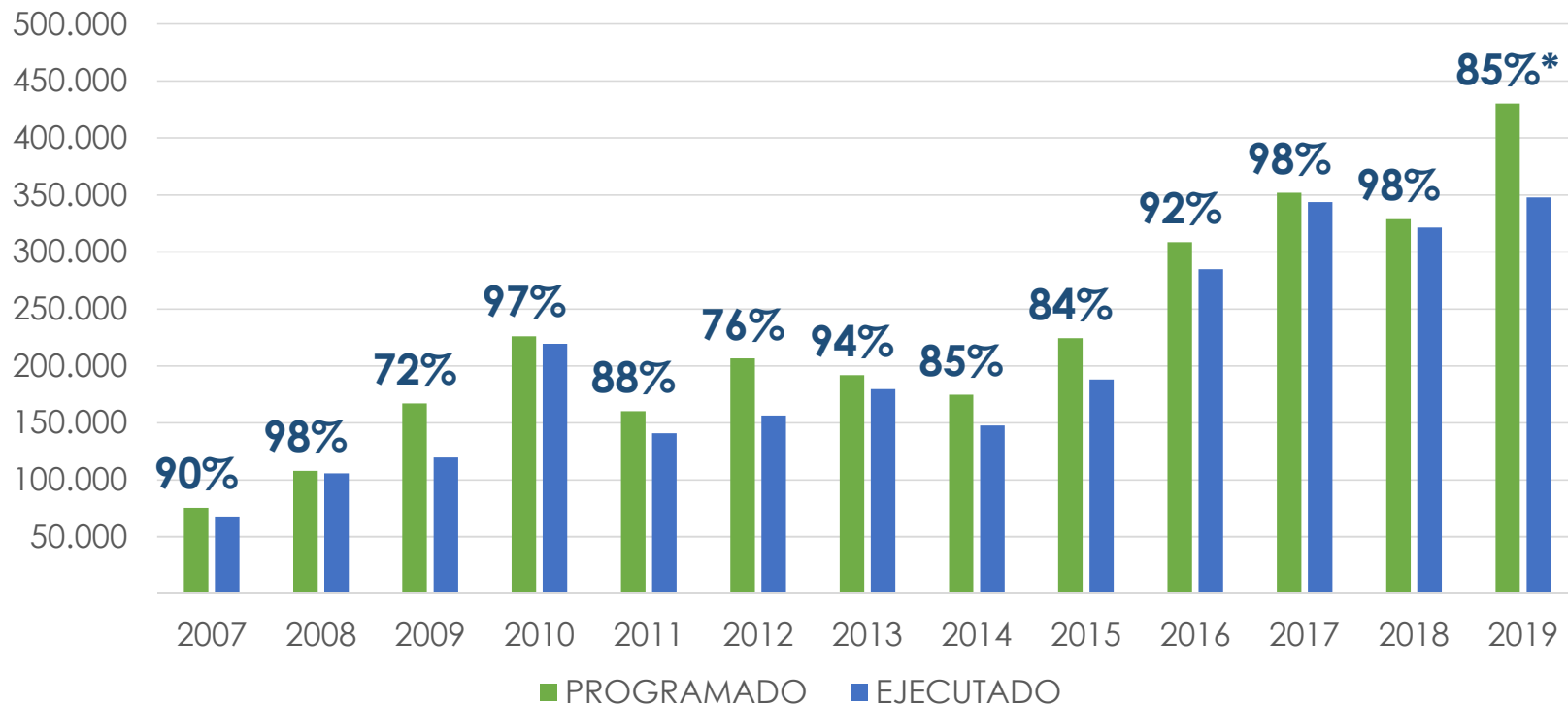


Alcaldía de Bogotá

INSTITUCIONALIDAD

Alcaldía de Bogotá

EJECUCIÓN HISTÓRICA SDM Inversión Directa 30/Nov/19

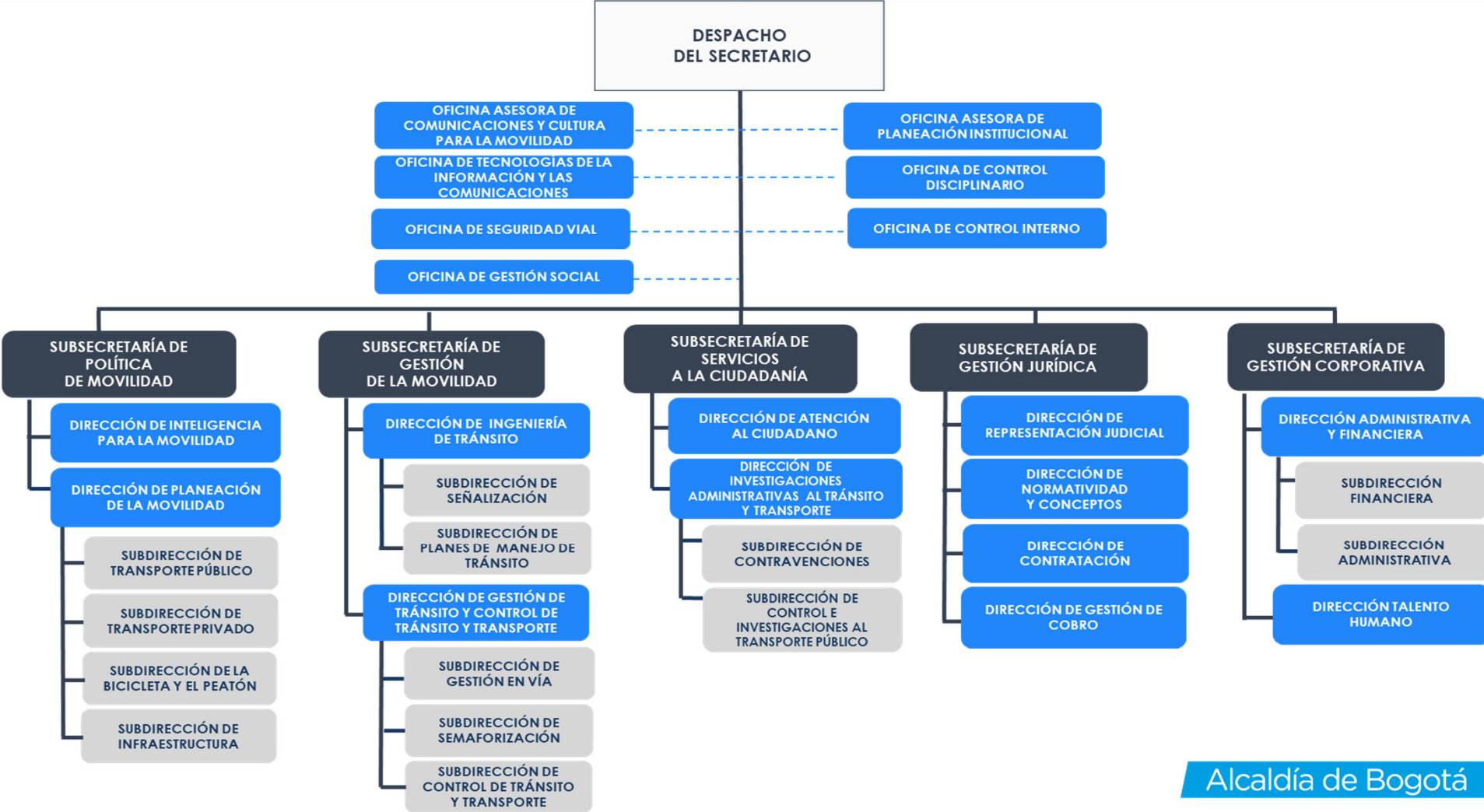


Contratos SDM Cuatrienio

Modalidad de Contratación	No. Procesos	No. de Oferentes	Valor total Adjudicado
Licitación Pública	65	505	\$ 334.515
Concurso de Méritos	54	341	\$ 83.680
Subasta pública	59	593	\$ 34.173
Menor cuantía	19	81	\$ 19.099
Mínima cuantía	122	427	\$ 7.936
Contratación Directa*	8105	8105	\$ 627.021

Cifras en millones de pesos
* Prestación de servicios

Fortalecimiento Institucional - Rediseño



Talento Humano

Dignificación del empleo público

Nº TOTAL DE EMPLEOS

NIVEL JERÁRQUICO	No. DE EMPLEOS D. 568/2006	No. DE EMPLEOS D. 672/2018	% de INCREMENT O
DIRECTIVO	20	36	80%
ASESOR	10	10	0%
PROFESIONAL	201	377	88%
TECNICO	13	39	200%
ASISTENCIAL	48	68	42%
TOTAL PLANTA DE PERSONAL	292	530	82%



Lucha contra la corrupción – Todo está publicado en la web

1. Una de las mejores estrategias de integridad del Distrito “SIEMPRE TEP”
2. Sistema de gestión Antisoborno – Norma 37001
3. Campañas antitramitadores
4. Índice de Transparencia de Bogotá
5. Racionalización de trámites
6. Protección al denunciante
7. Plan Anticorrupción PAAC
8. Riesgos de corrupción
9. Participación social
10. Gobierno Abierto
11. Gestión PQRS



Alcaldía de Bogotá

Derechos Humanos y Paz



En Bogotá las mujeres hablan de su experiencia en dos ruedas

**Aprobación de política
pública de Derechos
Humanos**

**LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTINÚA LIDERANDO ENTRE LAS
ENTIDADES CON MAYOR EQUIDAD E
IGUALDAD DE GÉNERO EN BOGOTÁ**



Alcaldía de Bogotá

Compromisos de Rendición de Cuentas anteriores

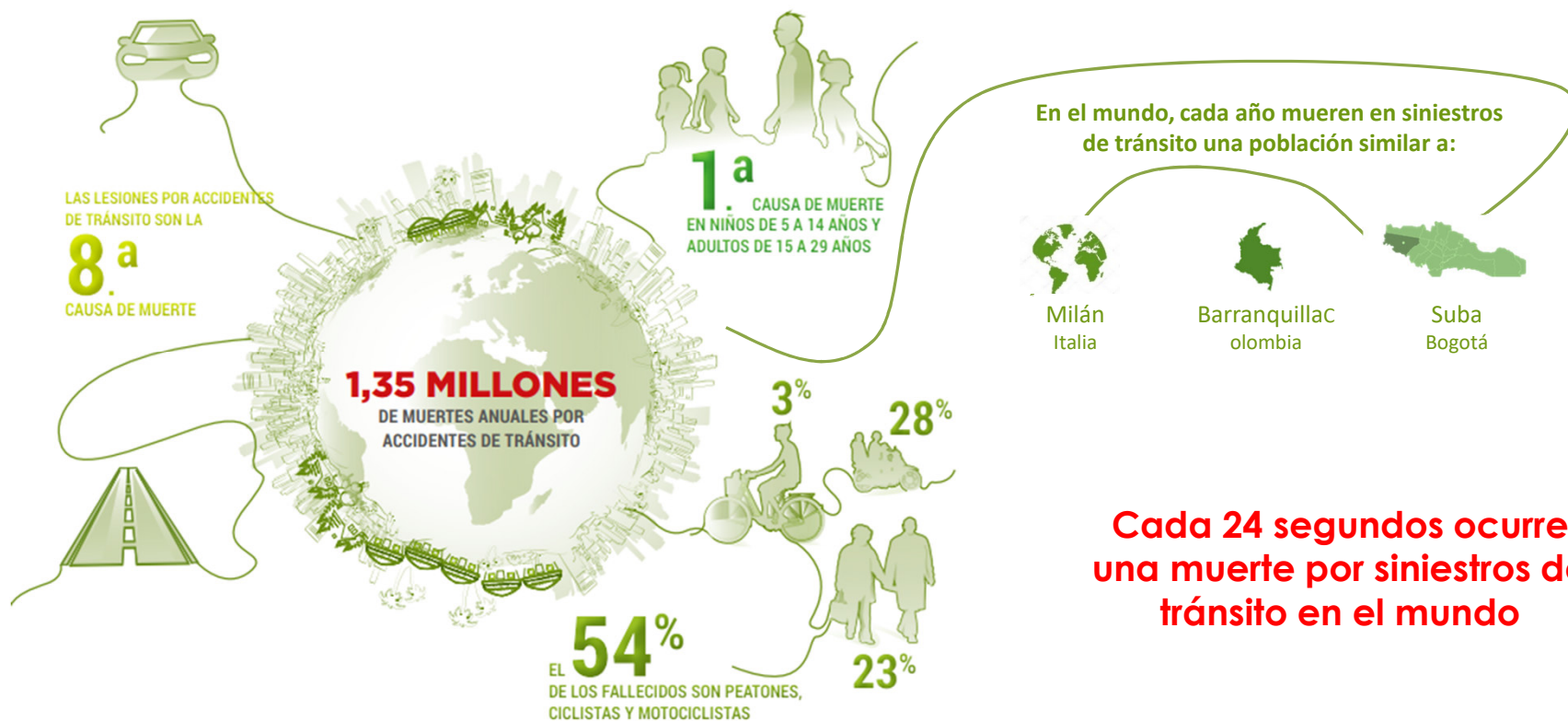
- ✓ Ciclorrutas
- ✓ Taxi Inteligente
- ✓ Espacio público
- ✓ Cultura Ciudadana
- ✓ Carriles preferenciales
- ✓ Detección electrónica
- ✓ Participación Ciudadana
- ✓ Lucha contra la corrupción
- ✓ Cambios de sentidos, reductores
- ✓ Disminución de muertes en las vías
- ✓ Cumplimiento de normas de biciusuarios
- ✓ Estructuración zonas de estacionamiento

¡CUMPLIMOS!

VISIÓN CERO

Alcaldía de Bogotá

Panorámica mundial



Muertes por siniestros viales



1^a

Causa de muerte violenta



2^a

Causa de muerte violenta

8^a

Causa de muerte (naturales + violentas) en Colombia y el mundo.

Matriz de interacciones, fallecidos ene-oct 2019

	Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante	Más de dos actores viales
Víctimas									
Peatones	0	1	72	39	39	11	15	0	22
Ciclistas	0	0	4	8	10	6	19	5	8
Motociclistas	3	4	5	16	18	3	23	30	10
Acompañantes de motocicleta	0	0	0	2	5	1	6	5	7
Conductores de transporte de pasajeros	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Pasajeros de transporte de pasajeros	0	0	0	0	0	0	0	5	1
Conductores de taxi	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Pasajeros de taxi	0	0	0	1	0	0	3	1	0
Ocupantes de vehículos livianos	0	0	0	4	0	0	2	1	3
Ocupantes de transporte de carga	0	0	0	0	0	0	0	3	0

0 1-10 11-20 21-30 31-40 41-50 51-60

1 de cada **3 peatones** fallecidos fue en interacción con motociclista.

1 de cada **2 ciclistas** fallecidos fue en una interacción con vehículo pesado.

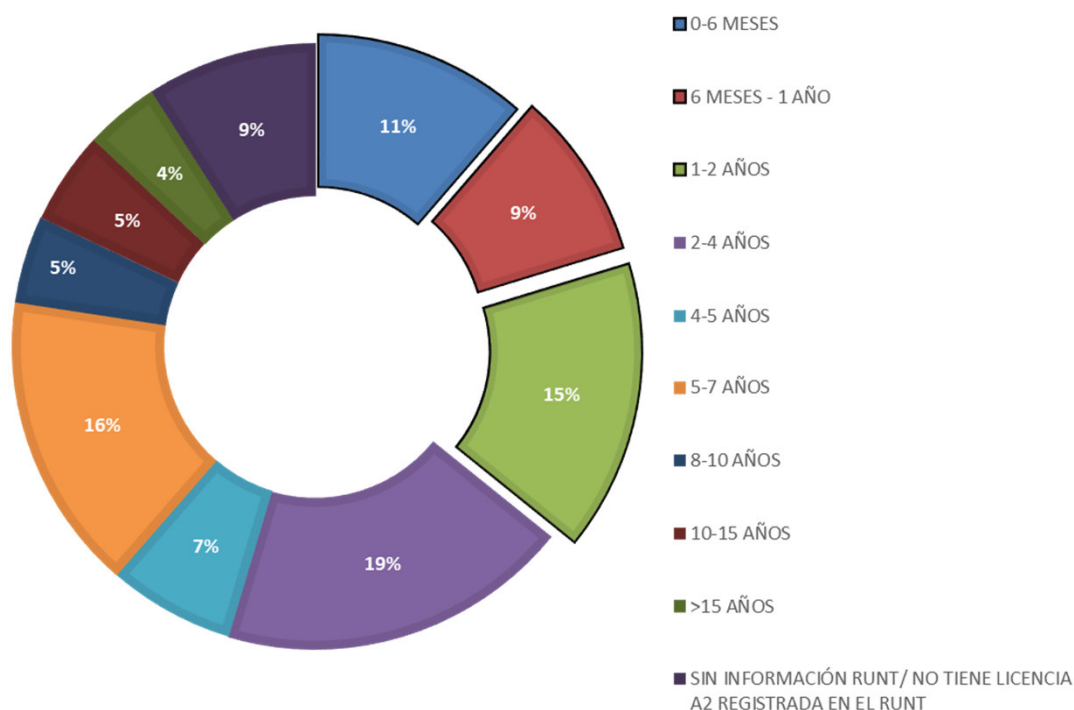
En **1** de cada 2 siniestros fatales, estuvo involucrado un motociclista.

Víctimas fatales según interacción y sexo



Todas las muertes de acompañantes de motocicleta en siniestros relacionados con motocicletas, buses de transporte público y transporte de carga **correspondieron a mujeres**

Motociclistas fallecidos vs. fecha expedición licencia. 2015-2018

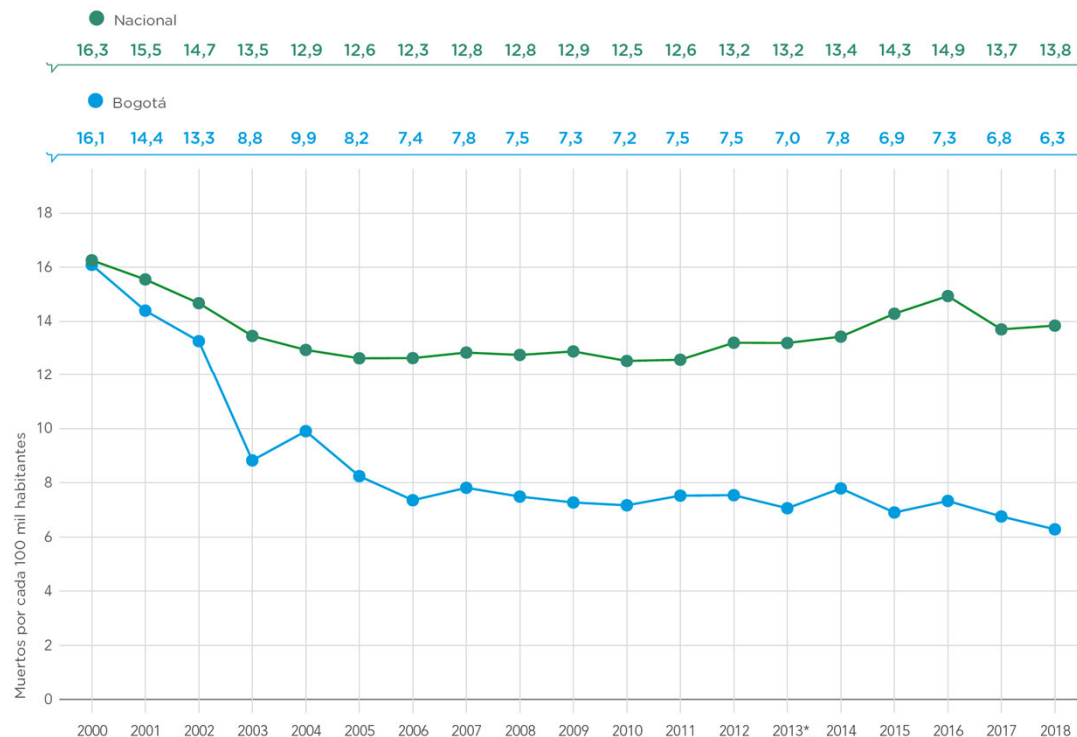


Fuente: SIGAT II Y RUNT

El **36%** de los(as) usuarios(as) de motocicleta fallecidos(as) tenían **menos de 2 años** de haber expedido la licencia de conducción (217 motociclista fallecidos).

El **61%** de los(as) usuarios(as) de motocicleta fallecidos(as) tenían **menos de 5 años** de haber expedido la licencia de conducción (373 motociclista fallecidos).

Índice de mortalidad por cada 100.000 habitantes



En 2018, **en Bogotá la tasa muertos en siniestros viales por 100 mil habitantes fue de 6,3**, menos de la mitad de la tasa nacional.

Tasa de muertes por cien mil habitantes más baja desde que se tienen registros (1998).

Proporción de fallecidos por tránsito en Colombia, ciudades mayores a 250 mil habitantes

16,4%

de la población nacional



7,5%

del total de fallecidos por tránsito de Colombia

Fuente:
SIGAT, Secretaría de Movilidad. Forensis, Medicina Legal
DANE

Niños Primero – Al Colegio en Bici



222 guías escolares



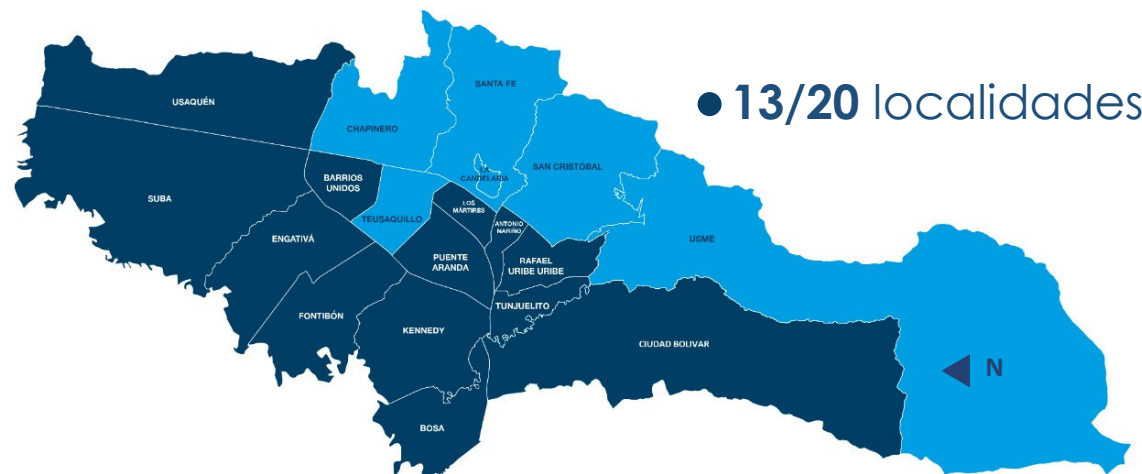
4.443 bicicletas entregadas



5.000 kits de seguridad



	Estudiantes	Viajes	Rutas
2016	3.169	357.323	87
2017	4.373	562.191	97
2018	3.352	222.498	85
2019	5.554	625.428	103



Niños Primero – Ciempiés Caminos Seguros

1240

Estudiantes inscritos

300

Acudientes voluntarios

15

Colegios inscritos
(suba + bosa)

22

Rutas seguras

57.000

Viajes



INVERSION EN SEGURIDAD VIAL

PROMEDIO ANUAL

Señalización:	66 mil mil.
Control:	31 mil mil.
Comunicación:	8 mil mil.
Educación:	4,5 mil mil.
Estrategias:	1,5 mil mil.

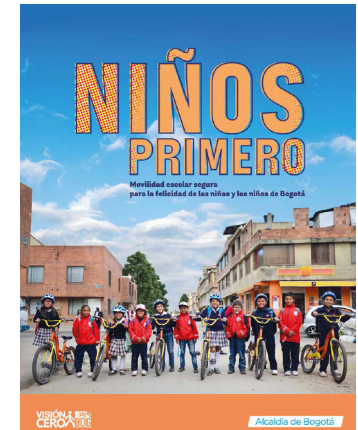
TOTAL:

\$111 MIL MILLONES ANUALES



Alcaldía de Bogotá

Documentos técnicos elaborados



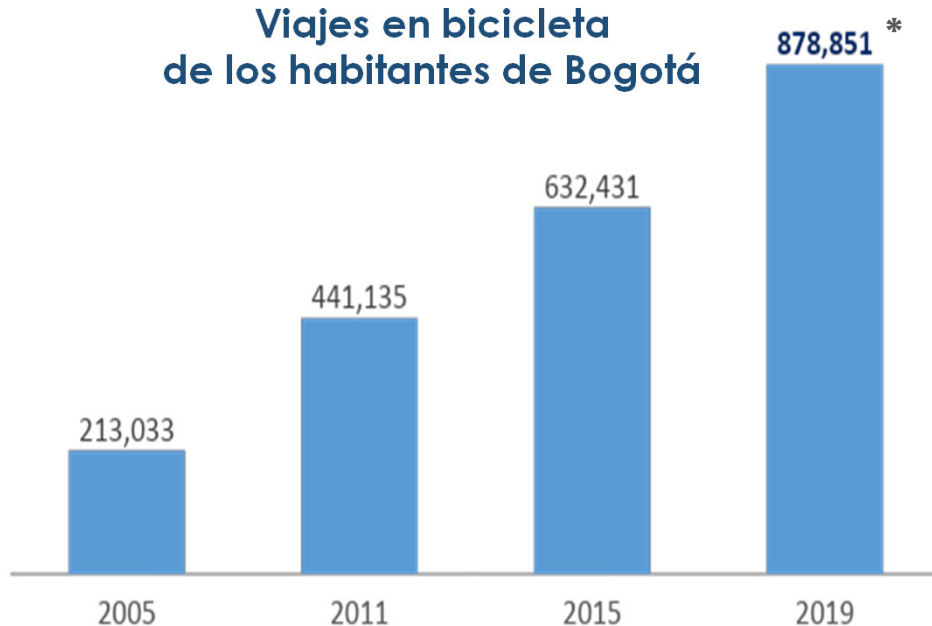
CAPITAL MUNDIAL DE LA BICI

Alcaldía de Bogotá

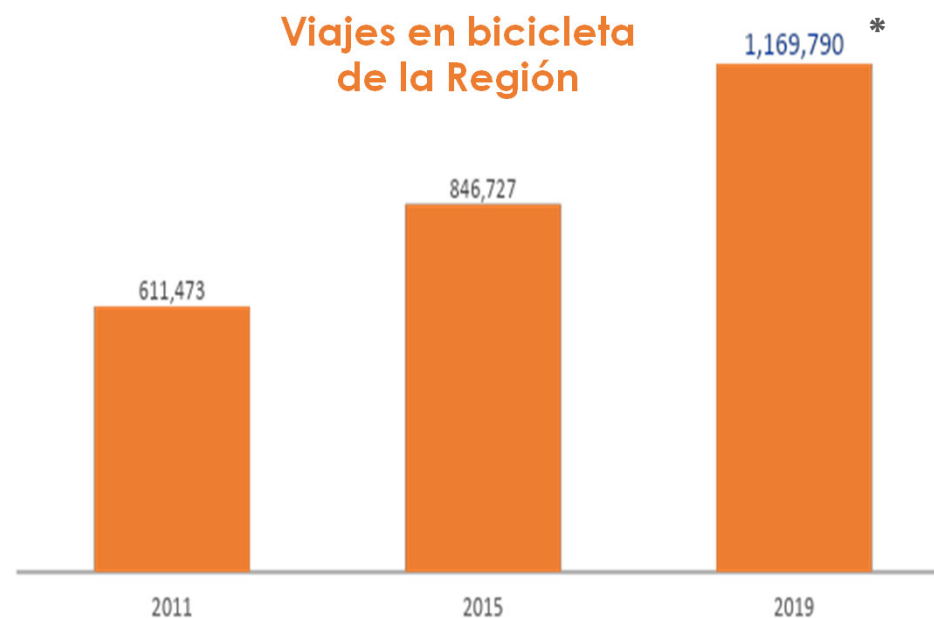
Evolución viajes en Bicicleta - Bogotá



Viajes en bicicleta de los habitantes de Bogotá



Viajes en bicicleta de la Región



39% Crecimiento de viajes en los últimos 4 años

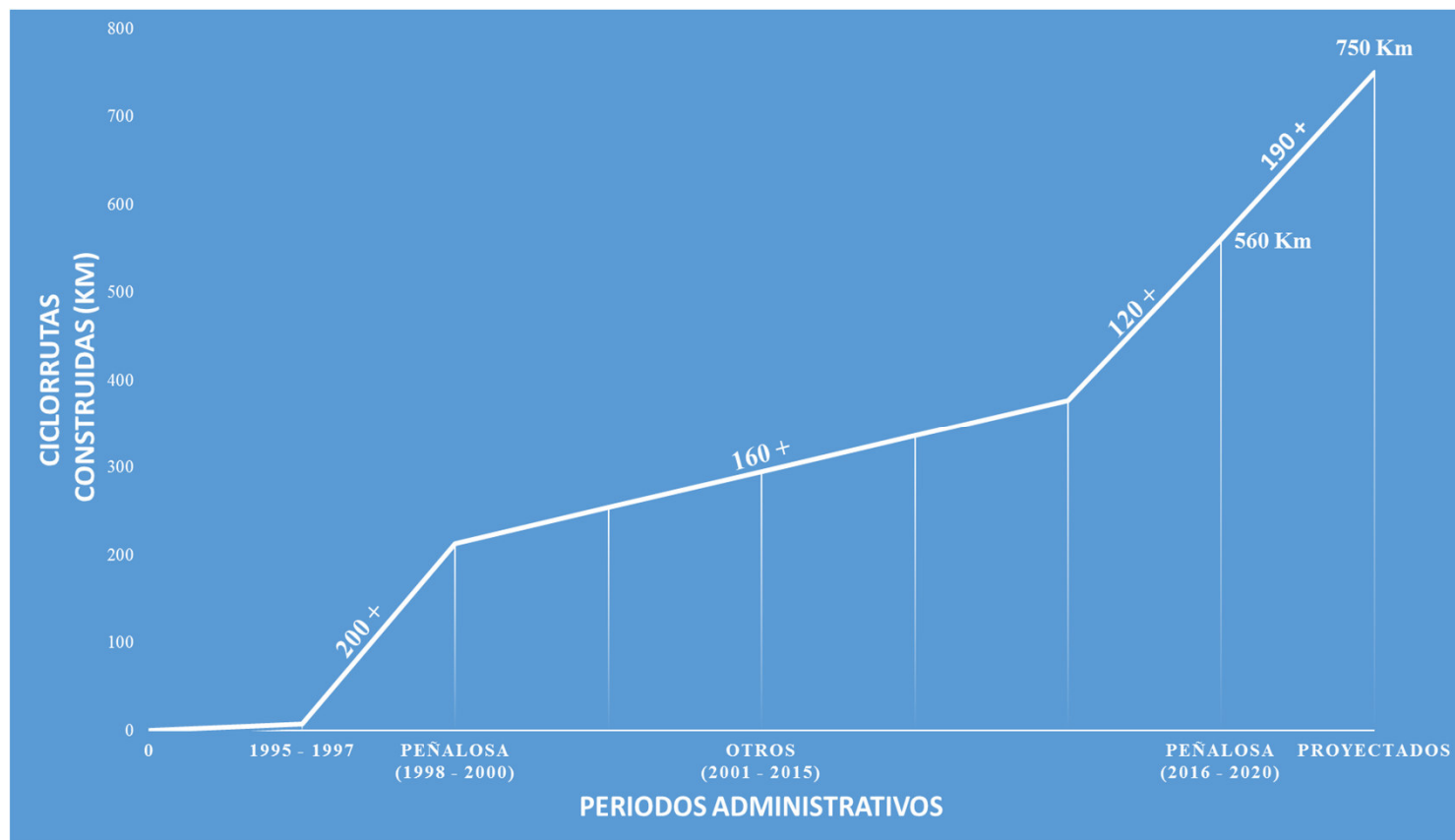
* Dato parcial, Encuesta de Movilidad 2019

Fuente: EODH 2005, EODH 2011, EODH 2015 y EODH 2019.

Nota: Viajes de personas con residencia en Bogotá

Elaboración: DIM-SDM

Aumento ciclorrutas





Ciclorruta KR 11 (Chapinero) 2,5 Km

Alcaldía de Bogotá



Ciclorruta CL 116 (Usaquén) 1,8 Km

Alcaldía de Bogotá




BOGOTÁ
CAPITAL MUNDIAL DE LA BICI

Ciclorruta KR 7 (Candelaria)

Alcaldía de Bogotá



Ciclorruta Par Vial KR 16-19 (Teusaquillo)

Alcaldía de Bogotá



Ciclorruta Glorieta 100 x 15

Alcaldía de Bogotá

Ciclorruta Tv 93 (Engativá)

Alcaldía de Bogotá



Ciclorruta KR 24 (El Polo) 0,9 Km

Alcaldía de Bogotá



148

Fichas de intersecciones

+128

Intersecciones señalizadas



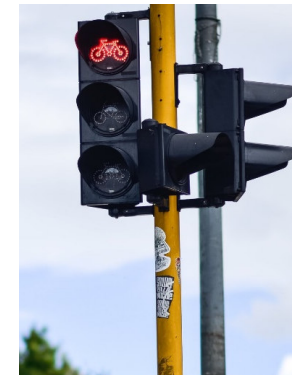
* Noviembre/19

Demarcación Puente

Av. C. de Cali X AK 80

Diseño Puente

Av. las Américas X AK 68



Alcaldía de Bogotá



CUPOS PARA EL PARQUEO
DE BICICLETAS EN LA CIUDAD

1 4 . 2 9 4



1 0 6



0 7 6



NOVIEMBRE 2019
366

OCTUBRE 2019
13.928



* Noviembre/19





Certificados

17 Estaciones

Próximos a Certificar

1° de Mayo

Portal tunal

Cable - Juan Pablo

Cable - Manitas

Cable - Mirador del Paraíso

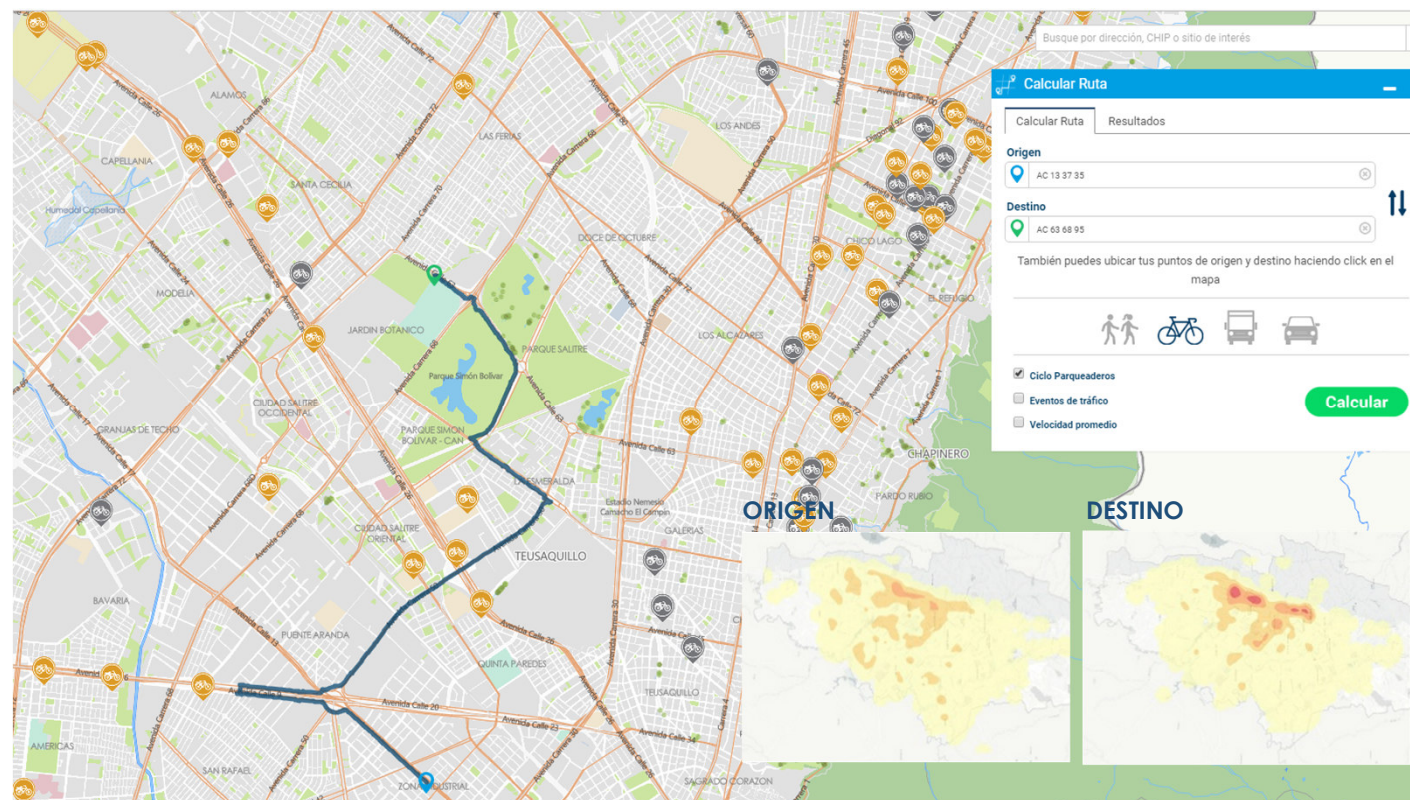


Planeador de viajes

+126.800 visitas

+14.786 Consultas

Periodo: 7 de febrero a 5 de noviembre de 2019



<https://mapas.bogota.gov.co/>

Reto

Consolidación y actualización continua

Alcaldía de Bogotá



Información ciclista en vía

320

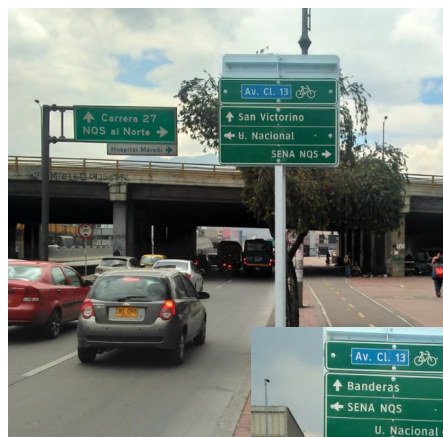
Señales en vía

2 años

Permiso piloto
*junio 2020

Reto-Seguimiento

Indicadores
Medida definitiva



Corredores

AC 26, CL 32, CL 36, Canal del Río Arzobispo, CL 45, AC 53, CL 57, AC 63, CL 64, CL 66, AC 80, CL 92, AK 7, AK 11, AK 13, KR 16, KR 19, AK 24, AV NQS, AK 50, Av. Suba.

Alcaldía de Bogotá

13 Sensores automáticos

Viajes en Bici 2016-2019

+18%

Sensores Automáticos



Alcaldía de Bogotá



48.878

Usuarios

37.581 Hombres

11.297 Mujeres

31.347

Bicicletas Registradas

9.385 Completadas

21.766 Por activar

+130

Jornadas en vía con
acompañamiento de la Policía

+163

Organizaciones de la red
“Muévete Mejor”

Lunes

2-4 pm Centros Locales
de Movilidad

193

Bicicletas reportadas
como hurtadas





"Administración, mantenimiento y aprovechamiento económico de zonas de uso público para el desarrollo de la actividad de alquiler de bicicletas"- SDM-LP-085-2019

5 Años

Retribución fija y variable

28 Km²

Zona de Operación

9.000 m²

Para administración

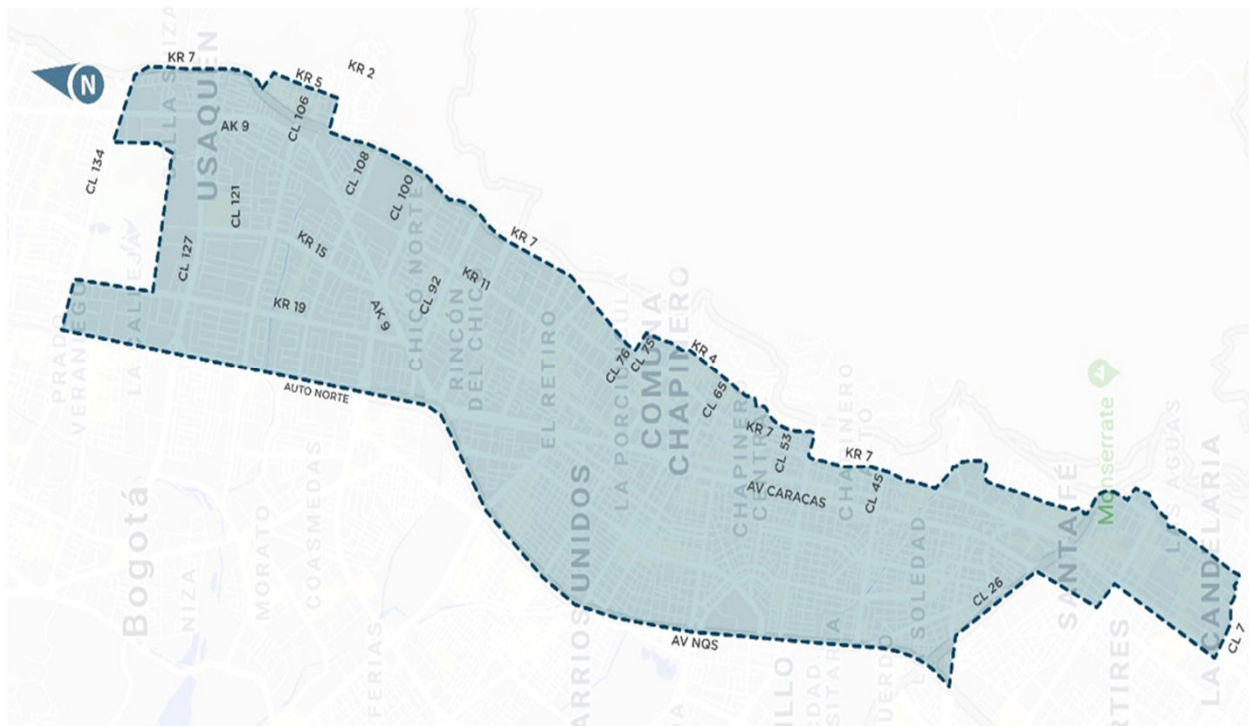
195 - 278

Estaciones en calzada

3.125 – 4.165

Bicicletas

*mínimo 10% asistidas



La bici como herramienta de equidad de género

1. Perspectiva de género en el uso, promoción y cultura de la ciclo-infraestructura de Bogotá **C40**
2. Intermodalidad con enfoque de género para mejorar la seguridad vial y la calidad del viaje **GenderLab – BID**
3. SDMujer **Safetypin**
4. SDMujer I **Congreso** Internacional 50-50 “Más Mujeres en Bici”



MOVILIDAD INTELIGENTE

Alcaldía de Bogotá

Componentes Sistema Inteligente de Transporte SIT



Implementados

- Centro de Gestión de Tránsito (CGT)
- Red de Comunicaciones
- Detección Electrónica de Infracciones (DEI)
- Sistema de Semáforos Inteligente (SSI)
- Taxi Inteligente
- Solución de Micromovilidad

En implementación

- Sistema Inteligente de Estacionamiento (SIE)

Sistema de Semáforos Inteligentes - Avance

DATA CENTER

ANTES



DESPUÉS



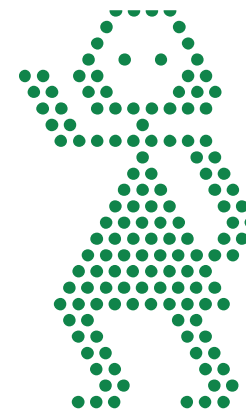
A 3 DE NOVIEMBRE DE 2019

- 16.967** luminarias halógenas por LED reemplazadas
- 2.647** semáforos vehiculares de aluminio por policarbonato reemplazados
- 365** semáforos peatonales de aluminio por policarbonato reemplazados
- 962** armarios AUCE instalados
- 154** detectores vehiculares instalados

576 INTERSECCIONES CON PRUDENCIA

ENTRE 6 DE JUNIO Y 5 DE NOVIEMBRE 2019

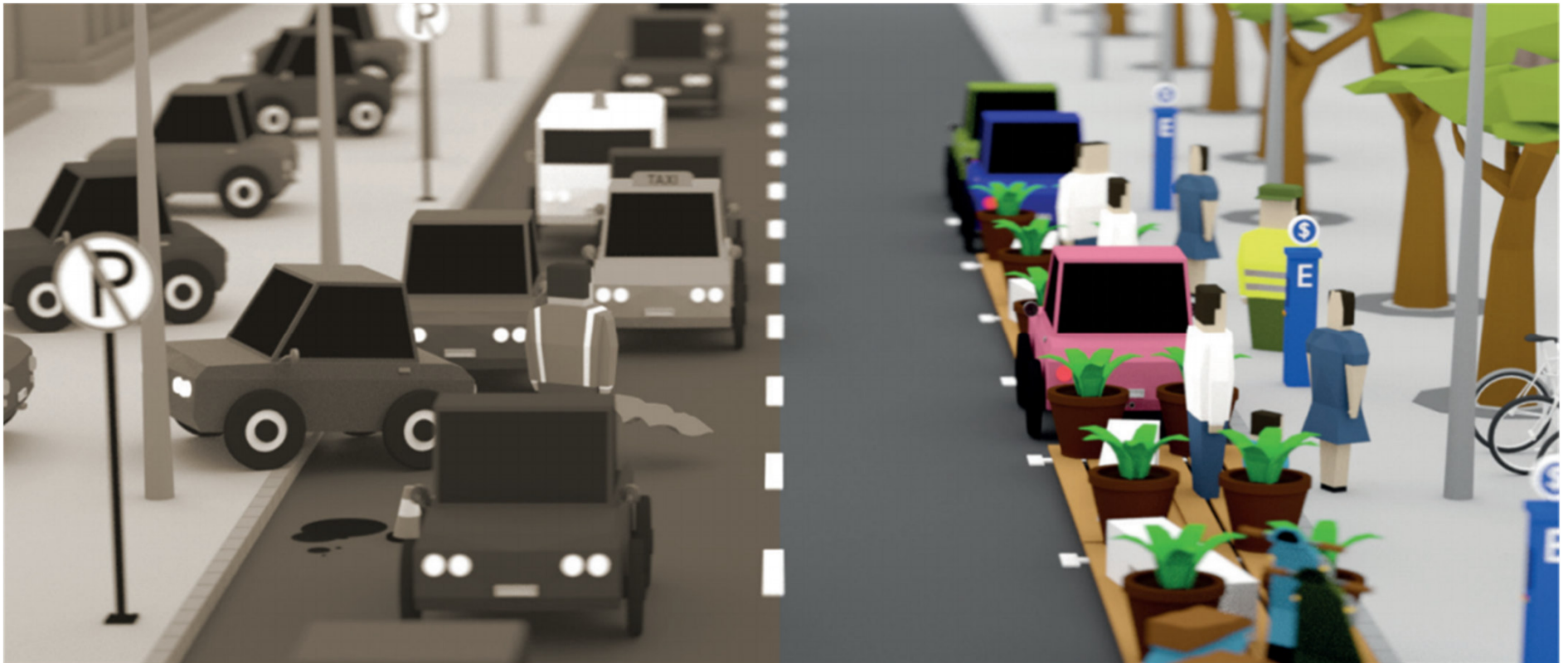
- 634** controladores de semáforos inteligentes instalados en vía
- 763** intersecciones semaforizadas inteligentes habilitadas



Alcaldía de Bogotá

Proceso en Curso

Concesión SIE – Estacionamiento en vía EEV

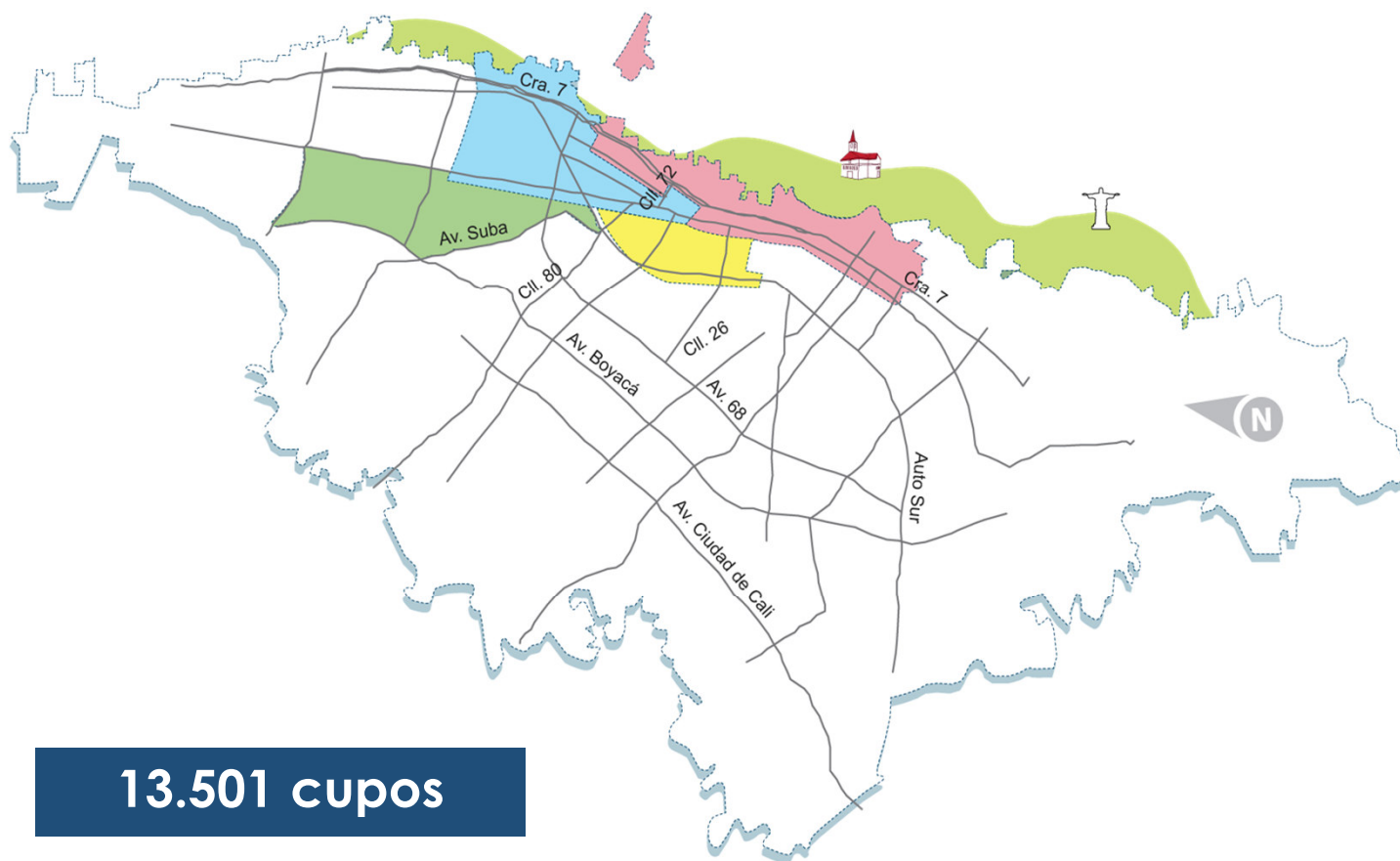


Adjudicación Diciembre de 2019

Alcaldía de Bogotá

Proceso en Curso

Concesión SIE – Estacionamiento en vía EEV



13.501 cupos

4 zonas

Zona 1

La Candelaria, Las nieves, La Macarena, Sagrado Corazón, Chapinero, Pardo Rubio y El Refugio

Zona 2

Chico Lago, Usaquén, Santa Bárbara y Country Club

Zona 3

Galerías y Los Alcázares

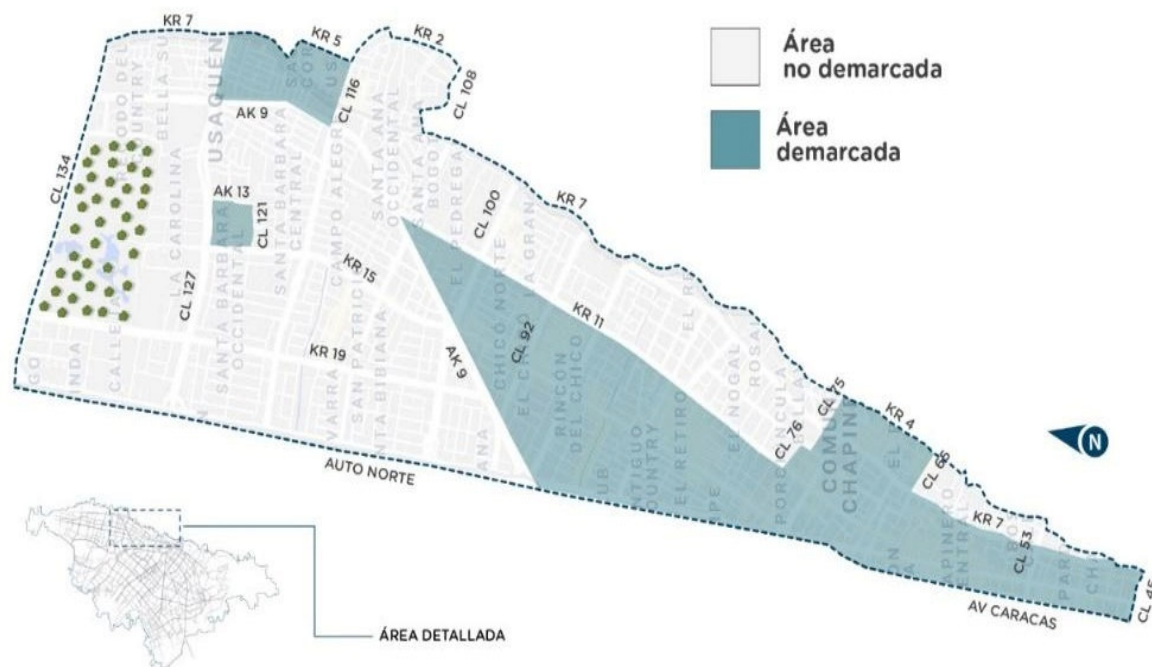
Zona 4

La Alhambra, Niza, El Prado, Britalia, Casa Blanca Suba Y San José de bavaria

Alcaldía de Bogotá



Movilidad personal - Patinetas



17 Km²

Área permitida

3050

Patinetas autorizadas

+\$1000M

Retribución por uso del Espacio Público

Seguridad Vial

PESV para operar

Respeto del andén

Espacio peatonal

Alcaldía de Bogotá

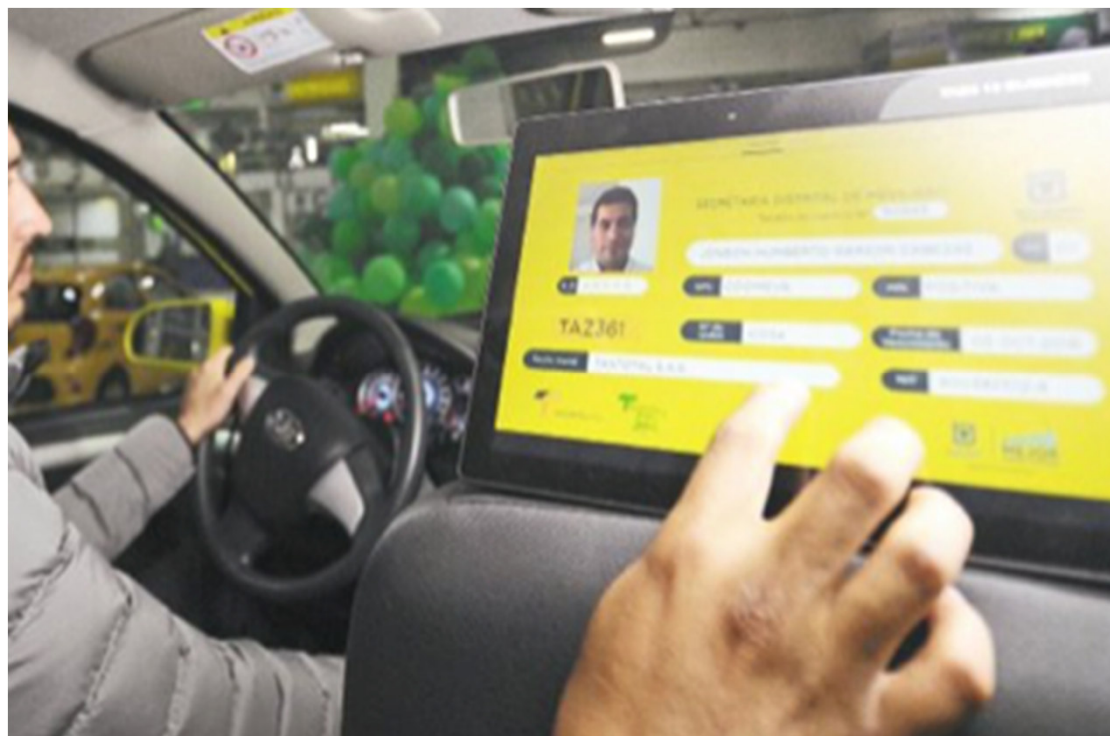
Taxi Inteligente

+79 mil conductores
registrados en SIRC

50.987 vehículos registrados
en el SIRC

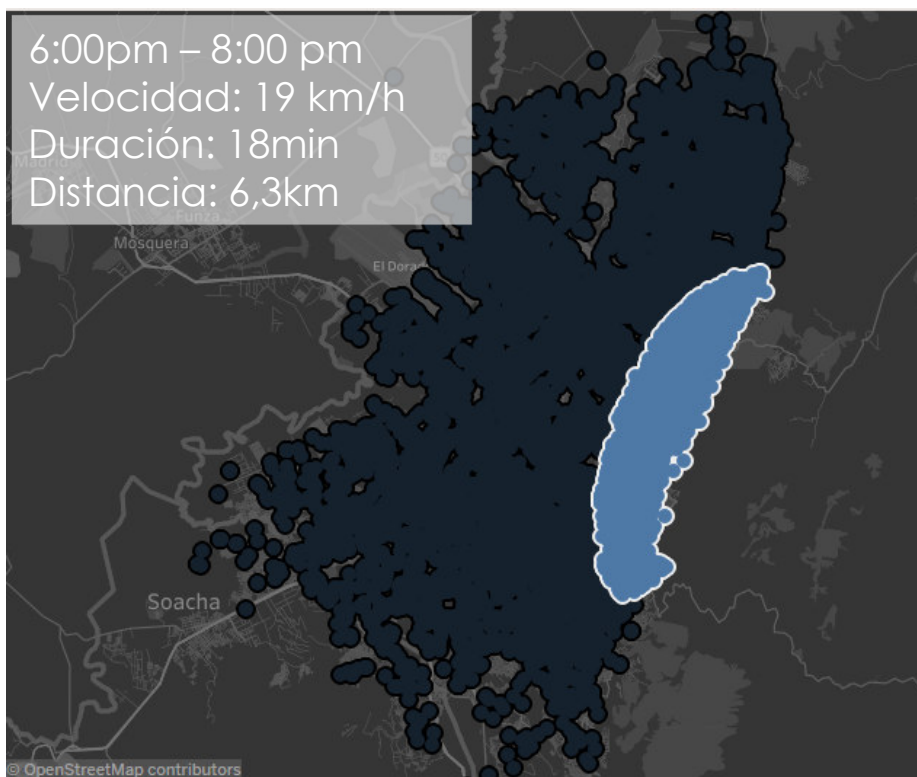
+356 mil tarjetas de
control expedidas con el SIRC

+571 mil carreras
registradas desde mayo 2018

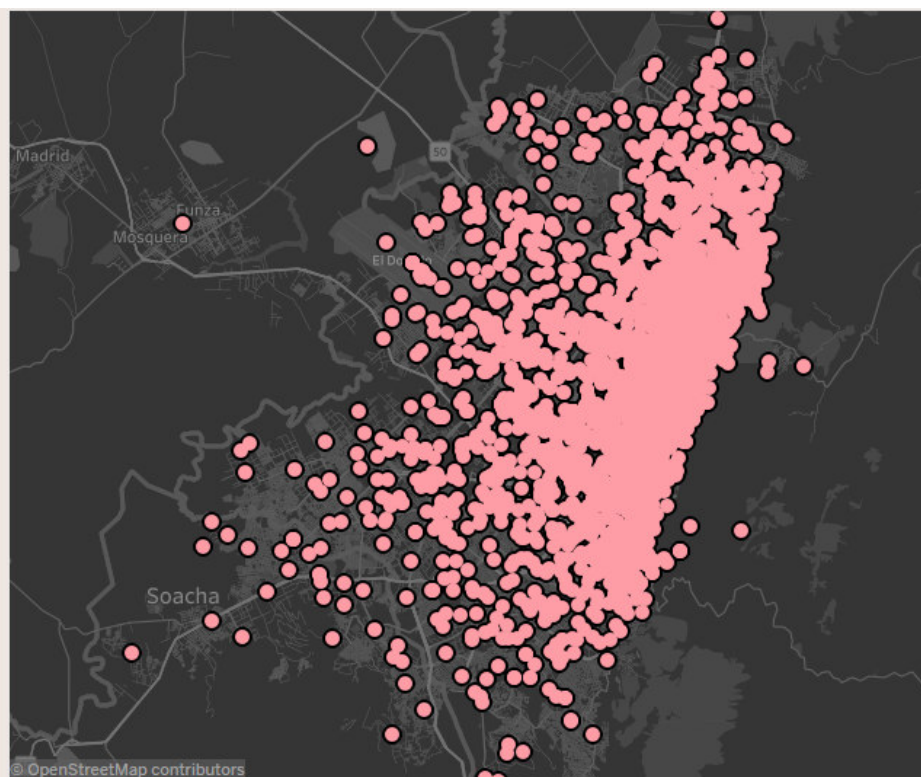


Taxi Inteligente – Modernización del servicio

DESDE EL CENTRO EXPANDIDO - TARDE



Origenes



Destinos

Alcaldía de Bogotá

GESTIÓN EN VÍA

Alcaldía de Bogotá

215 Intervenciones de gestión de tráfico



Ubicación	Vel. antes (Km/h)	Vel. después (Km/h)	% mejora
Av. Ciudad de Cali x Calle 15A S-N (regulación detenciones)	5	12	140%
Av Primero de Mayo con Carrera 27 W-E (eliminación giro izquierdo)	8	17	113%
Retorno Av Suba sentido E-E con Av Cali (canalización)	10	20	100%
NQS x CI 92 N-S (canalización)	8	15	88%
Av. Boyacá x Diag. 62 sur Meissen N-S (regulación detenciones)	16	26	63%
CI 53 x Cr. 23 E-W Galerías (reconfiguración oreja manzana)	10	16	60%
Av. Carrera 68 x CL 95 S-N (cierre intercambiador Cafam)	18	28	56%
Autonorte x CI 128B S-N (canalización)	10	14	40%
<u>Av Calle 100 entre Carrera 15 y Carrera 11 W-E (canalización)</u>	6	8	33%
Av. Calle 13 x Carrera 123 E-W (canalización)	17	19	12%

Incidentes viales gestionados por CGT



- **700 marchas** al año
- **13 mil incidentes viales** gestionados en octubre
- **88 mil incidentes viales** gestionados en 2019
- **253 mil frentes de obra** entre 2016 y 2019 por proyectos de alto impacto

Alcaldía de Bogotá

Gestión del Tránsito



2019

Gestión del Tránsito

Resultados
Avenida carrera 68



518 peatones/h



60 Rutas SITP beneficiadas



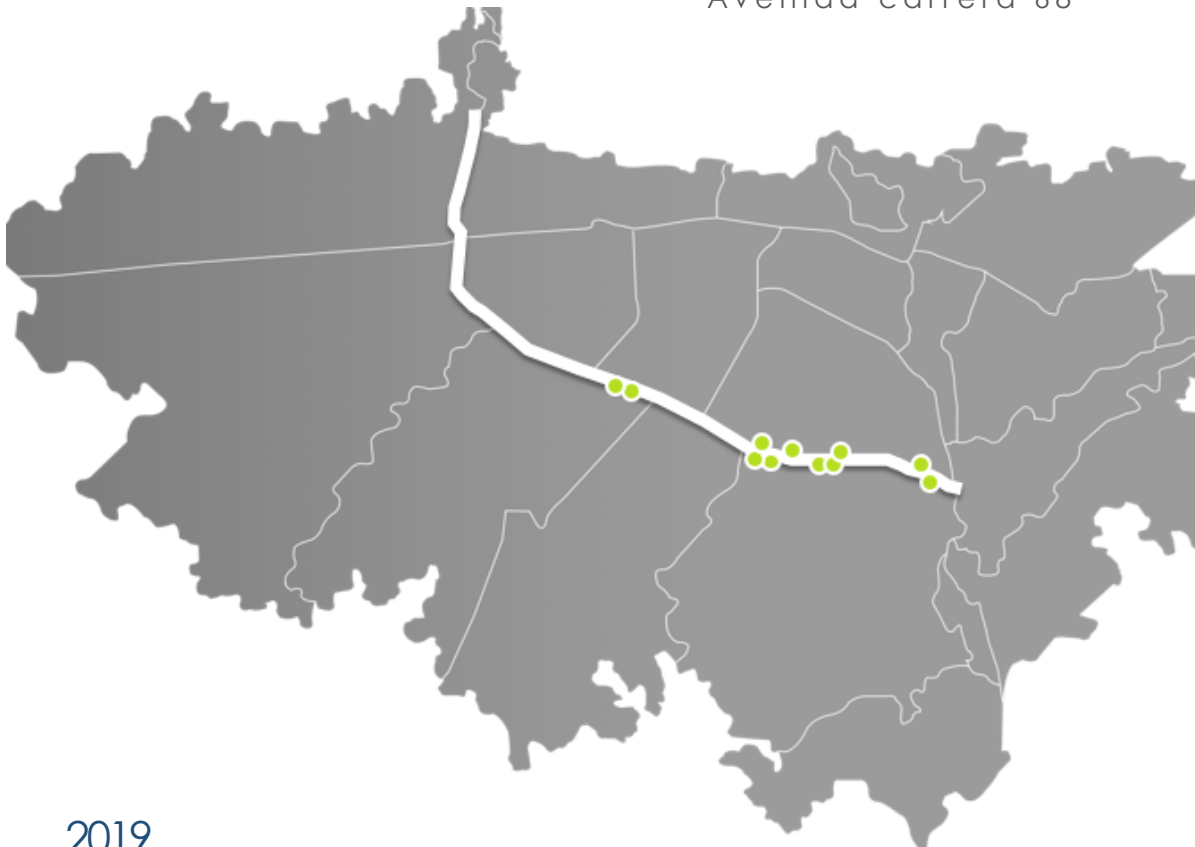
51% Mejoras en
tiempos de recorrido

2019

Alcaldía de Bogotá

Gestión del Tránsito

Resultados
Avenida carrera 68



2019

11 INTERVENCIONES

Entre Calle 53 y
Autopista sur



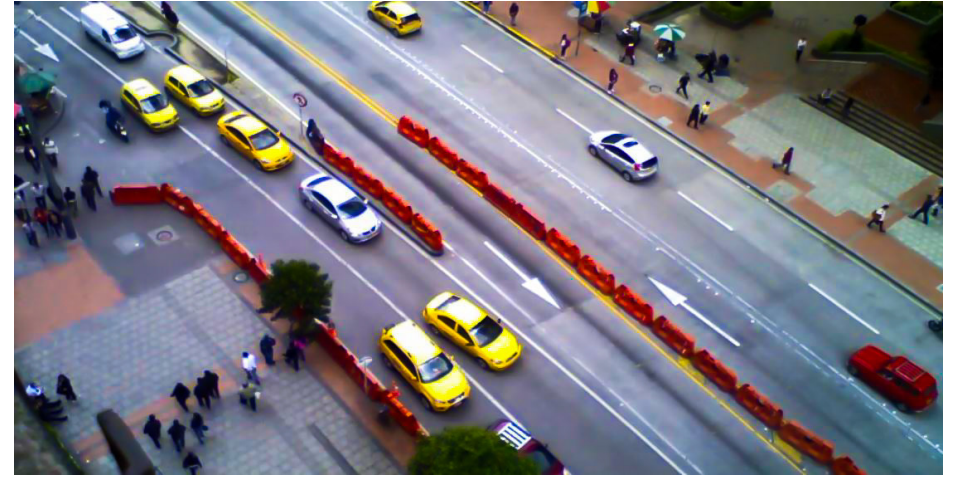
50.000 Pasajeros
Beneficiados/h ambos
sentidos
60 Rutas SITP beneficiadas

51% Mejoras en
tiempos de recorrido

2.000 maniobras
riesgosas eliminadas / h

Alcaldía de Bogotá

Peatones



JUN 16 A DIC 18



37

Puntos
intervenidos



13.800

Peatones beneficiados / h

2019

Alcaldía de Bogotá

Ciclistas



JUN 16 A DIC 18



7

Puntos
intervenidos



4.000

Ciclistas beneficiados / h

2019

Alcaldía de Bogotá

Transporte público



JUN 16 A DIC 18



70 Puntos
intervenidos



500 mil
Pasajeros beneficiados / h

2019

Alcaldía de Bogotá

Transporte escolar



JUN 16 A DIC 18



12

Puntos
intervenidos



50 mil

Estudiantes beneficiados
entre 6:00 y 8:30

2019

Alcaldía de Bogotá

Transporte de carga



 13

Puntos
intervenidos



25 mil

Pasajeros beneficiados / h

JUN 16 A DIC 18

2019

Alcaldía de Bogotá

Vehículos



JUN 16 A DIC 18



110 Puntos
intervenidos



7.300

Maniobras riesgosas
evitadas / h

2019

Alcaldía de Bogotá

Centro de gestión de tránsito



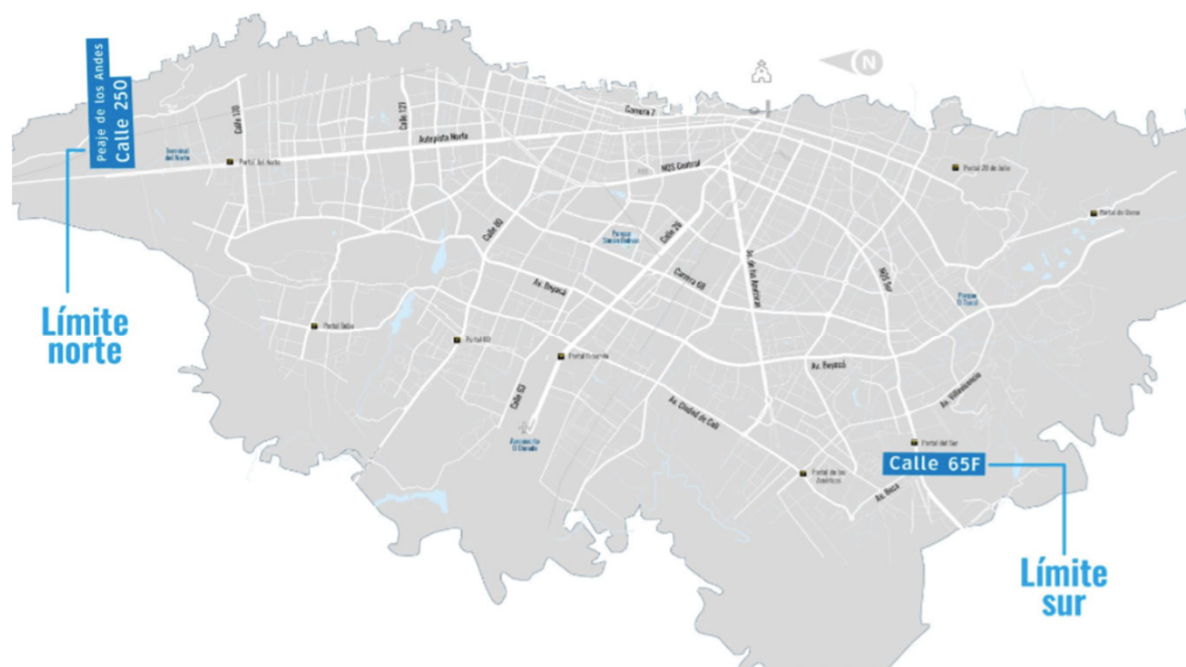
100 mil seguidores
en redes

700 incidentes
gestionados por día

70 TB de información
al mes

1 Millón de registros
de velocidades

Permiso especial de acceso a zona con restricción vehicular



Fundamento: Ley 1955 2019
Destinación: Sostenibilidad SITP
Expedición Decreto: Noviembre
Inicio pago: Enero 2020

200 mil

Hogares con más de un
vehículo o moto

\$2M - \$4M

Valor 6 meses o 1 año
*Probabilidad pago 7,8%

50mil – 100mil

Vehículos al año pagarían

\$177 mil millones

Recaudo el primer año

Alcaldía de Bogotá

Organizaciones en Bogotá, grandes aliados para la movilidad sostenible



122

“Muévete Mejor”

784

Red empresarial de Seguridad Vial

83

Red de Logística Urbana

Bogotá D.C. Diciembre de 2019

FUE UN HONOR

TRABAJAR POR *Bogotá*

RENDICIÓN DE CUENTAS 2016/2019

Alcaldía de Bogotá