

01
FEB
2024

Día sin carro y sin moto

INFORME DE
SEGUIMIENTO

Secretaría Distrital de Movilidad



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.





La jornada del Día sin Carro y sin Moto en Bogotá, que inició a las 5:00 a.m. y finalizó a las 9:00 p.m., el 01 de febrero de 2024, presentó un **balance positivo en materia ambiental y de movilidad**, según los datos al cierre de la jornada, comparado con los días sin carro y sin moto del año 2023 y un día hábil de la semana anterior (25 de enero de 2024).

1. Viajes en el Sistema de Bicicletas Compartidas

— En el Sistemas de Bicicletas Compartidas se registraron 7.583 viajes durante esta jornada, lo que representa un **aumento en los viajes del 38 %**, respecto a los viajes realizados durante el día típico del 25 de enero de 2024.

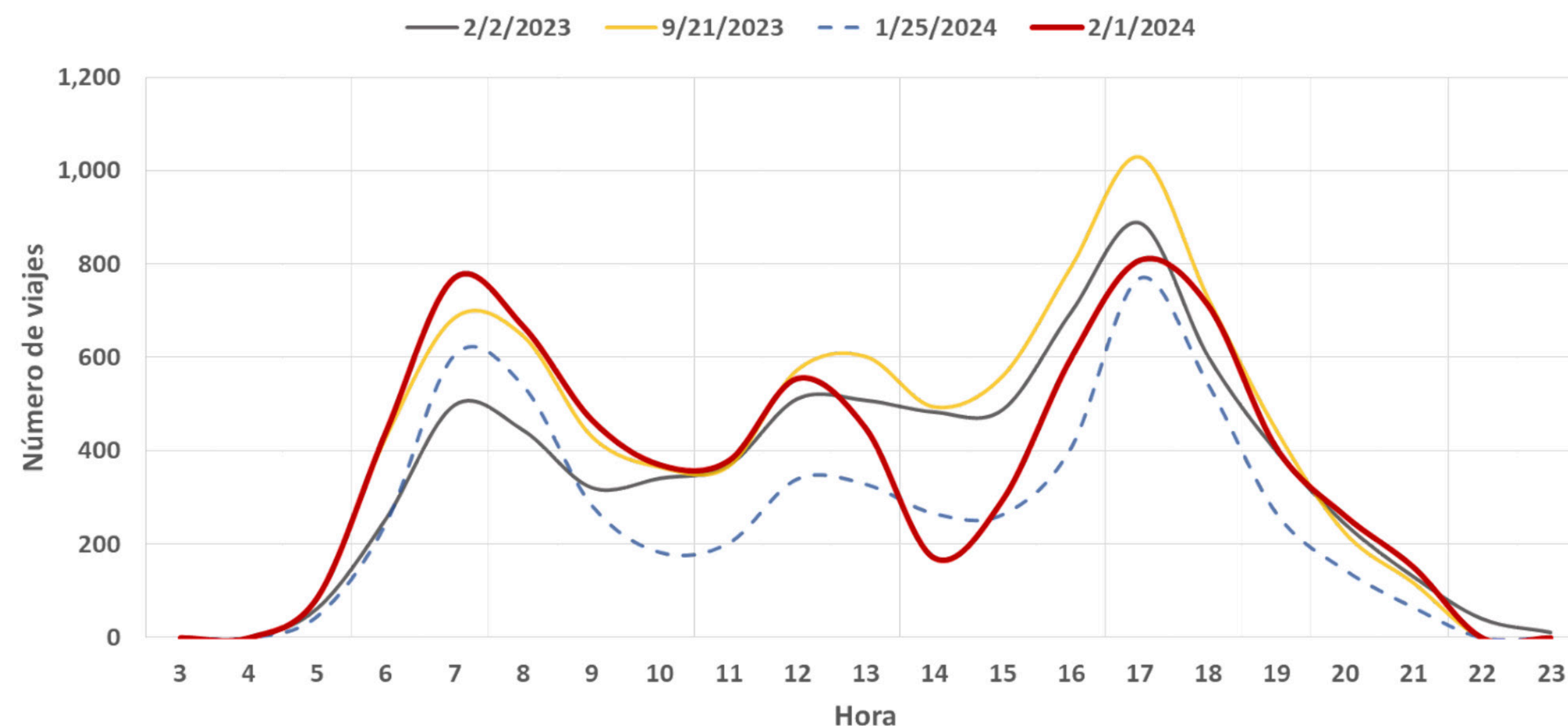




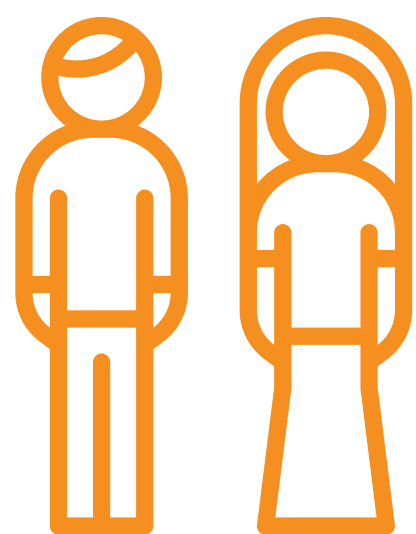
En la gráfica N° 2, se puede visualizar la distribución de los viajes realizados a lo largo de los últimos tres días sin carro y sin moto y del día hábil

mencionado. Para el 01 de febrero de 2024 se observa un aumento, con respecto a la jornada de septiembre del 2023, en la franja horaria de las 7:00 a.m., y es mayor comparado con el 02 de febrero del año pasado. En esta jornada, las precipitaciones de la tarde impactaron la tendencia de uso del Sistema, con una caída importante sobre las 2:00 p.m., y una mejora sobre las 5:00 p.m.

Gráfico No. 2. Distribución del número de viajes en el SBC a lo largo del día



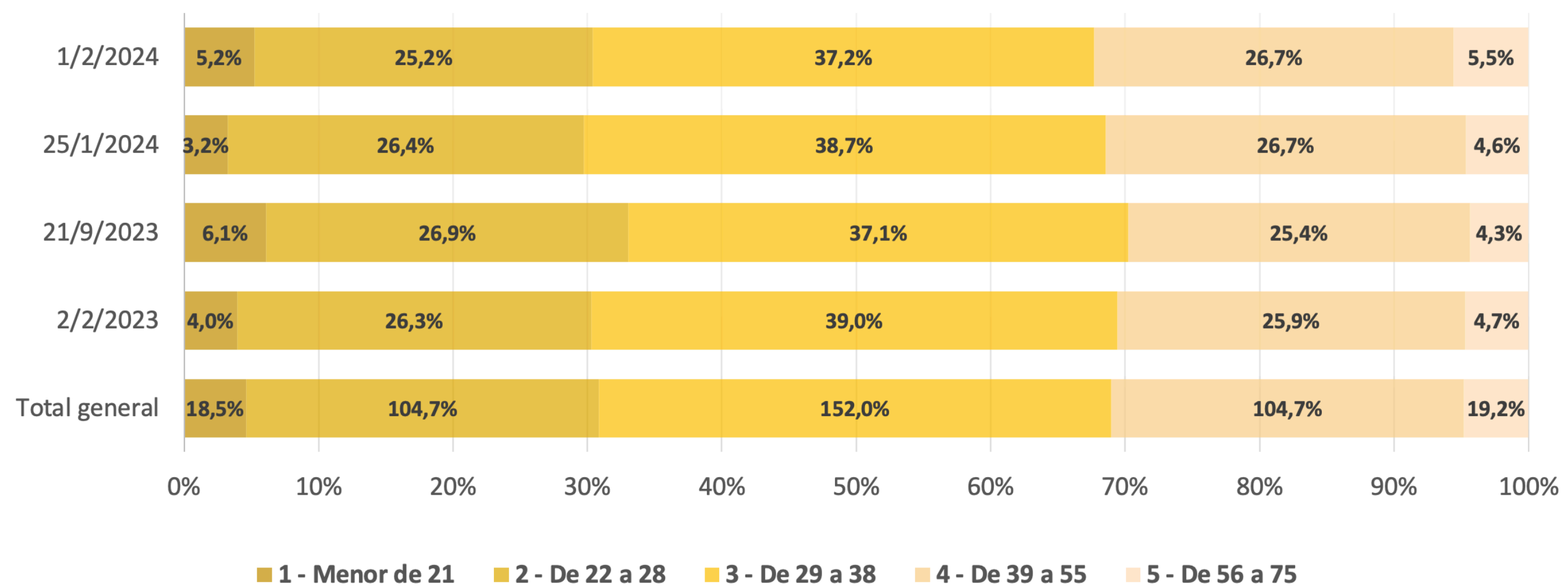
Fuente: SDM con datos de Tembici



El grupo de edad que mayor cantidad de viajes registró en este Sistema fue **entre los 29 y 38 años**, comportamiento similar al de la jornada del 02

de febrero de 2023. Respecto de la **participación por género, fue mayor la de hombres, por encima del 10 % sobre las mujeres.**

Gráfico No. 3 Participación en el número de viajes por grupo etario



Fuente: Tembici

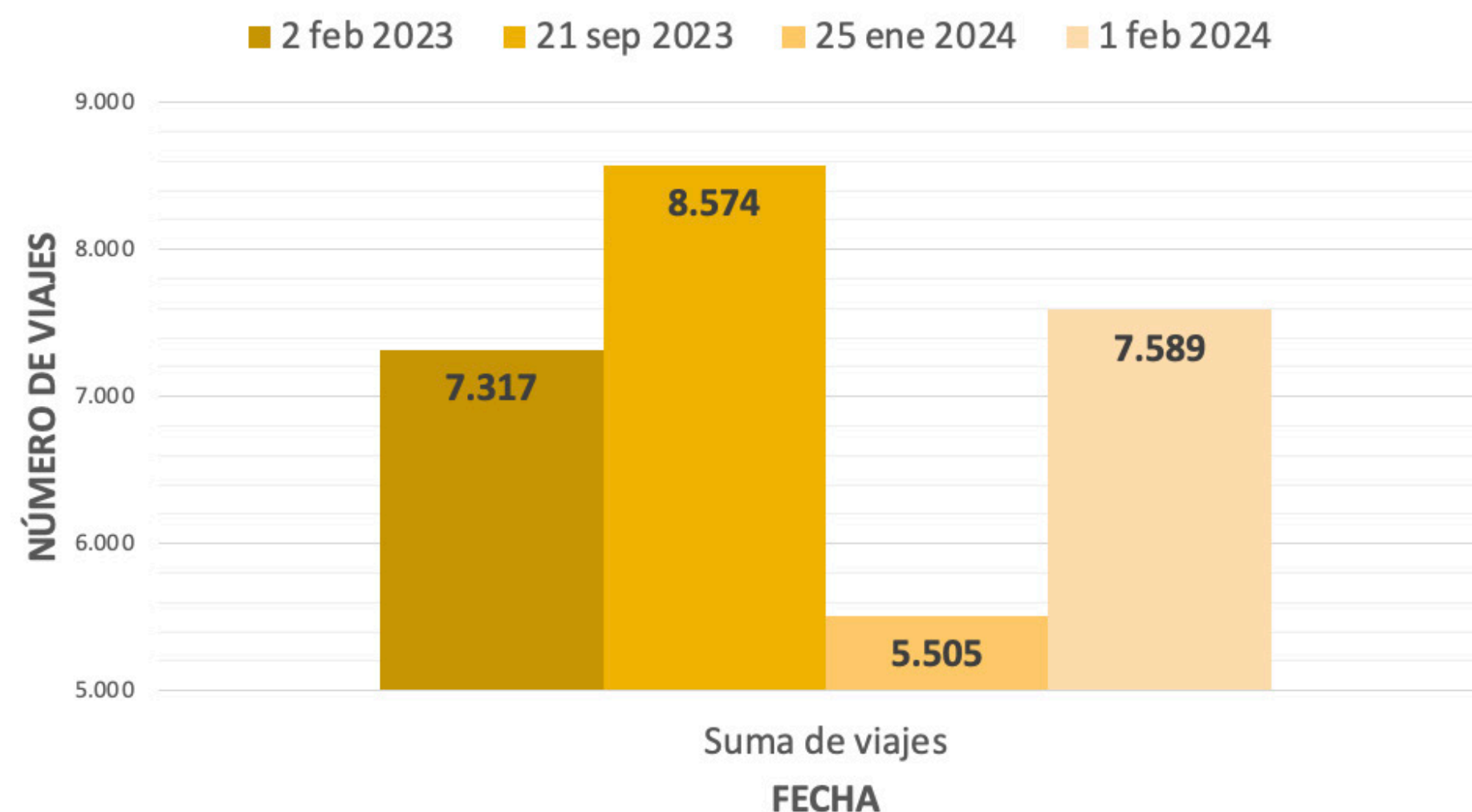




Al realizar un análisis en la participación de los viajes entre las diferentes jornadas y el día típico, se evidencia cómo el número de viajes aumenta

significativamente en estos días de la medida. Comparado con el día típico y la jornada de septiembre del año pasado tuvo mejores resultados en cuanto al uso del Sistema, teniendo en cuenta, como se mencionó anteriormente, las lluvias afectó el número de viajes de este año, generando una disminución significativa.

Gráfico No. 4 Número de viajes por día

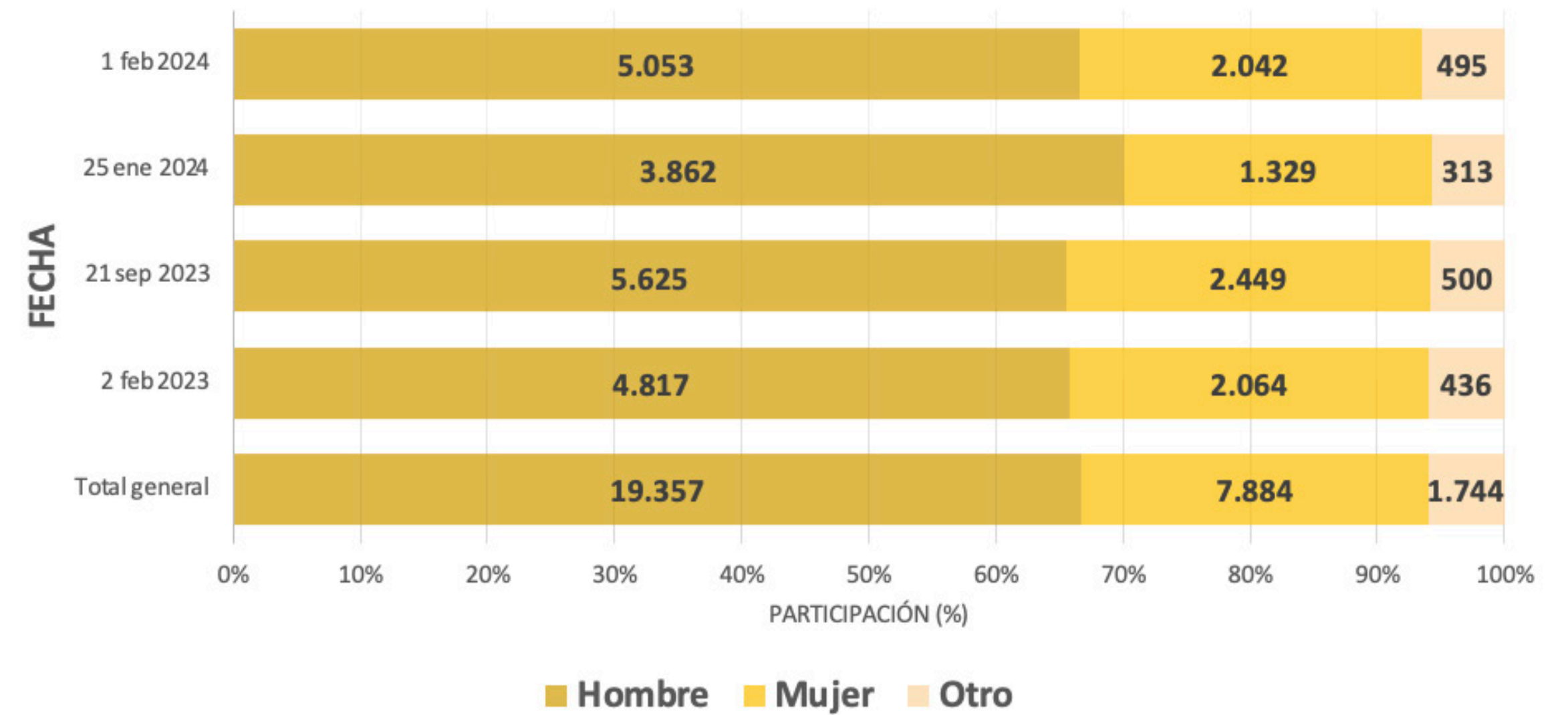


Fuente: Tembici



Por otro lado, la repartición de viajes dentro de cada jornada por sexo, tal como se puede evidenciar en el siguiente gráfico, **los hombres son los principales usuarios del Sistema, superando en un poco más del doble a las mujeres.**

Gráfico No. 5 Participación en el número de viajes por sexo



Fuente: Tembici

2. Validaciones del SITP

- En el **Sistema Integrado de Transporte Público - SITP se validaron 4.354.835 pasajes**, comparado con el día típico del 25 de enero de 2024, se presentó una **variación positiva del 20,4 % y del 6,2 % frente a la jornada de febrero de 2023**, sin embargo, frente a septiembre de 2023 se evidenció una leve variación del -0,4 %.





En general, esta jornada presenta indicadores más altos de validaciones comparado con la versión del mes de febrero de 2023, y frente a las de septiembre de 2023 y febrero de 2024 se puede afirmar que las dos últimas jornadas presentaron un comportamiento muy similar frente al uso del SITP.

Tabla No. 1

Validaciones del SITP por componente y variación respecto a último día sin carro y sin Moto

Año	Mes	Día	CABLE	DUAL	TRONCAL	ZONAL	TOTAL
2023	Feb	02	27,326 ↓ -4.1%	60,698 ↑ 11.4%	1,887,927 ↑ 2.4%	2,126,171 ↑ 9.5%	4,102,122 ↑ 6.2%
	Sep	21	26,144 ↑ 0.3%	64,840 ↑ 4.2%	1,986,846 ↓ -2.7%	2,292,704 ↑ 1.5%	4,370,534 ↓ -0.4%
2024	Jan	25	23,284 ↑ 12.6%	59,904 ↑ 12.8%	1,676,284 ↑ 15.3%	1,858,770 ↑ 25.2%	3,618,242 ↑ 20.4%
	Feb	01	26,215 N/A	67,593 N/A	1,933,253 N/A	2,327,774 N/A	4,354,835 N/A

Fuente: SDM con datos de Transmilenio S.A.

3. Despachos de pasajeros Terminal de Transporte

— En cuanto a los despachos de buses y pasajeros transportados desde las Terminales de Transporte de Bogotá, las gráficas 6 y 7 muestran el comportamiento a lo largo del día para la última jornada, comparado con la de septiembre del año pasado y el día típico de enero de 2024.



Se observa un número superior de despachos y pasajeros en la franja pico de la mañana, especialmente, alrededor de las 7:00 a.m. en ambos casos.

En cuanto al número de pasajeros, también se observa un pico alrededor de las 10:00 a.m. Fuera de las franjas pico, no se evidencian variaciones significativas entre los días analizados.

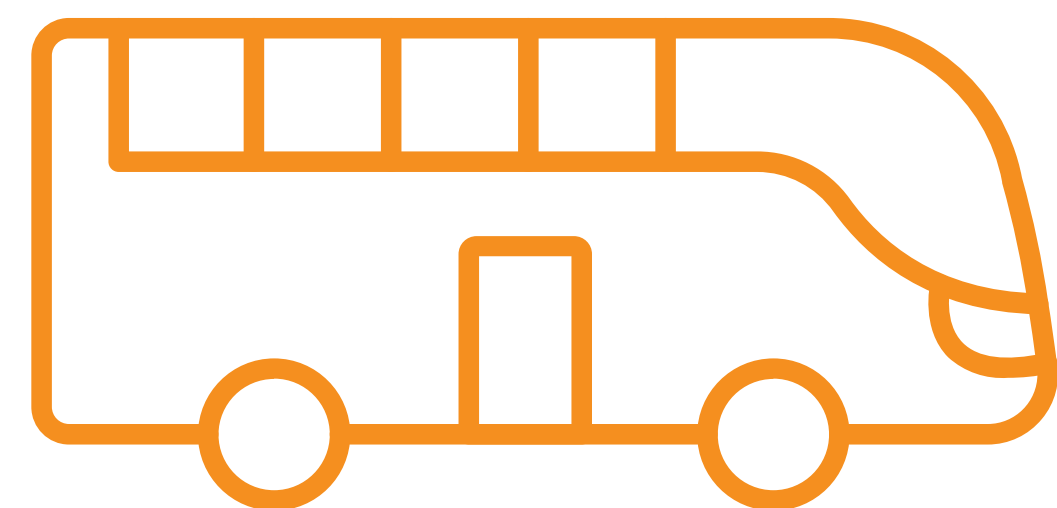
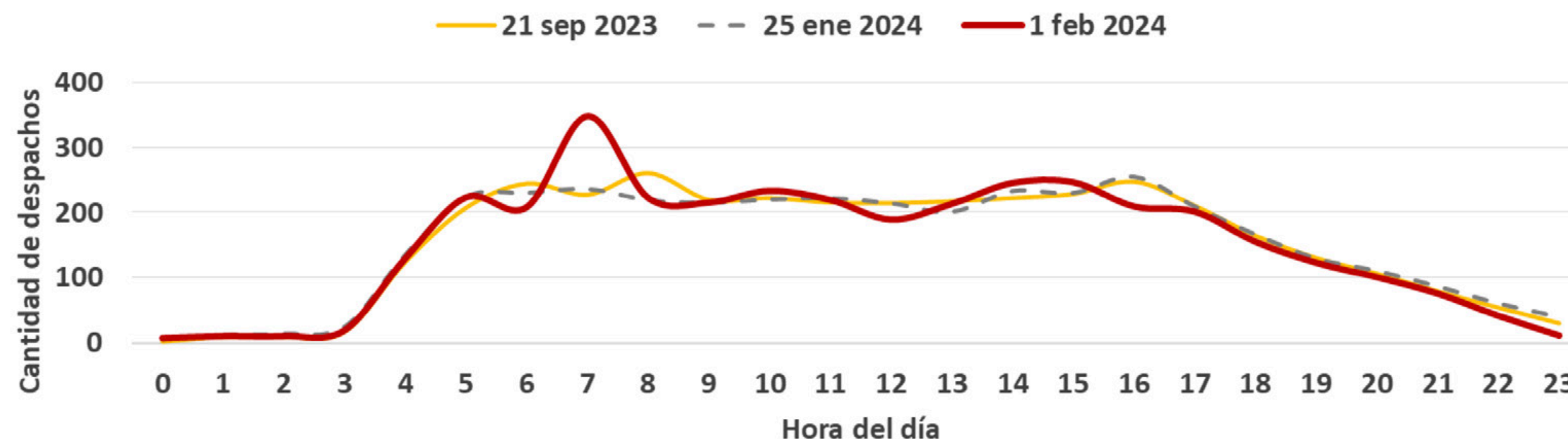
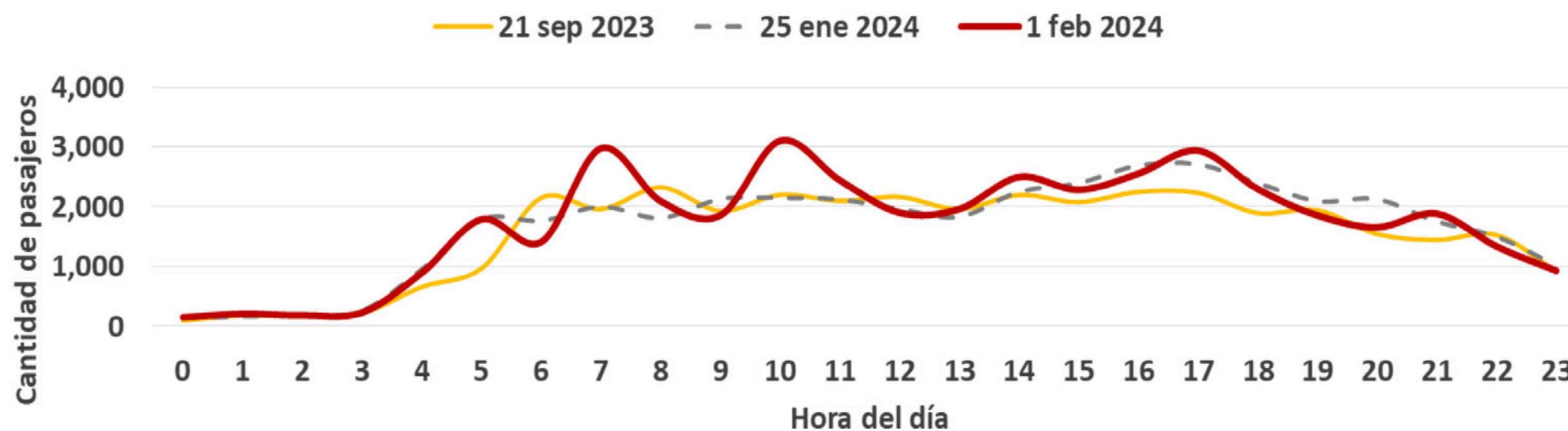


Gráfico No. 6
Distribución del número de despachos a lo largo del día.



Fuente: SDM con datos del Terminal de Transporte de Bogotá

Gráfico No. 7
Distribución del número de pasajeros a lo largo del día.



Fuente: SDM con datos de la Terminal de Transporte de Bogotá

Al revisar la jornada completa, no se presentan variaciones relevantes en términos de despacho de buses, sin embargo, al comparar la cantidad de pasajeros transportados en el Día sin Carro y sin Moto de 2024 respecto al de septiembre de 2023, la variación es del 11 % como se muestra a continuación:

Tabla No. 2 Número de despachos y pasajeros en los últimos dos DSCySM.

	Despachos			Pasajeros		
	2023-09-21	2024-01-25	2024-02-01	2023-09-21	2024-01-25	2024-02-01
Cantidad	3.656	3.686	3.659	37.249	40.401	41.389
Variación	0%	-1%		11%	2%	

Fuente: SDM con datos de la Terminal de Transporte de Bogotá

El análisis del número de viajes y pasajeros por segmento, de acuerdo al destino, revela que los viajes hacia el sur y el norte son los que registran mayor actividad, con un número superior de despachos y pasajeros.





En cuanto a la comparación entre el Día sin Carro y sin Moto de septiembre y el día típico, se observan variaciones importantes:

- **Hacia el Oriente:** aumento del 64 % en el número de pasajeros.

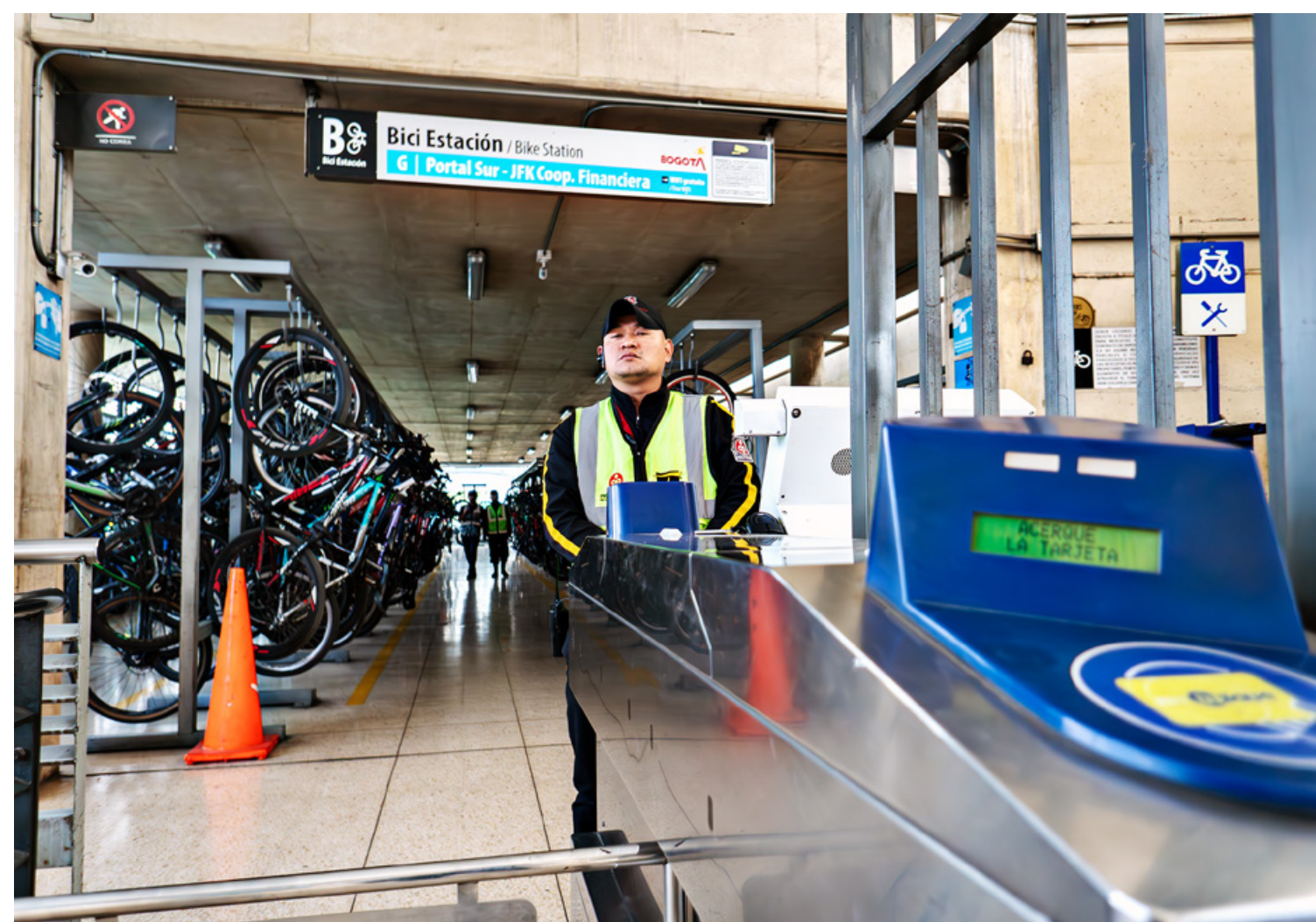
- **Hacia el Noroccidente:** disminución del 76 % en el número de pasajeros.
- **Hacia lo demás sentidos:** variaciones inferiores al 5 %, excepto hacia el occidente, que presenta un aumento del 18 % en el número de pasajeros.

Tabla No. 3
Número de despachos y pasajeros por fecha y sentido de salida

	FECHA	Noroccidente	Nororiente	Norte	Occidente	Oriente	Sur
Despachos Intermunicipales	2024-02-01	116	40	1.396	346	285	1.476
	2024-01-25	115	42	1.381	366	288	1.494
	2023-09-21	197	50	1.286	423	202	1.498
	Total	428	132	4.063	1.135	775	4.468
Pasajeros por corredor	2024-02-01	317	76	18.805	4.658	2.817	14.716
	2024-01-25	321	78	19.299	3.934	2.699	14.070
	2023-09-21	1.319	181	16.495	4.614	1.722	12.918
	Total	1.957	335	54.599	13.206	7.238	41.704

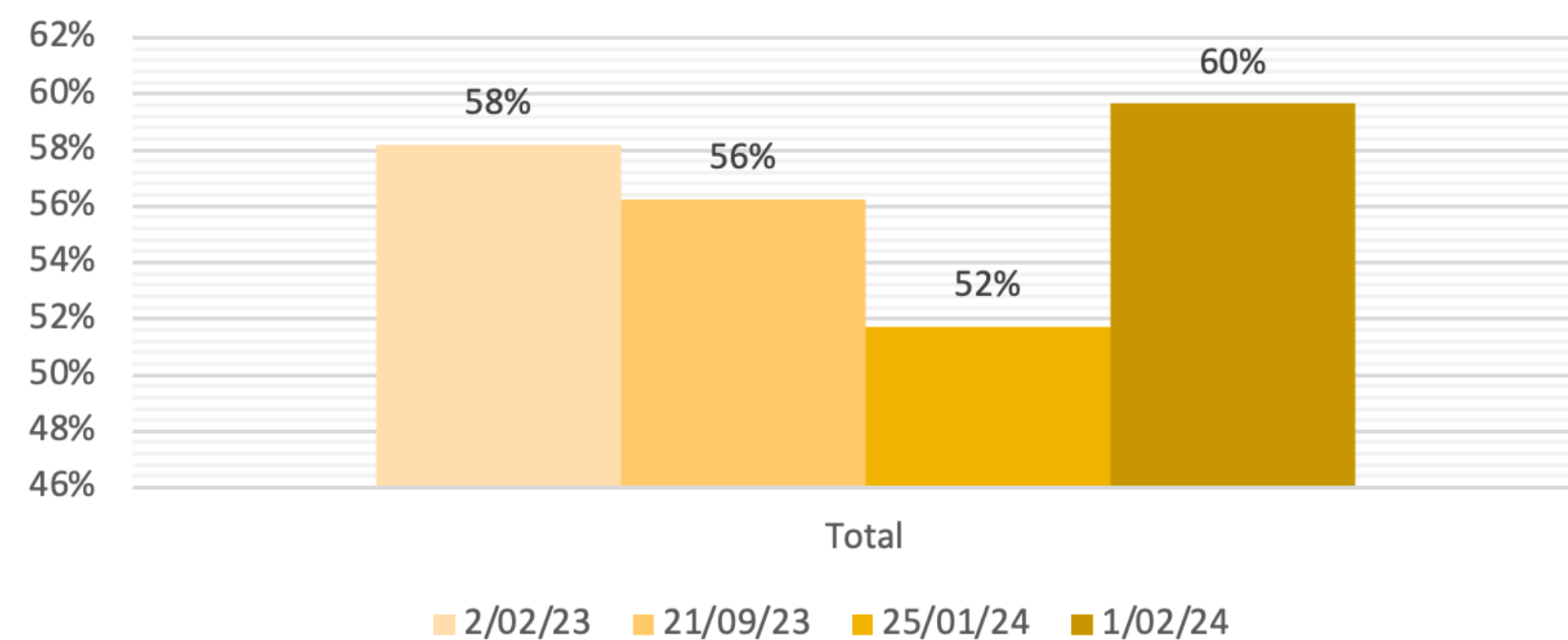
Fuente: Terminal de Transporte Bogotá

4. Ocupación de cicloparqueaderos de TransMilenio



— El Sistema Integrado de Transporte Público - SITP cuenta con 6.499 cupos de cicloparqueaderos, ubicados en 26 estaciones del componente troncal. Para el Día sin Carro y sin Moto del pasado 01 de febrero de 2024, se evidenció una reducción del 4 % comparado con la ocupación promedio de un día típico y de la jornada del 21 septiembre de 2023, tal como se aprecia en el gráfico que se presenta a continuación:

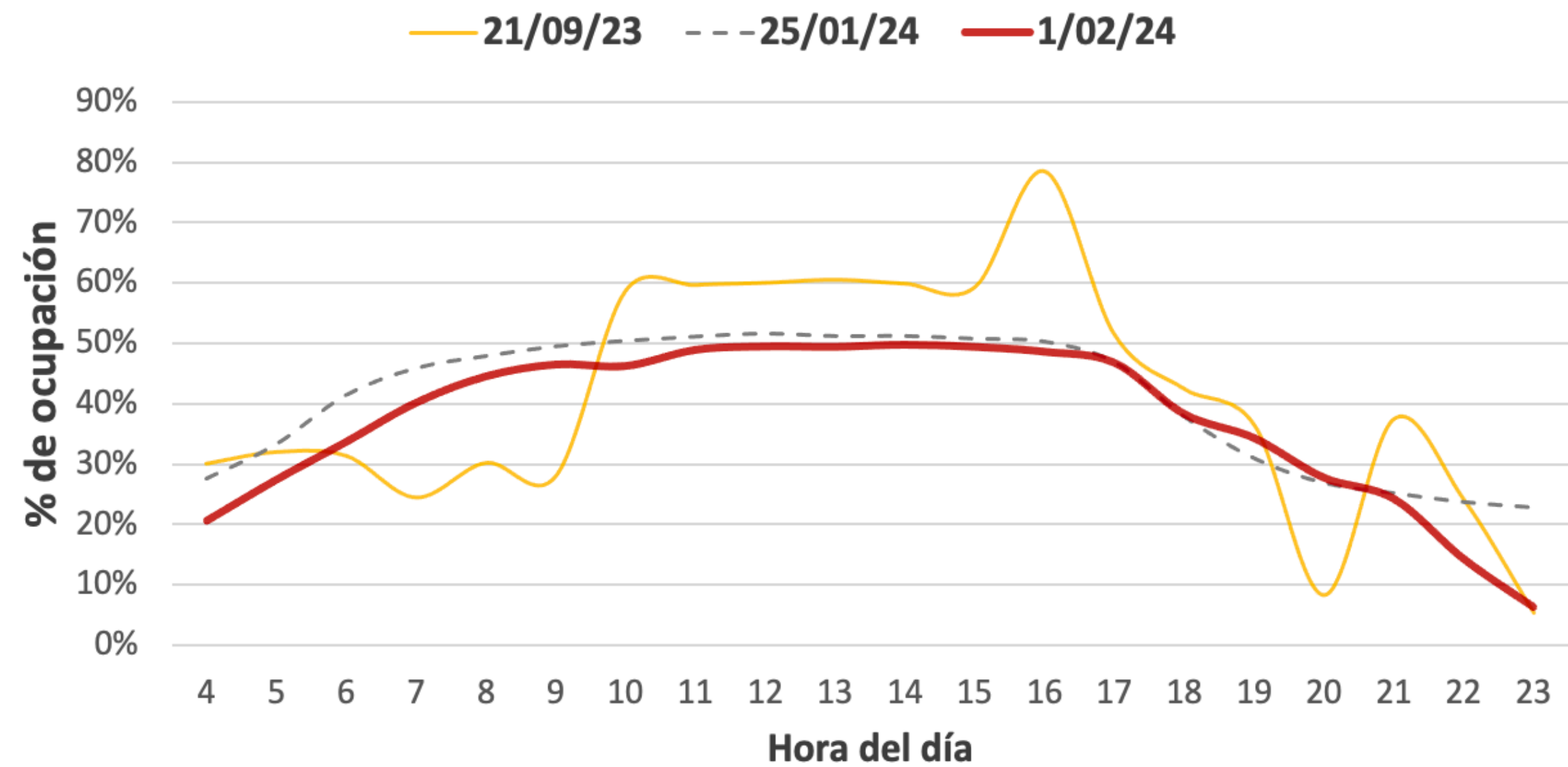
Gráfico No. 8 Porcentaje de ocupación de los cicloparqueaderos del SITP



Fuente: SDM con datos de Transmilenio S.A.



Gráfico No. 9 Porcentaje de ocupación de los cicloparqueaderos del SITP.



Fuente: Transmilenio S.A.

Al comparar las dos últimas jornadas del Día sin Carro y sin Moto y el día típico de enero de 2024, en las diferentes horas del día, se observa que: la última jornada tiene

una ocupación similar al día típico de este año, septiembre del año pasado tiene una ocupación variable y mayor durante el día, y las variaciones respecto a septiembre

son positivas en el pico de la mañana y negativas durante el resto del día.

5. Ocupación de cicloparqueaderos de la ciudad

— Actualmente, la Red Distrital de Cicloparqueaderos de Bogotá cuenta con **69.130 cupos, de los cuales, el 61 % son públicos con 42.360 espacios y el 39 % son privados con 26.770 cupos.** Para esta jornada del Día sin carro y sin Moto, por primera vez, los estacionamientos de City Parking, centros comerciales como Metro 127, Show P, Santafé, Outlet de las Américas, Plaza Imperial y la Universidad de los Andes se sumaron a la jornada para compartir sus registros de ocupación.



El siguiente análisis presenta el porcentaje de ocupación de los cicloparqueaderos durante esta jornada. Se divide en dos partes:

Análisis general: promedio de ocupación durante todo el día.

Análisis por franja horaria: comportamiento y concentración de los puntos con mayor demanda.

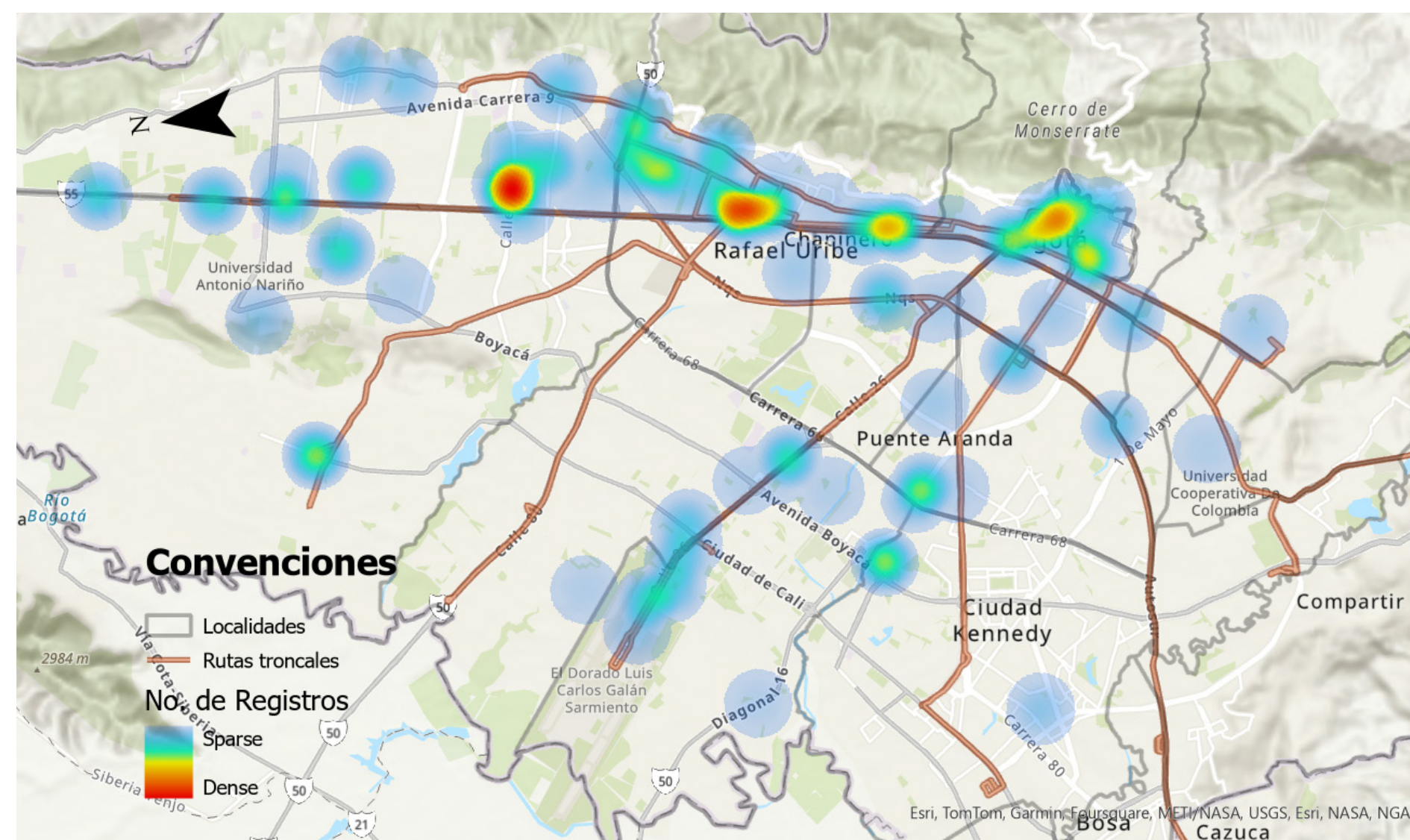
El siguiente mapa de calor muestra la cantidad de registros que cada cicloparqueadero reportó al aplicativo desarrollado por la Secretaría Distrital de Movilidad.

En este se evidencia aprecia que los puntos con mayor cantidad de registros reportados fue el de el City Parking de la calle 72 con carrera 11, cumpliendo con los reportes so-

licitados, seguido del cicloparqueadero del Centro Comercial Plaza Imperial y el City Parking Bazar Alsacia.



Mapa No. 1
Número de registros entregados por los cicloparqueaderos durante el día (izquierda) y Tabla de su top 10 (derecha)



Nombre	No. Registros
City Parking CI 72 con 11	15
Centro Comercial Plaza Imperial	14
City Parking Bazar Alzacia	14
City Parking Pluss 127	13
Universidad de los Andes	13
City Parking Universidad Catolica de Colombia	13
City Parking calle 77	13
City Parking BODYTECH AUTOPISTA 165	12
City Parking Universidad Central (Sede Norte)	11
City Parking Cruz Verde Cedritos	11

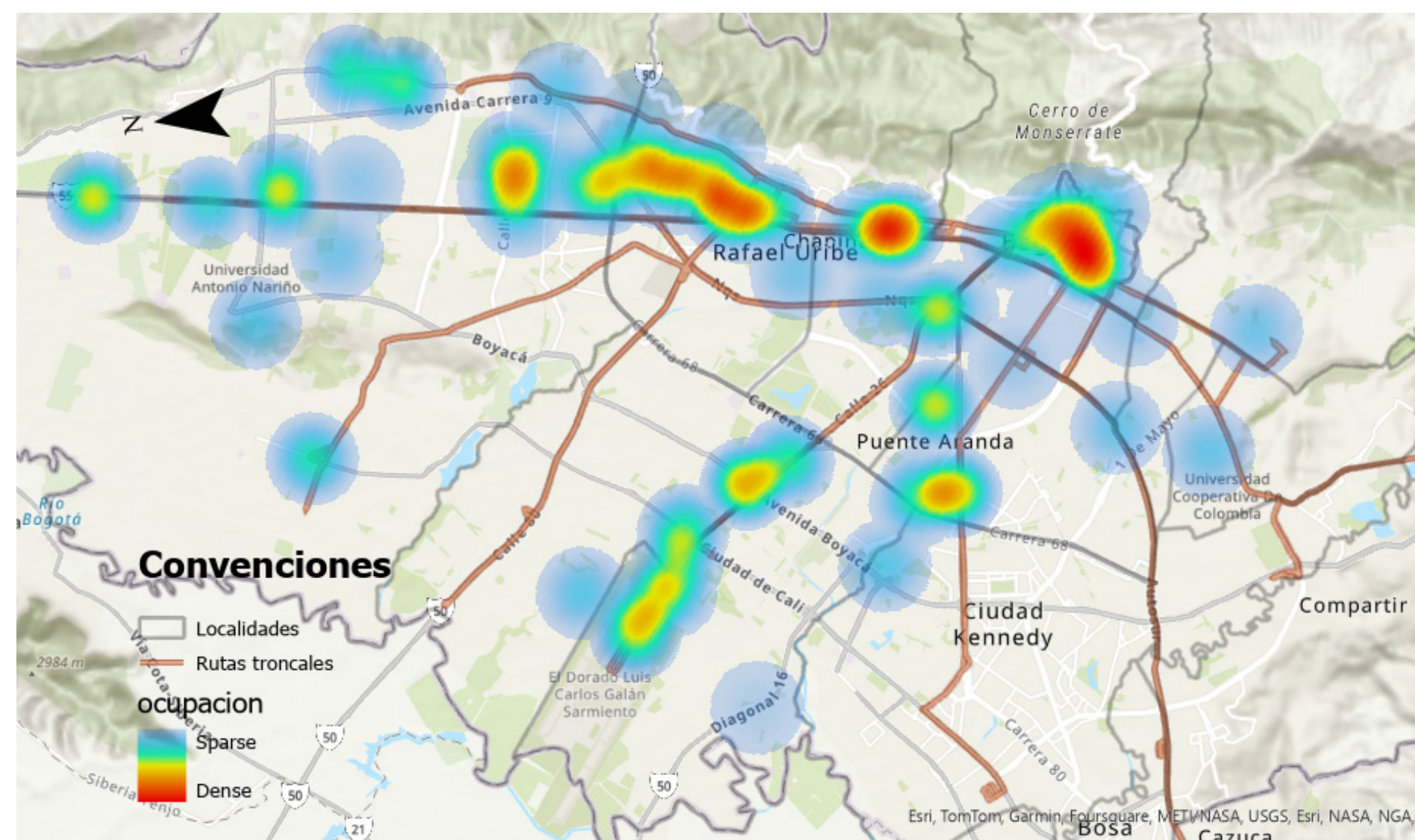
Fuente: SDM a partir de datos reportados cada hora por los cicloparqueaderos que cuentan con sello de Oro de la SDM.



De igual manera, mediante un mapa de calor se presenta el porcentaje de ocupación media durante el día, que permite identificar las concentraciones con estos índices más altos, lo cual principalmente ocurre por

el sector de Chapinero, entre la calle 72 y la calle 100, arriba de la Autopista Norte, el centro de la ciudad y algunos puntos cercanos, y sobre el corredor de la calle 26.

Mapa No. 2
Porcentaje de ocupación promedio de los cicloparqueaderos durante el día y top 10



Nombre	% Ocupación
City Parking BODYTECH NORMANDIA	189%
Centro comercial Oulet las américas	174%
City Parking World Business Center	132%
City Parking Cargo city	131%
City Parking Elemento	118%
City Parking Centro Comercial SHOW PLACE	118%
City Parking Escuela Colombiana de Ingeniería	116%
City Parking BodyTech Plaza	114%
City Parking Cl 72 con 11	113%
Contraloría y lotería de Bogotá	111%

Fuente: SDM a partir de datos reportados cada hora por los Cicloparqueaderos que cuentan con Sello de Oro de la SDM.

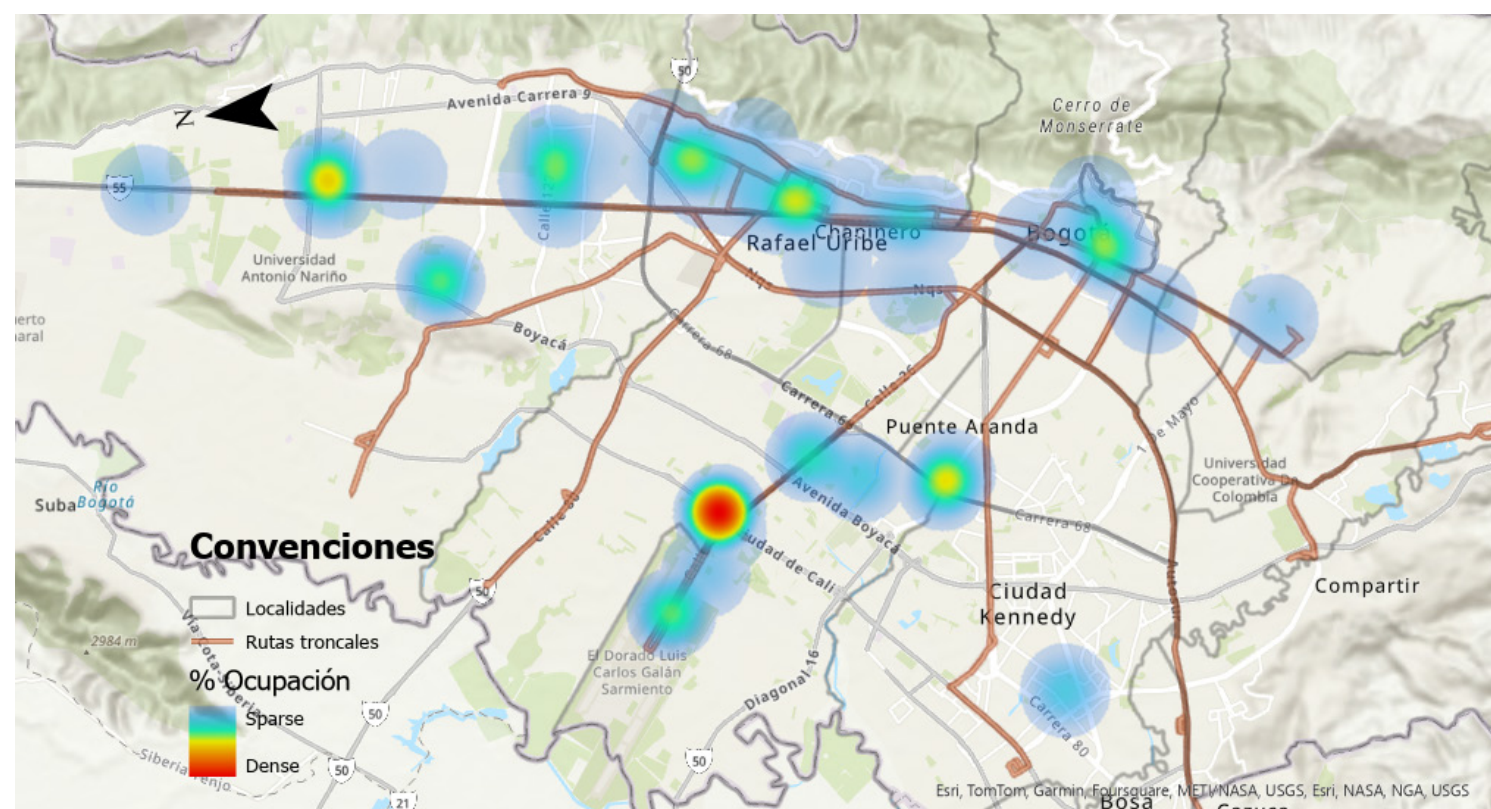
Para facilitar la visualización de la variación de este porcentaje a lo largo del día, se establecieron tres franjas horarias: pico a.m., valle y pico p.m.. Se puede evidenciar que, si bien al inicio de la jornada (pico

a.m.), las concentraciones son altas en el City Parking World Business Center, en la hora valle se distribuyen en otros puntos de la ciudad como el centro, cerca a la calle 45 y en Chapinero desde la calle 72 hasta

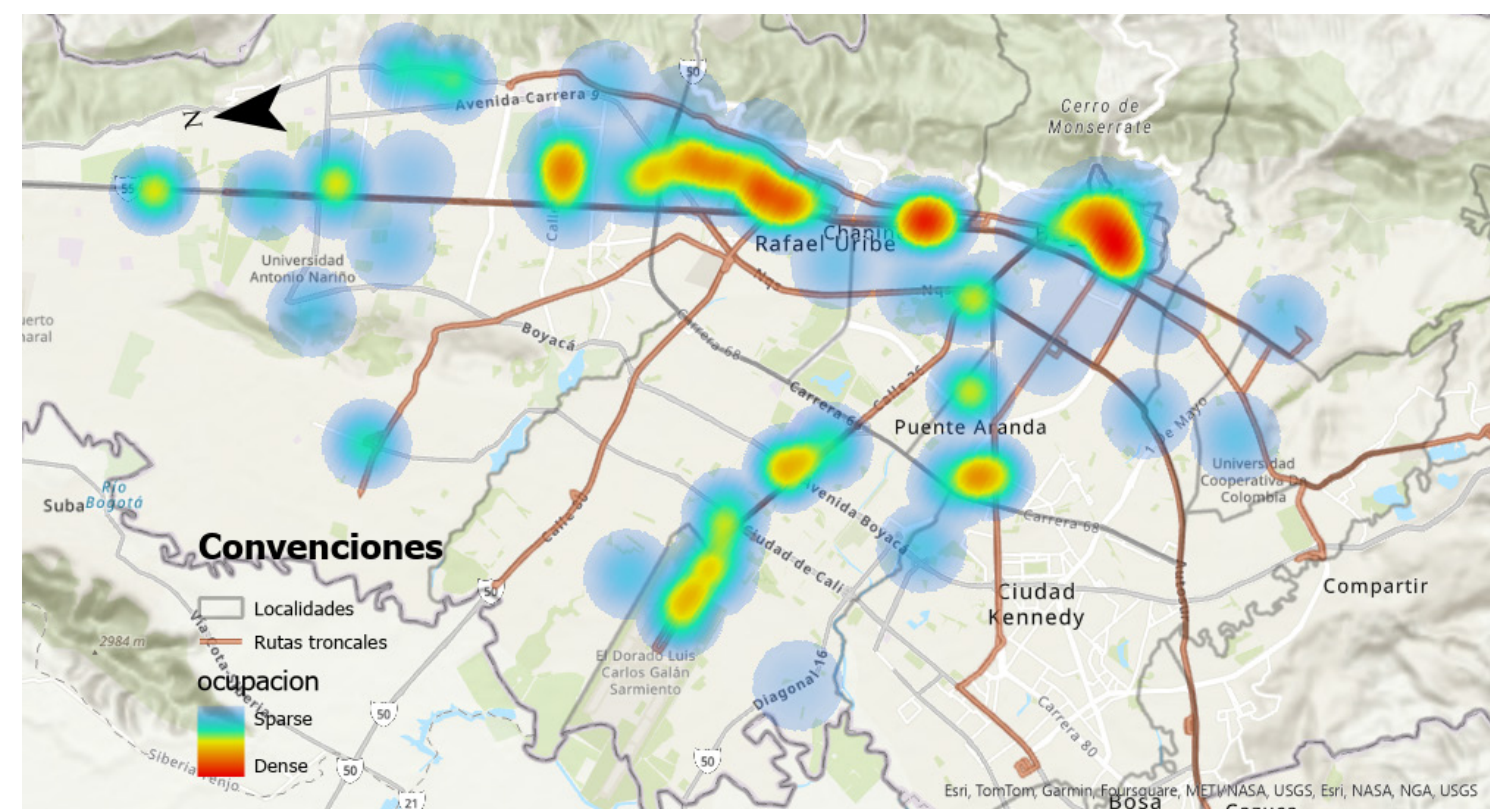
la calle 100, alrededor de las carreras 11 y 15. Para terminar la jornada (pico p.m.) la concentración fue notoria en Chapinero, principalmente, por los City Parking de las calles 77 y 72 con carrera 11.

Mapa No. 3 Porcentaje de ocupación promedio por franja

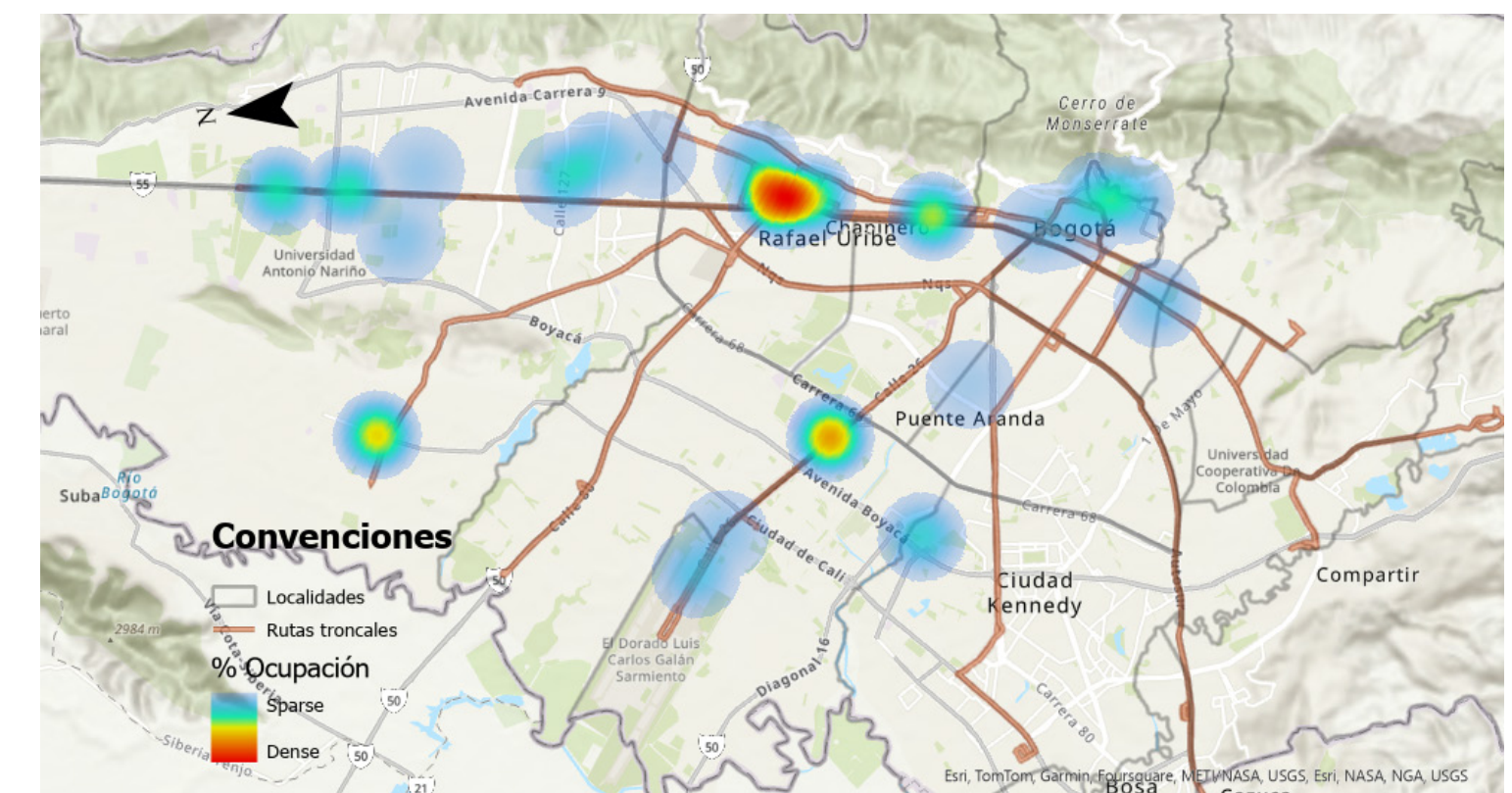
Pico a.m. (6:00 a.m. - 8:00 a.m.)



Valle (8:00 a.m. - 5:00 p.m.)



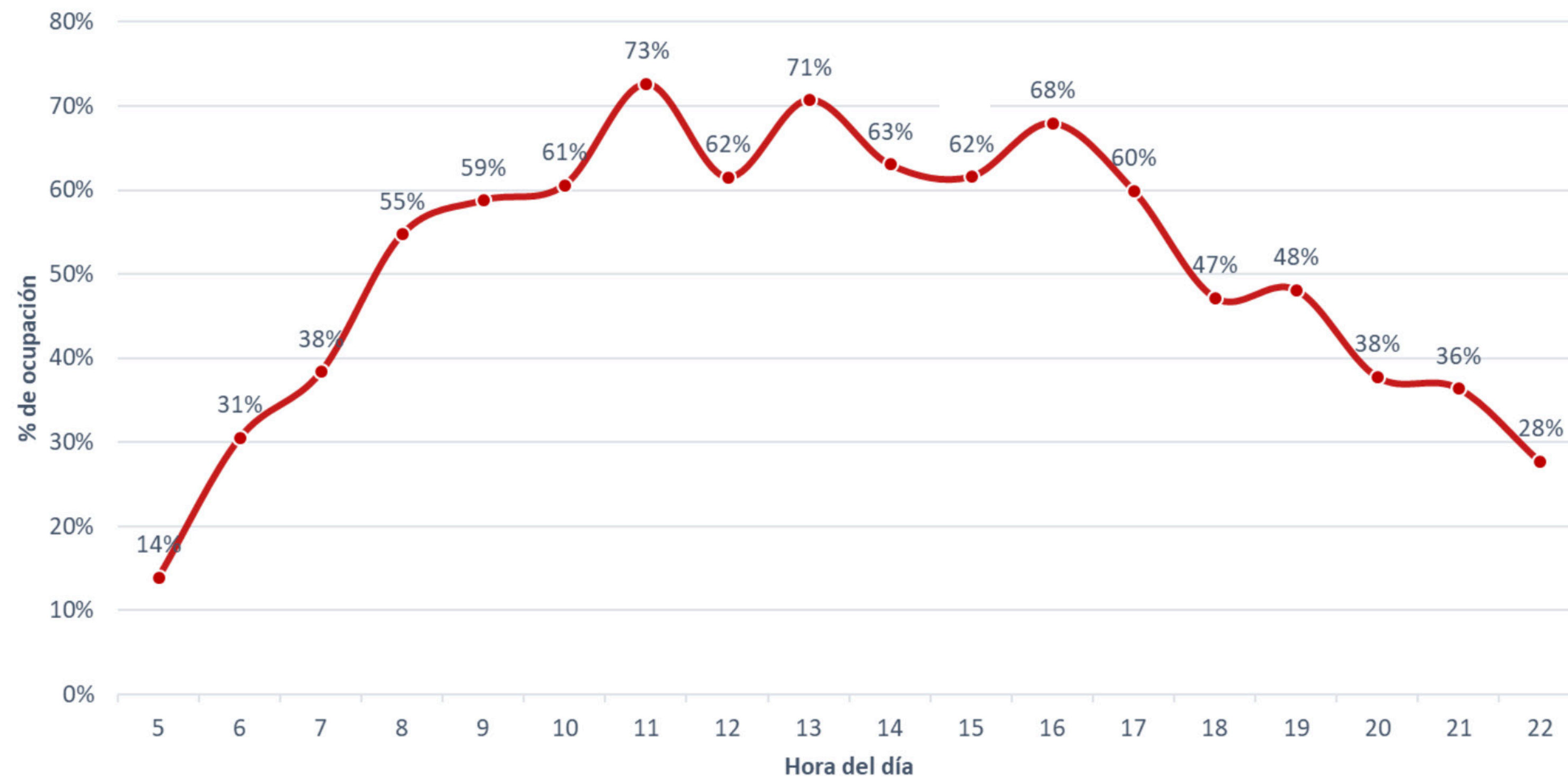
Pico p.m. (5:00 p.m. - 7:00 p.m.)



Fuente: SDM a partir de datos reportados cada hora por los cicloparqueaderos que cuentan con sello de la SDM.

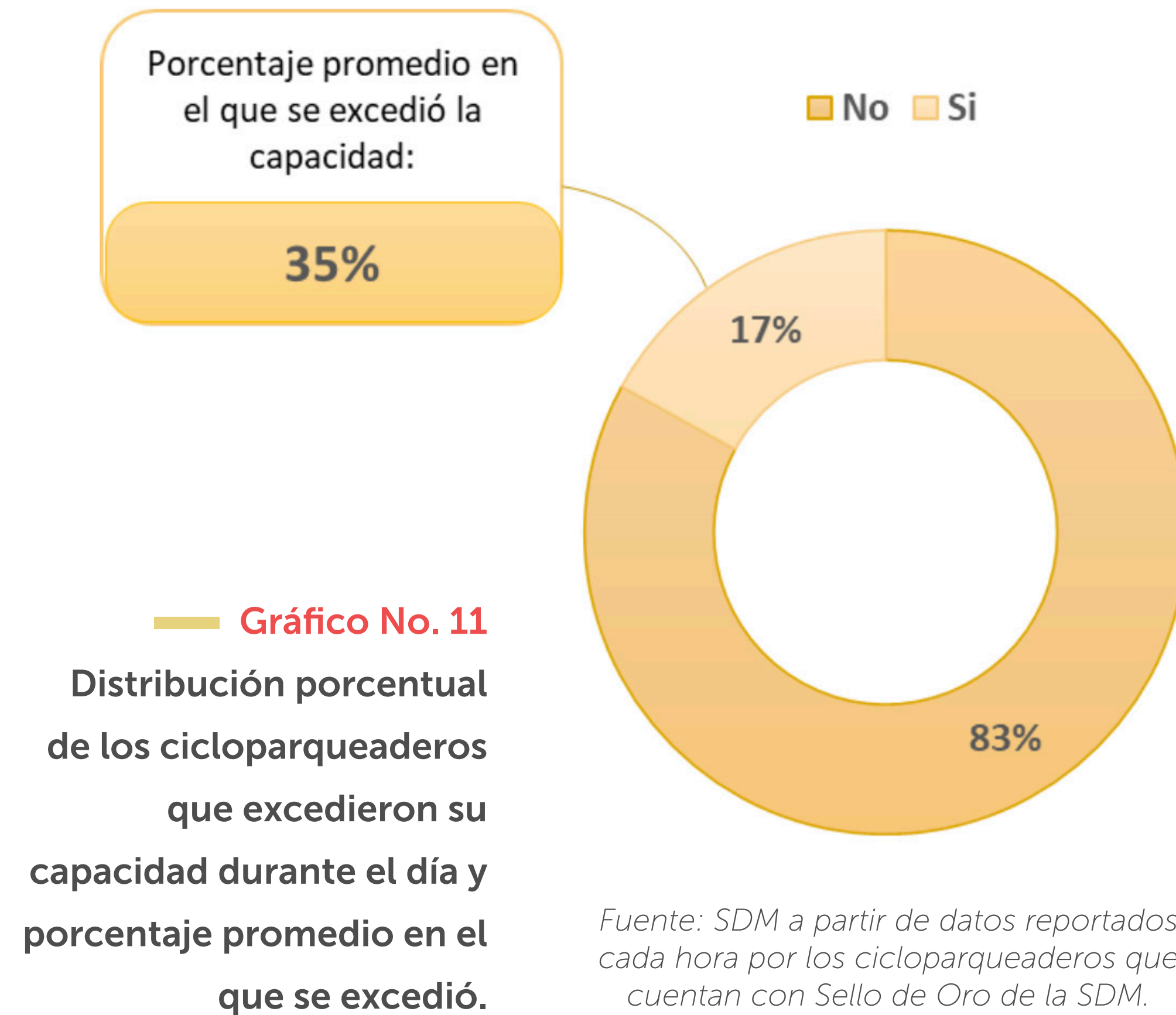
Para complementar este análisis, se presenta el gráfico 10, en el que se puede ver la distribución del porcentaje de ocupación promedio por hora en la ciudad. Se registraron tres picos de ocupación, dos de ellos superiores al 70 % y otro muy cercano a este valor, los cuales ocurrieron a las 11:00 a.m., 1:00 p.m.y 4:00 p.m.

Gráfico No. 10
Distribución del porcentaje de ocupación de los cicloparqueaderos privados a lo largo del día.



Fuente: SDM a partir de datos reportados cada hora por los cicloparqueaderos que cuentan con Sello de Oro de la SDM.

Finalmente, se pudo evidenciar que muchos de estos cicloparqueaderos excedieron su capacidad máxima, de acuerdo a los diferentes reportes. Alrededor del 17 % de los registros recibidos presentan datos de ocupación mayores al 100 %, tal como se presenta en el gráfico a continuación, y la capacidad máxima se excedió alrededor del 35 %, es decir, que estos cicloparqueaderos tenían en promedio indicadores de ocupación de hasta el 135 %.



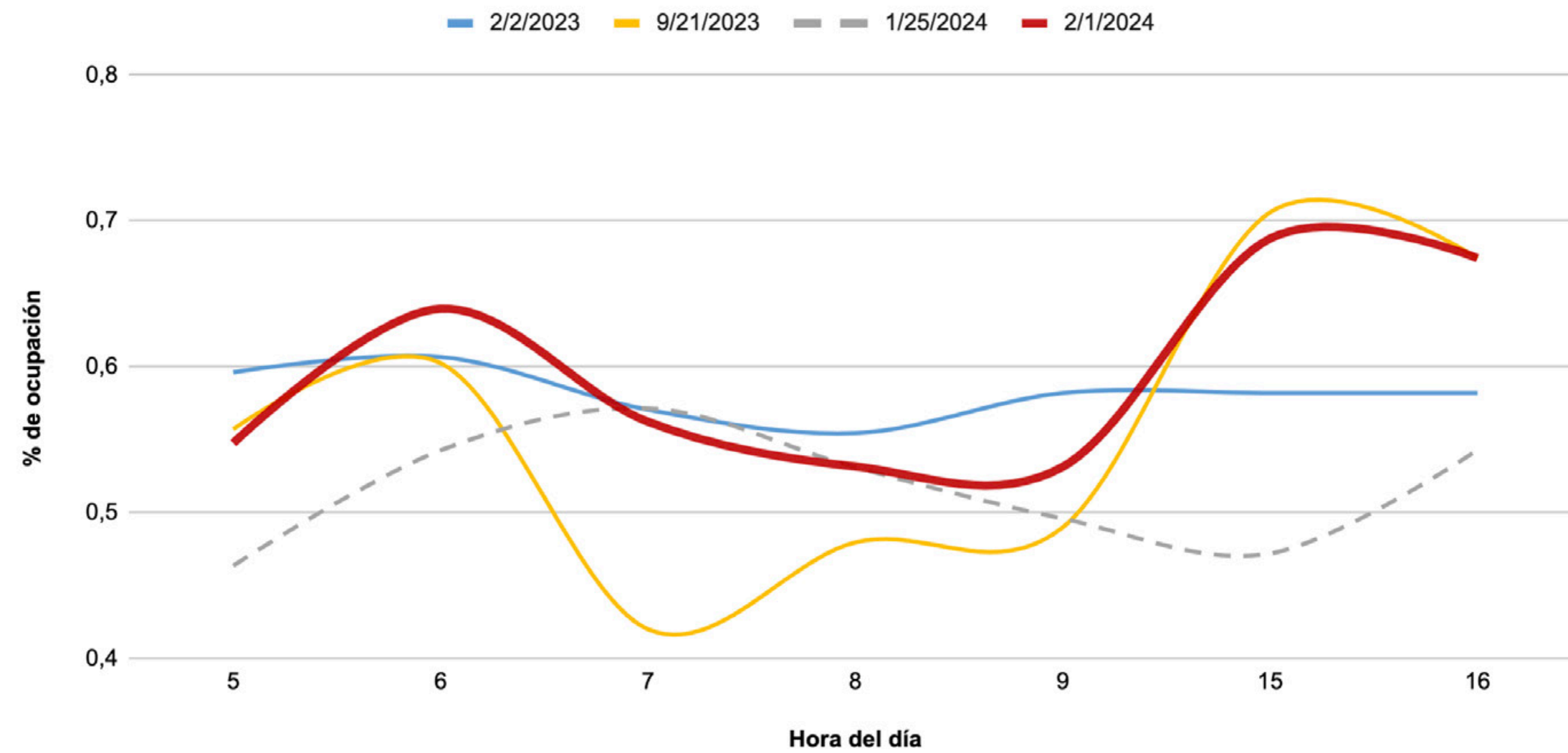
6. Ocupación de taxis

— A continuación, se presentan las gráficas que reflejan el comportamiento y variación porcentual del día hábil típico (25/01/2024) y de los Día sin Carro y sin Moto del 01 de febrero de 2024, 21 de septiembre y 2 de febrero de 2023.



Gráfico No. 12

Distribución del porcentaje de ocupación de taxis a lo largo del día



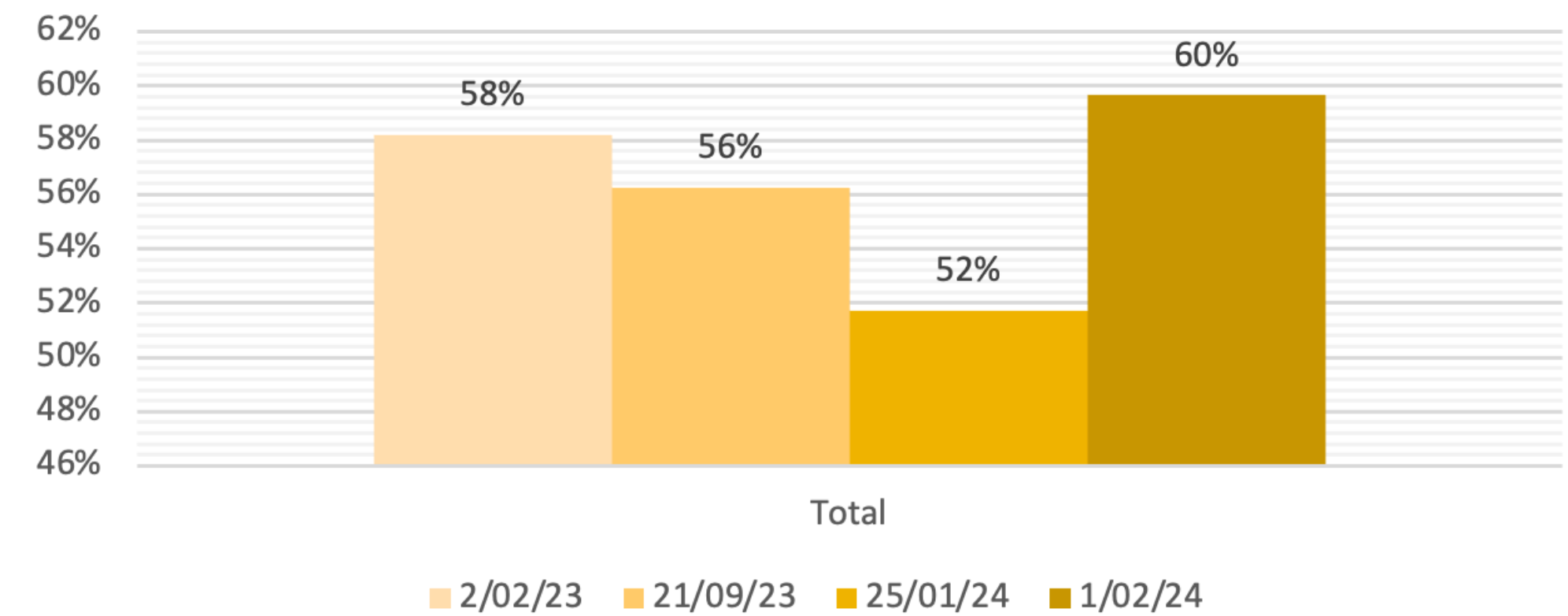
Fuente: Monitoreo SDM

La ocupación durante la jornada del 02 febrero de 2024 fue del 60 %, registrando mayor ocupación que la reportada en un día típico. En las horas de la tarde, en las que se midió la ocupación, se presentaron niveles cercanos al 70 % en ambas jornadas comparadas.

El último Día sin Carro y sin Moto registra la mayor ocupación promedio de taxi de las últimas jornadas, con un incremento del 8 % frente a un día típico de enero de 2024.

Gráfico No. 13

Porcentaje de ocupación promedio de taxis por día.



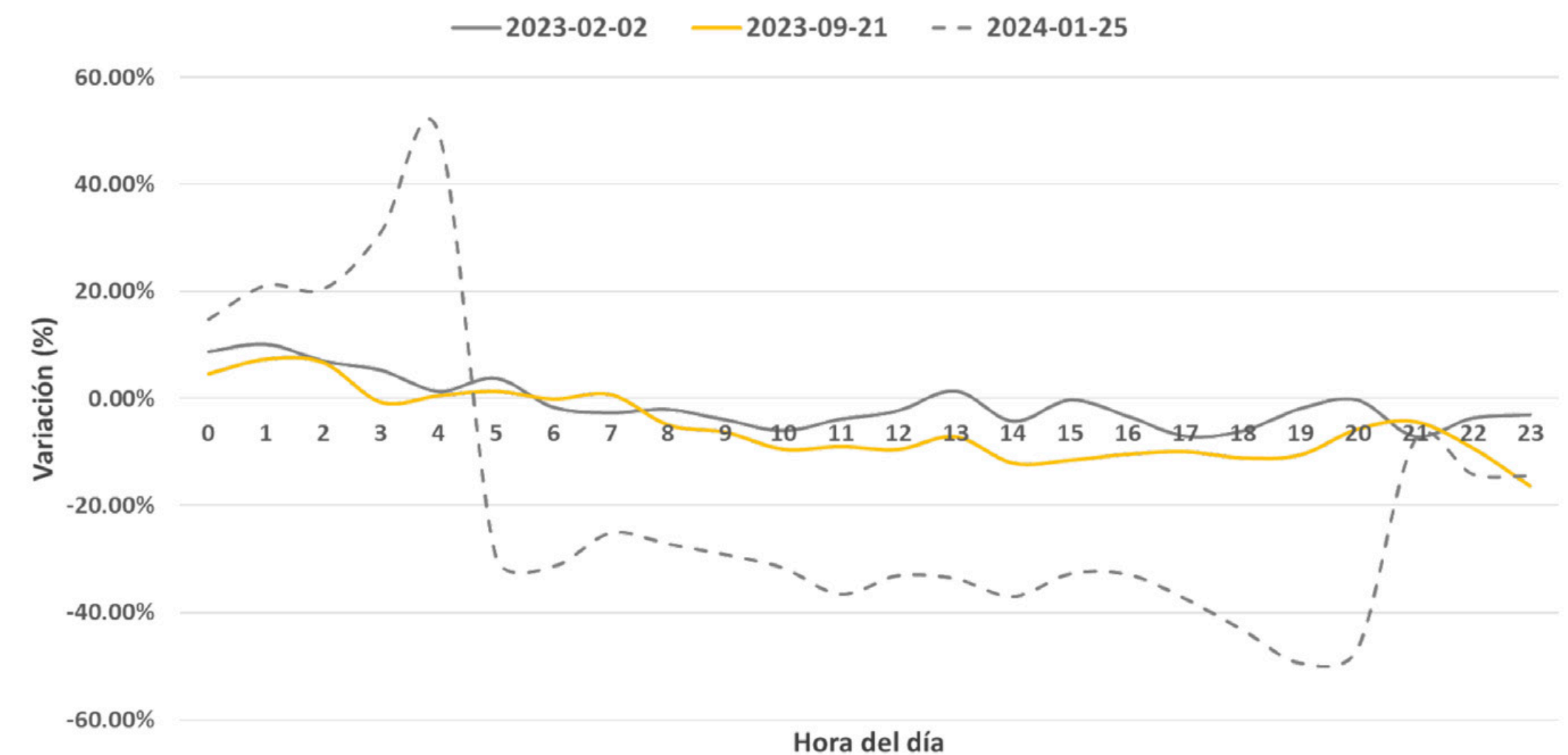
Fuente: Monitoreo SDM

7. Variación de volumen vehicular

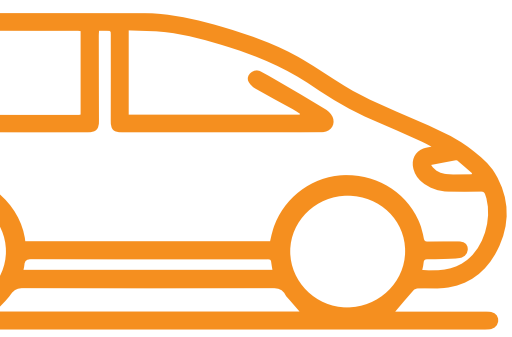


Respecto a los volúmenes vehiculares mostrados por los sensores snaps, se tiene una reducción aproximada del 41 % en el total de vehículos que circularon en el último Día sin Carro y sin moto respecto al día típico de 2024, y una reducción del 53 % en el periodo de 5:00 a.m. a 9:00 p.m. (periodo de vigencia de la medida) como se observa en el gráfico siguiente:

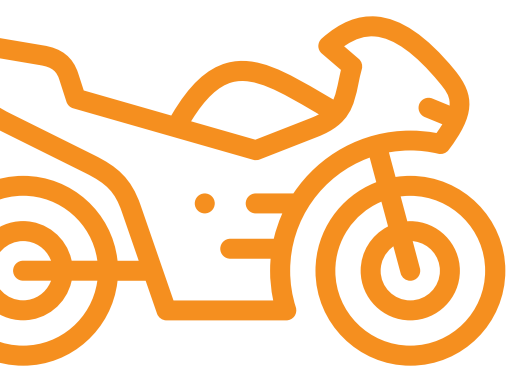
Gráfico No. 14 Variación de los volúmenes vehiculares del último Día sin Carro y sin Moto por hora respecto a las jornadas de 2023 y día típico 2024



Fuente: SDM con Sensores SNAP.



Por tipo de vehículos, se tienen los resultados obtenidos a partir del algoritmo de videoanalítica, en el periodo de 6:00 a.m. a 9:00 p.m., en el cual se evidencia el comportamiento de los volúmenes en modos motorizados (gráfico 14) comparado a los modos activos (gráfico 15).

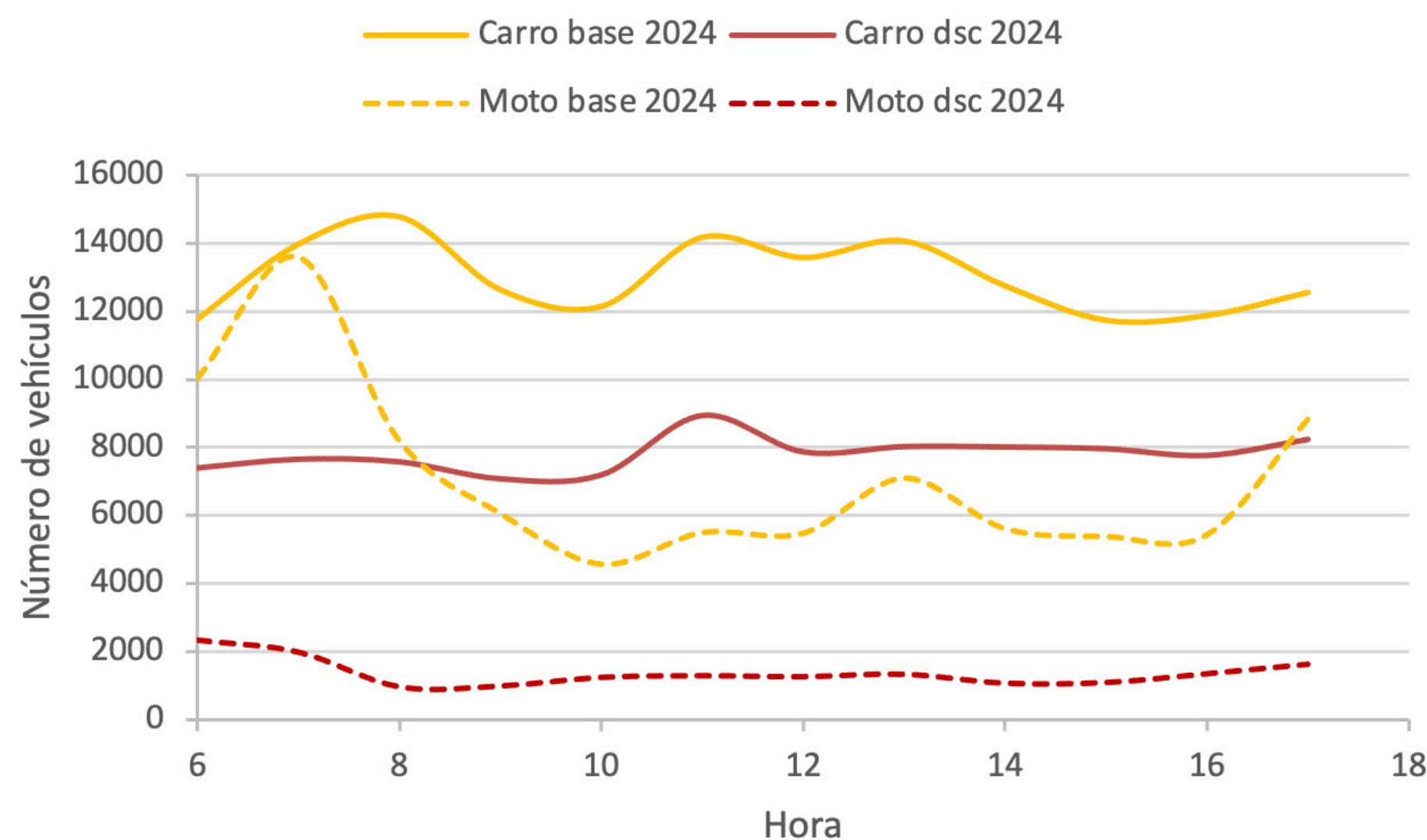


En el caso de las motos, durante el Día sin Carro y sin Moto, se logró una disminución del 81 %. En los volúmenes de vehículos livianos, incluyendo taxis y vehículos particulares y de servicio especial (tipo auto, camioneta y campero), la disminución fue del 40 %, consistente a lo evidenciado mediante otras tecnologías. Por la restricción de circulación contemplada

en el Decreto 047 del 30 de enero de 2024, se estimaba la circulación de cerca de 160.000 vehículos con estas características, aunado al aumento en las tasas de via-

jes por vehículo, como en el caso de taxis y servicio especial, que realizan numerosos viajes que se vió incrementado por las condiciones mismas de la jornada.

Gráfico No. 15 Volúmenes vehiculares de modos motorizados del último Día sin Carro y sin Moto respecto al día típico de 2024.



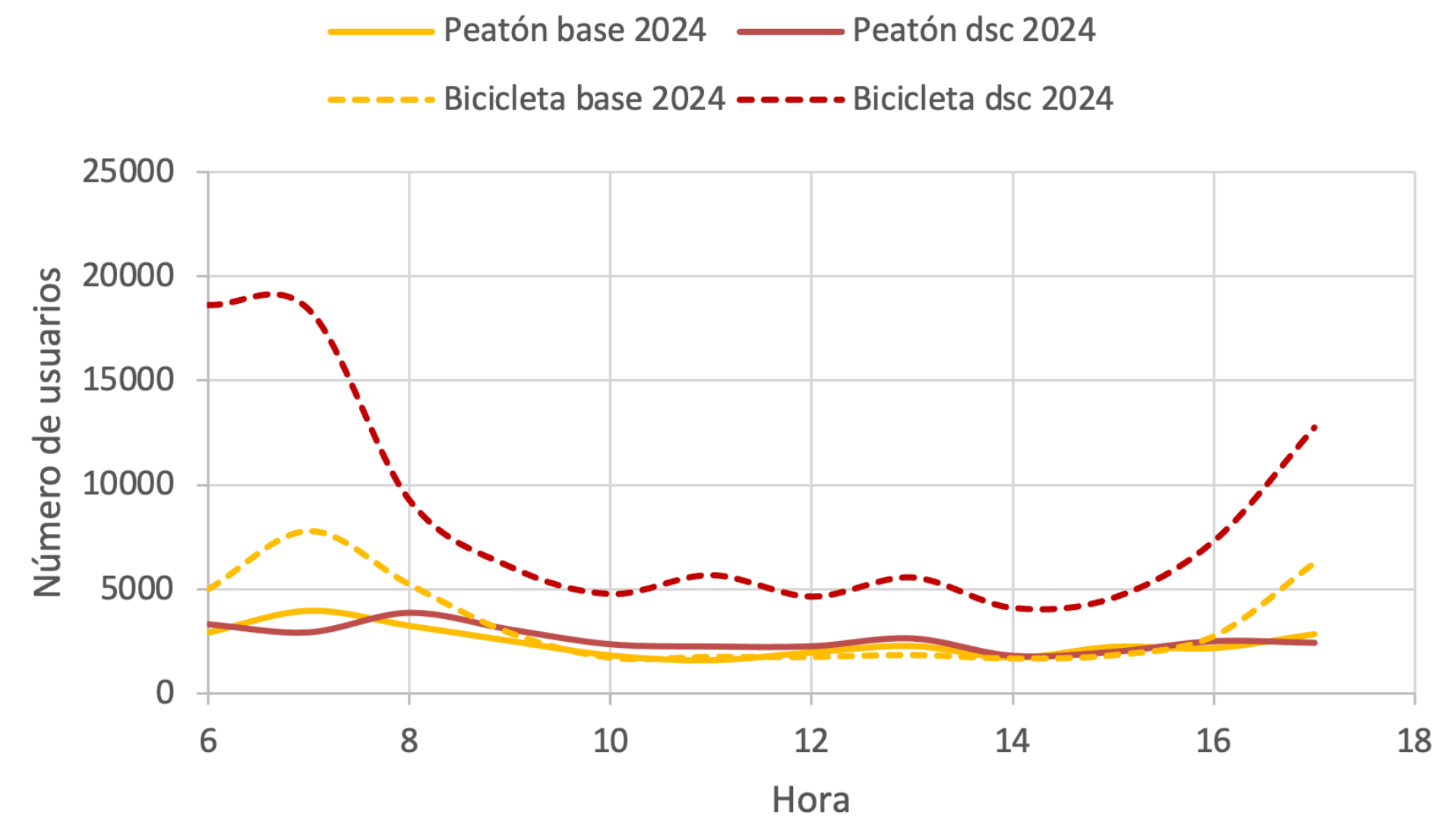
Fuente: SDM con video analítica.



Por el contrario, como se refleja en el gráfico 16, en los modos activos se observó un aumento en peatones (7,3 %) y en el número de ciclistas (150 %) respecto a un día típico.

Gráfico No. 16

Volúmenes vehiculares de modos activos del último Día sin Carro y sin Moto respecto al día típico 2024.





Fuente: Algoritmo de videoanalítica.

8. Fatalidades por siniestros viales



En las dos últimas jornadas del Día sin Carro y sin Moto no se registraron víctimas fatales por siniestros viales, entre las 5:00 a.m. y las 9:00 p.m., como se evidencia a continuación:

Tabla No. 4
Número de siniestros por día y variación respecto al último Día sin Carro y sin Moto

Año	Mes	Día	Fallecidos
2023	Feb	2	1  -100%
	Sep	21	0 N/A
2024	Ene	25	3  -100%
	Feb	01	0 N/A

Fuente: SDM con datos del Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito (SIGAT)

9. Comparendos por incumplimiento de la medida



— Durante la jornada del 01 de febrero de 2024, se registraron 2.078 comparendos, de los cuales el 42 % se impusieron por circular en lugares no permitidos (867) y el 58 % restante se dio por otros motivos (1.211). El incumplimiento a la restricción se incrementó en un 37 % frente a septiembre de 2023 y 12 % comparado con febrero de 2023.

Gráfico No. 5

Número de comparendos por circulación y de otra categoría, y su participación por día.

Fecha	Totales	Otro	Circulación	Variación circulación
2023-02-02	2.280	1.506 66%	774 34%	12%
2023-09-21	2.195	1.561 71%	634 29%	37%
2024-01-25	2.209	2.071 94%	138 6%	528%
2024-02-01	2.078	1.211 58%	867 42%	

Fuente: SDM

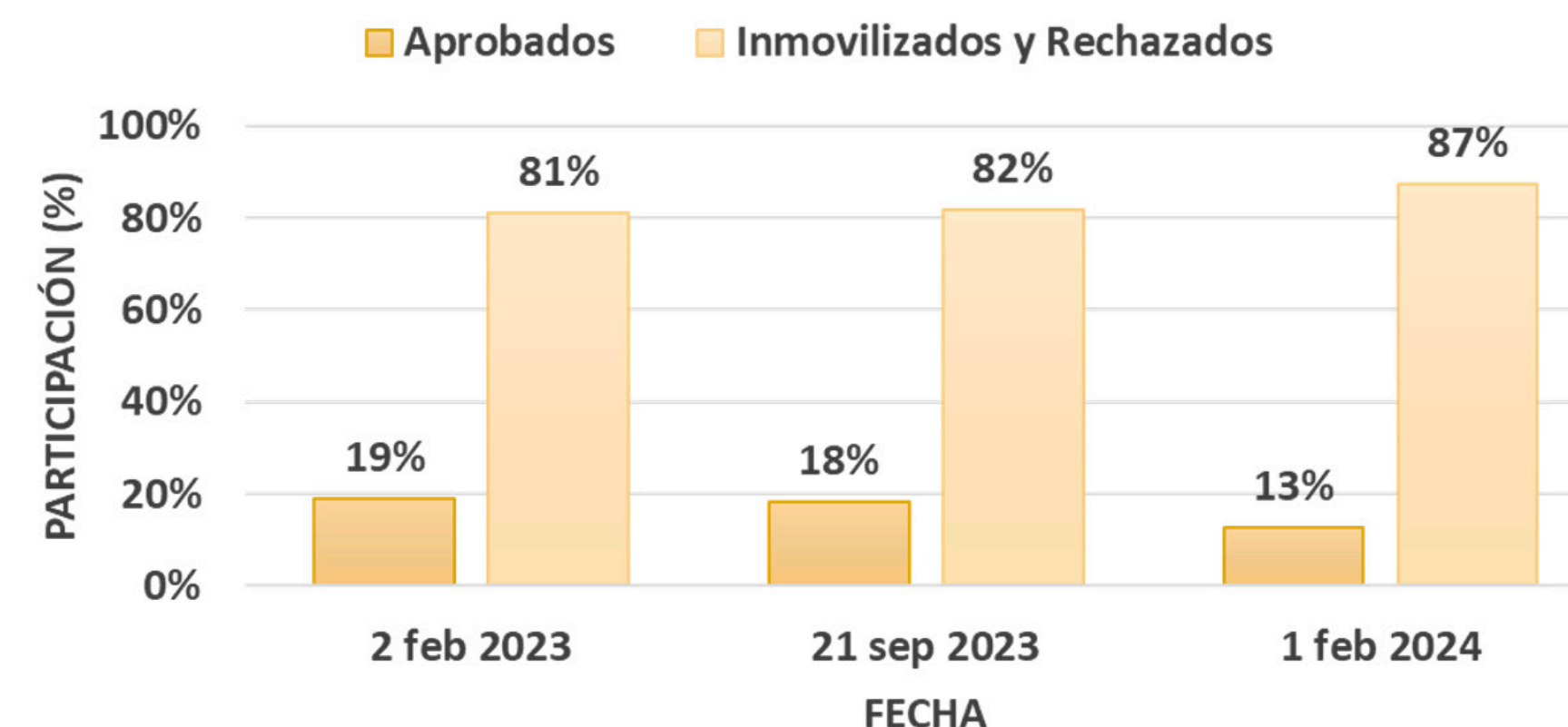
10. Comparendos ambientales

Respecto a los comparendos ambientales, el control sobre la vía a los vehículos que circulaban sobre los puntos de operación permitió rechazar e inmovilizar a aquellos que no cumplieran con la normatividad ambiental, los que cumplieron fueron catalogados como aprobados. Como se aprecia en la siguiente gráfica, la mayor proporción de estas revisiones se encuentran en estados de Inmovilizados y Rechazados en las diferentes fechas. También se observa una marcada diferencia entre la proporción de aprobados de los comparendos de este último Día sin carro y sin Moto respecto a las anteriores jornadas de forma negativa, en donde se redujo la proporción de aprobación en alrededor de 5 puntos porcentuales..



Gráfico No. 17

Número de comparendos ambientales por día y estado



Fuente: Secretaría de Ambiente

11. Velocidad de los 14 corredores principales

— En comparación con las jornadas anteriores, ésta presentó velocidades promedio generales inferiores. En comparación con un día típico de enero de este año, la velocidad se incrementó en 14 %.



Durante las diferentes franjas horarias, hay variaciones positivas en el inicio de la jornada respecto a la del 21 de septiembre de 2023, y en el cierre respecto a la del 02 de febrero de 2023. Las demás variaciones

son negativas, salvo en el pico p.m. de hace un año, en la que no hubo variación.

En comparación con los Días sin Carro y sin Moto anteriores, en las diferentes franjas

horarias, se observa una diferencia positiva en todas las variaciones de la velocidad. Solo en la hora pico p.m. hubo una variación negativa, que alcanza el 10 % respecto a la jornada de septiembre del año pasado.

Tabla No. 6 Velocidades promedio y variación respecto al último DSCySM por franja horaria y día

Año	Mes	Día	Apertura 5:00 am - 6:30 am	Pico AM 6:30 am - 8:30 am	Valle 8:30 am - 5:00 pm	Pico PM 5:00 pm - 7:00 pm	Cierre 7:00 pm - 9:00 pm	Día 5:00 am - 9:00 pm
2023	Feb	02	29,7 ↓ -1,3%	25,5 ↓ -3,9%	27,4 ↓ -0,7%	23,3 → 0,0%	30,3 ↑ 4,0%	27,2 ↓ -0,4%
	Sep	21	29,2 ↑ 0,3%	24,8 ↓ -1,2%	28,3 ↓ -3,9%	25,9 ↓ -10,0%	32,3 ↓ -2,5%	28,1 ↓ -3,7%
2024	Jan	25	27,4 ↑ 6,9%	22,1 ↑ 10,9%	23,6 ↑ 15,3%	19,0 ↑ 22,6%	28,6 ↑ 10,1%	23,8 ↑ 13,8%
	Feb	01	29,3 N/A	24,5 N/A	27,2 N/A	23,3 N/A	31,5 N/A	27,1 N/A

Fuente: WAZE

12.

Conclusiones

Durante la última jornada del Día sin Carro y sin Moto se registró un **aumento en los viajes del Sistema de Bicicletas Compartidas del 38 %**, respecto a los viajes realizados durante el día típico del 25 de enero de 2024.

En esta jornada las **precipitaciones** de la tarde **impactaron la tendencia de uso del Sistema de Bicicletas Compartidas**.

Se evidencia que los **hombres son los principales usuarios del Sistema**, superando en un poco más del doble a las mujeres en jornadas.

El último Día sin Carro y sin Moto presenta **indicadores más altos de validaciones en el Sistema Integrado de Transporte Público - SITP**, comparado con la jornada del mes de febrero de 2023.





En las **Terminales de Transporte** se presentó un **número superior de despachos y pasajeros en la franja pico de la mañana**, especialmente alrededor de las 7:00 a.m.

Comparando el último Día sin Carro y sin Moto con el de Septiembre y el día típico, referente al número de despachos y de pasajeros, se observan variaciones importantes. **Hacia el oriente, un aumento del 64 % en el número de pasajeros; hacia el noroccidente, una disminución del 76 % en el número de pasajeros; hacia el occidente, aumento de 18 % en el número de pasajeros y, hacia lo demás sentidos, las variaciones fueron inferiores al 5 %.**

En cuanto a la **ocupación de las cicloparqueaderos de TransMilenio**, en la última jornada del se evidenció una **reducción del 4 % comparado con la ocupación promedio de un día típico y del 21 septiembre de 2023.**

En referencia a la **ocupación de los cicloparqueaderos** de la ciudad, se registraron **tres picos de ocupación, de alrededor del 70 %, los cuales ocurrieron a las 11:00 a.m., 1:00 p.m. y 4:00 p.m.**

En el último Día sin Carro y sin Moto se registró la **mayor ocupación promedio de taxis, con un incremento del 8 % frente al día típico de enero de 2024 y de alrededor de 3 % comparado con las jornadas del 2023.**

Los datos de sensores snaps revelan una **disminución en volúmenes vehiculares del 53 %** durante el día sin Carro y sin Moto para todos los modos de transporte respecto al día típico de 2024. A través del algoritmo de videoanalítica, se pudo desagregar esta variación por modo de la siguiente manera: **-81 % en motocicletas, -40 % en vehículos livianos, +7,3 % en peatones y +150 % en bicicletas.**

En las dos últimas jornadas **no se han registrado víctimas fatales por siniestros viales.**

El número de **comparendos por el incumplimiento a la medida** del Día sin Carro y sin Moto **se incrementó en 37 % frente a la jornada de septiembre de 2023 y 12 % con relación a la de febrero de 2023.**

La **cantidad de comparendos ambientales**, en los diferentes estados, fue **menor que en las anteriores jornadas.**

El último Día sin Carro y sin Moto comparado con las versiones anteriores presentó **velocidades promedio generales inferiores y frente al día típico de enero de este año, la velocidad se incrementó en 14 %.**



Día
sin carro
y sin moto

GRACIAS

01
FEB
2024



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

