



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

1. IDENTIFICACIÓN				
Entidad	0113 - Secretaria Distrital de Movilidad			
Proyecto	7975 Implementación de acciones para una movilidad sostenible, segura y confiable para Bogotá D.C.			
Versión	11 del 24 de octubre de 2024			
Código BPIN	2024110010099			
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)			
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024			
Tipo de Proyecto	Conservación y manejo ambiental			
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución			
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN				
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura			
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible			
Política Pública	Política Pública de la Bicicleta para el Distrito Capital, Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, Política Pública del Peatón, en Bogotá Primero el peatón			
POT	No Aplica			
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.				
Iniciativas ciudadanas				
Origen	Problemática o necesidad	Alternativa o solución	No. Radicado	Código
Ciudadanía	Migración	4		7975
Ciudadanía	Migración	4		7975
Ciudadanía	Migración	4		7975
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD				
Antecedentes El Sistema de Movilidad de Bogotá enfrenta deficiencias en accesibilidad, seguridad, asequibilidad y sostenibilidad, afectando la confianza y bienestar de la ciudadanía. Se identifican siete causas directas: Uso ineficiente de vehículos particulares: Aumento de vehículos con baja tasa de tenencia en hogares, promoviendo alternativas sostenibles. Deficiencias en el transporte público: Problemas de fiabilidad, calidad, cobertura insuficiente, tarifas elevadas y seguridad percibida. Infraestructura insuficiente: Deficiencia en la oferta de transporte masivo, contribuyendo a congestión, contaminación y siniestralidad. Limitaciones en movilidad activa: Desafíos en la seguridad y conectividad para ciclistas y peatones, especialmente los más vulnerables. Ineficiencias en logística y transporte de carga: Alta actividad de carga urbana con camiones en vacío, afectando la eficiencia y la congestión vial. Obsolescencia del parque automotor: Vehículos antiguos aumentan emisiones contaminantes y problemas de seguridad vial. Planificación urbana deficiente: Afecta el desarrollo sostenible y requiere una planificación integral y participativa. Bogotá, un centro político, económico y cultural, enfrenta desafíos urbanos comunes, como congestión, contaminación, desigualdad socioeconómica y problemas de seguridad. La gestión efectiva de estos desafíos es crucial para el desarrollo sostenible y la calidad de vida de sus habitantes.				
Situación Actual Se identificaron siete causas directas relacionadas con la problemática "El Sistema de Movilidad de Bogotá presenta deficiencias en accesibilidad, seguridad, asequibilidad y sostenibilidad, que afectan la confianza y bienestar de la ciudadanía", las cuales son: 1) uso ineficiente de vehículos particulares; 2) deficiencias en la prestación del servicio en el transporte público en la ciudad y en la región; 3) infraestructura insuficiente que dificulta la movilidad en la ciudad y adecuada conexión regional; 4) limitaciones en la calidad de los viajes de la movilidad activa; 5) ineficiencias a nivel de infraestructura y operación para la actividad logística y el transporte de carga en la ciudad y la región; 6) obsolescencia del parque automotor y 7) planificación urbana deficiente que afecta el desarrollo sostenible de la ciudad.				
Descripción del Universo La toma de decisiones refleje las necesidades y aspiraciones de la ciudadanía al llevar a cabo una planificación de la movilidad de manera participativa que incluya a residentes locales, organizaciones comunitarias y otros actores clave				
Cuantificación del Universo	8033649 Persona(s)			
Localización del Universo	Distrital			
Árbol de Problemas	7975-0113-Arbol_de_problema.pdf(Archivo Adjunto)			
Fecha de Incorporación	20/09/2024			
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)				
Barrio				
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)				
Vereda				
Unidad de Planeamiento Local (UPL)	Todas las UPL			
5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO				
Racionalización del uso de vehículos particulares: Medidas regulatorias como pico y placa, peajes urbanos y promoción de medios de transporte sostenibles. Sistema inteligente de estacionamientos: Gestión de espacios de estacionamiento con políticas tarifarias y regulación del servicio de valet parking. Promoción del transporte sostenible y seguro: Fomento del uso de bicicletas, transporte público y caminatas mediante campañas de sensibilización y mejora de infraestructuras. Articulación del transporte público: Integración de sistemas de pago, rutas y horarios para una movilidad más eficiente y sostenible.				

Asequibilidad y sostenibilidad: Fondo de Estabilización Tarifaria para garantizar la viabilidad financiera del SITP.
Plan de Movilidad Accesible: Acciones para la accesibilidad de personas con discapacidad.
Mejora del transporte intermunicipal y taxis: Modernización de servicios y mejora de la experiencia del usuario.
Servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial: Accesibilidad para grupos específicos de la población.
Estudios de transporte y tránsito: Evaluaciones para la planificación efectiva de la movilidad urbana.
Movilidad activa (ciclistas y peatones):
Promoción del uso de la bicicleta y caminata
Registro de bicicletas: Fortalecimiento del Registro Bici para disuadir el hurto y recuperar bicicletas robadas.
Gobernanza regional para la logística: Políticas para mejorar la eficiencia y sostenibilidad del transporte de carga.
Red de transporte de carga: Integración eficiente de la logística con el sistema de movilidad.
Movilidad urbana sostenible: Buenas prácticas y planificación de rutas de distribución.
Promoción de tecnologías de cero y bajas emisiones
Formulación y seguimiento de políticas: Evaluación integral de las necesidades de movilidad y promoción de un sistema de transporte eficiente y sostenible.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Mejorar la accesibilidad, seguridad, asequibilidad y sostenibilidad del Sistema de Movilidad de Bogotá, para la promoción del bien-estar y la construcción de la confianza de la ciudadanía.

Objetivos Específicos

Mejorar la calidad de los viajes de movilidad activa fomentando una experiencia segura y cómoda para ciclistas y peatones en Bogotá

Código Metas Plan de Desarrollo

2219 Implementar,1,Estrategia(s),para lograr que el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la Encuesta de Movilidad 2023, se registren en la plataforma de Registro obligatorio de bicicletas

Producto proyecto de inversión

Denominación	Magnitud
2409029 (V0624) - Documentos metodológicos	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Línea Base	Estado
38309	Implementar el	100	%	de una estrategia para lograr que el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la EDM 2023, se registren en la plataforma de Registro-Bici		Vigente

Código Metas Plan de Desarrollo

2223 Lograr,9200000,Viaje(s),en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá

Producto proyecto de inversión

Denominación	Magnitud
2409029 (V0624) - Documentos metodológicos	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Línea Base	Estado
38310	Implementar el	100	%	de las actividades relacionadas con la movilidad activa de la ciudadanía en Bogotá		Vigente

Objetivos Específicos

Optimizar la infraestructura y la operación logística en la ciudad y la región

Código Metas Plan de Desarrollo

2223 Lograr,9200000,Viaje(s),en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá

Producto proyecto de inversión

Denominación	Magnitud
2409012 (V0624) - Documentos de investigación	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Línea Base	Estado
38311	Adelantar el	100	%	de las actividades relacionadas con el transporte de carga y logística para optimizar sus operaciones y movilidad en la ciudad y la Región		Vigente

Objetivos Específicos

Consolidar la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá

Código	Metas Plan de Desarrollo					
2208	Desarrollar e implementar,1,Estrategia(s),para la promoción de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en Bogotá D.C					
Producto proyecto de inversión						
Denominación				Magnitud		
2409064 (V0624) - Documentos de estudios técnicos				1		
Actividades						
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Línea Base	Estado
38312	Implementar el	100	%	de una estrategia para la promoción de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en Bogotá D. C		Vigente
Código	Metas Plan de Desarrollo					
2217	Implementar,3,Acción(es),para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones					
Producto proyecto de inversión						
Denominación				Magnitud		
2409064 (V0624) - Documentos de estudios técnicos				1		
Actividades						
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Línea Base	Estado
38313	Implementar el	100	%	de las acciones para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones		Vigente
Código	Metas Plan de Desarrollo					
2223	Lograr,9200000,Viaje(s),en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá					
Producto proyecto de inversión						
Denominación				Magnitud		
2409064 (V0624) - Documentos de estudios técnicos				1		
Actividades						
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Línea Base	Estado
38314	Desarrollar el	100	%	de las acciones dirigidas a la consolidación de la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá		Vigente
Objetivos Específicos						
Mejorar la efectividad en la planificación de políticas de transporte para la optimización de la movilidad						
Código	Metas Plan de Desarrollo					
2223	Lograr,9200000,Viaje(s),en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá					
Producto proyecto de inversión						
Denominación				Magnitud		
2409025 (V0624) - Documentos normativos				1		
Actividades						
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Línea Base	Estado
38315	Orientar en	100	%	la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá		Vigente
38316	Desarrollar el	100	%	de las acciones relacionadas con la toma y manejo de		Vigente

Producto proyecto de inversión						
Denominación				Magnitud		
2409025 (V0624) - Documentos normativos				1		
Actividades						
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Línea Base	Estado
				datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región.		
Objetivos Específicos						
Adelantar acciones para el mejoramiento de la infraestructura vial y de transporte para una movilidad sostenible y segura en la ciudad, promoviendo una conexión adecuada con la región						
Código	Metas Plan de Desarrollo					
2223	Lograr,9200000,Viaje(s),en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá					
Producto proyecto de inversión						
Denominación				Magnitud		
2409007 (V0624) - Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte				1		
Actividades						
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Línea Base	Estado
38317	Realizar	100	%	de la revisión y seguimiento a los proyectos relacionados con la infraestructura vial, de tránsito y transporte de la ciudad y la Región.		Vigente
Objetivos Específicos						
Implementar medidas de gestión de la demanda de transporte para la mitigación de las externalidades negativas, mejoramiento de la calidad del aire y promoción de formas más sostenibles de movilidad						
Código	Metas Plan de Desarrollo					
2223	Lograr,9200000,Viaje(s),en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá					
Producto proyecto de inversión						
Denominación				Magnitud		
2409008 (V0624) - Documentos de lineamientos técnicos				1		
Actividades						
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Línea Base	Estado
38318	Impulsar en	100	%	las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad		Vigente
Objetivos Específicos						
Fortalecer el sistema de transporte público en la ciudad y la región que preste un servicio más eficiente, accesible y sostenible						
Código	Metas Plan de Desarrollo					
2223	Lograr,9200000,Viaje(s),en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá					
Producto proyecto de inversión						
Denominación				Magnitud		
2409014 (V0624) - Documentos de planeación				1		
Actividades						
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Línea Base	Estado
38319	Realizar	100	%	de las actividades relacionadas para el mejoramiento en la prestación del servicio de transporte público de Bogotá y la Región		Vigente
7. FUENTES DE FINANCIACIÓN						
(Cifras en millones de pesos corrientes)						
Fuente de financiación		2023	2024	2025	2026	2027

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN						(Cifras en millones de pesos corrientes)	
Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027		
Recursos Distrito	\$ 0,00	\$ 13.289,37	\$ 36.815,72	\$ 40.355,89	\$ 47.543,99		
Totales	\$ 0,00	\$ 13.289,37	\$ 36.815,72	\$ 40.355,89	\$ 47.543,99		
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO						(Cifras en millones de pesos corrientes)	
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409012 (V0624) -	Adelantar el 100 % de las actividades relacionadas con el transporte de carga y logística para optimizar sus operaciones y movilidad en la ciudad y la Región	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 668,20	\$ 64,00	\$ 6.164,82	\$ 7.262,84
2409025 (V0624) -	Orientar en 100 % la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá	Mantenimiento, maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 319,99	\$ 289,00	\$ 420,02	\$ 494,83
2409025 (V0624) -	Desarrollar el 100 % de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región.	Transporte	\$ 0,00	\$ 90,32	\$ 148,99	\$ 131,00	\$ 154,33
2409014 (V0624) -	Realizar 100 % de las actividades relacionadas para el mejoramiento en la prestación del servicio de transporte público de Bogotá y la Región	Mano de Obra Calificada	\$ 0,00	\$ 67,90	\$ 1.727,22	\$ 254,70	\$ 300,06
2409008 (V0624) -	Impulsar en 100 % las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad	Materiales	\$ 0,00	\$ 600,00	\$ 600,00	\$ 120,07	\$ 141,45
2409025 (V0624) -	Desarrollar el 100 % de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 2.489,00	\$ 6.496,00	\$ 5.521,12	\$ 6.504,49
2409007 (V0624) -	Realizar 100 % de la revisión y seguimiento a los proyectos relacionados con la infraestructura vial, de tránsito y transporte de la ciudad y la Región.	Mano de Obra Calificada	\$ 0,00	\$ 216,35	\$ 2.469,27	\$ 405,02	\$ 477,16
2409008 (V0624) -	Impulsar en 100 % las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 148,67	\$ 118,00	\$ 1.308,07	\$ 1.541,05
2409064 (V0624) -	Implementar el 100 % de una estrategia para la promoción de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en Bogotá D.C	Mano de Obra Calificada	\$ 0,00	\$ 9,56	\$ 225,21	\$ 4.035,56	\$ 4.754,41

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409064 (V0624) -	Desarrollar el 100 % de las acciones dirigidas a la consolidación de la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 895,28	\$ 1.200,00	\$ 1.638,47	\$ 1.930,29
2409025 (V0624) -	Desarrollar el 100 % de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región.	Materiales	\$ 0,00	\$ 300,00	\$ 300,00	\$ 100,06	\$ 117,88
2409029 (V0624) -	Implementar el 100 % de una estrategia para lograr que el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la EDM 2023, se registren en la plataforma de Registro-Bici	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 148,53	\$ 0,00	\$ 4.588,68	\$ 5.406,06
2409029 (V0624) -	Implementar el 100 % de las actividades relacionadas con la movilidad activa de la ciudadanía en Bogotá	Mano de Obra Calificada	\$ 0,00	\$ 203,49	\$ 2.250,06	\$ 535,93	\$ 631,39
2409025 (V0624) -	Orientar en 100 % la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 45,00	\$ 71,62	\$ 100,06	\$ 117,88
2409014 (V0624) -	Realizar 100 % de las actividades relacionadas para el mejoramiento en la prestación del servicio de transporte público de Bogotá y la Región	Mantenimiento, maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 111,33	\$ 594,62	\$ 282,83	\$ 333,20
2409064 (V0624) -	Implementar el 100 % de las acciones para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones	Mano de Obra Calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 221,16	\$ 4.309,97	\$ 5.077,71
2409064 (V0624) -	Desarrollar el 100 % de las acciones dirigidas a la consolidación de la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá	Mano de Obra Calificada	\$ 0,00	\$ 31,79	\$ 445,45	\$ 89,51	\$ 105,45
2409025 (V0624) -	Orientar en 100 % la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá	Mano de Obra Calificada	\$ 0,00	\$ 1.942,21	\$ 4.200,65	\$ 4.509,39	\$ 5.312,56

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409025 (V0624) -	Desarrollar el 100 % de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región.	Mano de Obra Calificada	\$ 0,00	\$ 487,47	\$ 2.598,90	\$ 1.236,98	\$ 1.457,30
2409029 (V0624) -	Implementar el 100 % de una estrategia para lograr que el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la EDM 2023, se registren en la plataforma de Registro-Bici	Mano de Obra Calificada	\$ 0,00	\$ 8,43	\$ 320,16	\$ 657,54	\$ 774,67
2409029 (V0624) -	Implementar el 100 % de las actividades relacionadas con la movilidad activa de la ciudadanía en Bogotá	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 1.419,11	\$ 1.667,91	\$ 3.029,05	\$ 3.568,55
2409012 (V0624) -	Adelantar el 100 % de las actividades relacionadas con el transporte de carga y logística para optimizar sus operaciones y movilidad en la ciudad y la Región	Mano de Obra Calificada	\$ 0,00	\$ 19,21	\$ 137,98	\$ 14,12	\$ 16,64
2409064 (V0624) -	Implementar el 100 % de las acciones para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 3.000,00	\$ 532,69	\$ 627,58
2409008 (V0624) -	Impulsar en 100 % las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad	Mano de Obra Calificada	\$ 0,00	\$ 107,85	\$ 948,59	\$ 370,25	\$ 436,19
Totales			\$ 0,00	\$ 10.329,67	\$ 30.094,79	\$ 40.355,89	\$ 47.543,99

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	4183904	Mujeres
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
TPIEG(GID).Indirecto-C01.90.Transformación de imaginarios para la igualdad.	4183904	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
a. 0 - 5 (Primera infancia)	472881	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	231768	
Hombre (sexo)	241113	

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
b. 6 – 12 (Infancia)	478728	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	235054	
Hombre (sexo)	243674	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
c. 13 - 17 (Adolescencia)	478071	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	243161	
Mujer (sexo)	234910	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
d. 18 - 26 (Juventud)	2389810	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	564017	
Mujer (sexo)	559591	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
e. 27 - 59 (Adultez)	4721381	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	2186182	
Hombre (sexo)	2017586	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
f. 60 + Adelante (Envejecimiento y vejez)	1277593	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	538041	
Mujer (sexo)	739552	
Total Grupo Etario:	14002368	
Enfoque de género		
Sin información		
10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN		
Nivel Geográfico	Nombre	
Distrital	BOGOTÁ D.C.	



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto	Ana Milena Gómez Guzmán/Valentina Acuña			
Correo Electrónico	agomez/vacuna@movilidadbogota.gov.co			
Teléfono	3649400			
Cargo	Subsecretaria/Directora			
Área	Subsecretaría Política/ Dirección Planeación			
Fecha	07/06/2024			
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto	Fecha Cargue	03/09/2024	
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
2	Ley 2199_Por medio de la cual se	Congreso de la República	08/02/2022	Ley2199_Pormediodelacualse desarrolael
1	Ley 769_Por la cual se expide el Código	Congreso de la República	06/07/2022	Ley769_PorlacualseexpideelCódigoNacion
8	Acuerdo 663_Por medio del cual se crea	Concejo de Bogotá	03/03/2017	Acuerdo663_Pormediodelcualsecrealaestr
7	Acuerdo 79_Por el cual se adopta el	Concejo de Bogotá	20/01/2003	Acuerdo79_PorelcualseadoptaelEstatutoG
5	Ley 361_Por la cual se adopta el Estatuto	Congreso de la República	11/02/1997	Ley361_PorlacualseadoptaelEstatutoNacio
3	Ley 1955_Por el cual se establecen	Congreso de la República	25/05/2019	Ley1955_Porelcualseestablecenmedidasd
4	Ley 1801_Por medio de la cual se otorgan	Congreso de la República	07/03/2024	Ley1801_Pormediodelacualseotorganince
6	Acuerdo 836_Por el cual se dictan los	Concejo de Bogotá	10/03/2022	Acuerdo836_Porelcualse dictanlosprincipio
13. OBSERVACIONES				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
El proyecto esta acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027				
Observación				
La formulación del proyecto se realizó con base en los lineamientos de la MGA del DNP.				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	Julieth Rojas Betancour	Cargo	Jefe	
Teléfono	3649400	Correo	jrojas@movilidadbogota.gov.co	
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional	Fecha	07/06/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por