



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

1. IDENTIFICACIÓN				
Entidad	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad			
Proyecto	7974 Fortalecimiento de los procesos contravencionales asociados a las infracciones de normas de tránsito y transporte público en Bogotá D.C.			
Versión	9 del 03 de octubre de 2024			
Código BPIN	2024110010075			
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)			
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024			
Tipo de Proyecto	Servicios, Desarrollo y fortalecimiento institucional			
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución			
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN				
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura			
Nivel 1	5-Bogotá confía en su gobierno			
Nivel 2	39-Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana			
Política Pública	No Aplica			
POT	No Aplica			
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.				
Iniciativas ciudadanas				
Origen	Problemática o necesidad	Alternativa o solución	No. Radicado	Código
Ciudadanía	Migración	4		7974
Ciudadanía	Migración	4		7974
Ciudadanía	Migración	4		7974
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD				
Antecedentes La percepción negativa de la ciudadanía hacia la Secretaría Distrital de Movilidad se debe a la baja calidad de la infraestructura tecnológica y la falta de un sistema de información eficiente y transparente para gestionar infracciones de tránsito. Además, los recursos limitados, especialmente en cuanto a personal, que debe atender alrededor de 16 procesos diarios, contribuyen a esta percepción. Las causas indirectas incluyen la escasez de personal capacitado para manejar el volumen de casos y los equipos de trabajo encargados de llevar los procesos a decisión final dentro de los términos legales, realizando diversas etapas administrativas y atendiendo apelaciones y peticiones ciudadanas. La cantidad de procesos varía según el comportamiento de impugnación de las infracciones, mostrando una tendencia creciente. Los recursos tecnológicos obsoletos dificultan la gestión eficiente, faltando un sistema de información que garantice acceso transparente y en tiempo real a la información, y expedientes digitales accesibles en la nube. Estos problemas generan una percepción de ineficiencia y falta de transparencia en el proceso contravencional, disminuyendo la efectividad de las medidas de control y prevención en el transporte público, lo cual impacta negativamente en la confianza en las autoridades y en la seguridad vial.				
Situación Actual Actualmente la Entidad cuenta con 11 abogados de planta que llevan a cabo los procesos de impugnación y de acuerdo con los datos del Observatorio de Movilidad, la ciudadanía solicita al día aproximadamente 180 aperturas de impugnaciones, así las cosas, teniendo como promedio de dedicación de dos horas por cada proceso, cada abogado requeriría de 32 horas diarias para completar los procesos que llegan, sin poder dedicar tiempo a los demás procedimientos que requiere el Proceso Contravencional, únicamente las impugnaciones (Cifras tomadas del grupo PQRS de la Dirección de Atención a la Ciudadanía).				
Descripción del Universo El problema se mide con la cantidad de PQRS sobre temas contravencionales y de investigaciones al Transporte público recibidas, que en 2023 fueron 185.749 peticiones y en 2024 con corte 11 de marzo se han recibido cerca de 31.254 peticiones.				
Cuantificación del Universo	6604969 Persona(s)			
Localización del Univeso	Distrital			
Árbol de Problemas	7974-0113-Arbol7974.pdf(Archivo Adjunto)			
Fecha de Incorporación	23/09/2024			
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)				
Barrio				
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)				
Vereda				
Unidad de Planeamiento Local (UPL)	Todas las UPL			
5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO				
Fortalecer la prestación del servicio a la ciudadanía en los procesos contravencionales relacionados con la imposición de comparendos por infracciones a las normas de tránsito y transporte público implica Mejorar la percepción de la ciudadanía hacia la Secretaría Distrital de Movilidad mediante la resolución eficiente y transparente de asuntos contravencionales por infracciones a las normas de tránsito y transporte público.				

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

Para lograr este propósito, es esencial optimizar los recursos disponibles para la gestión eficiente de asuntos contravencionales por infracciones a las normas de tránsito y transporte público. Esto incluye Personal capacitado para manejar el volumen de casos, así como Recursos tecnológicos que facilitan la gestión eficiente de los casos.

Con lo anterior, se espera lograr una percepción de eficiencia y transparencia en el proceso contravencional y aumento de la efectividad de las medidas de control y prevención en el transporte público.

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Mejorar la percepción de la ciudadanía hacia la Secretaría Distrital de Movilidad mediante la resolución eficiente y transparente de asuntos contravencionales por infracciones a las normas de tránsito y transporte público.

Objetivos Específicos

Optimizar los recursos disponibles para la gestión eficiente de asuntos contravencionales por infracciones a las normas de tránsito y transporte público

Código

Metas Plan de Desarrollo

2340

Desarrollar el 100% de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad

Producto proyecto de inversión

Denominación				Magnitud		
4599029 (V0624) - Servicio de integración de la oferta pública				1		
Actividades						
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Línea Base	Estado
33527	Implementar	100	Por ciento	del Sistema de información Contravencional preciso, confiable y oportuno		Vigente
34071	Fallar	80	Por ciento	de los procesos contravencionales que se encuentran en términos durante la vigencia		Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	\$ 0,00	\$ 17.474,33	\$ 40.454,47	\$ 41.668,11	\$ 42.918,15
Totales	\$ 0,00	\$ 17.474,33	\$ 40.454,47	\$ 41.668,11	\$ 42.918,15

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4599029 (V0624) -	Fallar 80 Por ciento de los procesos contravencionales que se encuentran en términos durante la vigencia	O232010100502030101_Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 1.160,75	\$ 8.954,16	\$ 9.510,79	\$ 10.084,11
4599029 (V0624) -	Implementar 100 Por ciento del Sistema de información Contravencional preciso, confiable y oportuno	O232010100502030101_Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 9.028,14	\$ 9.500,00	\$ 9.500,00	\$ 9.500,00
4599029 (V0624) -	Implementar 100 Por ciento del Sistema de información Contravencional preciso, confiable y oportuno	Mano de Obra Calificada	\$ 0,00	\$ 136,06	\$ 850,00	\$ 875,50	\$ 901,76
4599029 (V0624) -	Fallar 80 Por ciento de los procesos contravencionales que se encuentran en términos durante la vigencia	Servicios inmobiliarios	\$ 0,00	\$ 345,26	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
4599029 (V0624) -	Fallar 80 Por ciento de los procesos contravencionales que se encuentran en términos durante la vigencia	Transporte	\$ 0,00	\$ 478,56	\$ 942,45	\$ 970,72	\$ 999,85
4599029 (V0624) -	Fallar 80 Por ciento de los procesos contravencionales que se encuentran en términos durante la vigencia	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 100,00	\$ 100,00	\$ 100,00
4599029 (V0624) -	Fallar 80 Por ciento de los procesos contravencionales que se encuentran en términos durante la vigencia	Mano de Obra Calificada	\$ 0,00	\$ 6.325,57	\$ 20.107,86	\$ 20.711,10	\$ 21.332,43

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
Totales			\$ 0,00	\$ 17.474,33	\$ 40.454,47	\$ 41.668,11	\$ 42.918,15

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)		Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)		Vigencias Futuras:		
Año	Valor	Año	Valor	Acto Administrativo	Número	Fecha
		2028	\$ 0,00			

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
c. 13 - 17 (Adolescencia)	98536	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	48775	
Hombre (sexo)	49761	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
d. 18 - 26 (Juventud)	268105	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	133924	
Mujer (sexo)	134181	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
e. 27 - 59 (Adultez)	630207	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	278697	
Mujer (sexo)	351510	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
f. 60 + Adelante (Envejecimiento y vejez)	248684	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	104730	
Mujer (sexo)	143954	
Total Grupo Etario:	1245532	

Enfoque de género
Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	
Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto	ANA MARÍA CORREDOR YUNIS			
Correo Electrónico	acorredor@movilidadbogota.gov.co			
Teléfono	3649400			
Cargo	Directora			
Área	DIATT			
Fecha	07/06/2024			
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	7974-0113-	Fecha Cargue	23/09/2024	
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
2	Informe de Gestión y Resultados	SDM	31/12/2023	Informe de Gestión y Resultados.PDF
3	Informe de Empalme de Gestión y	SDM	31/12/2023	Informe de Empalme de Gestión y Desempeño
4	El procedimiento administrativo	Revista Doctrina Distrital, Alcaldía Mayor de Bogotá.	20/04/2021	El procedimiento administrativo
1	Proyecciones de población desagregadas	DANE	22/03/2023	Proyecciones de población desagregadas po
13. OBSERVACIONES				
El proyecto está acorde con los lineamientos del DNP en MGA.				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
El proyecto es acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027, así como con la misionalidad de la Secretaría Distrital de Movilidad.				
Observación				
El proyecto está acorde con los lineamientos del DNP en MGA.				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	Faindry Julieth Rojas Betancour	Cargo	Jefe de Oficina	
Teléfono	3649400	Correo	jrojas@movilidadbogota.gov.co	
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional	Fecha	07/06/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por