

ANEXO E FORMATO SISTEMATIZACION DIALOGO CIUDADANO VIRTUAL

PREGUNTA: ¿cómo trabaja el Distrito para que el sector de Patio Bonito tenga cubrimiento en rutas de transporte? en la actualidad no hay suficientes rutas.

Respetados Usuarios:

TRANSMILENIO S.A, como entidad del Distrito, es el Ente Gestor del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP y debe velar por su correcta operación para atender con calidad, eficiencia y sostenibilidad la demanda de transporte público en la ciudad de Bogotá D.C. De acuerdo con lo anterior, la Entidad mantiene un continuo seguimiento a la operación de las empresas a cargo de la operación del modelo Sistema Integrado de Transporte Público - SITP.

Por lo enunciado, en la actualidad, TRANSMILENIO S.A. avanza en el desarrollo de un plan estratégico, el cual involucra aspectos técnicos, jurídicos y económicos que, en todo caso, tienen como principio mejorar el servicio ofertado a los usuarios del transporte público.

Entre las acciones que se están desarrollando en el plan estratégico se encuentran:

- Estructuración, desarrollo y adjudicación de un proceso licitatorio que busca garantizar la oferta de rutas bajo el sistema integrado en las zonas hoy desatendidas por la red de servicios del SITP.
- Definición del rediseño y del proceso de optimización denominado la Reingeniería del Sistema, el cual entre otros aspectos, contempló la evaluación de una reestructuración integral de los servicios de la operación zonal con el fin de completar el tendido de red zonal actual, mejorar la pertinencia y calidad de las rutas operadas, aumentar la regularidad y puntualidad de las mismas, disminuir el tiempo de trayecto promedio de los usuarios, mejorar la repartición de carga entre diferentes componentes del sistema, adaptarlo a cambios futuros en la movilidad de la ciudad teniendo en consideración los proyectos de nuevas troncales, metro y otras infraestructuras evocadas en la operación troncal y contempladas dentro del Plan de Desarrollo 2016-2020 Bogotá mejor para todos.
- Renegociación de los contratos con los seis concesionarios del sistema, de acuerdo con los lineamientos definidos en las mesas de trabajo adelantadas ante la Procuraduría General de la Nación. Es importante precisar que lo evaluado en dichas mesas de trabajo motivó la suscripción de un Otrosí con los concesionarios SITP, el cual tienen como principales objetivos la sostenibilidad del Sistema, así como la mejora generalizada del servicio.

Es así que el 29 de mayo del 2019, la Entidad y los operadores del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP, firmaron el Otrosí, como parte de la renegociación de los contratos con los concesionarios de fase III y una vez empiecen a cumplirse los acuerdos suscritos, se espera de manera gradual una mejora en la calidad del servicio, regularidad de los intervalos, satisfacción de los usuarios, mejoras a la flota y medidas contra la evasión del pago, entre otros factores propios de la operación.

En lo que refiere a las rutas de Patio Bonito, se informa que se revisó la base de datos georreferenciada con que cuenta TRANSMILENIO S.A., encontrando que en la actualidad existen 30 rutas urbanas y una (1) ruta alimentadora, que brindan cobertura a la UPZ 82, las cuales se listan en la Tabla 1 y se presentan en la Figura 1.

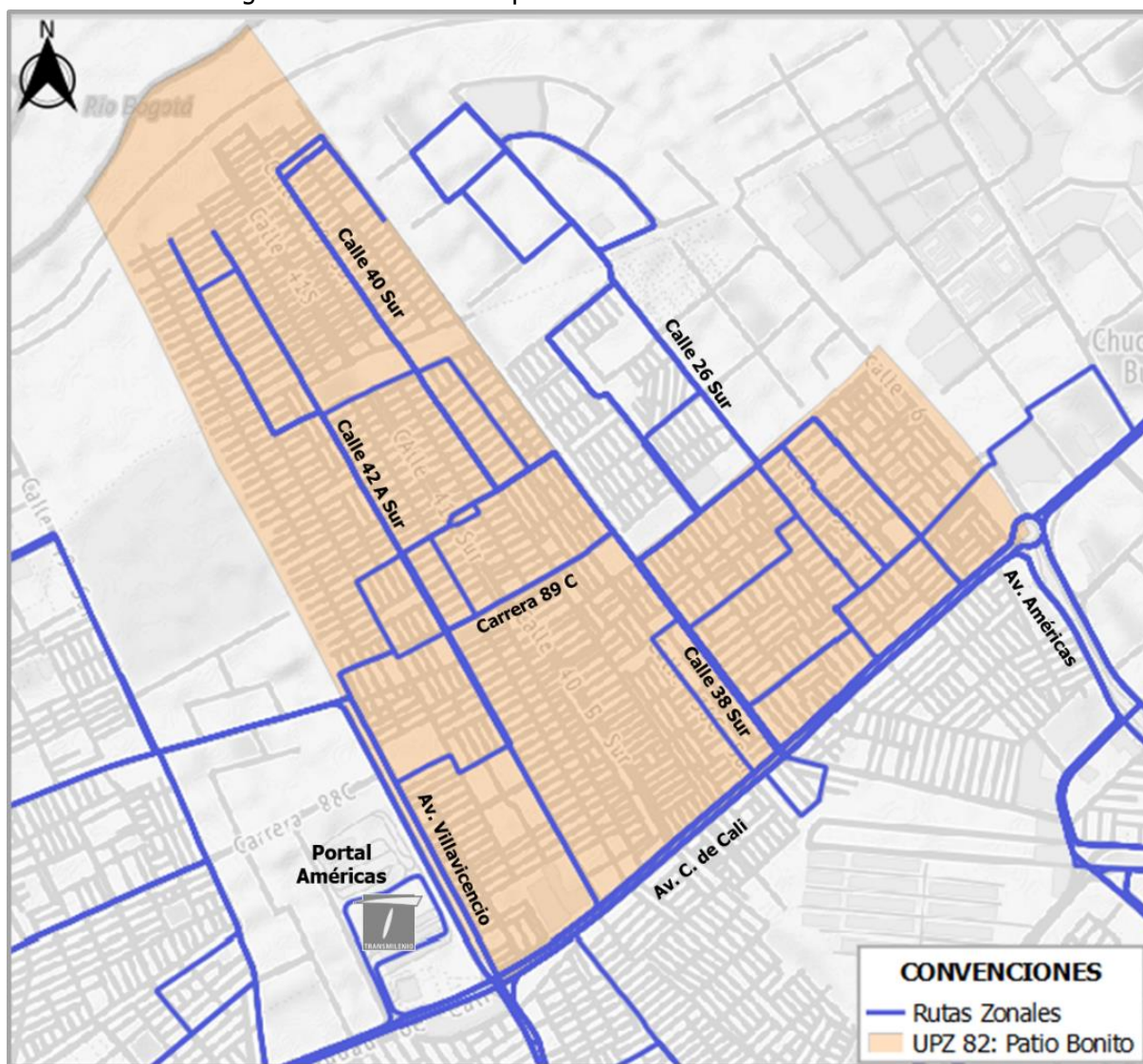
Tabla 1. Rutas zonales que atienden la UPZ 82: Patio Bonito.

Nº	RUTA	DENOMINACIÓN	TIPO	ORIGEN	DESTINO
1	111	METROVIVIENDA - SAN RAFAEL SUR ORIENTAL	Urbana	Kennedy	San Cristóbal
2	113B	VILLA ALEXANDRA - GERMANIA	Urbana	Kennedy	Neutra
3	132	METROVIVIENDA - CHAPINERO CENTRAL	Urbana	Bosa	Neutra
4	14	BETANIA - CHAPINERO CENTRAL	Urbana	Kennedy	Neutra
5	148	VILLA TERESITA - DOÑA LILIANA	Urbana	San Cristóbal	Engativá
6	15	BRASIL - MARLY	Urbana	Kennedy	Neutra
7	188	BOSA SANTAFE - PALOQUEMAO	Urbana	Kennedy	Neutra
8	265	TIERRA BUENA - CHICO NORTE	Urbana	Kennedy	Neutra
9	270	RIVERAS DE OCCIDENTE - LA ESTRELLITA	Urbana	Kennedy	Usaquén
10	291	LIJACA - TIERRA BUENA	Urbana	Kennedy	Usaquén
11	39	PALMITAS - DIANA TURBAY	Urbana	Usme	Kennedy
12	593	METROVIVIENDA - CHICÓ	Urbana	Kennedy	Neutra
13	603B	PATIO BONITO - GERMANIA	Urbana	Kennedy	Neutra
14	7	CONSUELO - PALMITAS	Urbana	Kennedy	San Cristóbal
15	722	PALMITAS - SAN CRISTOBAL NORTE	Urbana	Kennedy	Usaquén
16	733	TIERRA BUENA - SAN CARLOS	Urbana	Kennedy	Ciudad Bolívar
17	738	JAZMIN OCCIDENTAL - SAN CRISTOBAL SUR	Urbana	Kennedy	San Cristóbal
18	787A	METROVIVIENDA - TEUSAQUILLO	Urbana	Bosa	Neutra
19	9-4	PATIO BONITO	Alimentador	Bosa	Bosa
20	910	LA RIVERA - USME PUEBLO	Urbana	Kennedy	Usme
21	912	LA RIVERA - LIJACA	Urbana	Kennedy	Usaquén
22	927	BOSA SAN JOSE - BACHUE	Urbana	Bosa	Calle 80
23	94	BOSA SAN DIEGO - SUBA CORPAS	Urbana	Bosa	Suba Centro

Nº	ruta	DENOMINACIÓN	TIPO	ORIGEN	DESTINO
24	953	TIERRA BUENA - LA FISCALA ALTA	Urbana	Kennedy	Usme
25	C135	BOSA SAN JOSE - GERMANIA	Urbana	Bosa	Neutra
26	C201	PARAISO - PATIO BONITO	Urbana	Kennedy	Ciudad Bolívar
27	C33A	TIERRA BUENA - CC ANDINO	Urbana	Kennedy	Neutra
28	T30A	DOÑA LILIANA - PATIO BONITO	Urbana	San Cristóbal	Kennedy
29	T30B	PATIO BONITO - TIHUAQUE	Urbana	San Cristóbal	Kennedy
30	T38	METROVIVIENDA – ESTACION MODELIA	Urbana	Kennedy	Engativá
31	T54	TIERRA BUENA - EST. BIBLIOTECA TINTAL	Urbana	Kennedy	Kennedy

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Figura 1. Rutas zonales que atienden la UPZ 82: Patio Bonito.



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

PREGUNTA: Hace falta un alimentador hacia la 80 para el barrio Simón Bolívar.

El SITP se definió como un sistema de rutas jerarquizadas que se complementan de acuerdo con sus características, diseñado para dar cubrimiento total de transporte en la ciudad y permitir el desplazamiento de los usuarios sin importar su origen o destino de viaje a partir de la combinación de servicios.

De ahí, que a través del Sistema se ofrece al usuario diferentes alternativas de conexión para transportarse entre un origen y un destino, mediante la utilización de una ruta o la combinación de distintas rutas disponibles en el sistema.

Una vez revisada la base de datos georreferenciada con que cuenta la Entidad, se evidenció que actualmente las rutas zonales T63 "San Luís - Terminal Norte" y 621 "Bachué - Santo Domingo", que transitan por la Av. Carrera 68 y la Av. Calle 72, respectivamente, brindan cobertura a los usuarios del barrio Simón Bolívar a lo largo de su trazado en una franja de 400 metros de ancho a cada lado de su recorrido, permitiendo la conexión con diferentes estaciones del sistema TransMilenio de la troncal Calle 80, haciendo uso del transbordo (Ver Figura 1).

Estos servicios urbanos se encuentran descritos en la Tabla 1 y se pueden observar en las Figuras 1 y 2.

Tabla 1. Listado de rutas zonales que dan cobertura al barrio Simón Bolívar y que permiten la conexión con estaciones de la troncal Calle 80 del sistema TransMilenio.

Nº	RUTA	NOMBRE	CONEXIÓN MEDIANTE TRANSBORDO CON LA ESTACIÓN
1	T63	San Luís - Terminal Norte	Av. 68
			Las Ferias
2	621	Bachué - Santo Domingo	Minuto de Dios

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Es importante destacar que, el SITP permite la conexión operacional entre rutas, a través de una tarifa diferencial, es decir, que desde cualquier tipo de servicio del SITP (troncal, urbano, complementario o especial), se pueden realizar transbordos a tarifas diferenciales dentro de una ventana de tiempo de 95 minutos, que permite a los usuarios realizar varios viajes con diferentes conexiones.

Debe tenerse en cuenta además, que actualmente la tarifa de transbordos de una ruta troncal del sistema TransMilenio a una ruta zonal (urbana, complementaria y especial), así como entre rutas zonales es de \$0 y de una ruta zonal a una ruta troncal es de \$200. De otra parte, el valor

actual del pasaje para servicios troncales es de \$2.400, y de \$2.200 para los servicios zonales. Cabe aclarar que lo anterior aplica sólo para usuarios con tarjeta *tullave* personalizada.

En consecuencia, los usuarios de las rutas zonales T63 "San Luís - Terminal Norte" y 621 "Bachué - Santo Domingo", cancelan un valor de dos mil doscientos pesos (\$2.200) al subir a los buses, y doscientos pesos (\$200) adicionales al realizar el ingreso al componente troncal (transbordo) en las estaciones de Av. 68, Las Ferias o Minuto de Dios, dependiendo del servicio que se aborde, con lo cual cancelan en total dos mil cuatrocientos pesos (\$2.400). Este valor, es el mismo que actualmente paga un usuario al ingresar al componente troncal, desde una ruta alimentadora.

Figura 1. Trazado y cobertura de la ruta zonal T63 "San Luís - Terminal Norte".



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
TRANSMILENIO S.A.



Fuente: <https://www.transmilenio.gov.co/Rutas/urbanas/info/transmilenio/media/MapaRuta743.png>

R-DA-005 Enero de 2016

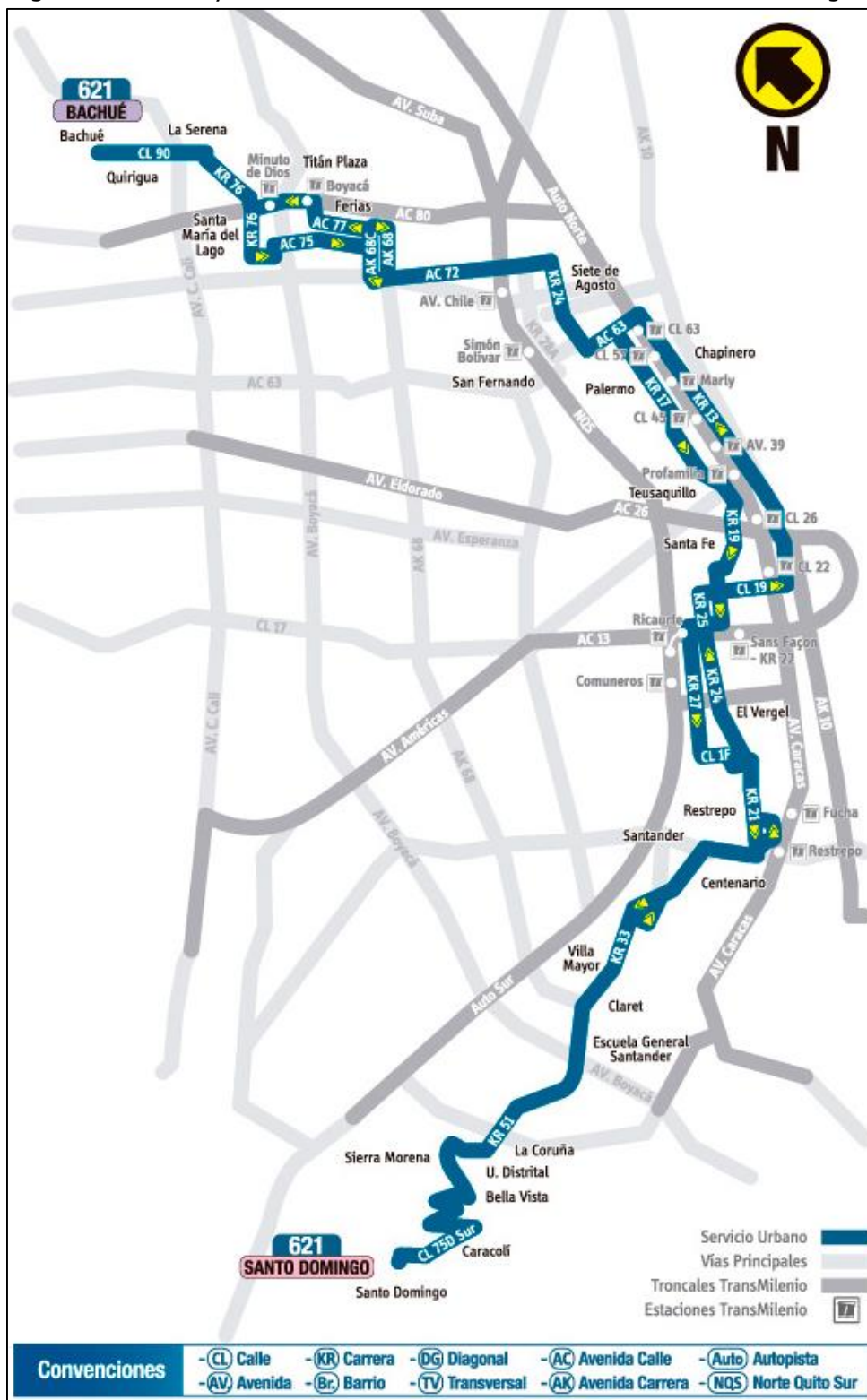
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3249870-80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4823304



Página 6 de 8

**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

Figura 2. Trazado y cobertura de la ruta zonal 621 "Bachué- Santo Domingo".



Fuente: <https://www.transmilenio.gov.co/Rutas/urbanas/info/transmilenio/media/MapaRuta89.jpg>



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
TRANSMILENIO S.A.

Proyectó: Diego Merlo Arias - Contratista Subgerencia Técnica y de Servicios
Martha Santacruz - Contratista Subgerencia Técnica y de Servicios
William Fernando Viasús - Contratista Subgerencia Técnica y de Servicios

Revisó: Edna del Pilar Rodríguez - Profesional Especializada - Subgerencia Técnica y de Servicios
Josue Cala - Profesional Especializado - Subgerencia Técnica y de Servicios

Aprobó: Felipe Ramírez - Subgerente Técnico y de Servicios

Código: 804

R-DA-005 Enero de 2016

Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3249870-80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4823304



Página 8 de 8

**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**