

|                                                                                                                                                                                                |                                                                              |     |                                                   |               |        |     |                       |                      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                 |            |                 |                       |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------|---------------|--------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------|-----------------|-----------------------|--------------------|
| <div></div> <div>ALCALDÍA MAYOR<br/>DE BOGOTÁ D.C.<br/>MOVILIDAD</div> <div>Secretaría de Movilidad</div>      | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG                 |     |                                                   |               |        |     |                       |                      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                 |            |                 |                       |                    |
|                                                                                                                                                                                                | PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE               |     |                                                   |               |        |     |                       |                      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                 |            |                 |                       |                    |
|                                                                                                                                                                                                | Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos (COOS) |     |                                                   |               |        |     |                       |                      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                 |            |                 |                       |                    |
|                                                                                                                                                                                                | CÓDIGO: PM02-PR01-F03                                                        |     |                                                   |               |        |     |                       |                      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | VERSIÓN: 1.0                    |            |                 |                       |                    |
| <div>COOS No. 23 - JUNIO 04 DE 2020</div> <div>ADICIONAL 1 (Publicado el 08 de Junio de 2020)</div> <div>SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO</div> |                                                                              |     |                                                   |               |        |     |                       |                      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                 |            |                 |                       |                    |
| No.                                                                                                                                                                                            | DIRECCIÓN DE LA OBRA                                                         |     | CONTRATISTA<br>BENEFICIARIO DE LA LIC.<br>DE EXC. | REDES AFECTAR | FECHA  |     | HORARIO DE<br>TRABAJO | HORARIO DE<br>CIERRE | LIC. EXC.             | OBSERVACIONES SDM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | OBSERVACIONES IDU               | AUTORIZADO | LOCALIDAD       | ING RESPONSABLE       | No RADICADO<br>SDM |
|                                                                                                                                                                                                | INICIO                                                                       | FIN |                                                   |               | INICIO | FIN |                       |                      |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                 |            |                 |                       |                    |
| 6117                                                                                                                                                                                           | KR 22 No 22 39                                                               |     | TECNOGAS LTDA                                     | GAS NATURAL   | -      | -   | -                     | -                    | 209-2018-<br>RES-2181 | LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN COSTADO OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE CANALIZACION DE RED A CIELO ABIERTO Y CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL PARA IMPLEMENTACION DE SENDERO PEATONAL Y ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE, TENIENDO EN CUENTA QUE NO SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES ENVIADAS POR CORREO ELECTRONICO EL 22 DE MAY: 1) PRESENTAR CRONOGRAMA DE OBRA. 2) SE DEBE CUMPLIR A CABALIDAD 2.2.5, 2.2.6.9, 2.2.6.10 DEL CONCEPTO TECNICO No 16 DE LA SDM. | PMT NO<br>AUTORIZADO<br>POR SDM | NO         | LOS<br>MARTIRES | NASLY L.<br>GUZMAN B. | 73095-2020         |

**NORMATIVIDAD**  
El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

**A. ESPACIO PÚBLICO**  
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre"; Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

**B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS**  
Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012"  
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"  
Decreto 690 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

**NOTA**  
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.  
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.  
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.  
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.  
5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.  
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.  
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de señalización vial vigente.  
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

**ING. MARCELA NEIRA MEDINA**  
Directora de Ingeniería de Tránsito  
**SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD**

**ING. MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ**  
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito  
**SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD**  
**Los PMT señalados con \* no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora**

**IDU: Toda intervención deberá contar con licencia de excavación vigente y cumplir con las observaciones particulares.**