



ESTRATEGIA DE RENDICIÓN DE CUENTAS LOCALES GESTIÓN 2025

Localidad de Suba



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

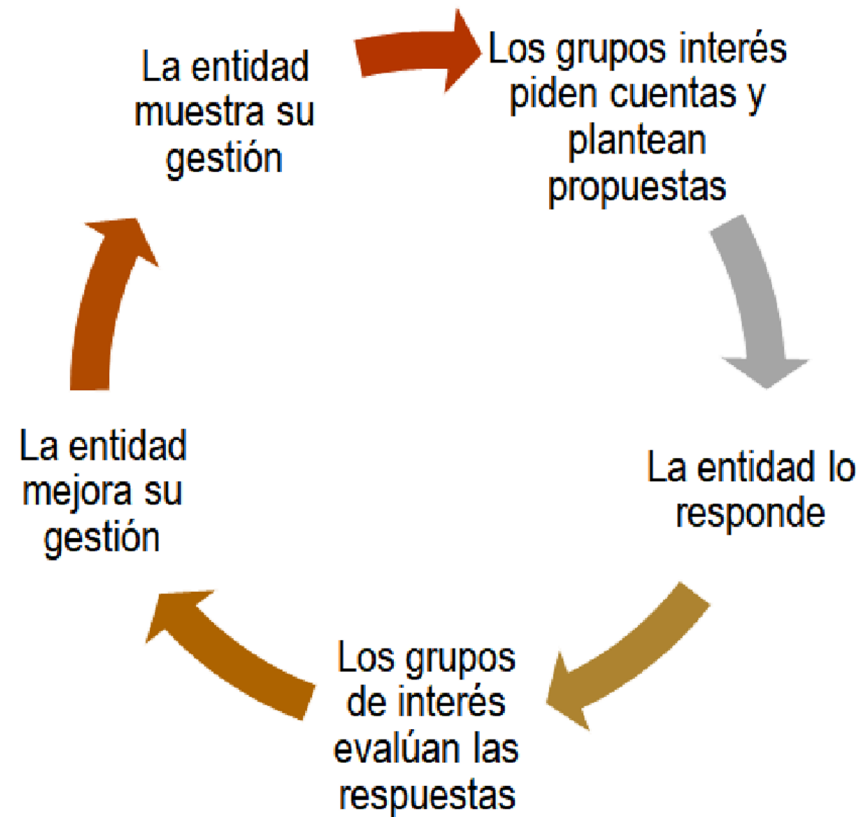


Seguimiento PQRS 2024 y 2025

Rad. 202414000188353 Para Subsecretaria de política a la movilidad		SUBA	AUDIENCIA PUBLICA	16/10/2024	08/10/2024	Rad.202422200208993 Respuesta Subdirección de Transporte Privado.	ENTREGADO	m
Rad. 202414000188393 Para Bicicleta y Peatón		SUBA	AUDIENCIA PUBLICA	08/10/2024	08/10/2024	Rad. 202422300204113 Respuesta Subdirección Bicicleta y Peatón	ENTREGADO	l.com
Rad.202414000188373 Subdirección Control Tránsito y Transporte		SUBA	AUDIENCIA PUBLICA	3/10/2024	08/10/2024	Rad.202432300198983 Respuesta Subdirección de Control Tránsito y Transporte	ENTREGADO	hotmail.com
Rad.202414000188373 Subdirección Control Tránsito y Transporte		SUBA	AUDIENCIA PUBLICA	3/10/2024	08/10/2024	Rad.202432300198983 Respuesta Subdirección de Control Tránsito y Transporte	ENTREGADO	h
Rad. 202414000188363 Para Transporte Privado		SUBA	AUDIENCIA PUBLICA	08/10/2024	08/10/2024	Rad. 202422200203983 Respuesta Subdirección de transporte Privado	ENTREGADO	hotmail.com
Rad. 202414000188333 Subdirección de Señalización	A	SUBA	AUDIENCIA PUBLICA	1/10/2024	08/10/2024	Rad. 202431100196843 Respuesta Subdirección de Señalización	ENTREGADO	m
Rad. 202414000188333 Subdirección de Señalización		SUBA	AUDIENCIA PUBLICA	1/10/2024	08/10/2024	Rad. 202431100196843 Respuesta Subdirección de Señalización	ENTREGADO	hotmail.com

¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).



Rendición de Cuentas

del Nodo Sector Movilidad Distrital



CONTENIDO

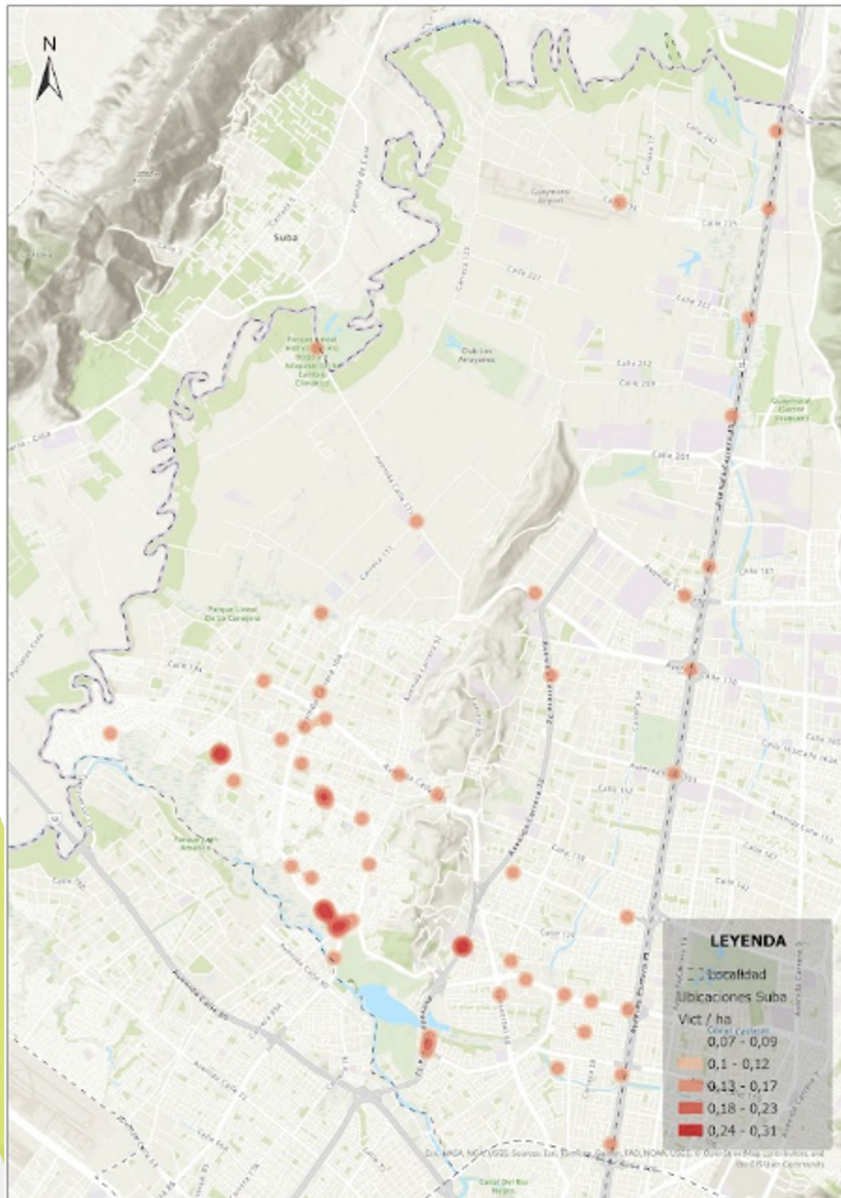
1. Inversión Presupuestal
2. Siniestralidad vial
3. Niñas y niños primero
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Planes de Manejo de Tránsito
8. Gestión Social
9. Dirección de Inteligencia para la Movilidad
10. Transparencia

1. Inversión Presupuestal 2025

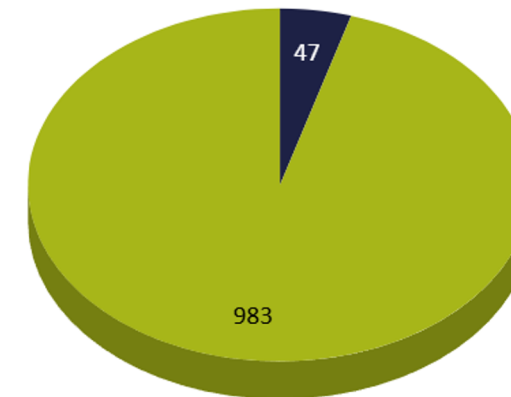
Plan de Desarrollo 2024-2027 (Bogotá Camina Segura)

PROYECTOS	RESERVA-EJECUTADO	VIGENCIA-EJECUTADO
PDD 2024-2027		
7998-Implementar 60km de mantenimiento de señalización y/o demarcación en cicloinfraestructura en la ciudad	\$ 562.916.200	\$ 558.558.656
8001-Consolidación de las intervenciones en el espacio público para el mejoramiento de las condiciones de movilidad y seguridad vial en los corredores y puntos estratégicos en Bogotá D.C.	\$ 961.351.728	\$ 961.141.717
7996-Fortalecimiento del programa niñas y niños primero para mejorar la seguridad vial y la confianza en el camino al colegio en Bogotá D.C.	\$ 3.371.532.182	\$ 3.367.875.681
TOTAL	\$ 4.895.800.110,00	\$ 4.887.576.054,00
* Fuente SEDPLAN, Plan desarrollo 2024-2027.		

2. Siniestralidad Vial



En el año 2025, la Localidad de Suba reportó un total de **1.030** siniestros graves de tránsito, con al menos un lesionado o víctima fatal (47), con una disminución del **9,6%** respecto al numero de fallecidos del año 2024 (52).



● Con Muertos ● Con Heridos

En la localidad de Suba se registró una concentración de siniestros de tránsito en los siguientes corredores viales:

- Av. Ciudad de Cali, entre Calle 99 y Calle 148.
- Av. Boyacá, entre Av. Calle 116 y Calle 170.
- Autopista Norte, entre Av. Calle 100 y Calle 245.

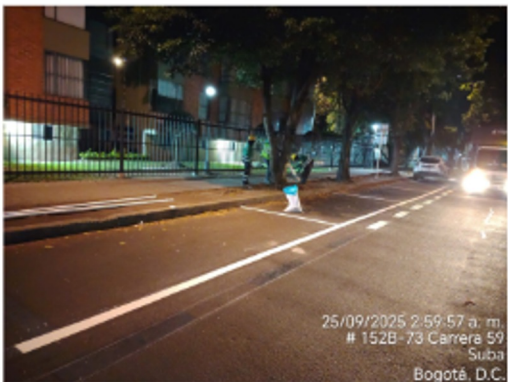
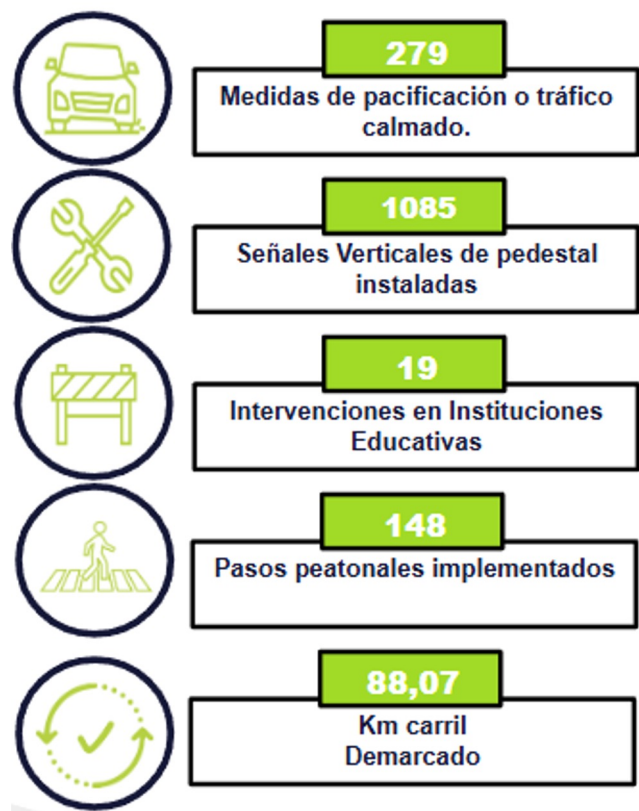
3. Niñas y niños primero



PROGRAMA BENEFIC.	CIEMPIÉS	al colegio EN BICI	BICI PARCEROS	GUARDA CAMINOS
NIÑOS	571	469	1.434	287
VIAJES	111.978	93.701	150.768	N/A
COLEGIOS	6	9	18	1
RUTAS POLÍGONOS /	11	14	4	N/A

4. Señalización

Busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C.
En Suba durante el año 2025 se realizó lo siguiente:



5. Semaforización

Durante el año 2025, en el distrito se implementaron **14** intersecciones nuevas y **45** intersecciones se complementaron con nuevos dispositivos de señalización.



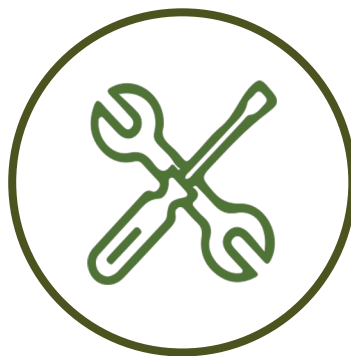
1472

MTTO-Correctivo



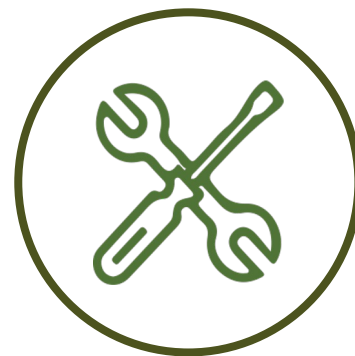
936

MTTO- Preventivo



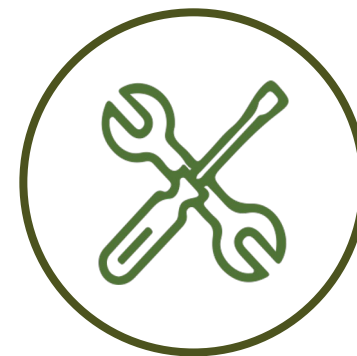
25

Optimizaciones



53

Apoyos a PMT

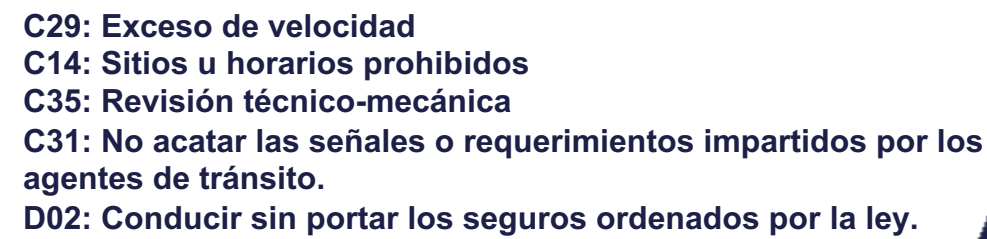


11

Intersecciones
Nuevas

Rendición de Cuentas

del Nodo Sector Movilidad Distrital

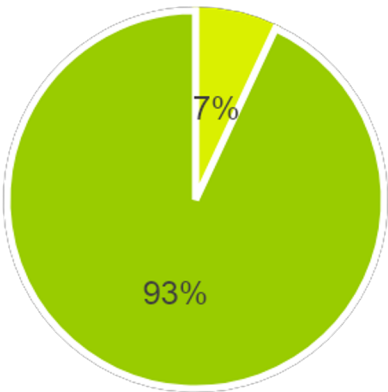


7. Planes de Manejo de Tránsito

En Suba en el 2025 se atendieron **3.025** solicitudes de PMT que equivalen al 7% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 89% son PMT para obras de infraestructura y 11% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

40.434 PMT's Bogotá

PMT ATENDIDOS



■ SUBA ■ BOGOTÁ



PMT atendidos



PMT para obras de infraestructura



PMT para obras de infraestructura de servicios públicos

* COI: Consolidado de obras de infraestructura
** COSS: Consolidado de obras de Infraestructura de servicios públicos.

8. Gestión Social

La Oficina de Gestión Social a través de los Equipos Locales de Movilidad - EGSL, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En la localidad de Suba durante el 2025 se realizaron **717** actividades con la participación de **5.069** ciudadanos, discriminadas en las siguientes líneas de acción:

Gestión Social de las Políticas Públicas

Actividades realizadas: **10**

Ciudadanía participante: **89**

Gestión Social de Proyectos

Actividades realizadas: **17**

Ciudadanía participante: **225**

Rendición de Cuentas Locales

Actividades realizadas: **3**

Ciudadanía participante: **45**

Gestión Social Territorial

Actividades realizadas: **687**

Ciudadanía participante: **4,710**

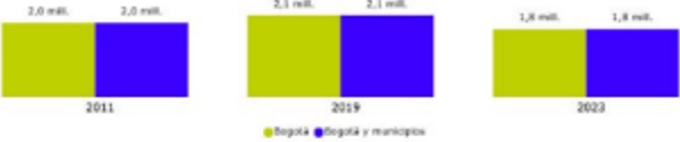


9. Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Viajes diarios:	1.778.146
Tiempo de viaje promedio:	47 minutos
Modos de transporte:	53% viajes en modos sostenibles
Principal motivo de viaje:	Trabajar con el 37%

**Nota: La Encuesta de Movilidad tiene periodicidad cuatrienal; por esta razón, la información más reciente corresponde al año 2023.*

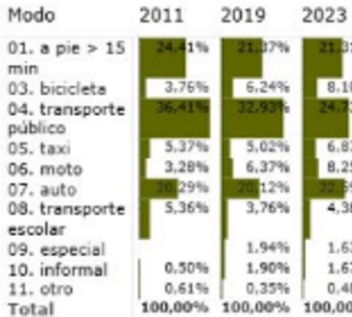
Viajes día hábil por año y ubicación del hogar*



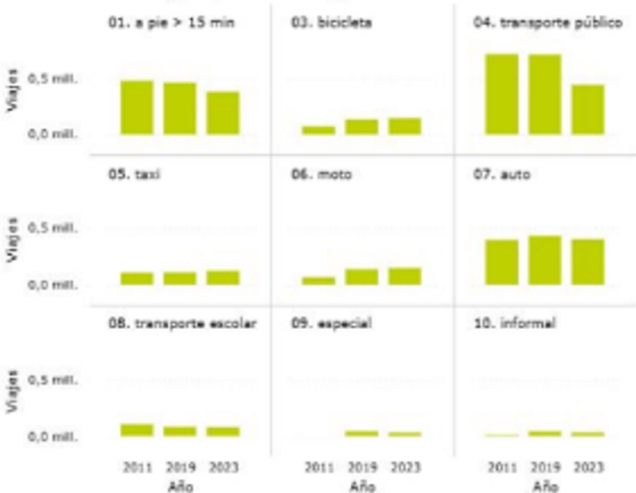
Duración promedio de viaje (minutos) por año y ubicación del hogar



Partición de modos por año



Número de viajes por modo y año



10. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

Información mínima obligatoria	
1.	Información de la entidad
2.	Normativa
3.	Contratación
4.	Planeación, Presupuesto e Informes
5.	Trámites
6.	Participa
7.	Datos abiertos
8.	Información específica para Grupos de Interés
9.	Obligación de reporte de información

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad:
<https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdqs>

2. Correo Institucional: Bogotá te escucha

3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>

2. Twitter: <https://twitter.com/SectorMovilidad>

3. Instagram: <https://www.instagram.com/sectormovilidad/>

Canal Presencial:

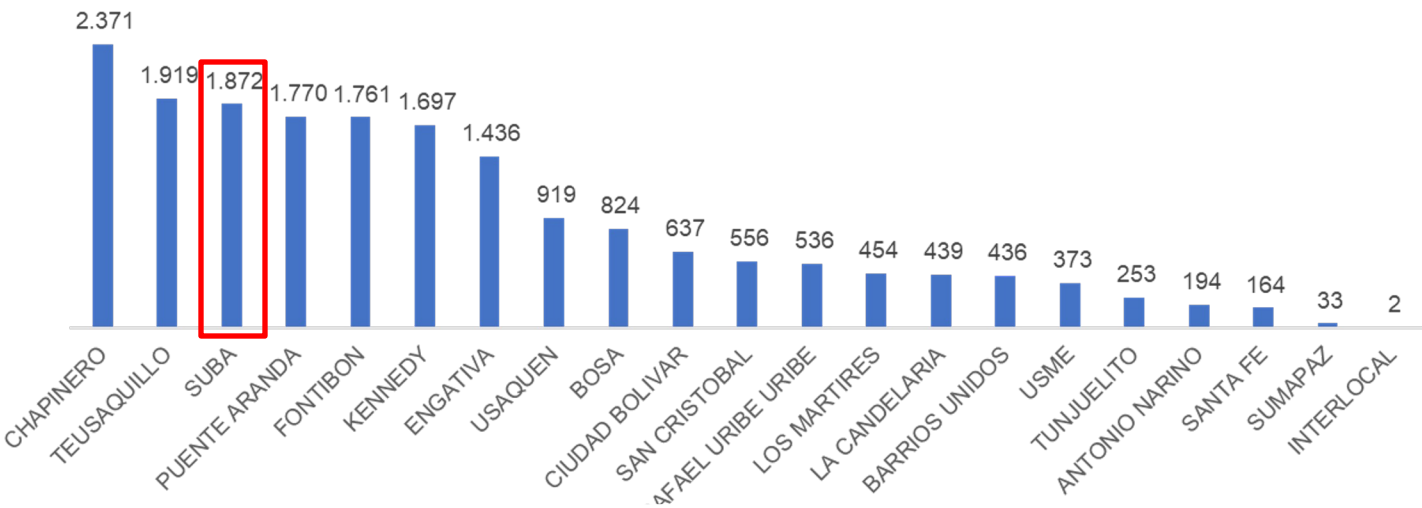
1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao

2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados todas las Alcaldías Locales.

3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Engativá, Bosa y Fontibón.

10. Transparencia

PARTICIPACIÓN POR LOCALIDAD EN LAS PETICIONES PQRS RADICADAS 2025



Ciudadanos Atendidos por Localidad ORVI-2025

CENTRO DE ORIENTACIÓN PARA VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES - ORVI





GRACIAS



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

