



ESTRATEGIA DE RENDICIÓN DE CUENTAS LOCALES GESTIÓN 2025

Localidad Puente Aranda



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Seguimiento PQRS 2024 Y 2025

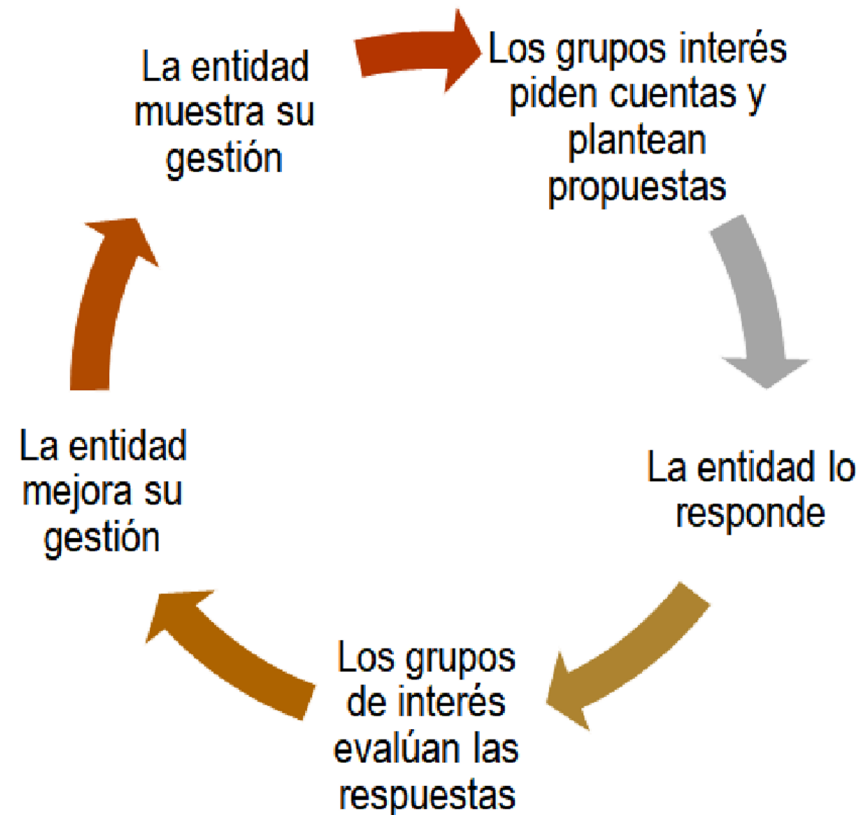
Rad.202414000160413 para Subdirección Control Tránsito y Transporte		PUENTE ARANDA	AUDIENCIA PÚBLICA	26/08/2024	04 09 2024	Rad.202432300165873Respuesta Subdirección de Control Tránsito y Transporte	ENTREGA DO		26/08/2024 Se envía respuesta al CLm y a la ciudadana de la SCTT
Rad.202414000160393Para Subdirección de Señalización		PUENTE ARANDA	AUDIENCIA PÚBLICA	28/08/2024	04 09 2024	Rad. 202431100167843 Respuesta Subdirección de Señalización	ENTREGA DO		28/08/2024 Se envía respuesta emitida por la Subdirección de Señalización a la ciudadana y al CLm

Seguimiento PQRS 2024 Y 2025

3525172025	Subdirección de Señalización	Radicado 3525172025.pdf			AUDIENCIA PÚBLICA	PUENTE ARANDA	8/08/2025	4/08/2025	2025311086593 31	RESPUESTA Radicado 3525172025.pdf
3525402025	Subdirección de Semaforización	Radicado 3525402025.pdf			AUDIENCIA PÚBLICA	PUENTE ARANDA	8/08/2025	31/07/2025	2025322086095 21	Respuesta Radicado 3525402025.pdf
3525532025	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Radicado 3525532025.pdf			AUDIENCIA PÚBLICA	PUENTE ARANDA	8/08/2025	22/07/2025	2025323084014 91	Respuesta Radicado 3525532025.pdf
3525692025	Subdirección de Señalización	Radicado 3525692025.pdf	JUAN LUIS CASTELLANOS		AUDIENCIA PÚBLICA	PUENTE ARANDA	8/08/2025	5/08/2025	2025311086965 71	RESPUESTA Radicado 3525692025.pdf
3526252025	Subdirección de Señalización	Radicado 3526252025.pdf	ALEJANDRO LOPEZ		AUDIENCIA PÚBLICA	PUENTE ARANDA	8/08/2025	29/07/2025	2025311085497 61	RESPUESTA Radicado 3526252025.pdf
3526352025	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Radicado 3526352025.pdf			AUDIENCIA PÚBLICA	PUENTE ARANDA	8/08/2025	24/07/2025	2025323084697 11	RESPUESTA Radicado 3526352025.pdf
3526472025	Subdirección De Semaforización	Radicado 3526472025.pdf	CORTES		AUDIENCIA PÚBLICA	PUENTE ARANDA	8/08/2025	4/08/2025	2025322086637 81	Respuesta Radicado 3526472025.pdf
3526692025	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Radicado 3526692025.pdf	CARLOS JOSE LEMUS	farmaciaterapia1	AUDIENCIA PÚBLICA	PUENTE ARANDA	8/08/2025	30/07/2025	2025323085794 81	RESPUESTA Radicado 3526692025.pdf
3527062025	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Radicado 3527062025.pdf			AUDIENCIA PÚBLICA	PUENTE ARANDA	8/08/2025	8/08/2025	2025323087194 01	Respuesta radicado 3527062025.pdf
3527482025	Subdirección De Control De Tránsito y Transporte	Radicado 3527482025.pdf			AUDIENCIA PÚBLICA	PUENTE ARANDA	8/08/2025	21/07/2025	2025323083755 11	Respuesta radicado 3527482025.pdf

¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).



Rendición de Cuentas

del Nodo Sector Movilidad Distrital



CONTENIDO

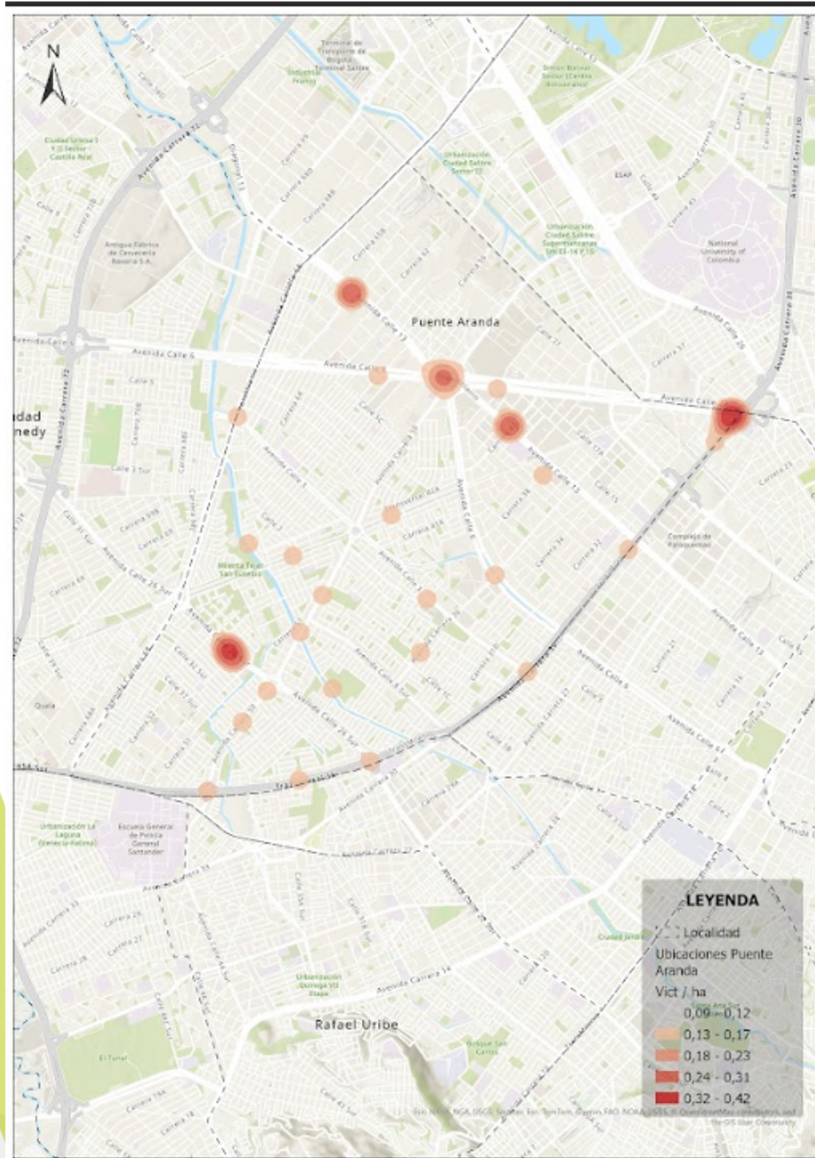
1. Inversión Presupuestal
2. Siniestralidad vial
3. Niñas y niños primero
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
8. Gestión Social
9. Dirección de Inteligencia para la Movilidad
10. Transparencia

1. Inversión Presupuestal 2025

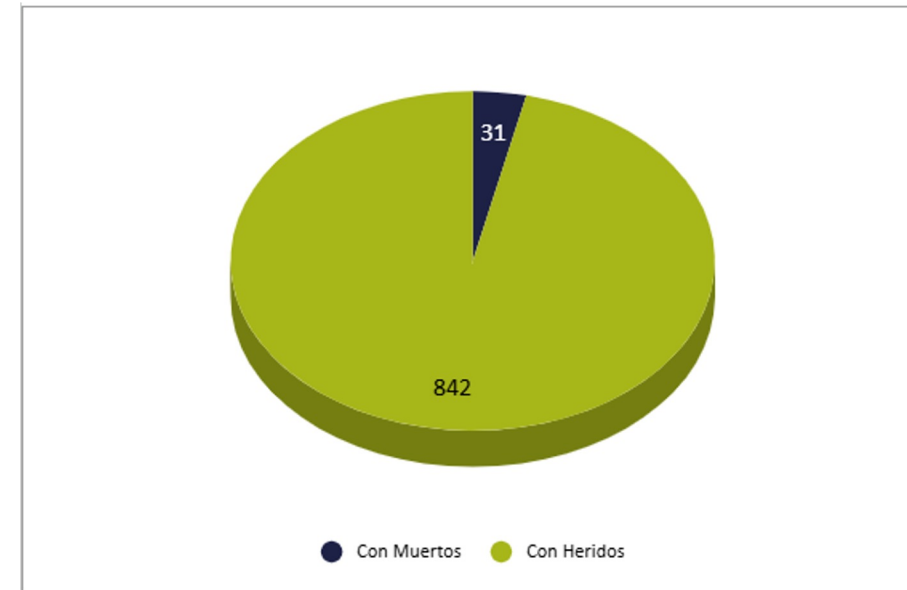
Plan de Desarrollo 2024-2027 (Bogotá Camina Segura)

PROYECTOS	RESERVA-EJECUTADO	VIGENCIA-EJECUTADO
PDD 2024-2027		
7998-Implementar 60km de mantenimiento de señalización y/o demarcación en cicloinfraestructura en la ciudad	\$ 17.020.935	\$ 16.860.135
8001-Consolidación de las intervenciones en el espacio público para el mejoramiento de las condiciones de movilidad y seguridad vial en los corredores y puntos estratégicos en Bogotá D.C.	\$1.447.535.541	\$ 1.447.115.518
7996-Fortalecimiento del programa niñas y niños primero para mejorar la seguridad vial y la confianza en el camino al colegio en Bogotá D.C.	\$760.763.730,00	\$759.562.416,00
TOTAL	\$ 2.225.320.205,52	\$ 2.223.538.068,64
* Fuente SEDPLAN, Plan de desarrollo 2024-2027.		

2. Siniestralidad Vial



En el año 2025 la localidad de Puente Aranda reportó **873** siniestros graves de tránsito con al menos un lesionado o víctima fatal (31), con una disminución del **16,2%** respecto al numero de fallecidos del año 2024 (37).



En la localidad de Puente Aranda se tiene un concentración de siniestros en:

- Av. Primera de mayo entre Carrera 50 y Av. 68
- Av. Americas con carrera 50

3. Niñas y niños primero



NIÑAS
Y NIÑOS
PRIMERO

PROGRAMAS NIÑAS Y NIÑOS PRIMERO
2025

PROGRAMA BENEFIC.	CIEMPIÉS	al colegio EN BICI	BICI PARCELOS	GUARDA CAMINOS
NIÑOS	0	196	328	0
VIAJES	0	29.002	48.992	N/A
COLEGIOS	0	4	10	0
RUTAS / POLÍGONOS	0	5	2	N/A

4. Señalización

Busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Puente Aranda durante el año 2025 se realizó lo siguiente:



5. Semaforización

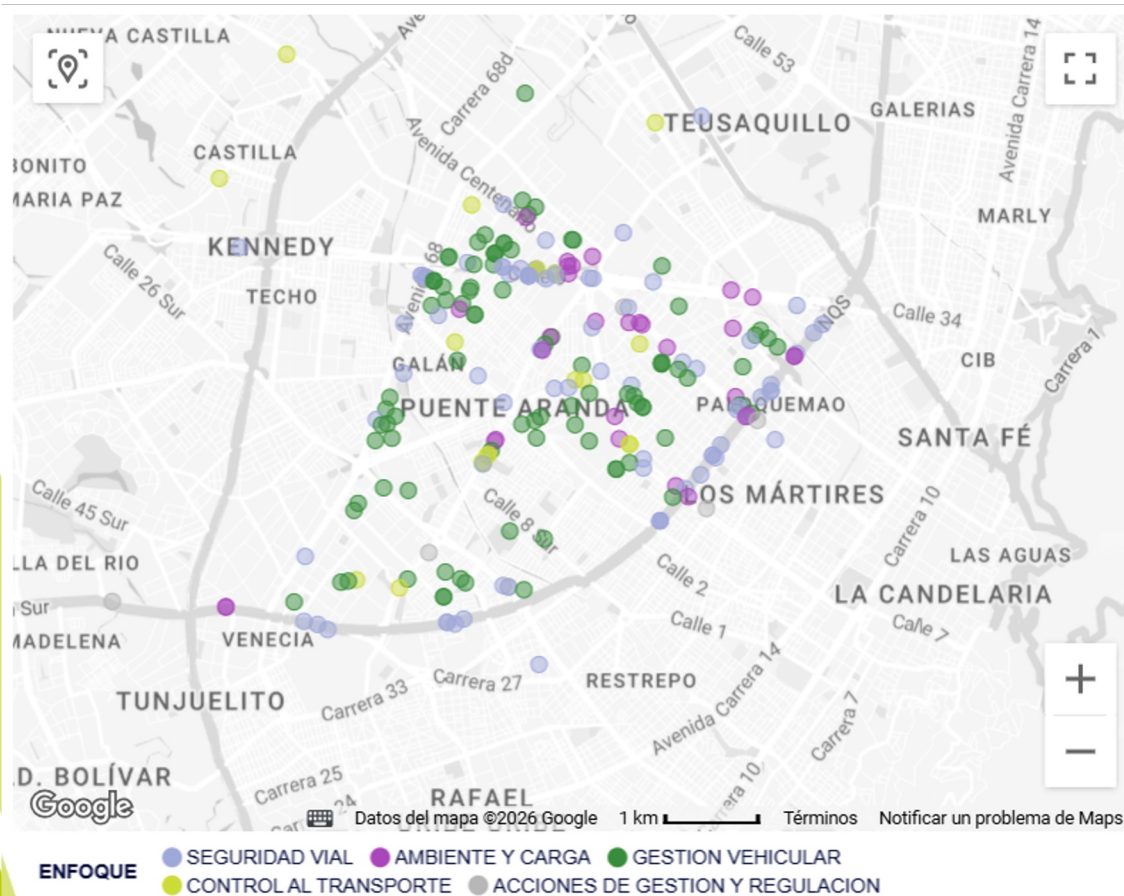
Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, durante la vigencia del año 2025 se efectuaron **2070** intervenciones en la Localidad de Puente Aranda a fin de optimizar y mejorar la operación de la red semafórica de la ciudad.



Rendición de Cuentas

del Nodo Sector Movilidad Distrital

En el 2025 la SCTT en la localidad de Puente Aranda se registraron **83590** comparendos, a continuación se muestran los registros de comparendos por medio de imposición y top de las infracciones más recurrentes.



TOTAL
83.590

Notificados en Vía

38.398

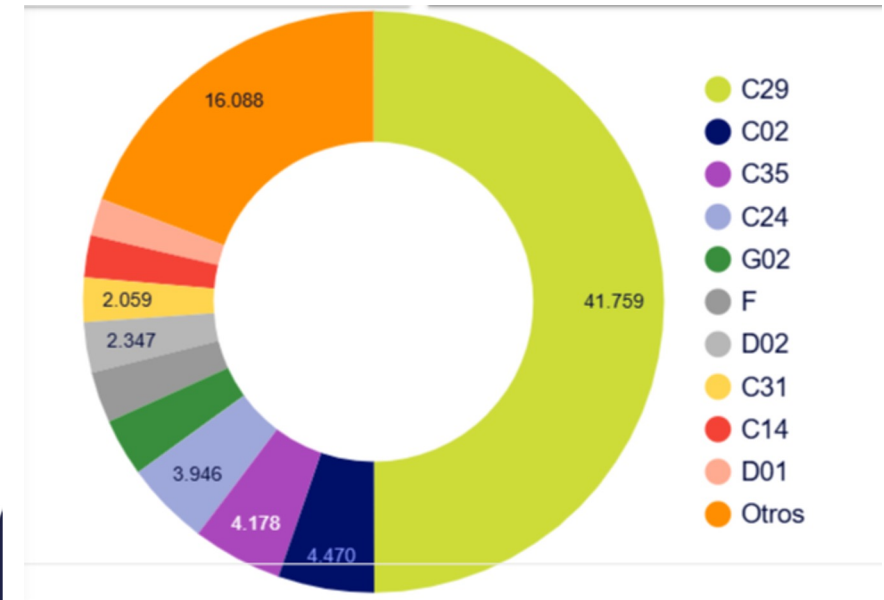
Transporte

354

Cámaras CGT
0

Cámaras Salvavidas
42.621

NO notificado
2.571



C29: Exceso de velocidad
C14: Transitar por sitios u horarios restringidos
C35: Revisión técnico-mecánica
D02: Conducir sin seguros
D01: Conducir sin licencia

7. Planes de Manejo de Tránsito

En Puente Aranda en el 2025 se atendieron **2592** solicitudes de PMT que equivalen al 6% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, **85%** son PMT para obras de infraestructura y **15%** son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

40.434 PMT's Bogotá



6%
2592

PMT atendidos

85%
2210*

**PMT para obras de
infraestructura**

15%
382**

**PMT para obras de
infraestructura de
servicios públicos**

* COI: Consolidado de obras de infraestructura

** COSS: Consolidado de obras de Infraestructura de servicios públicos.

8. Gestión Social

La Oficina de Gestión Social a través de los Equipos Locales de Movilidad - EGSL, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En la localidad de Puente Aranda durante el 2025 se realizaron **454** actividades con la participación de **3.025** ciudadanos, discriminadas en las siguientes líneas de acción:

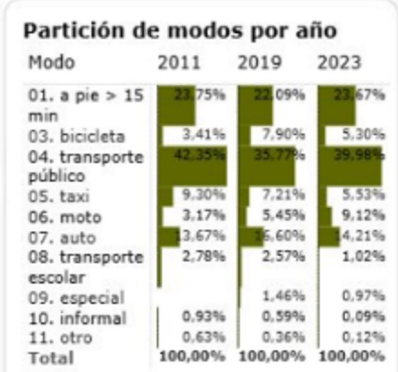
Gestión Social de las Políticas Públicas	
Actividades realizadas: 3	Ciudadanía participante: 10
Gestión Social de Proyectos	
Actividades realizadas: 12	Ciudadanía participante: 109
Rendición de Cuentas Locales	
Actividades realizadas: 4	Ciudadanía participante: 56
LE 4 — Gestión Social Territorial	
Actividades realizadas: 435	Ciudadanía participante: 2,850



9. Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Viajes diarios:	445.411
Tiempo de viaje promedio:	51 minutos
Modos de transporte:	69% viajes en modos sostenibles
Principal motivo de viaje:	Trabajar con el 40%

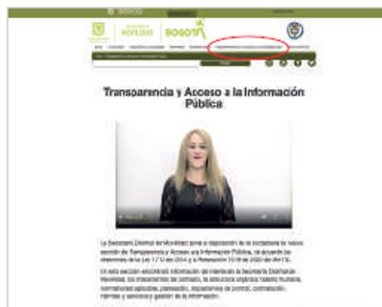
**Nota: La Encuesta de Movilidad tiene periodicidad cuatrienal; por esta razón, la información más reciente corresponde al año 2023.*



10. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

Información mínima obligatoria	
1.	Información de la entidad
2.	Normativa
3.	Contratación
4.	Planeación, Presupuesto e Informes
5.	Trámites
6.	Participa
7.	Datos abiertos
8.	Información específica para Grupos de Interés
9.	Obligación de reporte de información

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad:
<https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdqqs>

2. Correo Institucional: Bogotá te escucha

3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>

2. Twitter: [https://twitter.com/ SectorMovilidad](https://twitter.com/SectorMovilidad)

3. Instagram: [https://www.instagram.com/ sectormovilidad/](https://www.instagram.com/sectormovilidad/)

Canal Presencial:

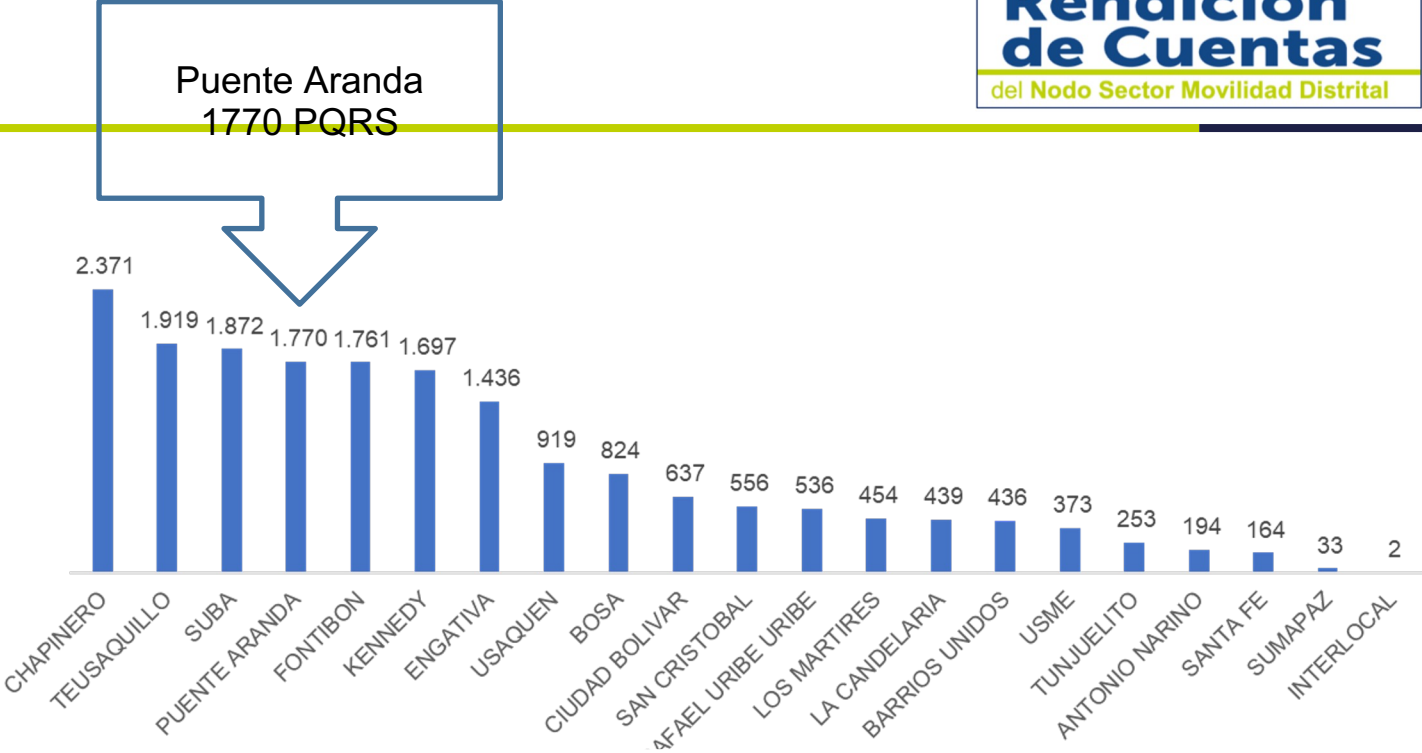
1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao

2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados todas las Alcaldías Locales.

3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Engativá, Bosa y Fontibón.

10. Transparencia

PARTICIPACIÓN POR LOCALIDAD EN LAS PETICIONES PQRS RADICADAS 2025



Ciudadanos Atendidos por Localidad ORVI-2025

CENTRO DE ORIENTACIÓN PARA VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES - ORVI





GRACIAS



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

