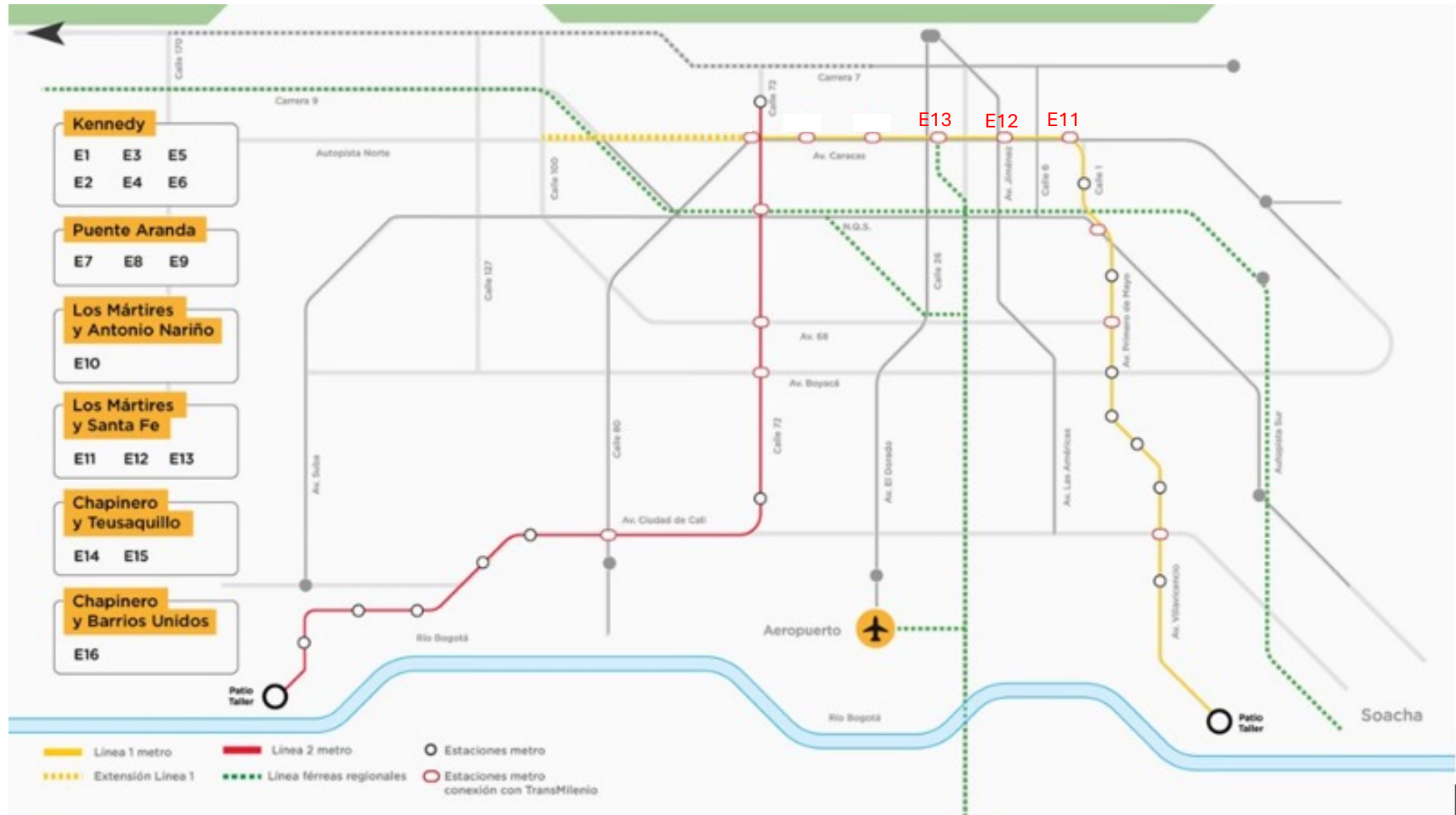




**METRO
BOGOTÁ**

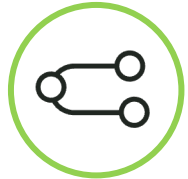
ESTRATEGIA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA 2026





Línea 1 del Metro de Bogotá - Características

Integración con la bicicleta



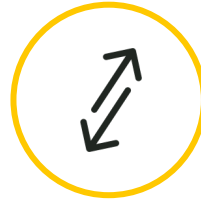
19 km

Ciclorrutas



9,750

Cupos de
cicloparqueaderos



23,96 km

Longitud



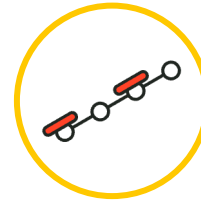
100%

Viaducto



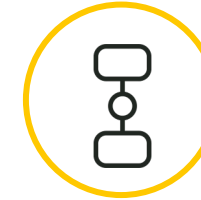
16

Estaciones



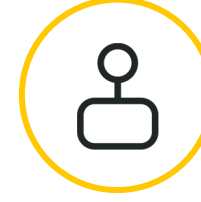
10

Estaciones integradas
con TransMilenio



12

Estaciones con
edificios laterales de
acceso

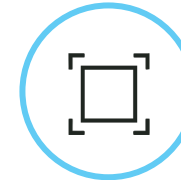


28

Edificios de acceso



Nuevo espacio público



1'348.106 m2

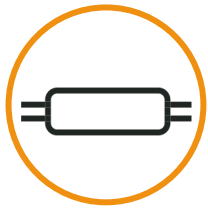
Espacio público renovado.
Estas áreas incluyen andenes, separadores,
parques, ciclorrutas, vías, vías de TransMilenio



94.856 m2

Espacio público generado.
Incluye estaciones y bienes fiscales en todo
el proyecto

Línea 1 del Metro de Bogotá - Características



4

Estaciones
convencionales



1.050.000

Capacidad
pasajeros día



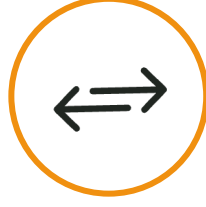
43 km/h

Velocidad comercial



100%

Eléctrico



72.000 pax

Capacidad
máxima hora /
sentido



30

Trenes al inicio de
operación



2,92 millones

Habitantes
beneficiados con el
proyecto



90 seg

Intervalo mínimo
en hora pico



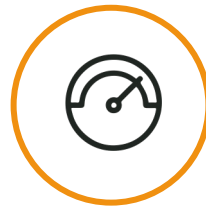
9 localidades

Bosa, Kennedy, Puente
Aranda, Antonio Nariño, Santa
Fe, Mártires, Teusaquillo,
Chapinero y Barrios Unidos



88%

Pertenecen a
estratos 1,2 y 3



80 km/h

Velocidad máxima de
operación



27 minutos

Tiempo de viaje entre
portal Américas y calle 72

El Metro de Bogotá será



Un sistema de transporte sostenible 100% eléctrico.



Que movilizará a los ciudadanos desde Bosa hasta la avenida Caracas con calle 72 en 27 minutos



Limpio, cómodo, seguro, puntual y frecuente



Con una capacidad de un millón de pasajeros diarios

SIGUIENTE

Estado actual Viaducto y frente activo en WF3 Sector Puente Aranda



Tramo Av primera de mayo

Frentes de Obra Activos para el sector Puente Aranda



Estación 7
Av. 1 de Mayo entre carreras 68 y 52C

Frentes de Obra Activos para el sector Puente Aranda



Estación 8

Av. 1 de Mayo entre carreras 68 y 52C

Frentes de Obra Activos para el sector Puente Aranda



Estación 9

Av. NQS entre calle 17A Bis sur y Diagonal 16 sur

Avance Frentes de Obra Activos WF3 - Sector Puente Aranda. (corte 30/Junio/2026)

Avance Estructura Edificios Estación 7

- **Ascendente:** Estructura 98,17% terminada, están en actividades de espacio publico, conexiones y redes de los servicios (adecuación)
- **Descendente:** Estructura 100% terminada, están en actividades de mampostería (estructura metálica de confinamiento y levante de muros), instalación de escaleras mecánicas y redes.

Avance Estructura Edificios Estación 8

- **Nave Central:** Estructura 78,33% terminada, están en actividades de finalización de instalación de tableros entre los apoyos E8-01 a E8-08

Avance Estructura Edificios Estación 9

- **Ascendente:** Estructura 100% terminada, están en actividades de mampostería (estructura metálica de confinamiento y levante de muros), instalación de escaleras mecánicas y redes.
- **Descendente (Dos):**
 - 1. Estructura 100% terminada, están en actividades de mampostería (estructura metálica de confinamiento y levante de muros), instalación de escaleras mecánicas y redes.
 - 2. Estructura 89,02% terminada, están en actividades de ejecución de superestructura de concreto.

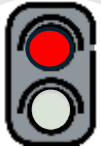
COMPONENTE: MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO



Avance: 30 de junio 2026

AQUÍ
SÍ PASA
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA

RELACIÓN
E/P



52,67%

TOTAL
UE

93

UE EN
EJECUCIÓN

46

UE TERMINADAS

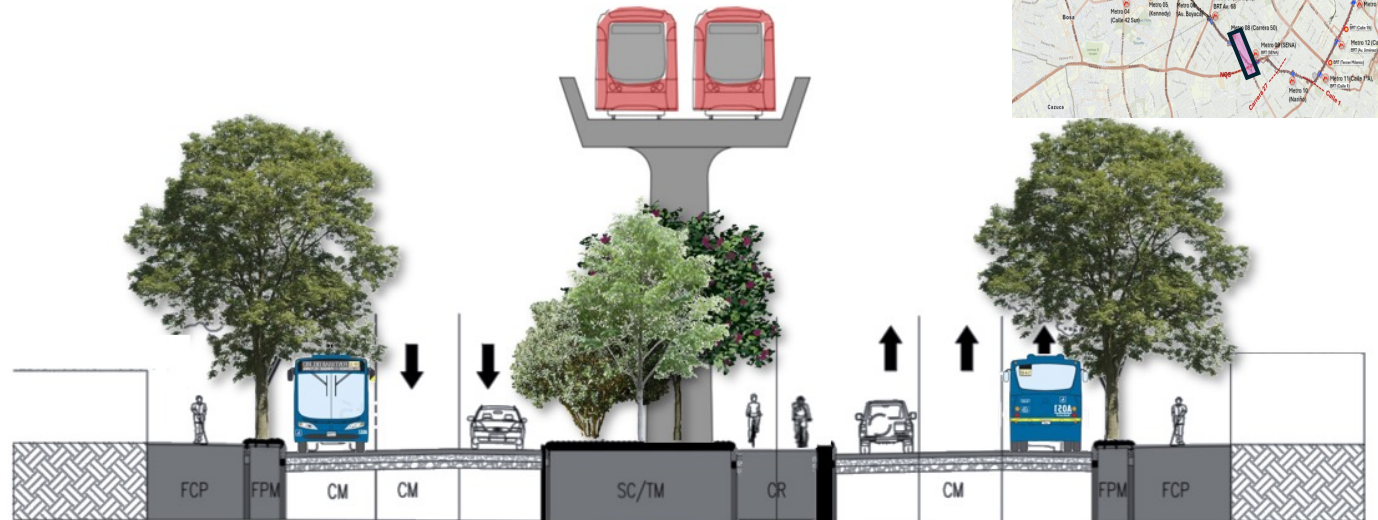
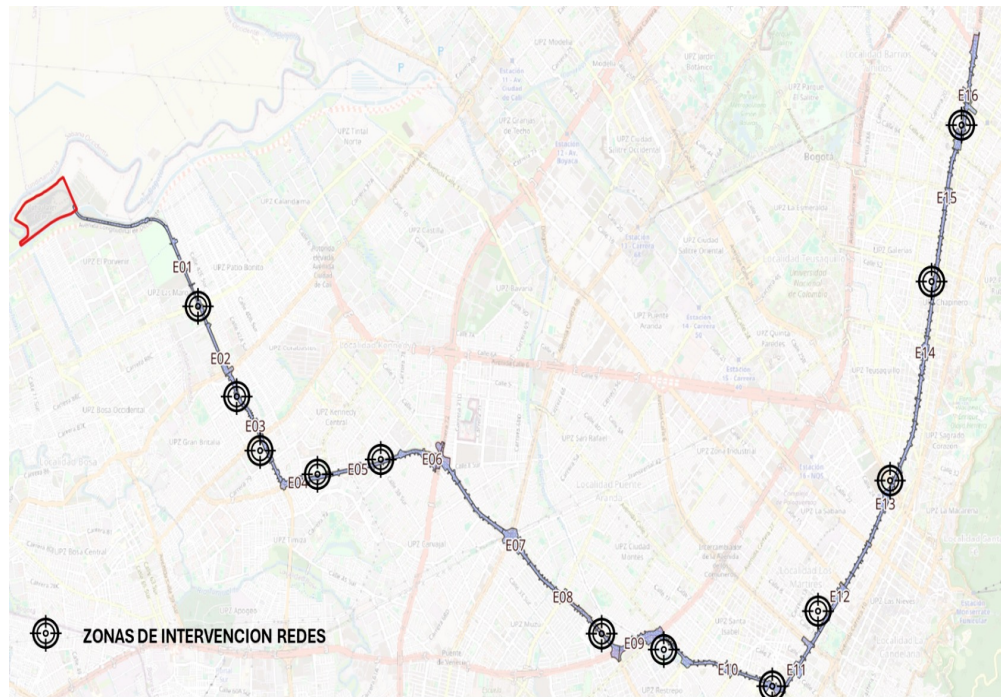
0



INTER-ESTACIÓN 09 – UE 267

K11+871 a K10+839 (Av. primera de mayo entre Calle 30 y Carrera 50)

Redes



INTER-ESTACIÓN 09 – UE 267 K11+871 a K10+839 (Av. primera de mayo entre Cra. 30 y Cra 50)

Redes

Inter Esta	UE	Dirección	Avance e Redes	Fecha Inicial	Fecha Final	Actividades
1	293	Av. Cll 43 Sur entre Cr 98A y Cr 94B	1,2%	23/09/2025	30/06/2027	Hacia Patio T: ETB - 56%
2	292	Estación 1 - Av. Cll 43 Sur entre Cr 94B y Cr 91	12,0%	28/05/2025	30/06/2027	Hacia 72: ENE – 37%
2	291	Av. Cll 43 Sur entre Cr 91 y Av Guayacanes	60,0%	4/12/2024	15/12/2026	Hacia 72: ETB - 99% ENE - 100% Hacia Patio T: ENE - 94% PLU - 61%, ACU - 80%
2	290-289	Av. Cll 43 Sur entre Av Guayacanes y Cr 86G	70%	9/06/2025	22/06/2026	Hacia 72: ENE - 93%, ETB – 56%, PLU – 64% Hacia Patio T: PLU - 62%
3	286	Av. Cll 43 Sur entre Cr 81J y Cr 80H	9,3%	16/08/2025	25/06/2027	Hacia 72: PLU – 42%
3	285	Estación 3 - Av. Cll 43 Sur entre Cr 80H y Av Cr 80	21,4%	2/09/2025	11/09/2027	Hacia Patio T: ENE - 100% Hacia 72: ETB – 10%
4	284	Av Cll 43 Sur entre Av Cr 80 y Cr 79	16,6%	22/08/2025	28/04/2027	Hacia 72: PLU - 86%, SAN – 67% Hacia Patio T: PLU - 37%, SAN – 23%
4	283	Av Cll 43 Sur entre Cr 79 y Av Primera de Mayo	10,4%	17/10/2025	11/05/2027	Hacia 72: PLU – 32% SAN – 4% Hacia Patio T: PLU - 49%
4	282	Estación 4 - Av Primera de Mayo entre Av Cll 43 Sur y Cll 38 Sur	6,9%	11/10/2025	27/07/2027	Hacia 72: PLU - 56% Hacia Patio T: ENE – 17%
5	281-280	Av Primera de Mayo entre Av Cll 42 Sur y Cll 40 Sur	27,8%	13/12/2024	24/11/2026	Hacia 72: PLU - 86% Hacia Patio T: ENE-29% ACU-20% PLU-83% SAN-8% ETB-66%
5	279	Estación 5 - Av Primera de Mayo entre Cll 40 Sur y Cll 39 Sur	6,1%	31/10/2026	30/06/2027	Hacia 72: ENE-10% Hacia Patio T: ENE-19%
6	278	Av Primera de Mayo entre Cll 39 Sur y Dg 36 Bis Sur	7,4%	28/11/2025	24/06/2027	Hacia 72: PLU-6% Hacia Patio T: PLU-53%
6	277	Av Primera de Mayo entre Dg 37 Sur y Cr 72M Bis	19,2%	3/01/2026	24/06/2027	Hacia 72: PLU-55% Hacia Patio T: PLU-65%
7	272	Estación 7 - Av Primera de Mayo entre Cr 68A y Cr 52C	0,8%	14/11/2026	10/09/2027	Hacia Patio T: PLU-7%
9	267	Av Primera de Mayo con Cra 36	20,9%	27/08/2025	11/04/2027	Hacia 72: PLU – 4% ENE – 5% Hacia Patio T: ENE - 11%

GRACIAS