



ESTRATEGIA DE RENDICIÓN DE CUENTAS LOCALES GESTIÓN 2025

Localidad Tunjuelito



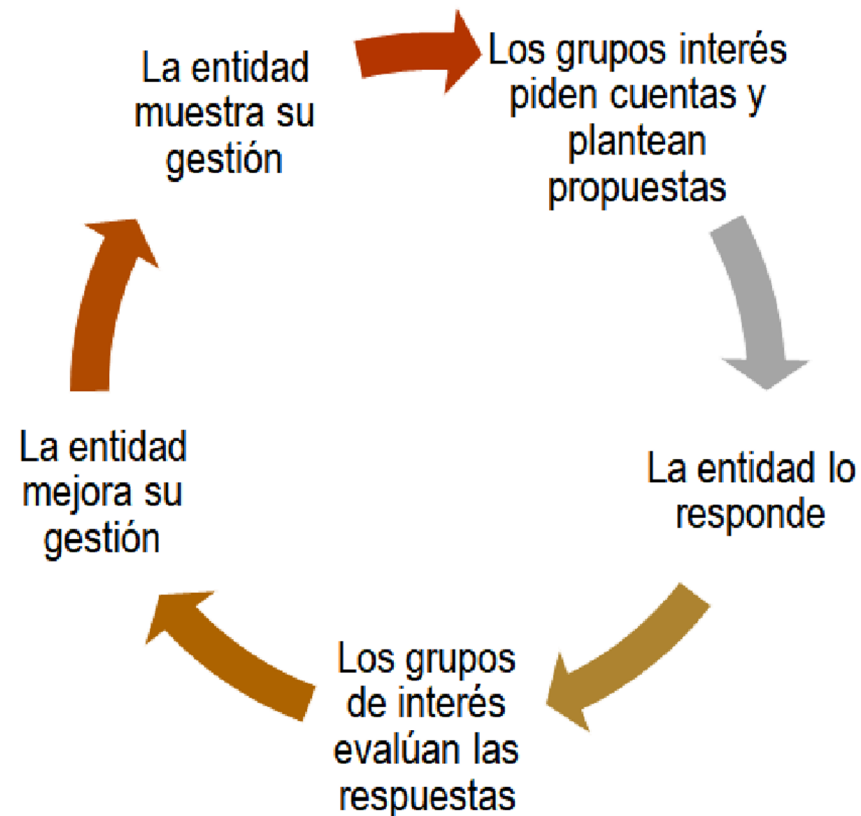
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).



Rendición de Cuentas

del Nodo Sector Movilidad Distrital



CONTENIDO

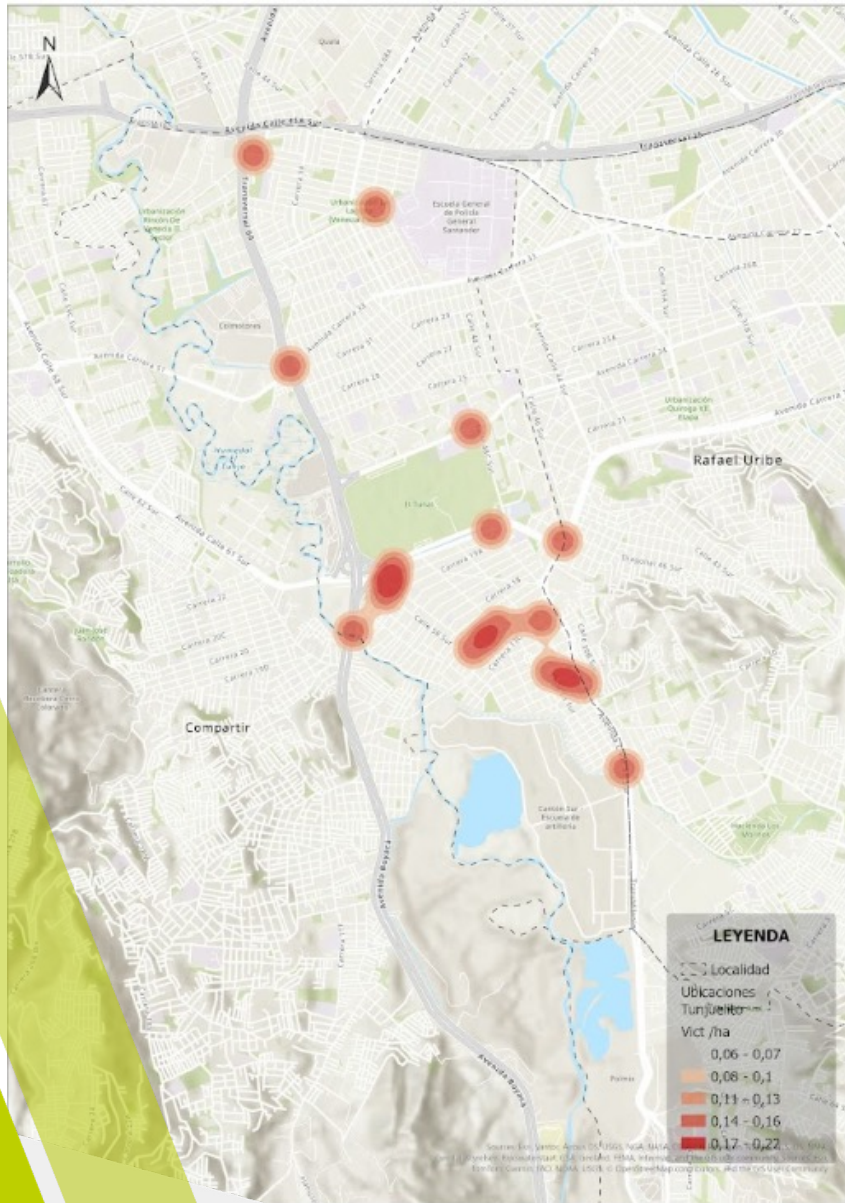
1. Inversión Presupuestal
2. Siniestralidad vial
3. Niñas y niños primero
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Planes de Manejo de Tránsito – PMT
8. Infraestructura
9. Transporte Privado
10. Bicicleta y Peatón
11. Gestión Social
12. Pedagogía en Seguridad Vial y Cultura Ciudadana
13. Dirección de Inteligencia para la Movilidad
14. Transparencia

1. Inversión Presupuestal 2025

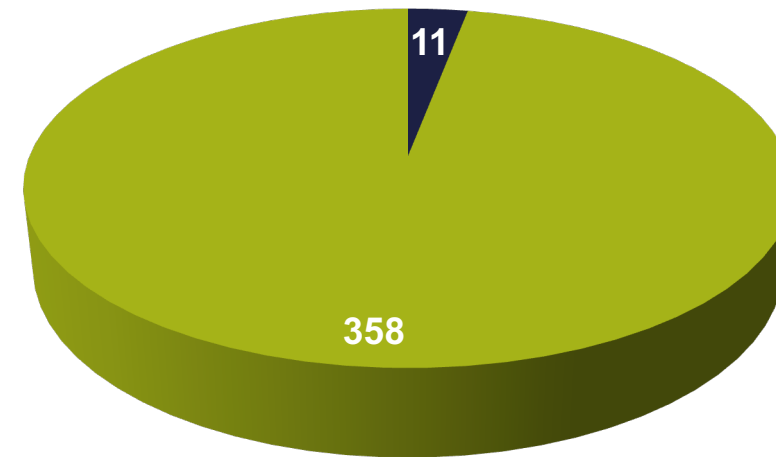
Plan de Desarrollo 2024-2027 (Bogotá Camina Segura)

PROYECTOS	TOTAL EJECUTADO
8001-Consolidación de las intervenciones en el espacio público para el mejoramiento de las condiciones de movilidad y seguridad vial en los corredores y puntos estratégicos en Bogotá D.C.	\$ 2.170.988.294
7996-Fortalecimiento del programa niñas y niños primero para mejorar la seguridad vial y la confianza en el camino al colegio en Bogotá D.C.	\$ 1.669.394.263
TOTAL	\$ 3.840.382.557

2. Siniestralidad Vial



En el año 2025 la localidad de Tunjuelito reportó **369** siniestros graves de tránsito con al menos un lesionado o víctima fatal (11), con una disminución del **64.5%** respecto al numero de fallecidos del año 2024 (34).



■ Con Muertos ■ Con Heridos

En la localidad de Tunjuelito se tiene un concentración de siniestros en:

- Carrera 17 con Calle 56 sur
- Calle 57 sur con Carrera 19b
- Calle 52 sur con Carrera 12C

3. Niñas y niños primero



PROGRAMAS NIÑAS Y NIÑOS PRIMERO
2025



PROGRAMA BENEFIC.				
NIÑOS	103	320	-	620
VIAJES	16.755	59.340	-	NA
COLEGIOS	2	6	-	2

4. Señalización

Busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Engativá durante el año 2025 se realizó lo siguiente:



5. Semaforización

Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, durante la vigencia del año 2025 se efectuaron **845** intervenciones en la Localidad de Tunjuelito a fin de optimizar y mejorar la operación de la red semafórica de la ciudad.



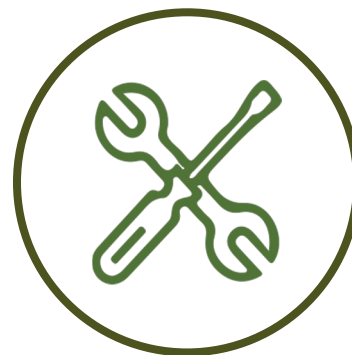
514

MTTO-Correctivo



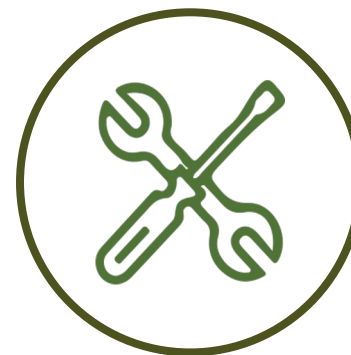
293

MTTO- Preventivo



9

Apoyos a PMT

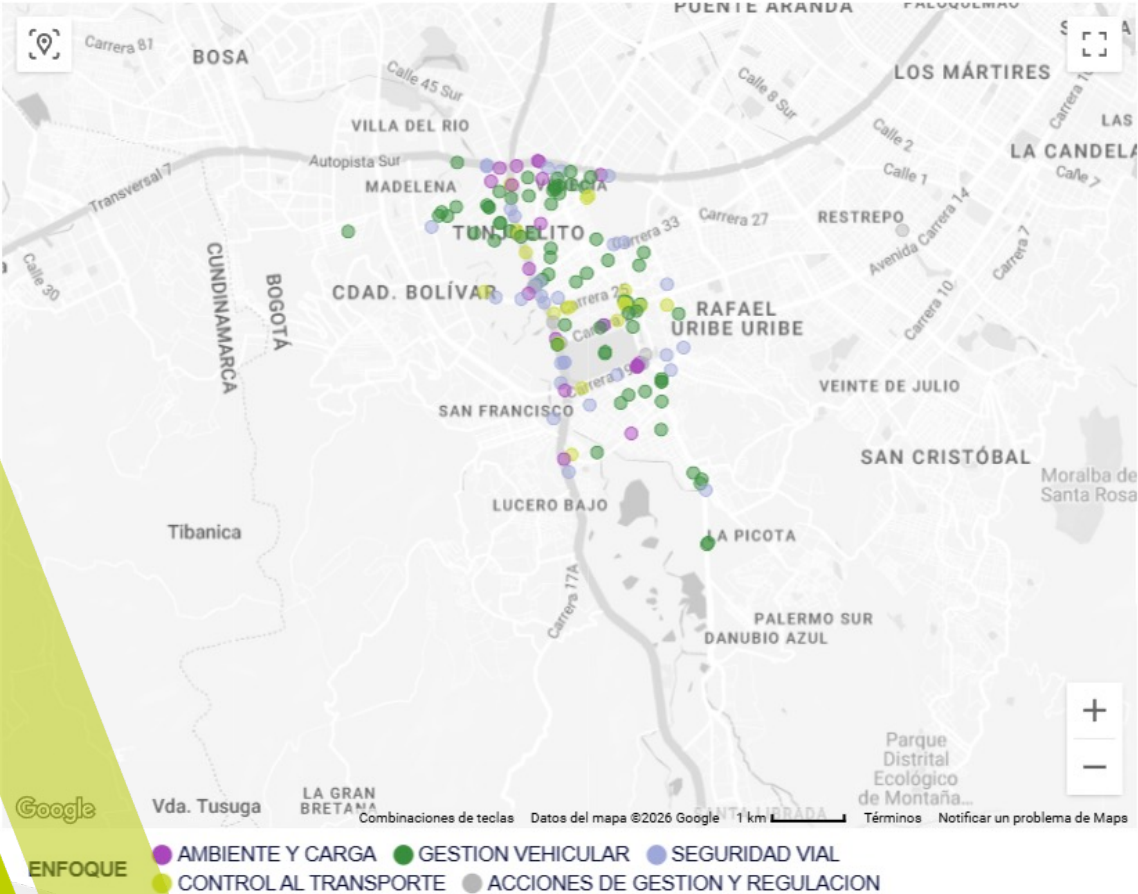


29

Optimizaciones

6. Control de Tránsito y Transporte

En el 2025 la SCTT en la localidad de Tunjuelito se registraron **45.522** comparendos, a continuación se muestran los registros de comparendos por medio de imposición y top de las infracciones más recurrentes.



TOTAL
45.522

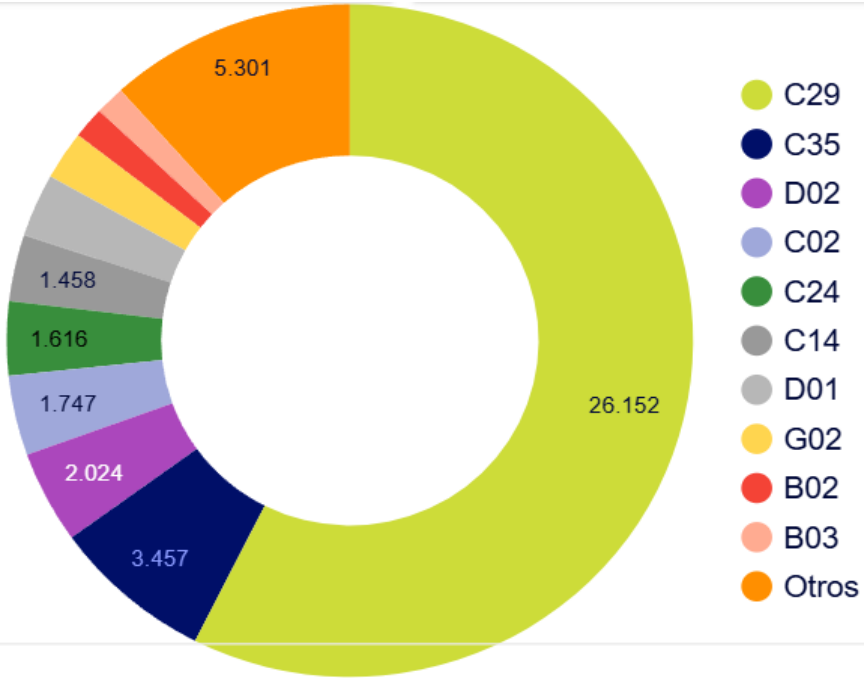
Notificados en Vía
15.751

Transporte
227

Cámaras CGT
97

Cámaras Salvavidas
28.776

NO notificado
898



C29: Exceso de velocidad
C35: Revisión técnico-mecánica
D02: Conducir sin seguros
C02: Estacionar en sitios prohibidos
C24: Conducir Motocicleta sin acatar las normas

7. Planes de Manejo de Tránsito

En Tunjuelito en el 2025 se atendieron **1.069** solicitudes de PMT que equivalen al 3,0% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, **71%** son PMT para obras de infraestructura y **29%** son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

40.434 PMT's Bogotá



3,0%
1.069

PMT atendidos

71%
759*

**PMT para obras de
infraestructura**

29%
310**

**PMT para obras de
infraestructura de
servicios públicos**

* COI: Consolidado de obras de infraestructura

** COSS: Consolidado de obras de Infraestructura de servicios públicos.

8. Infraestructura

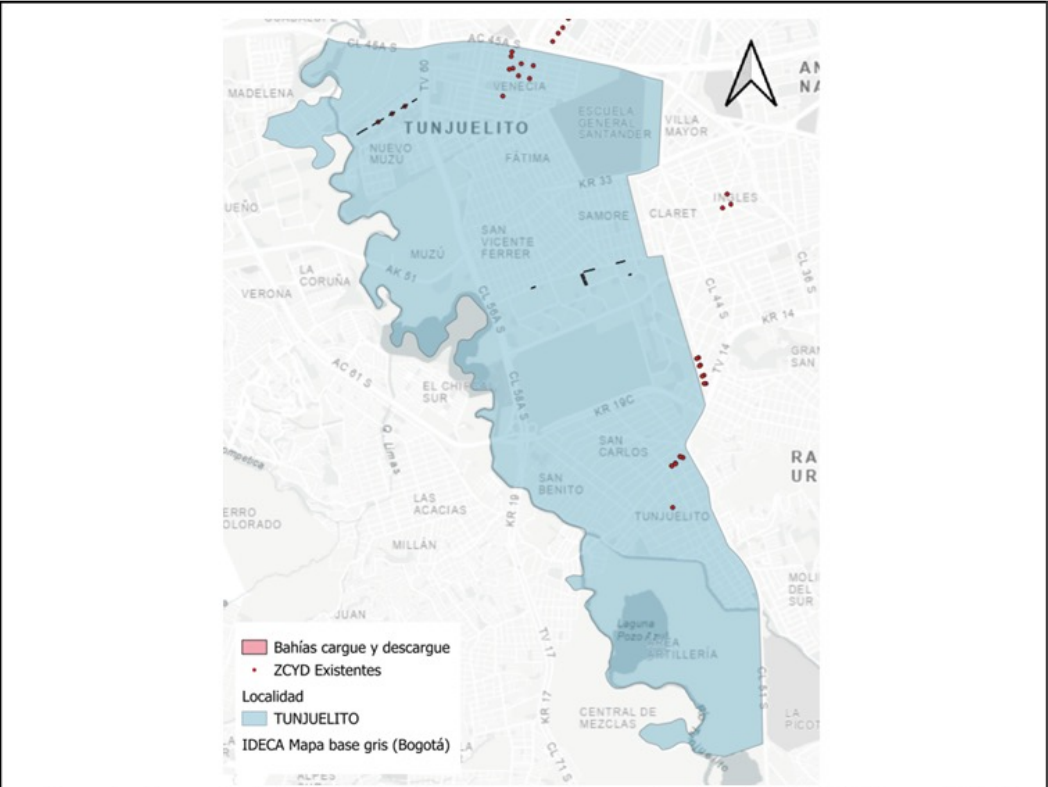
Desde la Subdirección de Infraestructura se encaminan las políticas de desarrollo, construcción, mantenimiento y rehabilitación de la Infraestructura vial y de transporte, para la localidad de Tunjuelito en el 2025 se evaluaron 1 Estudios de Tránsito, de los cuales 1 fueron aprobados y 2 están en revisión.



ET del contrato IDU-1659-2023: “Elaborar estudios de tránsito de los proyectos a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano, en la ciudad de Bogotá- proyecto de la Ciclorruta KR 51 (KR 33) entre CL 68Sur y Av. Boyacá (N-S) (S-N) - Sobre la Av. Jorge Gaitán Cortés y Ciclorruta Calle 59C Sur”. Metodología aprobada mediante el oficio SI 202522408221501 del 11 de julio de 2025 y se encuentra el ET observado mediante el oficio SI 202522412185861 del 23 de septiembre de 2025.

9. Transporte Privado

En la localidad de Tunjuelito no se tienen implementadas zonas de parqueo pago. Sin embargo, se encuentra en análisis la zona de implementación A116.



Fuente: Base de datos zonas de carga y descarga Secretaría Distrital de movilidad

Zonas en Bogotá	Total	Zonas en Tunjuelito	Total
Implementadas	142	Implementadas	21
Bahías	134	Bahías	13

Planes Integrales
de Movilidad
Sostenible

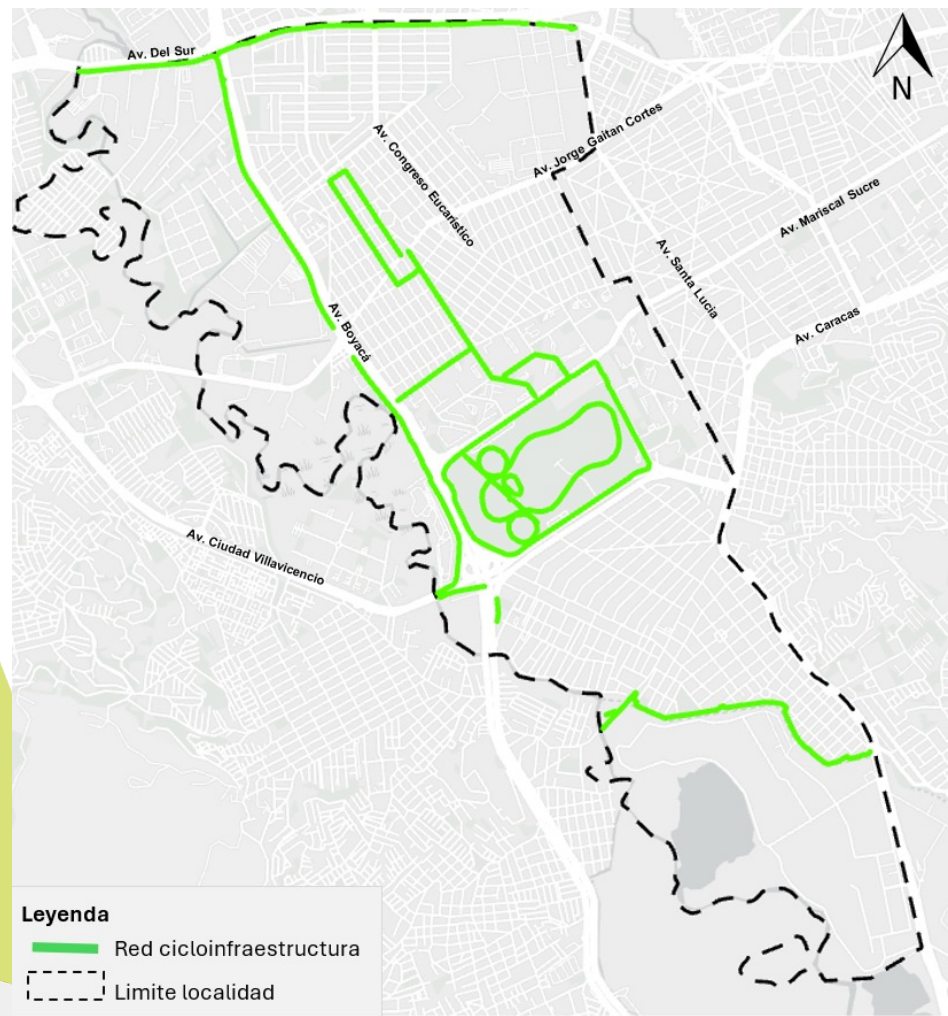
4

Registro Distrital de
Estacionamiento

9

10. Bicicleta y Peatón

De los **683 Km** Ciclo infraestructura existente, **18,73 km** se encuentra en la localidad de Tunjuelito



Tema	Acciones en la localidad Tunjuelito	Cantidad 2025 / Estado
Registro Bici	Jornadas de registro de bicicletas en vía (Equipo Registro Bici Bogotá y equipo Centro Local de Movilidad)	11
	Bicicletas registradas	1.559
Cicloparqueaderos estacionamientos para vehículos de micromovilidad y otros	Cupos totales	1.158
	Cupos de estacionamiento asociados a intermodalidad	0
	Instituciones Educativas Distritales – IED con cicloparqueaderos	705 (Acumulado)
	Cupos para bicicletas	1158 (Acumulado)
	Cupos para otros vehículos de micromovilidad.	0
Cicloinfraestructura	Cicloinfraestructura existente (IDU con corte a junio de 2025)	18,73 km
Sistema de Bicicletas Compartidas	Estaciones de bicicletas compartidas - Tembici	0
	Ciclotalleres	14 (Acumulado)
	Cicloparqueaderos disponibles por retribución SBC (cupos)	120 (Acumulado)
	Número de viajes en el SBC	0

Fuente: Subdirección de la Bicicleta y el Peatón

11. Gestión Social

La Oficina de Gestión Social a través de los Equipos Locales de Movilidad - EGSL, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En la localidad de Tunjuelito durante el 2025 se realizaron **401** actividades con la participación de **2.649** ciudadanos, discriminadas en las siguientes líneas de acción:

Gestión Social de las Políticas Públicas

Actividades realizadas: **3**

Ciudadanía participante: **24**

Gestión Social de Proyectos

Actividades realizadas: **11**

Ciudadanía participante: **217**

Rendición de Cuentas Locales

Actividades realizadas: **3**

Ciudadanía participante: **83**

Gestión Social Territorial

Actividades realizadas: **384**

Ciudadanía participante: **2,325**



12. Acciones Pedagógicas en Seguridad Vial y Cultura Ciudadana.

En el año 2025, en la localidad de Tunjuelito se desarrollaron 19 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 2.645 personas.

ACTIVIDAD	# DE PARTICIPANTES	# DE ACCIONES
ACCIONES PEDAGÓGICAS EN EMPRESAS Y ENTIDADES	129	2
ACCIONES PEDAGÓGICAS EN INSTITUCIONES EDUCATIVAS	1.104	7
ACCIONES PEDAGÓGICAS EN VÍA	1.412	10
TOTAL, GENERAL	2.645	19



Juegos de gran formato – IED Rafael Uribe.

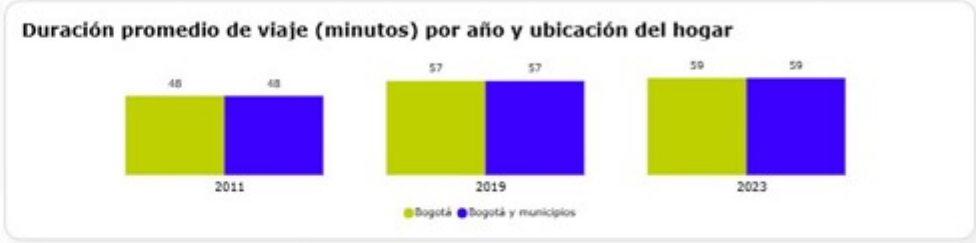
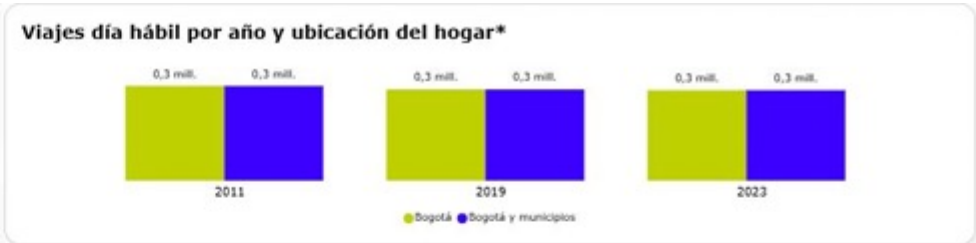


Actividad puntos ciegos – Planta Cemex.

13. Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Viajes diarios:	299.336
Tiempo de viaje promedio:	59 minutos
Modos de transporte:	80% viajes en modos sostenibles
Principal motivo de viaje:	Trabajar con el 41%

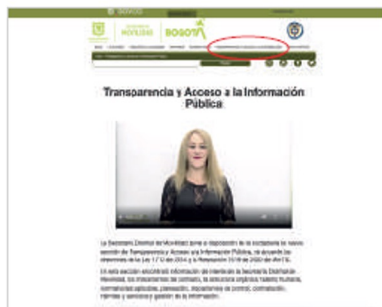
**Nota: La Encuesta de Movilidad tiene periodicidad cuatrienal; por esta razón, la información más reciente corresponde al año 2023.*



14. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

Información mínima obligatoria
1. Información de la entidad
2. Normativa
3. Contratación
4. Planeación, Presupuesto e Informes
5. Trámites
6. Participa
7. Datos abiertos
8. Información específica para Grupos de Interés
9. Obligación de reporte de información

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad:
<https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdq>

2. Correo Institucional: Bogotá te escucha

3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>

2. Twitter: [https://twitter.com/ SectorMovilidad](https://twitter.com/SectorMovilidad)

3. Instagram: [https://www.instagram.com/ sectormovilidad/](https://www.instagram.com/sectormovilidad/)

Canal Presencial:

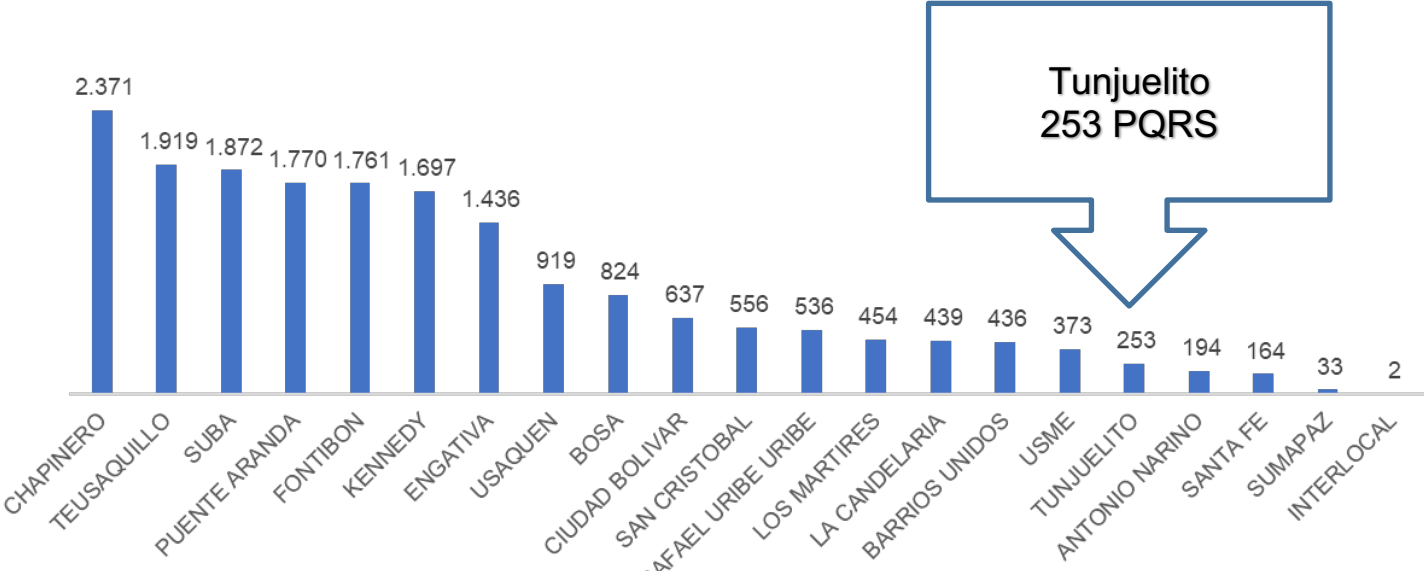
1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao

2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados todas las Alcaldías Locales.

3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Engativá, Bosa y Fontibón.

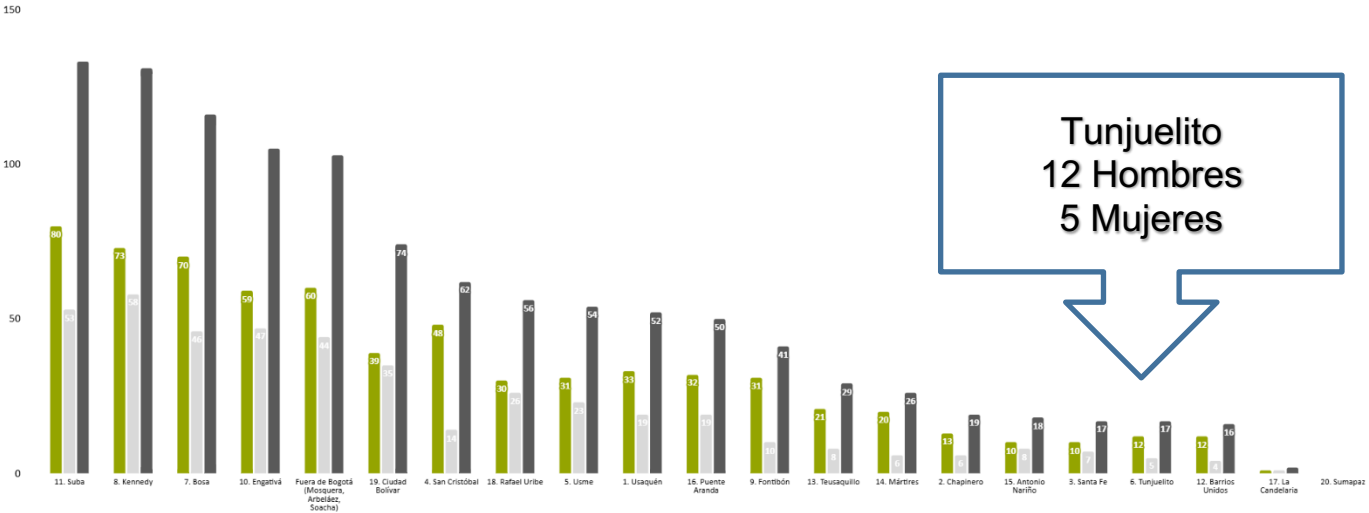
14. Transparencia

PARTICIPACIÓN POR LOCALIDAD EN LAS PETICIONES PQRS RADICADAS 2025



Ciudadanos Atendidos por Localidad ORVI-2025

CENTRO DE ORIENTACIÓN PARA VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES - ORVI





GRACIAS



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

