

**AQUÍ
SÍ PASA** ★
BOGOTÁ
**MI CIUDAD
MI CASA**

Retos y oportunidades en la Seguridad Vial

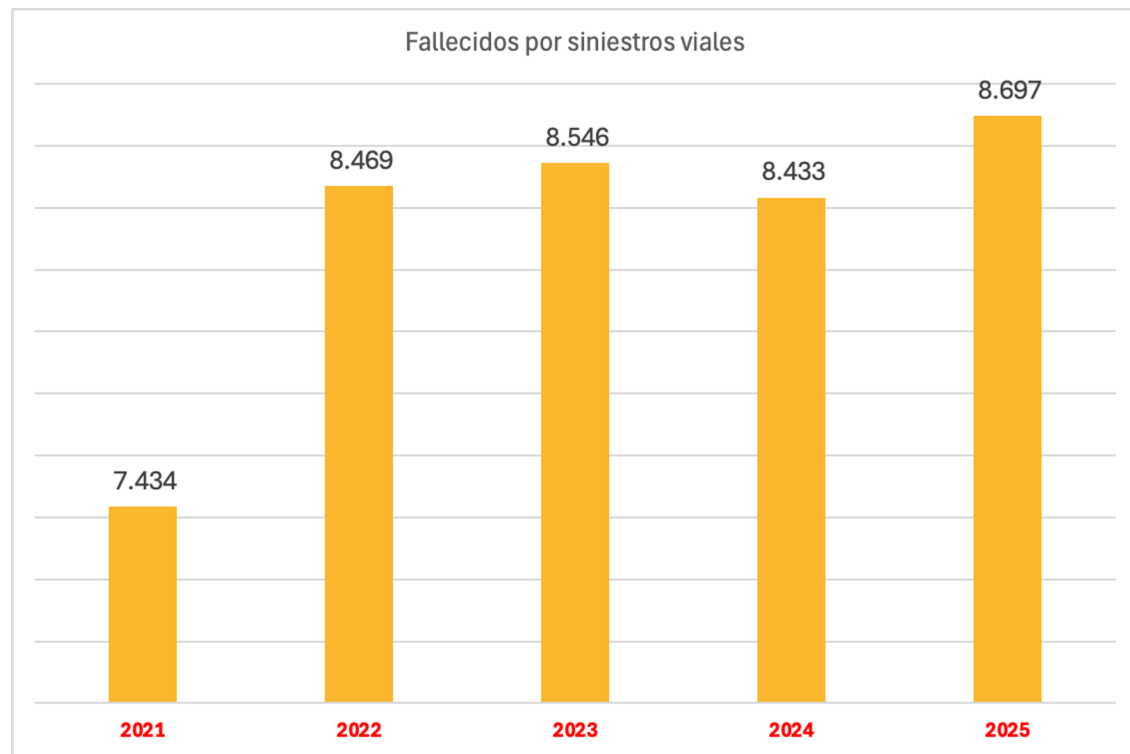
Secretaría Distrital de Movilidad



**¿Cuál es el
panorama de la
siniestralidad?**



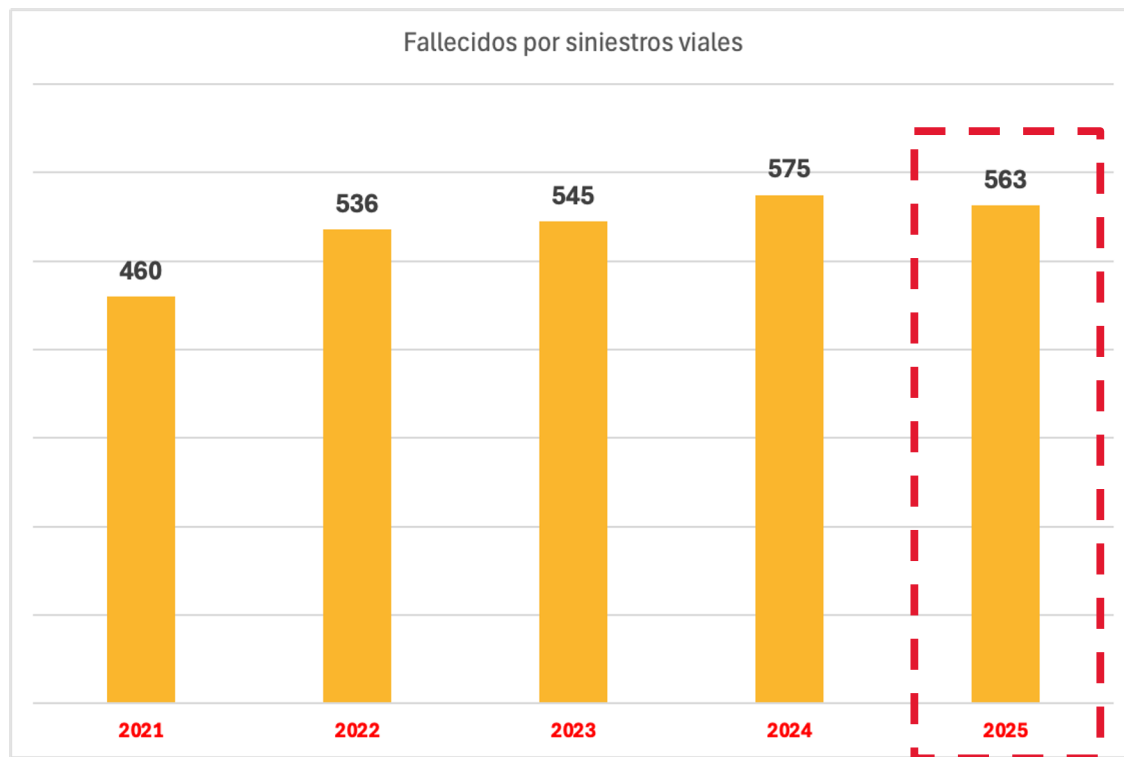
En Colombia en los últimos 4 años -post pandemia- se han presentado más de 8.000 fallecidos anuales



En el país **mueren más personas por siniestros viales (+8.000 al año) que por cáncer de próstata (~3.800 al año).**

La siniestralidad vial, en la 9a causa de muerte a nivel nacional. Una pandemia silenciosa

En Bogotá durante 2025 se logró revertir la tendencia creciente de los últimos 4 años



Bogotá logró la **mayor reducción del país a nivel departamental** y rompió la tendencia de aumento sostenido.

Balance de siniestralidad 2025

2.3 % menos muertes: +10 vidas salvadas

**7% menos muertos
en moto**

**12% menos muertos
en bicicleta**

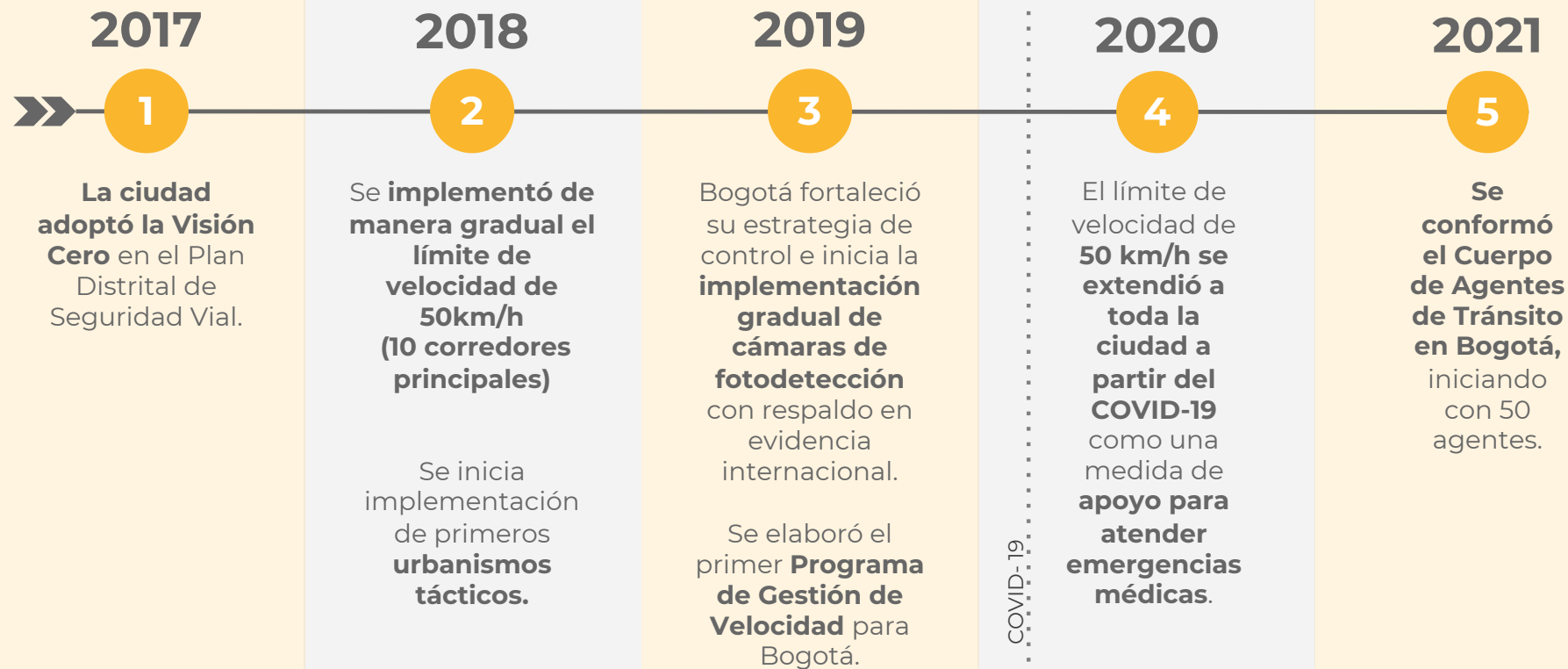


¿Cómo trabaja Bogotá la seguridad vial?

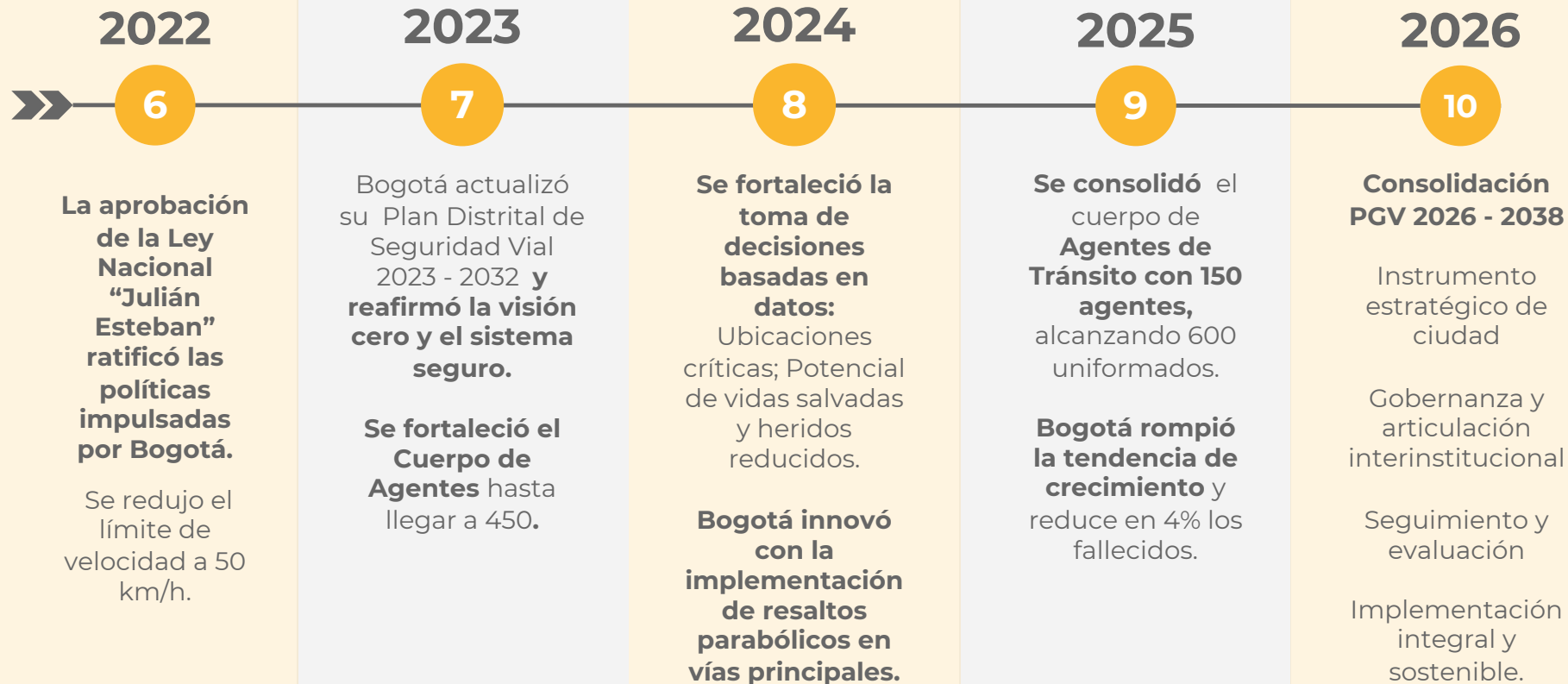


La estrategia de la ciudad
viene construyéndose desde
hace más de una década

Línea de tiempo estratégica: implementando el sistema seguro



Línea de tiempo estratégica: implementando el sistema seguro



Bogotá fue construida bajo una lógica centrada en el vehículo

Av. 68 (1968)



Av. 68 (2018)

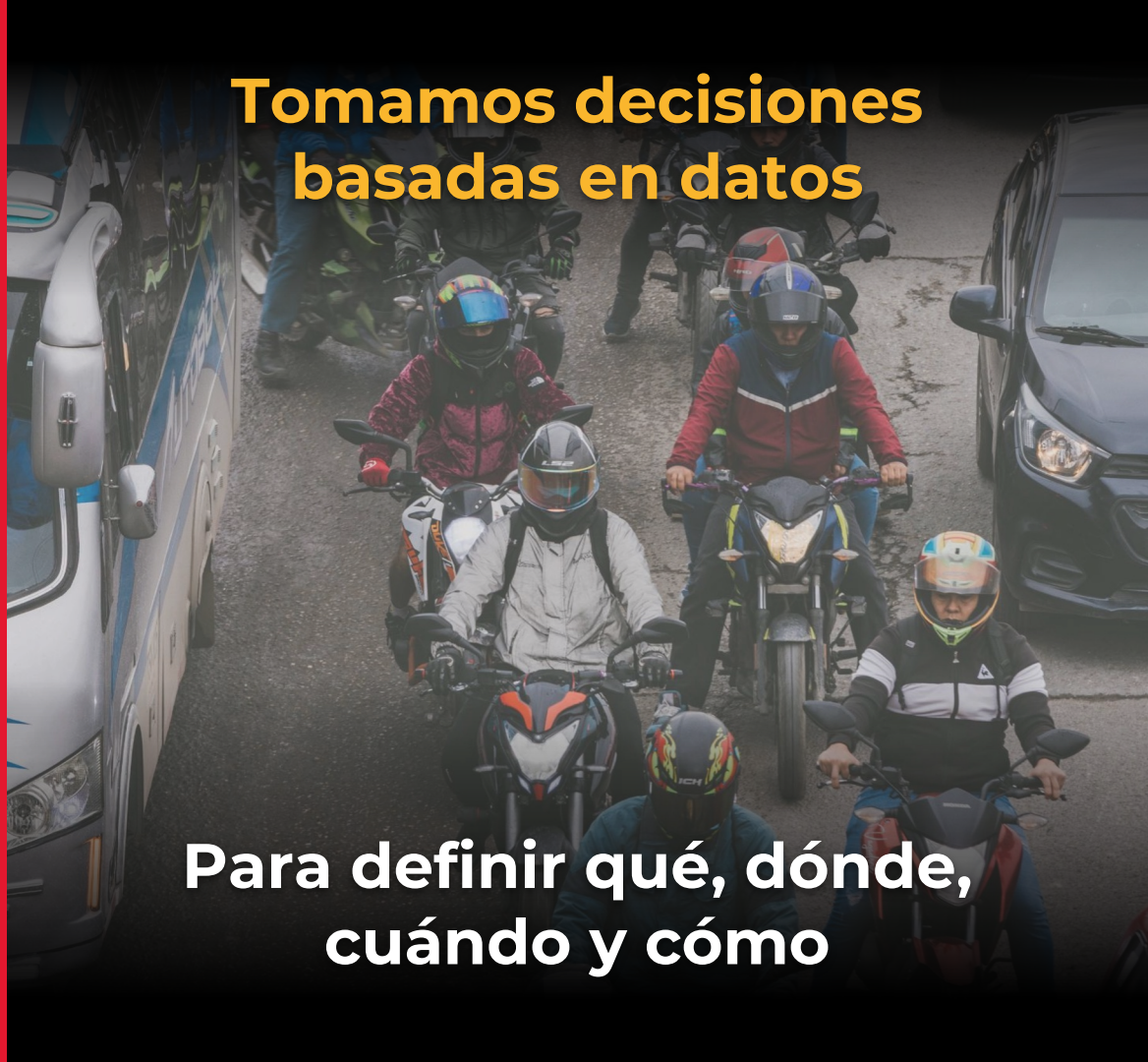


Hoy el reto es construir condiciones de movilidad segura donde ninguna muerte en la vía sea aceptable.

**¿Qué estamos
haciendo?**

**Tomamos decisiones
basadas en datos**

**Para definir qué, dónde,
cuándo y cómo**



Una movilidad más segura para todos



La seguridad vial es el principio articulador que conecta
decisiones, prioriza inversiones y alinea esfuerzos

¿Dónde está el mayor riesgo?



El exceso de velocidad es el principal factor de riesgo identificado por la OMS como responsable de muertes y lesiones en el tráfico.



Beber y conducir aumenta la probabilidad de siniestro y las consecuencias del mismo al afectar las capacidades de un conductor.



El uso correcto del casco reduce la posibilidad de muerte en un 40 % y las lesiones graves en un 70%.



Los cinturones de seguridad pueden reducir las muertes entre un 50 % y un 75 % para los pasajeros de los asientos delanteros y posteriores del vehículo.

El exceso de velocidad: el principal factor de riesgo que debemos gestionar



Infraestructura



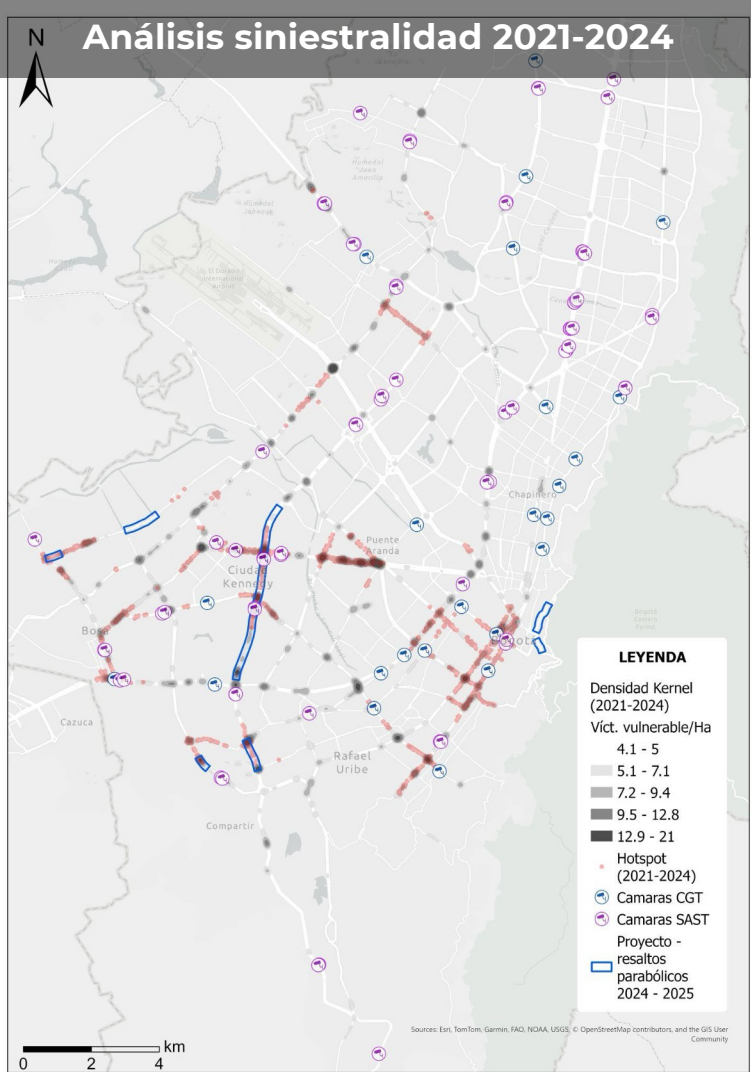
Control



**Comunicaciones
y pedagogía**

Infraestructura para gestionar velocidades seguras





¿Dónde ocurren los siniestros fatales en Bogotá?

70% ocurre en vías arteriales
30% en vías locales



Infraestructura: Resaltos

Instalamos **175 resaltos** en vías arteriales

Salvamos
14 vidas

Reducimos
**45% de
lesionados**

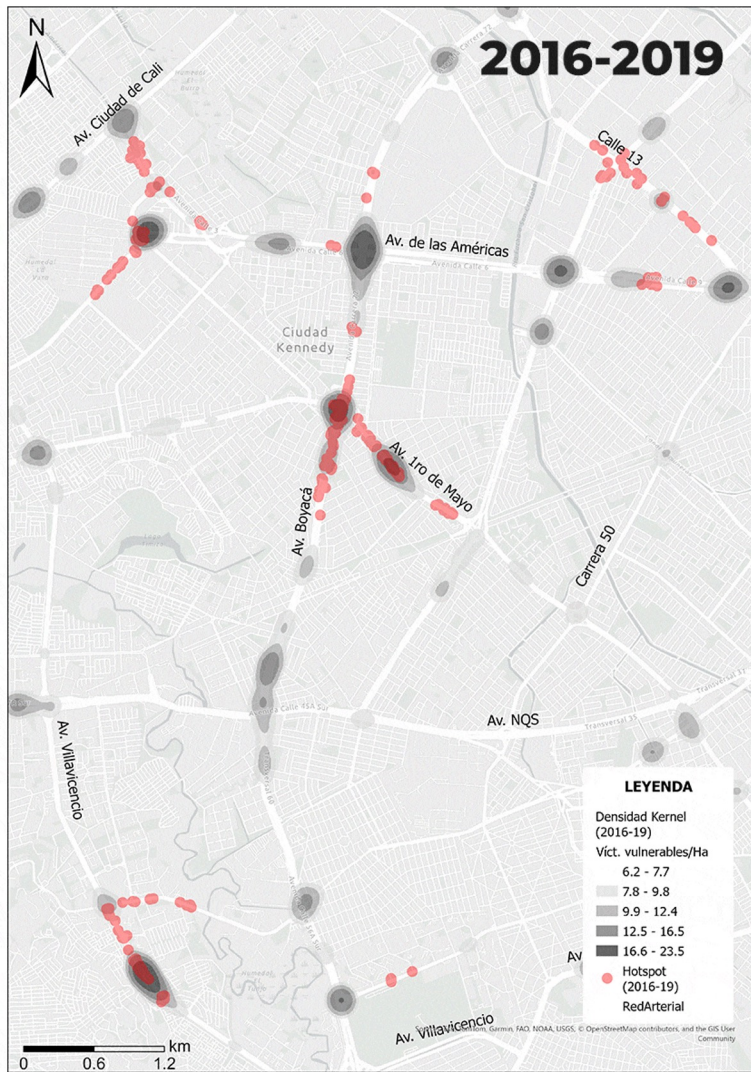
Más del **90% de conductores**
respetando el límite, sin
aumentar tiempos de viaje

La Av. Boyacá un corredor históricamente crítico

El tramo entre la Carrera 24 y la Calle 12:
63 fallecidos y 1105 lesionados vulnerables entre 2021 y 2024

Instalamos 102 resaltos con la UMV: optimizando recursos y maximizando eficiencia





Gracias a los resaltos, la Av. Boyacá dejó de ser un corredor crítico



Bici Kennedy - 2025

A group of school children, mostly girls, are riding bicycles on a city street. They are wearing school uniforms consisting of blue cardigans over patterned dresses. The child in the foreground is smiling and looking towards the camera. Behind her, a line of other children is also riding bicycles. The street is paved and has yellow and white striped bollards. In the background, there are buildings, a blue bus, and a white car. To the right, a person is riding a motorcycle. The overall scene is bright and sunny.

**Un recorrido seguro diseñado por niños y para niños
con el apoyo de GDCl**

Bici Kennedy (Carrera 79)

2.200 m²

de espacio público recuperado



Bici Kennedy (Carrera 79)

2,8 km

de nueva ciclorruta



Antes



Después

Bici Kennedy (Carrera 79)

11 resaltos parabólicos & 7 intersecciones señalizadas
Infraestructura para calles seguras



Antes



Después

Bici Kennedy (Calle 40C Sur)

7 colegios: **12,000** estudiantes
+400 beneficiarios del programa “Niños Primero”



Antes



Después

Ejecutamos proyectos estratégicos en 2025

+3700 m2 de espacio público recuperado en vías para la seguridad vial de peatones



Anden Emergente Parque el Virrey



PEP Colombia



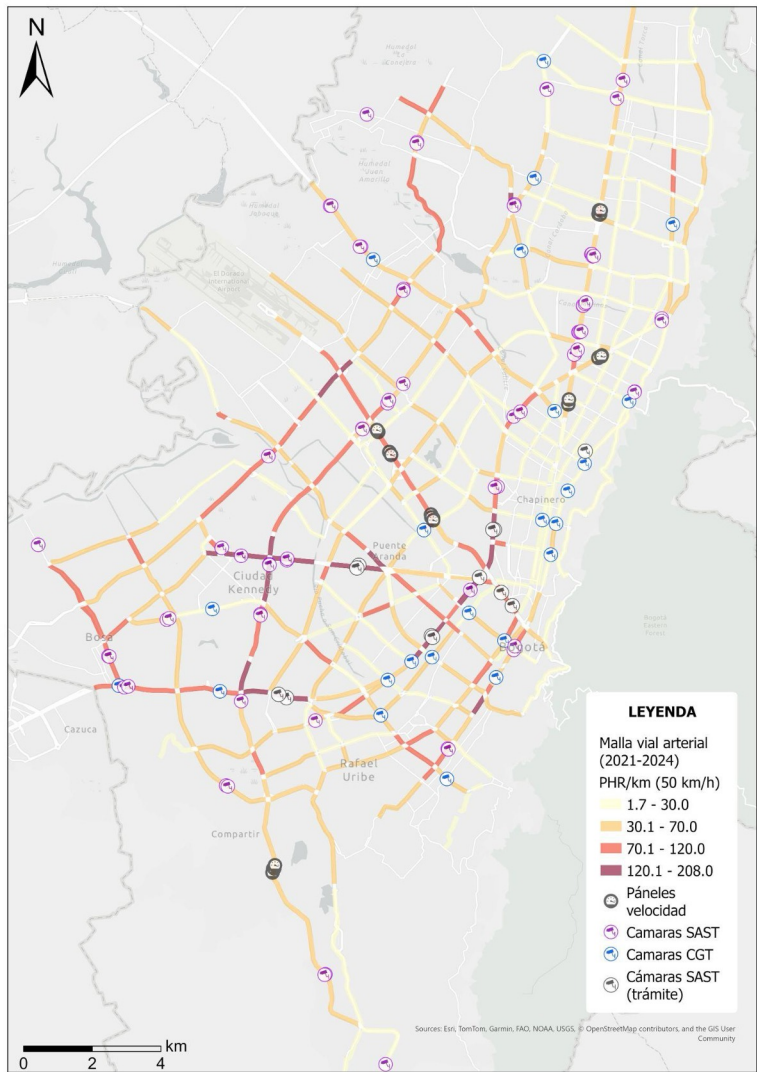
Calle 12 A



Calle 11

**Control focalizado
en conductas de
alto riesgo**





Analizamos datos para mejorar la estrategia de control



Priorizamos la ubicación de las cámaras, paneles informativos y del Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte

Control: Cámaras de fotodetección

Herramienta eficaz para reducir la siniestralidad en los corredores donde operan

**30% menos fatalidades
y entre 15% y 27% menos siniestros con lesionados**
en tramos ubicados hasta 500 m de las cámaras (WRI, 2025); (ITDP 2025)



Controles de velocidad

Con apoyo de expertos internacionales

A police officer in a blue uniform and cap is operating a laser speed camera at night. The officer is looking through the camera's viewfinder. The camera has a small screen and a laser sensor. The background is dark with some blurred lights.

En los corredores intervenidos en 2025:
en promedio 25% menos víctimas fatales y lesionadas

**Comunicaciones y
pedagogía que
promueven
cambios de
comportamiento**

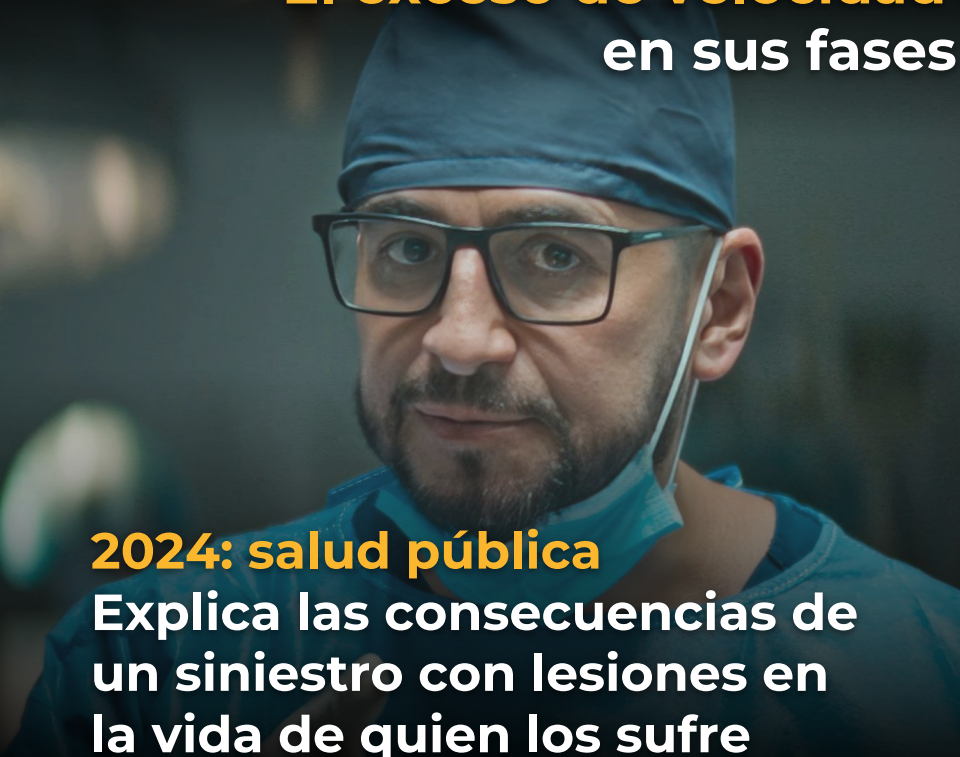
**Buscamos prevenir conductas
inapropiadas y peligrosas**

**Realizamos actividades
pedagógicas en los puntos críticos
de siniestralidad vial**



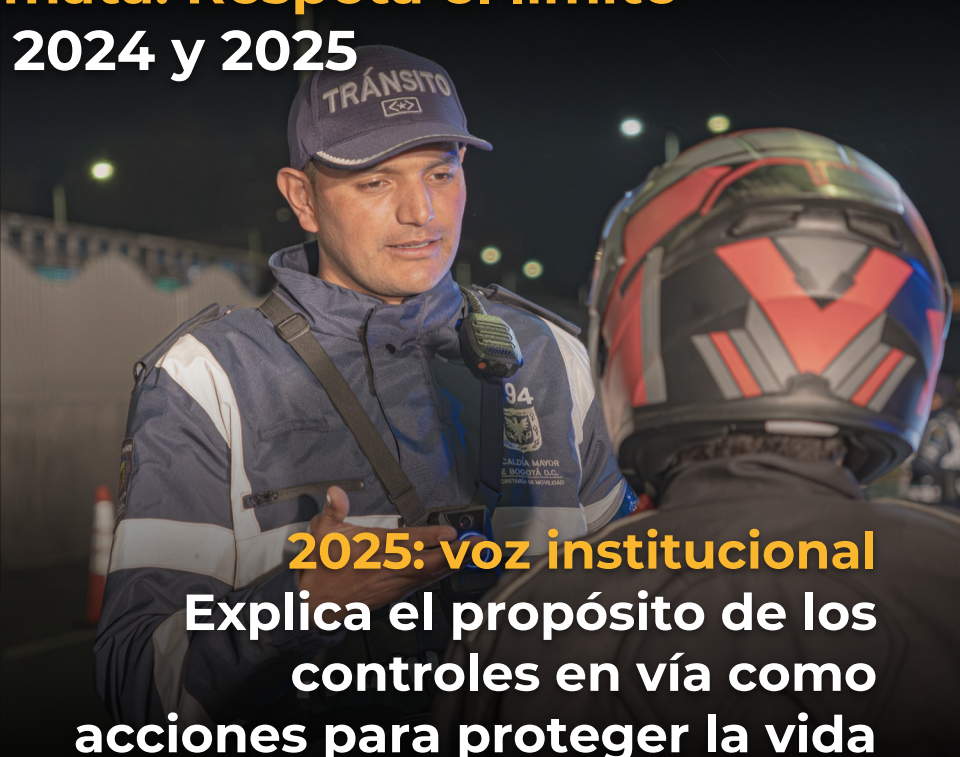
Comunicaciones: campaña masiva

“El exceso de velocidad mata. Respeta el límite”
en sus fases 2024 y 2025



2024: salud pública

Explica las consecuencias de un siniestro con lesiones en la vida de quien los sufre



2025: voz institucional

Explica el propósito de los controles en vía como acciones para proteger la vida

**2026 nos plantea
un nuevo desafío:
contener el
aumento de la
siniestralidad**

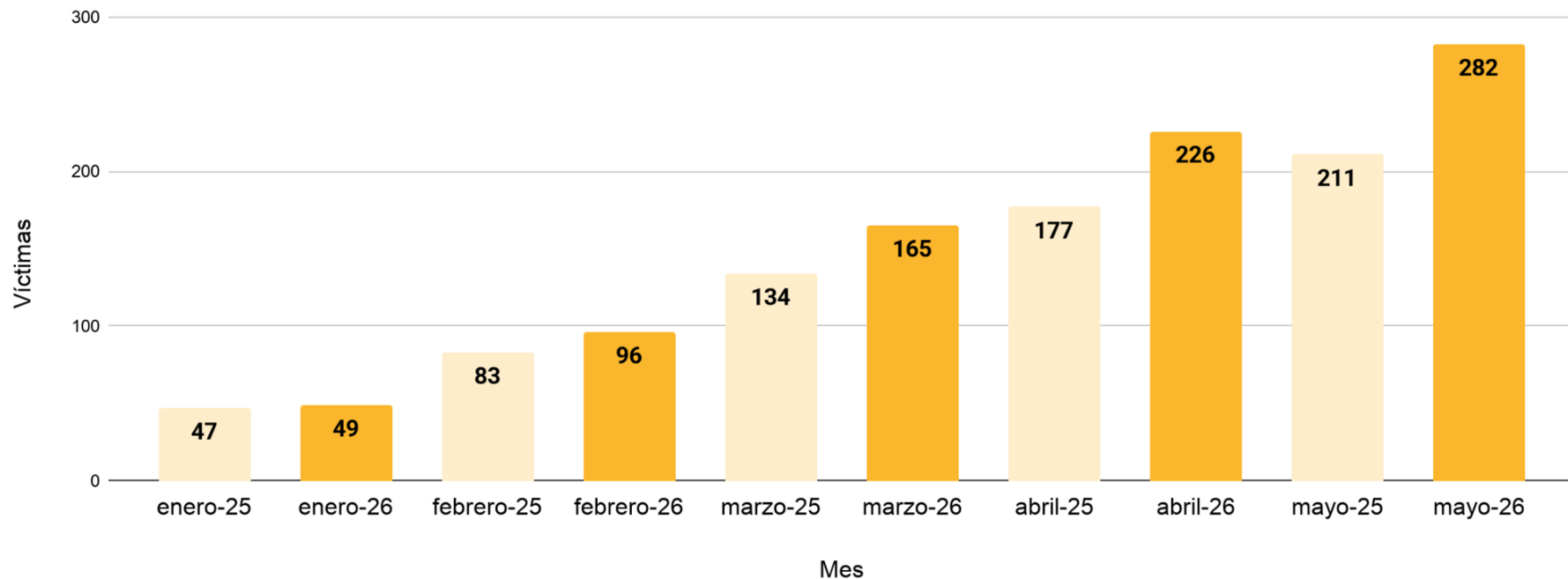
**Colombia presenta una tendencia
creciente en siniestralidad, con un
aumento del 20 % en el número de
fallecidos (corte marzo de 2026)**



Bogotá no es ajena a esta tendencia

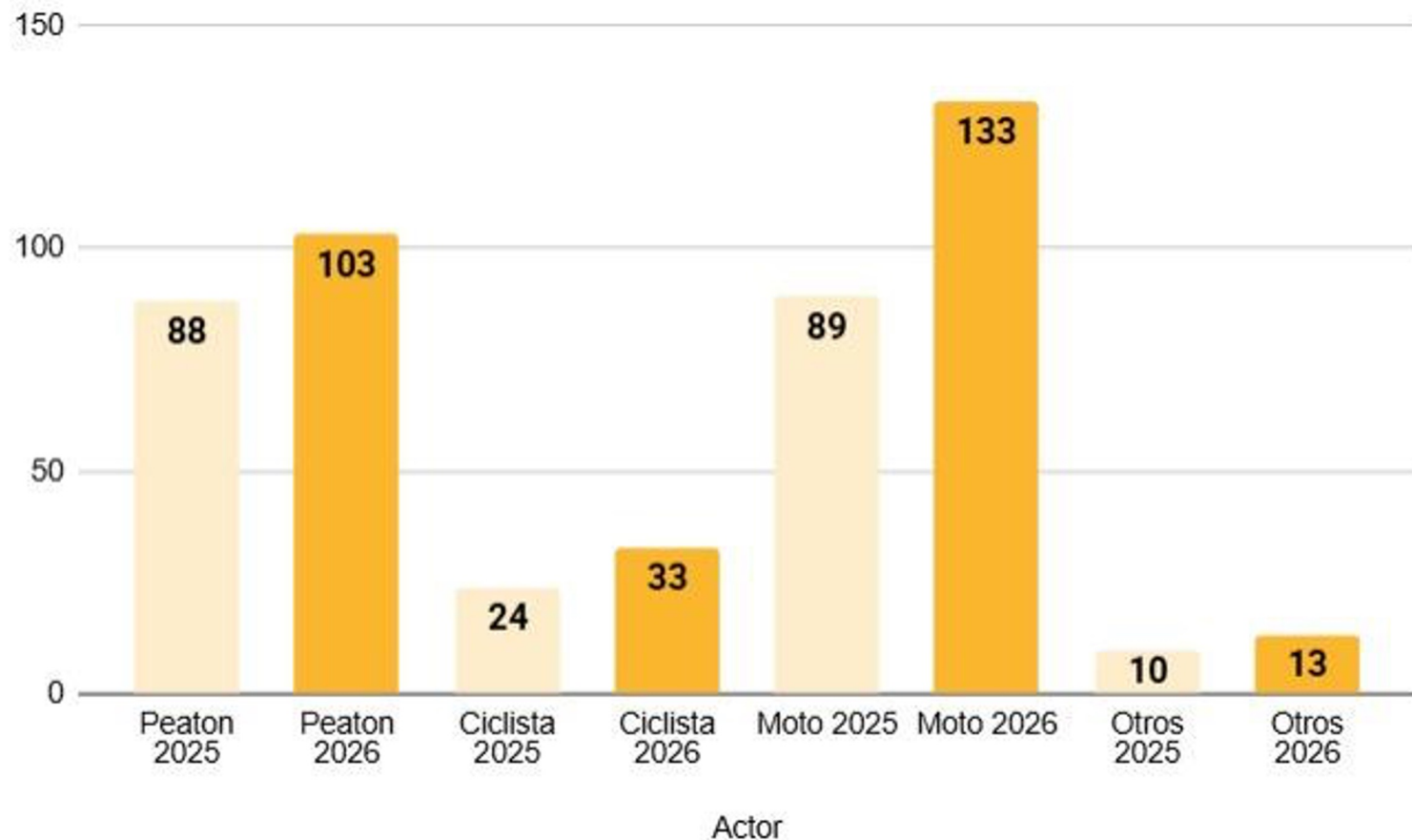
El panorama en 2026 está incrementando

Acumulado mensual



Fuente: Policía; Fecha de consulta: 27/5/2026; Fecha de corte: 26/5/2026 *Indicador a 30 días

El panorama en 2026 está incrementando



Fuente: Policía; Fecha de consulta: 27/5/2026; Fecha de corte: 26/5/2026 *Indicador a 30 días

El incremento se concentra en motociclistas jóvenes, entre los 18 y 29 años

Involucrados en el **64% de fatalidades**, ya sea como víctimas o vehículo implicado

El **23%** no tenía licencia de conducción

El **24%** tenían entre 0-2 años de expedición de su licencia

El **23%** tenían restricción de conducir con lentes

**La meta sigue siendo la misma:
que nadie pierda la vida en las vías.**



**Seguiremos actuando para proteger la vida, pero la
seguridad vial requiere un compromiso compartido.**

**AQUÍ
SÍ PASA
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA**

GRACIAS

Secretaria Movilidad

@secretariamovilidadbogota

@sectormovilidad

@sectormovilidad

@movilidadbogota

@sectormovilidad

www.movilidadbogota.gov.co



BOGOTÁ