
AQUÍ
SÍ PASA
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA
La Bicicleta
nos conecta
Z64-7057
KYD 934
BOGOTÁ D.C.
TransMilenio
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE
MOVILIDAD
BOGOTÁ



Estrategia

Consolidar la bicicleta como
parte del sistema de movilidad
que conecta a toda la ciudad

La bicicleta nos conecta con Bogotá

AQUÍ SÍ PASA BOGOTÁ MI CIUDAD MI CASA

Datos destacados:

+886 mil viajes al día en Bogotá y **+1,2 millones** en Bogotá - Región

+7 % de los viajes en la ciudad se hacen en Bicicleta

+683 km de Red de Cicloinfraestructura.

+85 mil cupos de estacionamientos para bicicletas.

+8.080 cupos de cicloparqueaderos asociados a **27** estaciones y portales de TMSA

En el Sistema de Bicicletas:

+4,42 millones de viajes.
+4.500 viajes al día.
+25 % usuarios son mujeres.
+166.000 usuarios registrados.

Líneas de acción

AQUÍ SÍ PASA BOGOTÁ MI CIUDAD MI CASA

Cicloinfraestructura



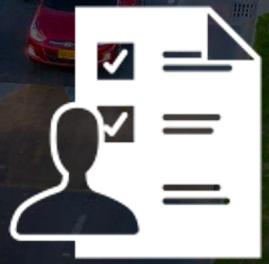
Expandir, **conectar** y mantener **la red de ciclorrutas**

Servicios complementarios



Fortalecer la infraestructura **intermodal**

Integración tecnológica



Entender y **mejorar la experiencia del usuario**

Promoción y participación comunitaria



Incluir **comunidades** en la **planificación** y posicionamiento de las **acciones**

Plan de comunicaciones



Posicionar la bicicleta como un **modo de transporte** en la ciudad

Plan de intervención de conservación y nueva cicloinfraestructura

En 2025 se construyeron **22,9 km de nueva cicloinfraestructura**.

Expandir, conectar y mantener la red de cicloinfraestructura

Línea de acción 1

+87 km nuevos al 2027 incluyendo **+28 km** como parte de las nuevas troncales.

Conservar +142 km de ciclorrutas existentes

+60 km de mejoramiento de señalización en ciclorrutas

Seguimiento al estado de la cicloinfraestructura



En 2025:

+661 Km inspeccionados

134 km aprox con percepción ciclista en regular y mal estado. +16 km atendidos



El Grupo Operativo de Gestión en Vía apoya el reporte de daños en la infraestructura ciclista de la ciudad

Plan de intervención en mantenimiento y señalización en 2025



+56 km

conservados
(IDU-UMV)

+25 km

señalización mejorada
(SDM - IDU)

Operación del Sistema de Bicicletas

A diciembre 31 de 2025 llevamos:

+4,42 millones
Viajes acumulados desde el inicio de la operación

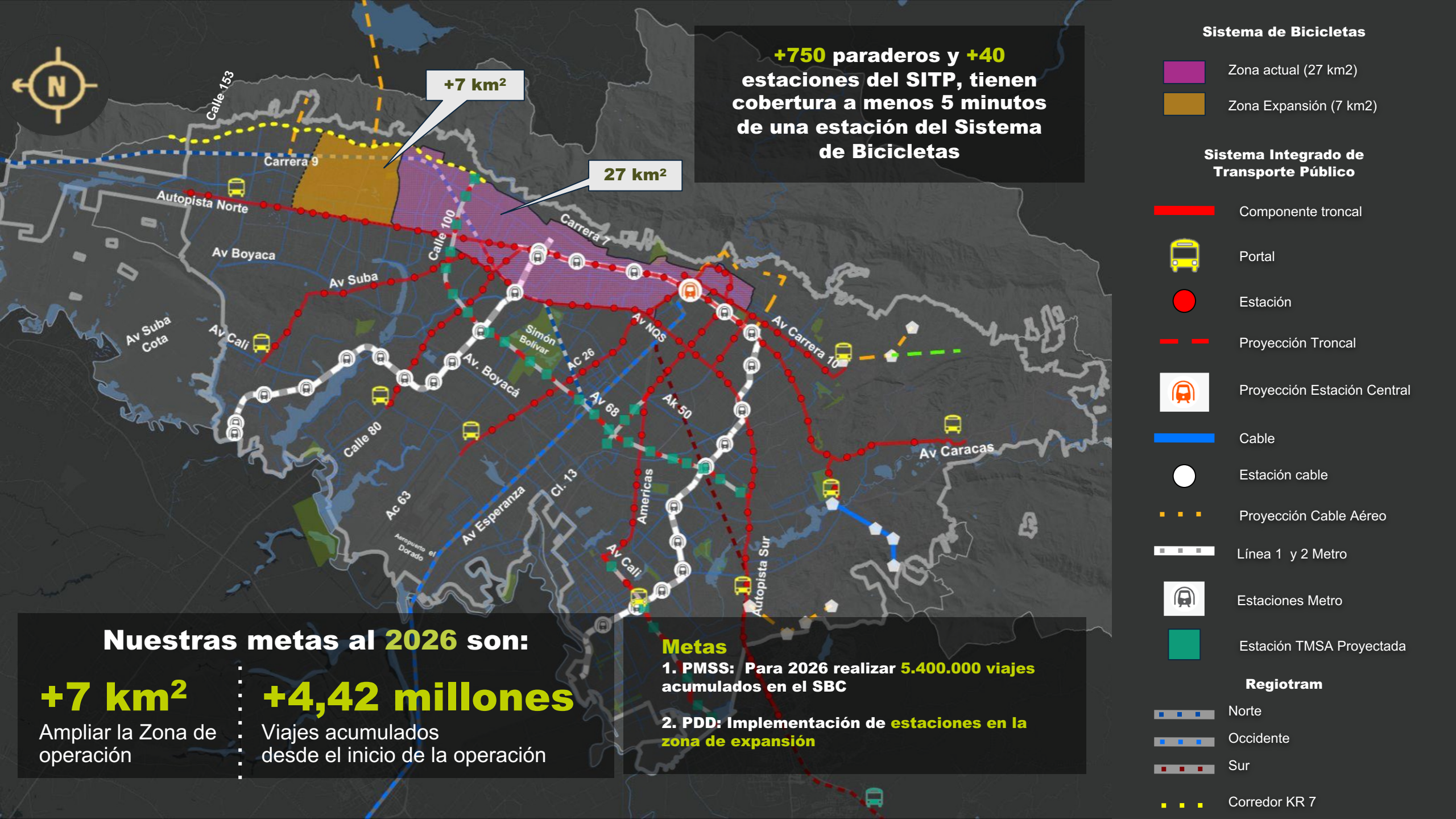
+166 mil
usuarios registrados

Fortalecer la infraestructura intermodal

Línea de acción 2

Ampliar la zona de operación

Aumentar la integración física con el SITP


+750 paraderos y +40 estaciones del SITP, tienen cobertura a menos 5 minutos de una estación del Sistema de Bicicletas
+7 km²
27 km²
Calle 153
Carrera 9
Autopista Norte
Av Boyaca
Av Suba
Av Suba Cota
Av Cali
Calle 100
Carrera 7
Simón Bolivar
Av. Boyacá
AC 26
Av NQS
Av Carrera 10
Av 68
Ak 50
Calle 80
Ac 63
Av Esperanza
Cl. 13
Americas
Av Cali
Autopista Sur
Av Caracas
Aeropuerto el Dorado
Sistema de Bicicletas
Zona actual (27 km2)
Zona Expansión (7 km2)
Sistema Integrado de Transporte Público
Componente troncal
Portal
Estación
Proyección Troncal
Proyección Estación Central
Cable
Estación cable
Proyección Cable Aéreo
Línea 1 y 2 Metro
Estaciones Metro
Estación TMSA Proyectada
Regiotram
Norte
Occidente
Sur
Corredor KR 7
Nuestras metas al 2026 son:
+7 km²
Ampliar la Zona de operación
+4,42 millones
Viajes acumulados desde el inicio de la operación
Metas
1. PMSS: Para 2026 realizar 5.400.000 viajes acumulados en el SBC
2. PDD: Implementación de estaciones en la zona de expansión

Fortalecer la infraestructura intermodal

Aumentar la oferta de cupos en el sistema de transporte público.

Ampliar la oferta de cupos en otros espacios que faciliten la integración multimodal del transporte.

Estacionamientos para bicicletas

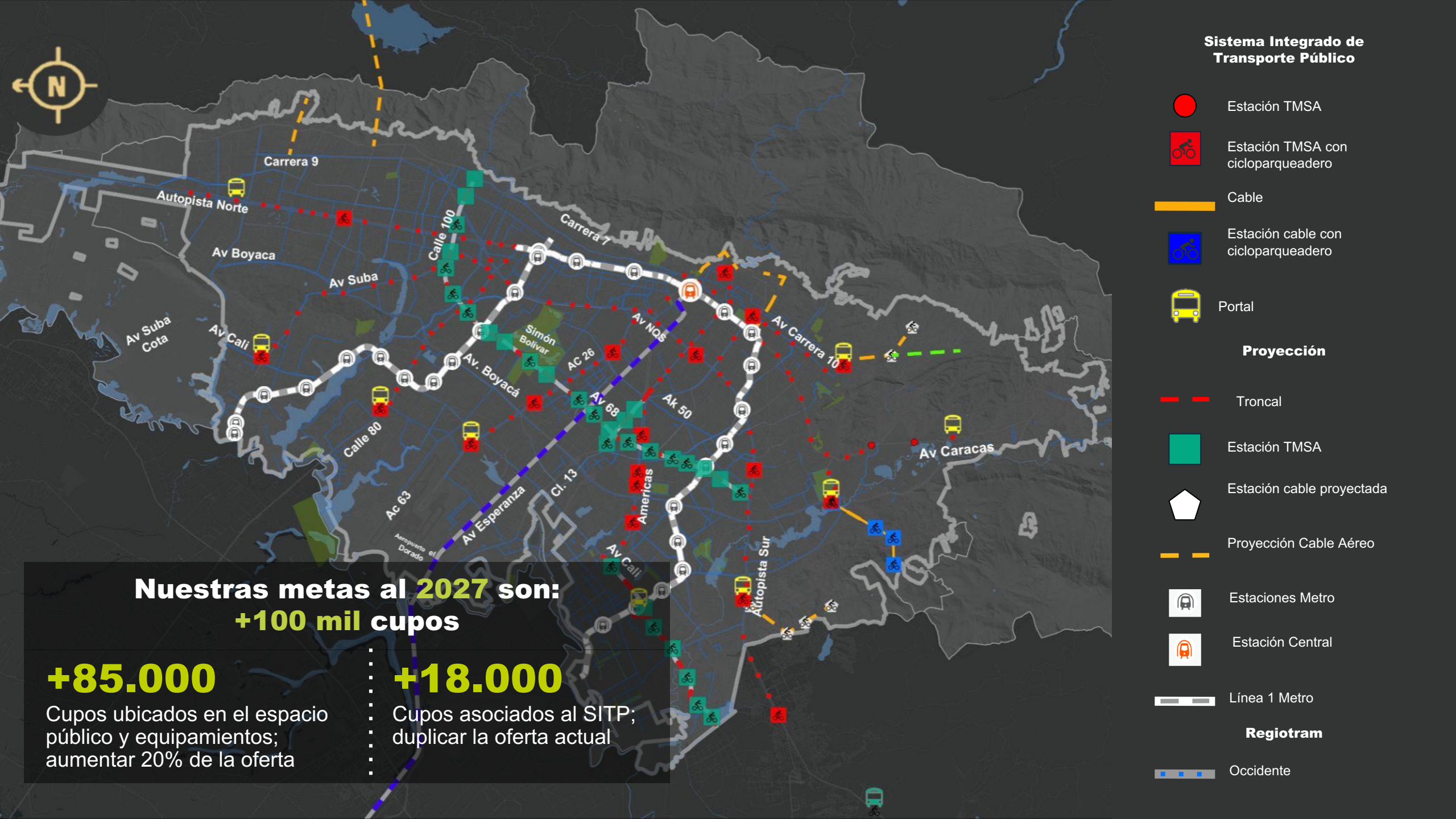


A 2025 teníamos +85 mil cupos:

+8 mil
Cupos en portales y estaciones SITP

+22 mil
Cupos en espacio público en parques, plazas, plazoletas y andenes.

+55 mil
Cupos en equipamientos



Nuestras metas al 2027 son:
+100 mil cupos

+85.000
Cupos ubicados en el espacio público y equipamientos; aumentar 20% de la oferta

+18.000
Cupos asociados al SITP; duplicar la oferta actual

Registro Bici Bogotá



En 2025 **+514** mil bicicletas registradas, **+45,9%** de las bicicletas disponibles en Bogotá (EM2023).

+2.690

bicicletas reportadas como hurtadas que han sido recuperadas y devueltas a los propietarios

Entender y mejorar la experiencia del usuario

Línea de acción 3

Registro Bici Bogotá aporta a disminuir la comercialización y aumenta la recuperación de bicicletas hurtadas.

Desde el 1 de septiembre de 2024 es obligatorio presentar el Comprobante de Registro Bici para ingresar a los Ciclo Parqueaderos del sistema Transmilenio.

Nuestras metas en el 2026 son:

Alcanzar el registro del 52% de las bicicletas disponibles en Bogotá (EM2023).



+78.000
Bicicletas a registrar

+400
Jornada en vía

+180
Visitas a establecimientos de comercio de bicicletas

Asistir a **3.000** usuarios registrados mediante correo y PQRS de Registro Bici

Rutas Seguras:

Articulación institucional

Pilares estratégicos

Seguridad vial / Presencia en vía

- **SDSJC y MEBOG:** Rutas seguras (uniformados en vía).
- **SDM:** Gestión en vía (acompañamientos y acciones de control).
- **SDM y SDSJC**: Registro Bici

Infraestructura

- **IDU/UMV:** Infraestructura con propósito (mantenimiento malla vial).
- **SDM:** Señalización y demarcación.

Educación y pedagogía

- **SDM:** Equipo de Cultura para la Movilidad.
- **IDRD:** Escuela de la Bici
- **SDMujer:** Acciones de género.

9 Corredores identificados por la SDM como los de mayor flujo de ciclistas deportivos y aficionados.

- **Autopista Norte****
- Autopista Sur
- **Vía Alto de Patios - La Calera****
- **Vía al Páramo El Verjón - Choachí****
- Vía a Villavicencio (Av. Boyacá)
- Vía Usme Sumapaz
- Calle 13
- Calle 80
- Vía Cota

****Corredores priorizados por Rutas Seguras**

Rutas Seguras:

CARAVANAS DE ACOMPAÑAMIENTO A CICLISTAS DEPORTIVOS





Rutas Seguras:

CARAVANAS DE ACOMPAÑAMIENTO A CICLISTAS DEPORTIVOS







Nuestro propósito en 2026 y 2027 es:

0 Ciclistas fallecidos en los corredores

+10 mil ciclistas deportivos protegidos al día en los 9 corredores

Al Colegio en Bici y Bici parceros



16	9.082	133	24
Localidades activas operacionalmente	Estudiantes beneficiarios	Rutas de confianza	Polígonos operativos

Entender y mejorar la experiencia del usuario

Línea de acción 3



Inculcar la cultura de la bicicleta como medio de transporte sano y amigable con el medio ambiente en las niñas y los niños de instituciones educativas públicas.



Resultados viajes al colegio en Bici y Bici Parceros en 2025

+9.082
niños y niñas beneficiados

1’360.431
viajes realizados

Incluir comunidades en la planificación y posicionamiento de las acciones

Línea de acción 4

Comisión Intersectorial de la Bici

Decreto Distrital 480-2022

Articulación y seguimiento a la Política Pública de la Bicicleta

15
entidades miembros e invitados permanentes

74,74%
de avance de la Política Pública de la Bicicleta.

6
sesiones realizadas entre 2024-2025.

Consejos Distrital y Locales de la Bici

Decretos Distrital 495-2019 y 498-2022

Promoción y participación ciudadana en torno al uso de la bicicleta.

18
localidades cuentan con consejo local de la bicicleta, por primera vez Sumapaz.

Instancias de Coordinación y Participación

- Ejecución y reporte de resultados y productos del plan de acción de la Política Pública de la Bicicleta
- Articular los planes de acción de los consejos en cumplimiento de Política Pública de la Bicicleta y el Plan Especial de Salvaguardia de la Bicicleta

Implementación y seguimiento al Plan Especial de Salvaguardia (Usos y disfrutes de la Bici como patrimonio cultural de la Ciudad) IDPC, Secretaria Mujer
Resolución Secretaría Cultura 918-2023

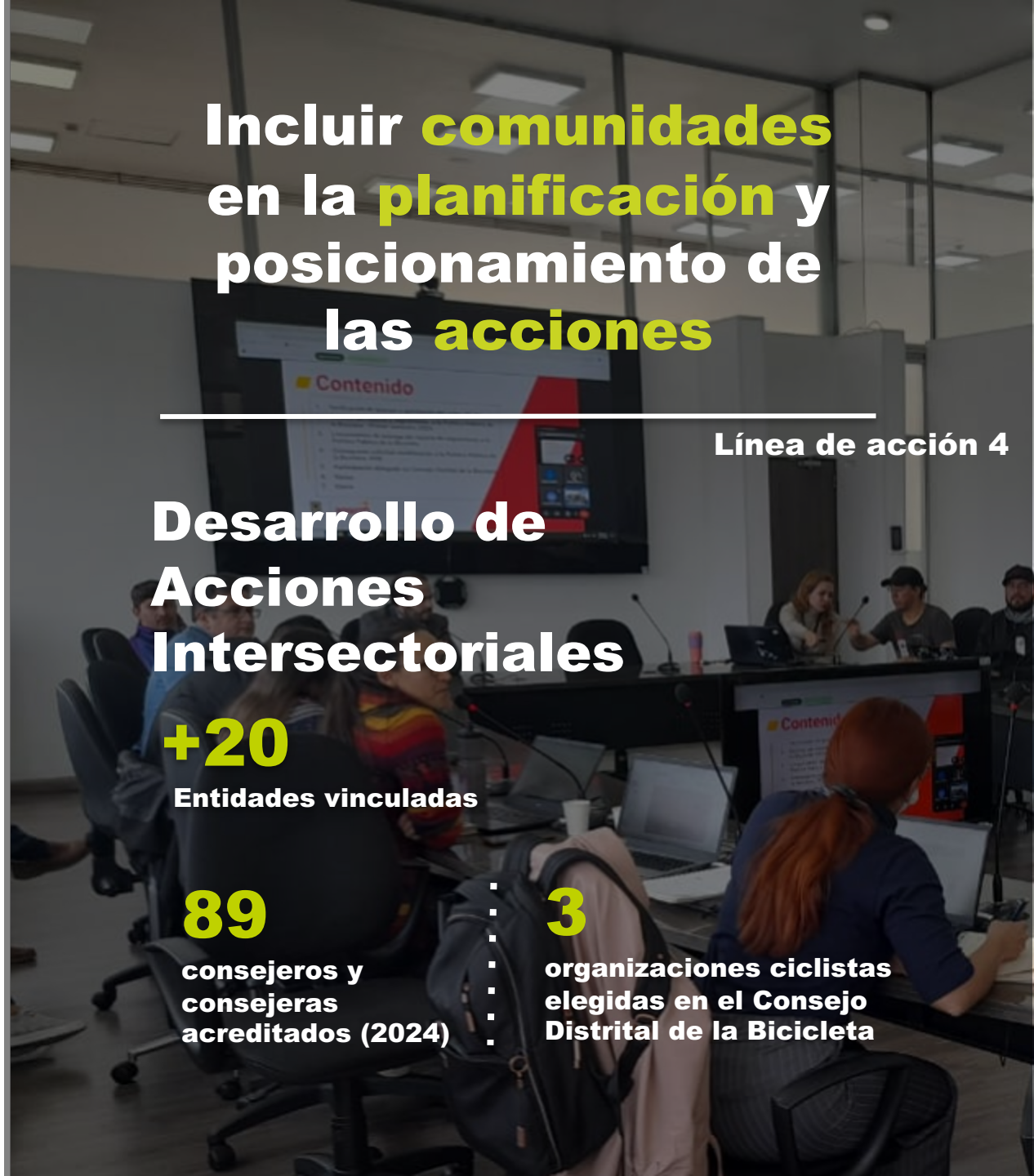
Implementación y seguimiento de la Política Pública de la Bicicleta
Movilidad, Salud, Ambiente, Seguridad. Educación, Cultura, Gobierno, Desarrollo Económico, Mujer
CONPES Distrital 15-2021

Operación Rutas Seguras
Secretaría Seguridad, Secretaría Mujer, IDRD
Decreto Distrital 294-2021

Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas
Secretaría Seguridad, IDRD
Resolución Conjunta 750-2020

Aplicación Registro Bici Bogotá
Secretaría Seguridad
Decreto Distrital 790-2018

Semana de la Bicicleta
Secretaría Cultura, IDRD
Acuerdo Distrital 668-2017



Incluir comunidades en la planificación y posicionamiento de las acciones

Línea de acción 4

Desarrollo de Acciones Intersectoriales

+20
Entidades vinculadas

89
consejeros y consejeras acreditados (2024)

3
organizaciones ciclistas elegidas en el Consejo Distrital de la Bicicleta

Posicionar la bicicleta como el **modo de transporte** que conecta la ciudad

Línea de acción 5

Plan de Medios

4 campañas en Radio, Prensa, TV, Digital, programmatic y cuñas en plataformas de streaming.

750 publicaciones

orgánicas en redes sociales con un alcance cercano a **4.765.00 personas**

Campañas integrales activas

- Campaña un buen ciclista
- Día Mundial de la Bicicleta
- Bogotá Capital mundial de la bici.




AQUÍ
SÍ PASA
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA
GRACIAS
Secretaria Movilidad
secretariamovilidadbogota
@sectormovilidad
sectormovilidad
@movilidadbogota
@sectormovilidad
www.movilidadbogota.gov.co
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE
MOVILIDAD
BOGOTÁ