

La Bicicleta nos conecta

AQUÍ
SÍ PASA ★
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD





Estrategia

Consolidar la bicicleta como parte del sistema de **movilidad** que conecta a toda la **ciudad**

La bicicleta nos conecta con Bogotá

AQUÍ
SÍ PASA
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA

Datos destacados:

+886 mil viajes al día en Bogotá y **+1,2 millones** en Bogotá - Región

+7 % de los viajes en la ciudad se hacen en Bicicleta

+683 km de Red de Cicloinfraestructura.

+85 mil cupos de estacionamientos para bicicletas.

+8.080 cupos de cicloparqueaderos asociados a **27** estaciones y portales de TMSA

En el Sistema de Bicicletas:

+4,42 millones de viajes.

+4.500 viajes al día.

+25 % usuarios son mujeres.

+166.000 usuarios registrados.

Líneas de acción

AQUÍ
SÍ PASA
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA

Cicloinfraestructura



Expandir, conectar y mantener **la red de ciclorrutas**

Servicios complementarios



Fortalecer la infraestructura **intermodal**

Integración tecnológica



Entender y **mejorar la experiencia del usuario**

Promoción y participación comunitaria



Incluir **comunidades** en la **planificación** y posicionamiento de las **acciones**

Plan de comunicaciones



Posicionar la bicicleta como un **modo de transporte** en la ciudad

Plan de intervención de conservación y nueva cicloinfraestructura

En 2025 se construyeron **22,9 km de nueva cicloinfraestructura**.

Expandir, conectar y mantener la red de cicloinfraestructura

Línea de acción 1

+87 km nuevos al 2027 incluyendo **+28 km** como parte de las nuevas troncales.

Conservar **+142 km** de ciclorrutas existentes

+60 km de mejoramiento de señalización en ciclorrutas

Seguimiento al estado de la cicloinfraestructura



En 2025:
+661 Km inspeccionados
134 km aprox con percepción ciclista en regular
y mal estado. +16 km atendidos



**El Grupo Operativo de Gestión en Vía
apoya el reporte de daños en la
infraestructura ciclista de la ciudad**

Plan de intervención en mantenimiento y señalización en 2025

+56 km

conservados
(IDU-UMV)

+25 km

señalización mejorada
(SDM - IDU)



Operación del Sistema de Bicicletas

A diciembre 31 de 2025 llevamos:

+4,42 millones

Viajes acumulados desde el inicio de la operación

+166 mil

usuarios registrados

Fortalecer la infraestructura intermodal

Línea de acción 2

Ampliar la zona de operación

Aumentar la integración física con el SITP



Sistema de Bicicletas

-  Zona actual (27 km²)
-  Zona Expansión (7 km²)

Sistema Integrado de Transporte Público

-  Componente troncal
 -  Portal
 -  Estación
 -  Proyección Troncal
 -  Proyección Estación Central
 -  Cable
 -  Estación cable
 -  Proyección Cable Aéreo
 -  Línea 1 y 2 Metro
 -  Estaciones Metro
 -  Estación TMSA Proyectada
- ### Regiotram
-  Norte
 -  Occidente
 -  Sur
 -  Corredor KR 7

Nuestras metas al 2026 son:

+7 km²

Ampliar la Zona de operación

+4,42 millones

Viajes acumulados desde el inicio de la operación

Metas

1. PMSS: Para 2026 realizar **5.400.000 viajes** acumulados en el SBC

2. PDD: Implementación de **estaciones en la zona de expansión**

Fortalecer la infraestructura intermodal

Aumentar la oferta de cupos en el sistema de transporte público.

Ampliar la oferta de cupos en otros espacios que faciliten la integración multimodal del transporte.

Estacionamientos para bicicletas

A 2025 teníamos +85 mil cupos:

+8 mil

Cupos en portales y
estaciones SITP

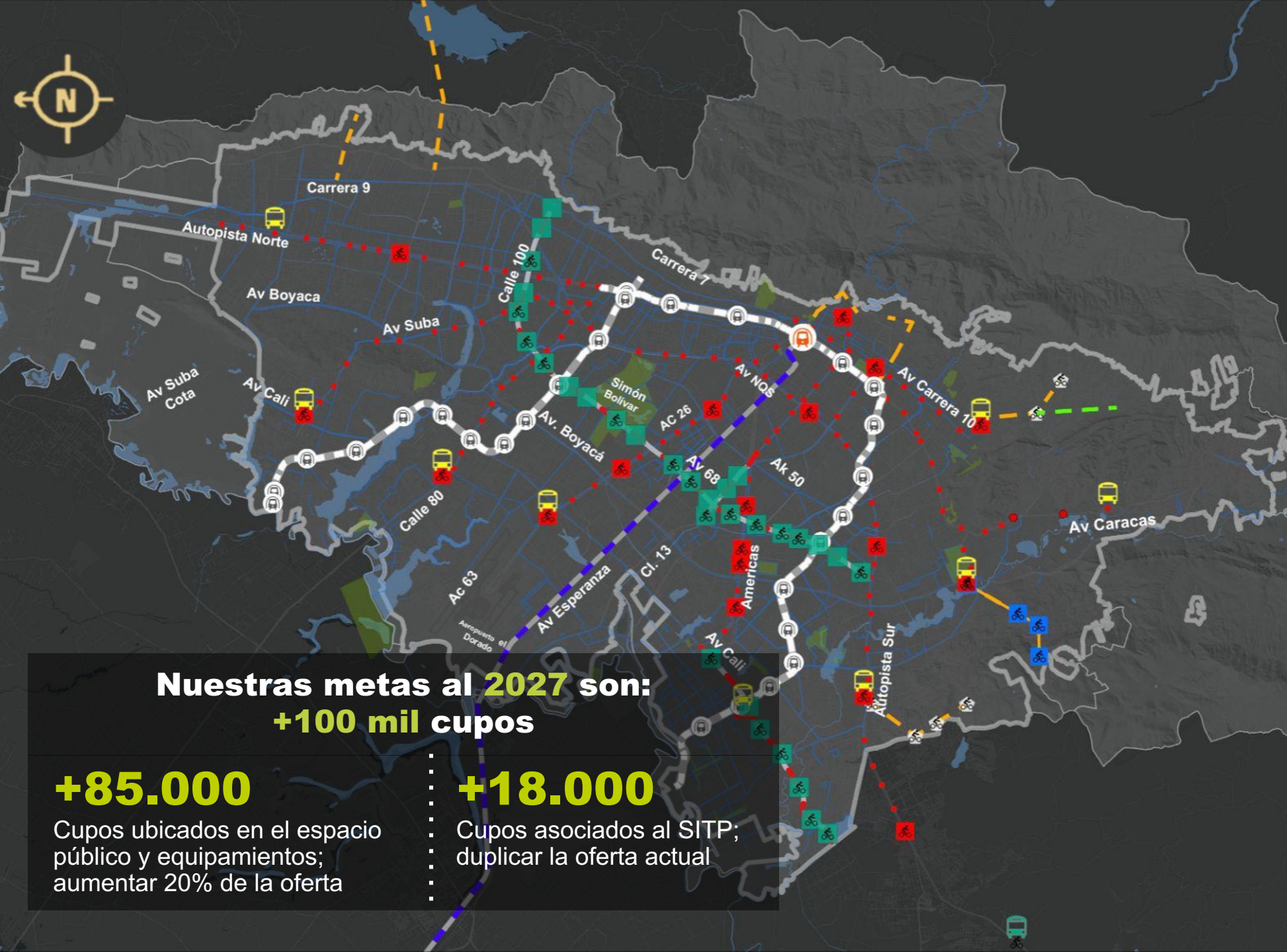
+22 mil

Cupos en espacio
público en parques,
plazas, plazoletas y
andenes.

+55 mil

Cupos en
equipamientos





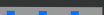
Sistema Integrado de Transporte Público

-  Estación TMSA
-  Estación TMSA con cicloparqueadero
-  Cable
-  Estación cable con cicloparqueadero
-  Portal

Proyección

-  Troncal
-  Estación TMSA
-  Estación cable proyectada
-  Proyección Cable Aéreo
-  Estaciones Metro
-  Estación Central

Regiotram

-  Línea 1 Metro
-  Occidente

Nuestras metas al 2027 son:
+100 mil cupos

+85.000

Cupos ubicados en el espacio público y equipamientos; aumentar 20% de la oferta

+18.000

Cupos asociados al SITP; duplicar la oferta actual

Registro Bici Bogotá

En 2025 **+514** mil bicicletas registradas, **+45,9%** de las bicicletas disponibles en Bogotá (EM2023).

+2.690

bicicletas reportadas como hurtadas que han sido recuperadas y devueltas a los propietarios

Entender y mejorar la experiencia del usuario

Línea de acción 3

Registro Bici Bogotá aporta a disminuir la **comercialización** y aumenta la **recuperación** de bicicletas hurtadas.

Desde el 1 de septiembre de 2024 es **obligatorio** presentar el **Comprobante de Registro Bici** para ingresar a los **Ciclo Parqueaderos** del sistema **Transmilenio**.

Nuestras metas en el 2026 son:

Alcanzar el registro del **52%** de las bicicletas disponibles en Bogotá (EM2023)

+78.000

Bicicletas a registrar

+400

Jornada en vía

+180

Visitas a establecimientos de comercio de bicicletas

Asistir a **3.000**

usuarios registrados mediante correo y PQRS de Registro Bici

Rutas Seguras:

Articulación institucional

Pilares estratégicos

Seguridad vial / Presencia en vía

- **SDSJC y MEBOG:** Rutas seguras (uniformados en vía).
- **SDM:** Gestión en vía (acompañamientos y acciones de control).
- **SDM y SDSJC:** Registro Bici

Infraestructura

- **IDU/UMV:** Infraestructura con propósito (mantenimiento malla vial).
- **SDM:** Señalización y demarcación.

Educación y pedagogía

- **SDM:** Equipo de Cultura para la Movilidad.
- **IDRD:** Escuela de la Bici
- **SDMujer:** Acciones de género.

9 Corredores identificados por la SDM como los de mayor flujo de ciclistas deportivos y aficionados.

- **Autopista Norte****
 - Autopista Sur
 - **Vía Alto de Patios - La Calera****
 - **Vía al Páramo El Verjón - Choachí****
 - Vía a Villavicencio (Av. Boyacá)
 - Vía Usme Sumapaz
 - Calle 13
 - Calle 80
 - Vía Cota
-

****Corredores priorizados por Rutas Seguras**

Rutas Seguras:

CARAVANAS DE
ACOMPANIAMIENT
O A CICLISTAS
DEPORTIVOS

**AQUÍ SI PASA
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA**

Rodemos seguros en la ruta Bogotá - El Verjón



CERRO DE MONSERRATE
PUNTO FIJO EN KM 0

PUNTO FINAL DEL RECORRIDO EN KM 11

Personal motorizado y unidades en bicicleta del Distrito y la MEBOG continuarán acompañando tus recorridos entre el cerro Monserrate y el km 0, y de regreso.

 Jueves y domingo
 5:30 a.m. a 12:00 m.

 **Rutas Seguras**

 **BOGOTÁ**

**AQUÍ SI PASA
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA**

Rodemos seguros en la ruta Bogotá - Patios



CAI LA CALERA PEDAGOGÍA

SECTOR RESTAURANTES KM 2 PUNTO FIJO

PEAJE PATIOS PUNTO FIJO FINAL

Personal motorizado y unidades en bicicleta del Distrito y la MEBOG continuarán acompañando tus recorridos entre el puente Belisario y el peaje Patios, y de regreso.

 Jueves y domingo
 5:30 a.m. a 12:00 m.

 **Rutas Seguras**

 **BOGOTÁ**

Rutas Seguras:

CARAVANAS DE
ACOMPÑAMIENTO
O A CICLISTAS
DEPORTIVOS

**Aquí SI PASA
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA**

Rodemos seguros en la ruta Vuelta a la Sabana

Rutas Seguras

Recomendaciones:

- ⓧ Solo ciclistas de ruta
- ⓧ Sé puntual: el tren no se detiene
- ⓧ Rueda en parejas: el equipo motorizado debe ir al interior del carril por seguridad del grupo
- ⓧ Luces y kit de despínche

BOGOTÁ **Gobernación Cundinamarca** **Municipio de Sopó** **SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE** **A. PALMIRIO Sopo**

TrenCiclista Ruta Sabana

Acompañamiento motorizado
Vuelta a la Sabana - VALS

Todos los Jueves
Excepto festivos

Horarios y puntos de paso

5:00 a.m. Estación Héroes (peatonal oriental)
5:03 a.m. Ferrocarril Calle 104
5:11 a.m. Estación Primax Calle 145
5:15 a.m. ARA Calle 153
5:18 a.m. Estación Primax Calle 183

Recomendaciones:

- Solo ciclistas de ruta
- Puntualidad: el tren ciclista no se detiene
- Recuerda rodar en parejas
El equipo motorizado debe ir al interior del carril por seguridad de todo el grupo
- Luces y kit básico de despínche
- Atención a las recomendaciones del equipo motorizado

Recorrido:

Desvío Sopó
Ferrocarril Calle 104
Estación Primax 183
Ara Calle 153/Peatonal
Estación Primax 145
Ferrocarril Calle 104
Peaje Andes
Alto de Patios
La Calera
Alto de Patios
Ferrocarril Calle 104
Desvío Sopó



Nuestro propósito
en 2026 y 2027 es:

0 Ciclistas fallecidos
en los corredores

+10 mil ciclistas deportivos
protegidos al día en los 9 corredores

Al Colegio en Bici y Bici parceiros

16

Localidades activas
operacionalmente

9.082

Estudiantes
beneficiarios

133

Rutas de
confianza

24

Polígonos
operativos

Entender y mejorar la experiencia del usuario

Línea de acción 3

Inculcar la cultura de la bicicleta como medio de
transporte sano y amigable con el medio ambiente
en las niñas y los niños de instituciones
educativas públicas.

Resultados viajes al colegio en Bici y Bici Parceros en 2025



+9.082
niños y niñas
beneficiados



1'360.431
viajes realizados

Comisión Intersectorial de la Bici

Decreto Distrital 480-2022

Articulación y seguimiento a la Política Pública de la Bicicleta

15

entidades miembros
e invitados
permanentes

74,74%

de avance de la
Política Pública de la
Bicicleta.

6

sesiones
realizadas entre
2024-2025.

Incluir comunidades
en la **planificación** y
posicionamiento de
las **acciones**

Línea de acción 4

Instancias de Coordinación y Participación

- Ejecución y reporte de resultados y productos del **plan de acción** de la Política Pública de la Bicicleta
- Articular los **planes de acción** de los consejos en cumplimiento de Política Pública de la Bicicleta y el Plan Especial de Salvaguardia de la Bicicleta

Consejos Distrital y Locales de la Bici

Decretos Distrital 495-2019 y 498-2022

Promoción y participación ciudadana en torno al uso de la bicicleta.

18

localidades cuentan con consejo local
de la bicicleta, por primera vez
Sumapaz.

Implementación y seguimiento al Plan Especial de Salvaguardia (Usos y disfrutes de la Bici como patrimonio cultural de la Ciudad) IDPC, Secretaría Mujer
Resolución Secretaría Cultura 918-2023

Implementación y seguimiento de la Política Pública de la Bicicleta

Movilidad, Salud, Ambiente, Seguridad. Educación, Cultura, Gobierno, Desarrollo Económico, Mujer
CONPES Distrital 15-2021

Operación Rutas Seguras

Secretaría Seguridad, Secretaría Mujer, IDRD
Decreto Distrital 294-2021

Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas

Secretaría Seguridad, IDRD
Resolución Conjunta 750-2020

Aplicación Registro Bici Bogotá

Secretaría Seguridad
Decreto Distrital 790-2018

Semana de la Bicicleta

Secretaría Cultura, IDRD
Acuerdo Distrital 668-2017

Incluir comunidades en la planificación y posicionamiento de las acciones

Línea de acción 4

Desarrollo de Acciones Intersectoriales

+20

Entidades vinculadas

89

consejeros y
consejeras
acreditados (2024)

3

organizaciones ciclistas
elegidas en el Consejo
Distrital de la Bicicleta

Posicionar la bicicleta como el **modo de transporte** que conecta la ciudad



Plan de Medios

Línea de acción 5

4 campañas en Radio, Prensa, TV, Digital, programmatic y cuñas en plataformas de streaming.



750 publicaciones

orgánicas en redes sociales con un alcance cercano a **4.765.00 personas**



Campañas integrales activas

- Campaña un buen ciclista
- Día Mundial de la Bicicleta
- Bogotá Capital mundial de la bici.

AQUÍ
SÍ PASA
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA



Imagen de Geovanny Ardila / SDM

La bicicleta te conecta
con tus sueños

Bogotá

capital mundial de la bici

GRACIAS

AQUÍ
SÍ PASA
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA

Secretaria Movilidad

secretariamovilidadbogota

@sectormovilidad

sectormovilidad

@movilidadbogota

@sectormovilidad

www.movilidadbogota.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

