



DIÁLOGO CIUDADANO

Jóvenes

28 de mayo de 2026



Unidad de Mantenimiento Vial



BOGOTÁ

Plan de Gobierno 2024 - 2027: Bogotá Camina Segura



Inversión en la red de Cicloinfraestructura de Bogotá



Unidad de Mantenimiento Vial





GENERALIDADES

Bogotá D.C. se consolida como líder en Latinoamérica con una red de **677.5* kilómetros de** cicloinfraestructura que facilitan una movilidad más segura a cerca de 160.000 ciclistas cada día. Esta cicloinfraestructura se conecta estratégicamente con el Sistema de Transporte Público, promoviendo una movilidad urbana más sostenible, asequible y segura.

* **Fuente:** <https://x.com/SectorMovilidad/status/1975199224196387310>





APORTE DE LA UMV



Durante el plan de gobierno **Bogotá Camina Segura**, la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UMV **le ha cumplido a la ciudadanía con el mantenimiento a la cicloinfraestructura** así:

AÑO	MAGNITUDES (Km carril)			PRESUPUESTO (Millones de \$)		
	Ejecutado	Programado	% Ejecución	Ejecutado	Programado	% Ejecución
2024	7	7	100%	1.125	1.128	99,73%
2025	14,26	14,26	100%	5.957	6.457	92,26%
2026*	2,22	19,6	11,33%	3.384	6.282	53,87%
TOTALES	23,48	40,86	57,46%	10.466	13.867	75,47%

* Datos a 30 de abril de 2026



Unidad de Mantenimiento Vial



BOGOTÁ

BENEFICIOS DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA

1.

Movilidad y eficiencia urbana

- Las bicicletas ocupan un menor espacio en la vía pública.
- Una persona que cambia su movilidad a la bicicleta contribuye a disminuir los trancones.

2.

Seguridad Vial

Al aislar a los ciclistas de las vías para vehículos (carros, motos, transporte público) se **reducen los siniestros viales** y/o la gravedad de los mismos.

3.

Mantenimiento y durabilidad

Al no soportar tráfico pesado, la cicloinfraestructura no sufre fallas estructurales por peso, lo cual aumenta su vida útil a más de 15 años y limita el mantenimiento a arreglos superficiales mínimos, optimizando así los recursos públicos.



BENEFICIOS DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA

4.

Sostenibilidad y medio ambiente

- Cada viaje que se realiza en bici **disminuye la emisión de gases efecto invernadero y de material particulado**, lo cual mejora la calidad del aire en la ciudad.
- Cada viaje que se realiza en bici **disminuye los niveles de ruido ambiental**.

5.

Salud pública y beneficios socioeconómicos

- El uso de la cicloinfraestructura **fomenta la actividad física diaria**; lo que a mediano y largo plazo tiene un impacto en los costos del sistema de salud, asociados a enfermedades crónicas no transmitibles (cardiovasculares, obesidad, diabetes, etc).
- La bici es el medio de transporte formal más económico.



MODELO DE PRIORIZACIÓN



3 DIMENSIONES DEL MODELO



SOCIAL

POBLACIÓN

PETICIONES

CONECTIVIDAD

INFRAESTRUCTURA
SOCIAL.

48%

ECONÓMICA

INFRAESTRUCTURA
ECONOMICA.

4%

TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS
DE LA
INFRAESTRUCTURA

48%

- El Índice de Priorización se calcula automáticamente para cada vía Local e Intermedia, en un rango de 0-100, de acuerdo con las variables que componen las tres (3) dimensiones del modelo.

MODELO DE PRIORIZACIÓN

CONVENCIONES

RANGOS DE IP

- ▲ 10 - 20
- ▲ 20.01 - 30
- ▲ 30.01 - 40
- ▲ 40.01 - 50
- ▲ 50.01 - 60
- ▲ 60.01 - 70
- ▲ 70.01 - 80
- ▲ 80.01 - 90
- ▲ 90.01 - 100

Modelo Priorización 188180

Pk Calzada	188180
Densidad Población Movilidad Restringida	5,00
Densidad Población General	6,08
Peticiones Ciudadanía	15,84
Infraestructura Social	2,12
Uso Suelo Social	1,43
Total Dimensión Social	30,47
Uso Suelo Económico	0,00
Infraestructura Económica	0,00
Total Dimensión Económica	0,00
Tipo Malla Vial	14,25
Rutas Transporte	12,38
Seguridad Vial	10,74
Total Dimensión Técnica	37,37
Indice Priorización	67,84
Rango	80,01.90
Indice Priorización Relativo	81,67
Indice Priorización Maximo	83,07



Unidad de Mantenimiento Vial







Gracias por **su atención**

X
@UMVbogota

Tik tok
@umv.bogota

Instagram
@umv.bogota

Youtube
@UMVBogota

Facebook
@Unidad de Mantenimiento Vial



Escanea el QR



Chat virtual:

www.umv.gov.co



Unidad de Mantenimiento Vial



BOGOTÁ