



ESTRATEGIA DE RENDICIÓN DE CUENTAS LOCALES GESTIÓN 2025

Localidad Teusaquillo



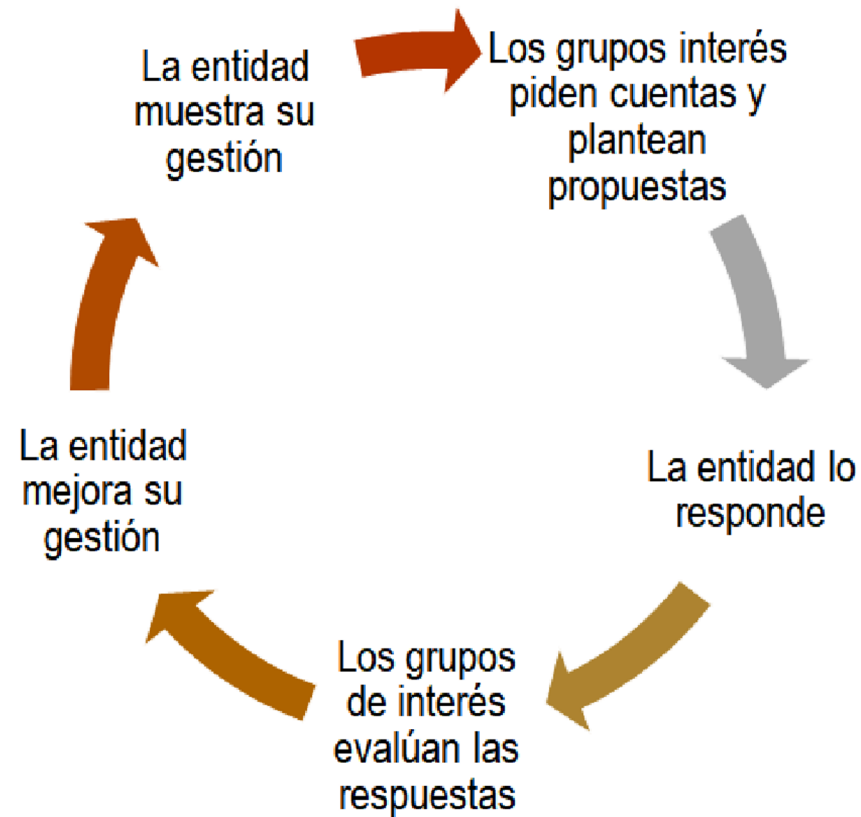
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).



Seguimiento PQRS 2024-2025

RADICADO DE ENTRADA	ESPACIO	LOCALIDAD	RADICADO RESPUESTA	ENTIDAD	OBSERVACIONES	Columna 1	Columna 2	Columna 3	Columna 4	Columna 5
4412882025	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Rad. 4412882025.pdf		yahoo.com	AUDIENCIA PÚBLICA	TEUSAQUILLO	18/09/2025	4/09/2025	20253231048	Respuesta Rad. 4412882025.pdf
4413342025	Subdirección De Señalización	Radicado 4413342025.pdf		otmail.com	AUDIENCIA PÚBLICA	TEUSAQUILLO	18/09/2025	10/09/2025	20253111124	Respuesta Rad. 4413342025.pdf
4413652025	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Rad. 4413652025.pdf		miento@g...	AUDIENCIA PÚBLICA	TEUSAQUILLO	18/09/2025	16/09/2025	20253231161	Respuesta Rad. 4413652025.pdf
Rad. 202414000182403 Para Subdirección de Control Tránsito y Transporte		TEUSAQUILLO	AUDIENCIA PUBLICA	20/09/2024	03/10/2024	Rad. 202432300187 133Respuesta Subdirección de Control Tránsito y Transporte	ENTREGADO	otmail.com	13/09/2024 Se envía rad. de envío de la solicitud al ciudadano y al CLM 20/09/2024 Se envía respuesta de la SCTT al ciudadano y al CLM	2024
Rad. 202414000182403 Para Subdirección de Control Tránsito y Transporte		TEUSAQUILLO	AUDIENCIA PUBLICA	20/09/2024	03/10/2024	Rad. 202432300187 133Respuesta Subdirección de Control Tránsito y Transporte	ENTREGADO	9ya	13/09/2024 Se envía rad. de envío de la solicitud al ciudadano y al CLM 20/09/2024. Se envía respuesta emitida por la SCTT al CLM y a la ciudadana.	2024
Rad. 202414000182313 Para Subdirección de Señalización		TEUSAQUILLO	AUDIENCIA PUBLICA	27/09/2024	03/10/2024	Rad. 202431100194 843 Respuesta Subdirección de Señalización	ENTREGADO	9ya	13/09/2024 Se envía rad. de envío de la solicitud al ciudadano y al CLM 30/09/2024 Se envía correo a la ciudadana y al CLM con respuesta de la SS	2024

Rendición de Cuentas

del Nodo Sector Movilidad Distrital



CONTENIDO

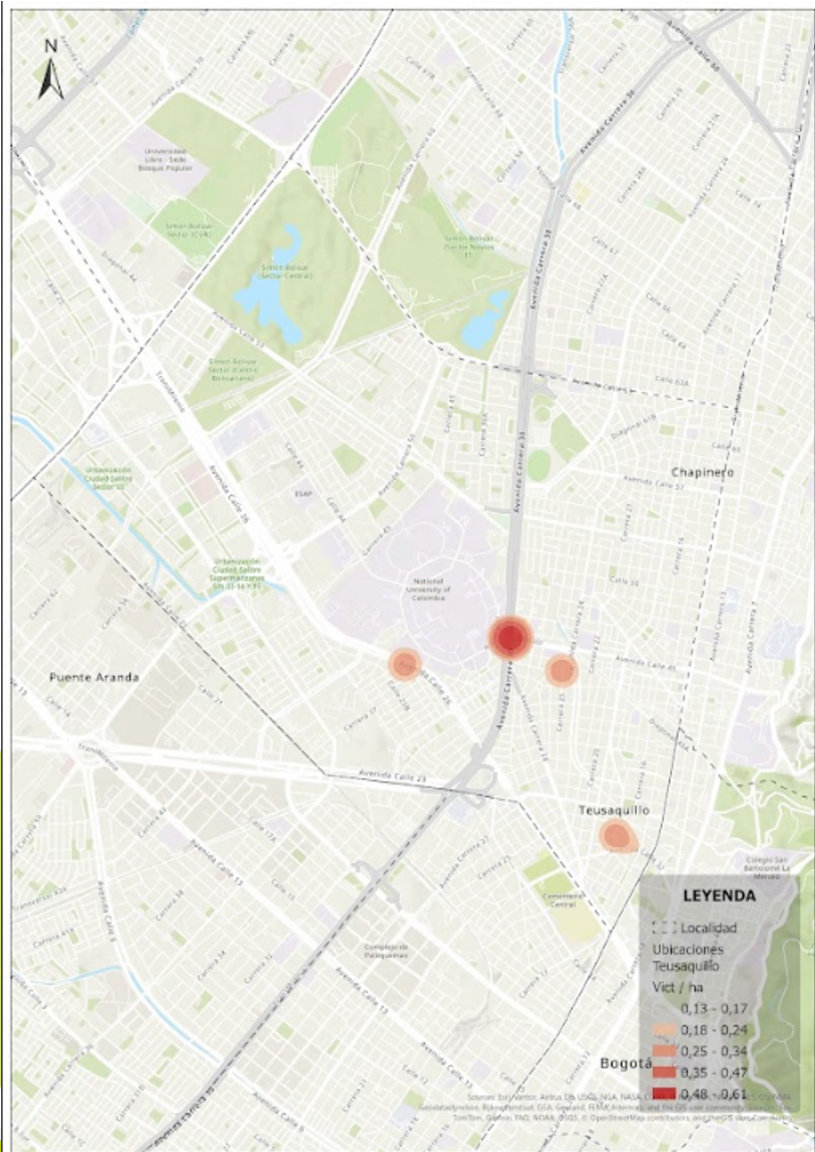
1. Inversión Presupuestal
2. Siniestralidad vial
3. Gestión en vía
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Planes de Manejo de Tránsito - PMT
8. Infraestructura
9. Transporte Privado
10. Bicicleta y peatón
11. Gestión Social
12. Comunicaciones y Cultura
13. Dirección de Inteligencia para la Movilidad
14. Transparencia

1. Inversión Presupuestal 2025

Plan de Desarrollo 2024-2027 (Bogotá Camina Segura)

PROYECTOS	RESERVA-EJECUTADO	VIGENCIA-EJECUTADO
PDD 2024-2027		
7998-Implementar 60km de mantenimiento de señalización y/o demarcación en cicloinfraestructura en la ciudad	\$ 11.956.855	\$ 11.843.896
8001-Consolidación de las intervenciones en el espacio público para el mejoramiento de las condiciones de movilidad y seguridad vial en los corredores y puntos estratégicos en Bogotá D.C.	\$ 723.767.770	\$ 723.557.759
7996-Fortalecimiento del programa niñas y niños primero para mejorar la seguridad vial y la confianza en el camino al colegio en Bogotá D.C.	\$ 44.600.398	\$ 44.600.398
TOTAL	\$ 780.325.023,25	\$ 780.002.053,66
* Fuente SEDPLAN, Plan de desarrollo 2024-2027.		

2. Siniestralidad Vial



En el año 2025 la localidad de Teusaquillo reportó **499** siniestros graves de tránsito con al menos un lesionado o víctima fatal (22), por lo cual se mantiene el número de fallecidos respecto del año 2024 (22).



En la localidad de Teusaquillo se tiene un concentración de siniestros en:

- Av. NQS con Av. Calle 45

3. Niñas y niños primero

MEDIDA DE GESTIÓN: AV. CALLE 26 ENTRE CARRERA 50 Y 40

Problemáticas

Colas vehiculares de 800 metros aproximadamente, desde carrera 50 hasta 40, sentido (WE) (6:00 a 8:00 horas).



Objetivos

Mejorar las condiciones de movilidad de la CL 26 entre KR. 50 hasta la KR. 40 (WE)

- Mejora de velocidad (WE).
- Mitigar la longitud de las colas vehiculares.
- Disminuir conflictos viales.

Implementación

Optimización y sincronización semafórica en la intersecciones de la AC 26 con KR. 40.

- Gestión de tráfico en la AC. 26 con KR. 45 con apoyo de unidad GOGEV.
- Reducir las demoras causadas por el ascenso y descenso de pasajeros del SITP, debido al paradero existente en inmediaciones de la embajada Americana.
- Evitar el parqueo indebido en vía con gestión pedagógica con personal GOGEV.

- **Lunes a Viernes** de 06:00 a 12:00 Horas.

Recurso:



Resultados



+27%

de mejora en la velocidad promedio calzada lenta (05:30 a 09:00).
◦ 14,8 km/h → 18,7 km/h



71%

Parqueo irregular.



+40%

de mejora en la velocidad promedio calzada rápida (05:30 a 09:00).
◦ 18,2 km/h → 25,4 km/h



37%

Vehículos que se detienen por el paradero del SITP.

Beneficiados



25.201 USUARIOS ENTRE
06:00A 12:00 HORAS

4. Señalización

Busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Teusaquillo durante el año 2025 se realizó lo siguiente:



5. Semaforización

Como parte de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente – SSI, durante la vigencia del año 2025 se efectuaron **1713** intervenciones en la Localidad de Teusaquillo a fin de optimizar y mejorar la operación de la red semafórica de la ciudad.



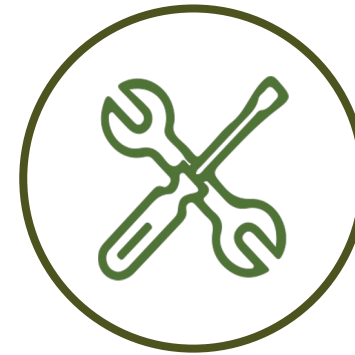
1026

MTTO-Correctivo



683

MTTO- Preventivo

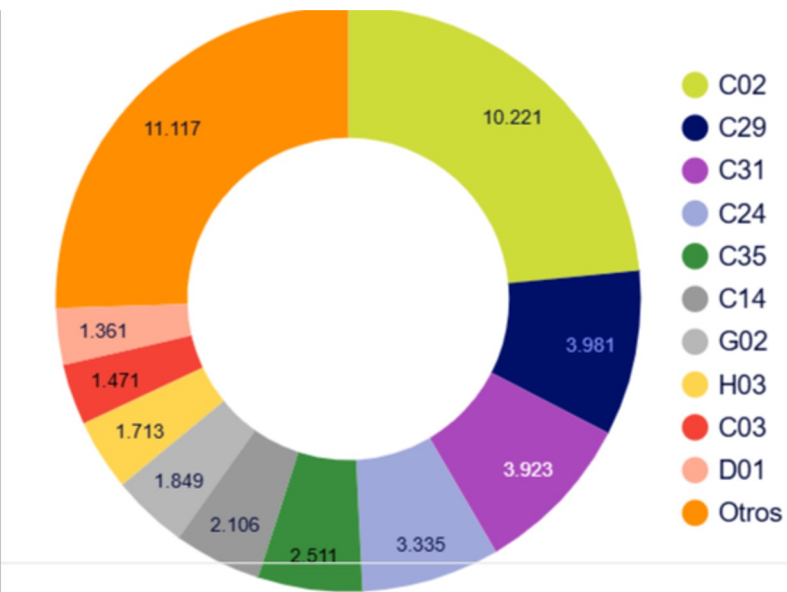
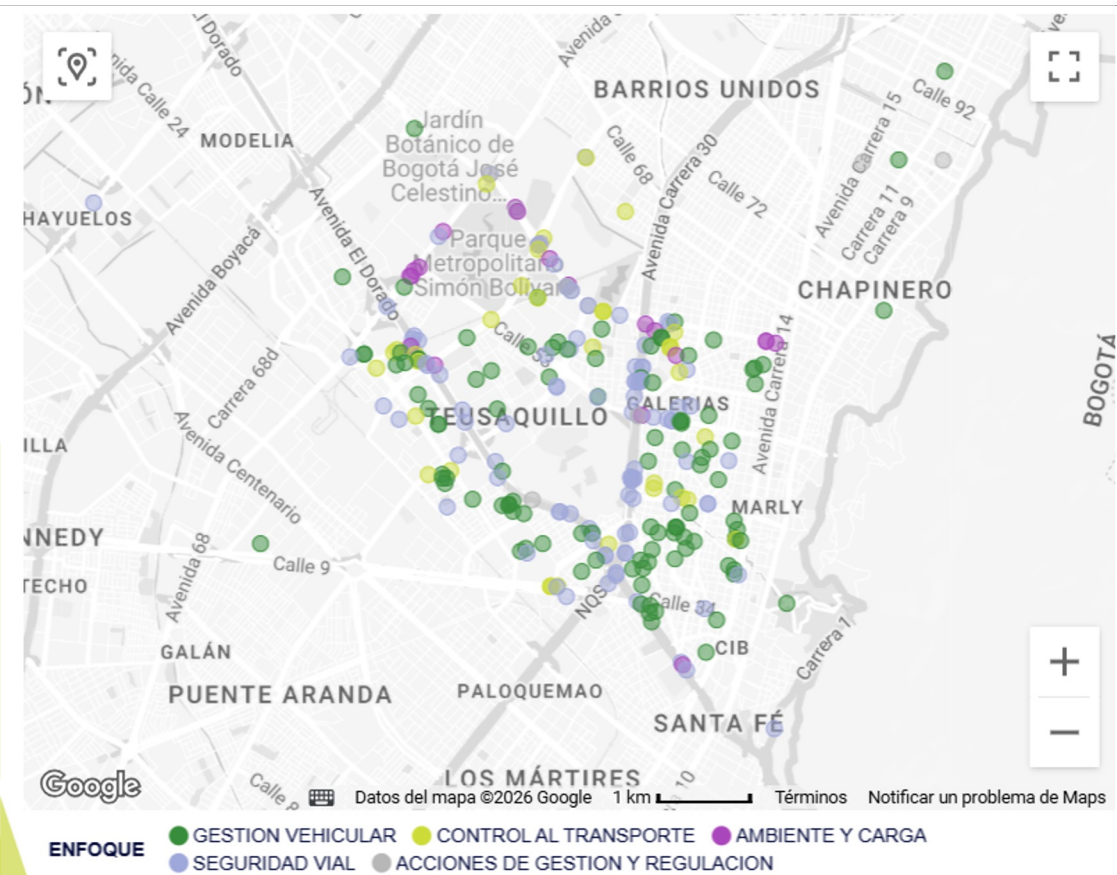


4

Complementos

6. Control de Tránsito y Transporte

En el 2025 la SCTT en la localidad de Teusaquillo se registraron **43588** comparendos, a continuación se muestran los registros de comparendos por medio de imposición y top de las infracciones más recurrentes.



C29: Exceso de velocidad
C14: Transitar por sitios u horarios restringidos
C35: Revisión técnico-mecánica
D02: Conducir sin seguros
D01: Conducir sin licencia

7. Planes de Manejo de Tránsito

En Teusaquillo en el 2025 se atendieron **1843** solicitudes de PMT que equivalen al 5% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, **95%** son PMT para obras de infraestructura y **5%** son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

40.434 PMT's Bogotá



5,0%
1843

PMT atendidos

95%
1753*

**PMT para obras de
infraestructura**

13%
90**

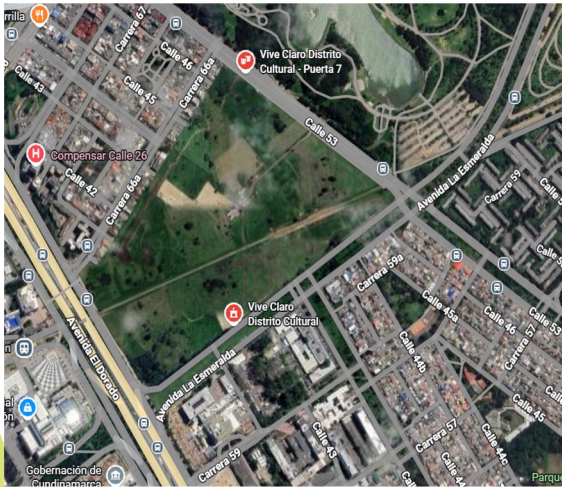
**PMT para obras de
infraestructura de
servicios públicos**

* COI: Consolidado de obras de infraestructura

** COSS: Consolidado de obras de Infraestructura de servicios públicos.

8. Infraestructura

Desde la SI se encaminan las políticas de desarrollo, construcción, mantenimiento y rehabilitación de la Infraestructura vial y de transporte, para la localidad de Teusaquillo en el 2025 se evaluaron 4 Estudios de Tránsito, de los cuales 2 fueron aprobados y 2 están en revisión.



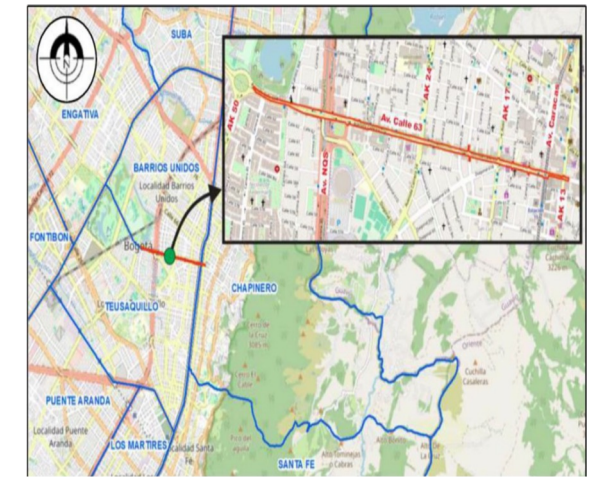
ET PI Distrito Verde, en revisión



ET Centro Deportivo y Cultural el Campín, en revisión



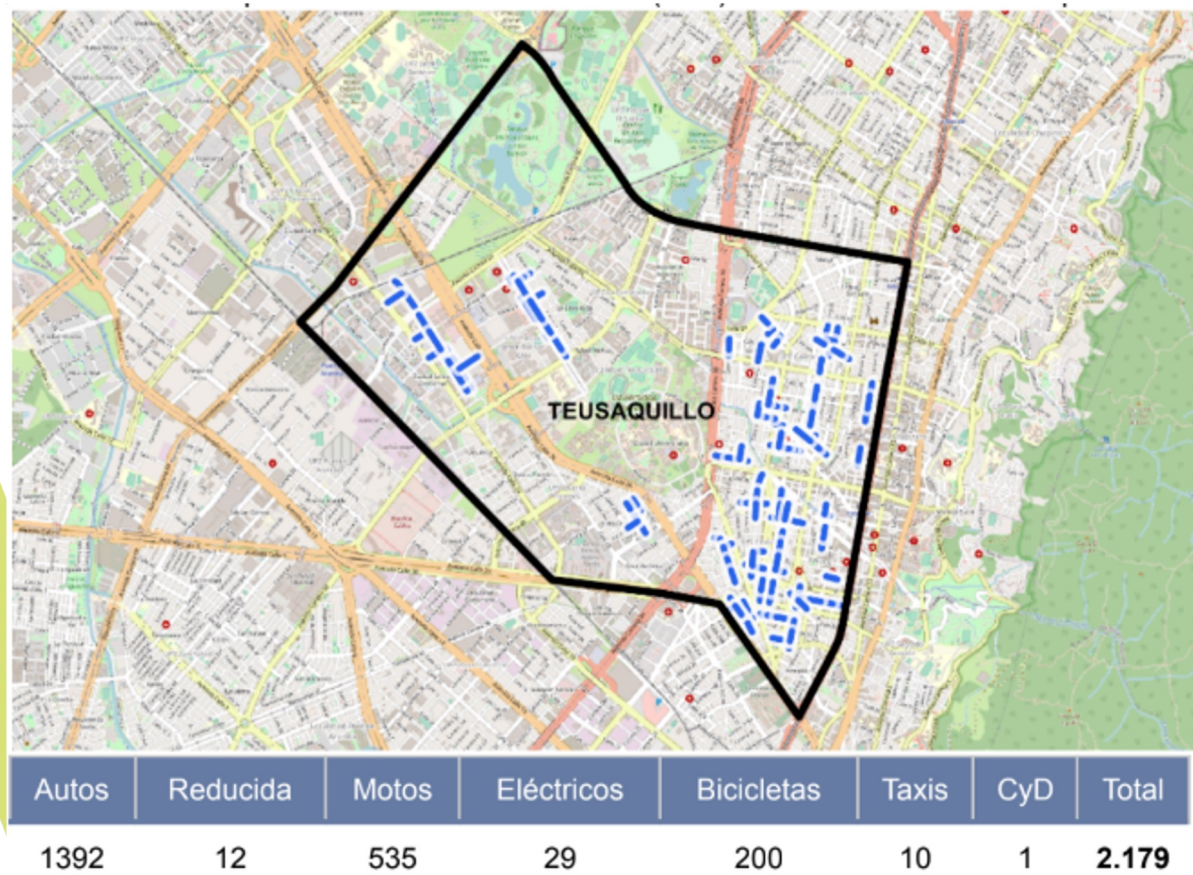
ET Ciclorruta Trabuchy, Contrato IDU No 1787 de 2023, Aprobado



ET Contrato IDU No. 1659 de 2023, Aprobado

9. Transporte Privado

En la localidad de Teusaquillo se tiene implementada las áreas AI7, AI8, AI10 y AI11 del proyecto ZPP - Contrato interadministrativo 2021-2470 con la TTSA, con un total de 2179 cupos .



Planes Integrales
de Movilidad
Sostenible

9

Registro Distrital de
Estacionamiento

69

Zonas de cargue y descargue

Zonas en Bogotá	Total	Zonas en Teusaquillo	Total
Implementadas	142	Implementadas	9
Bahías	134	Bahías	2

10. Transporte Público

Figura 3. Paraderos tipo II - Tótem



Figura 4. Paraderos tipo III



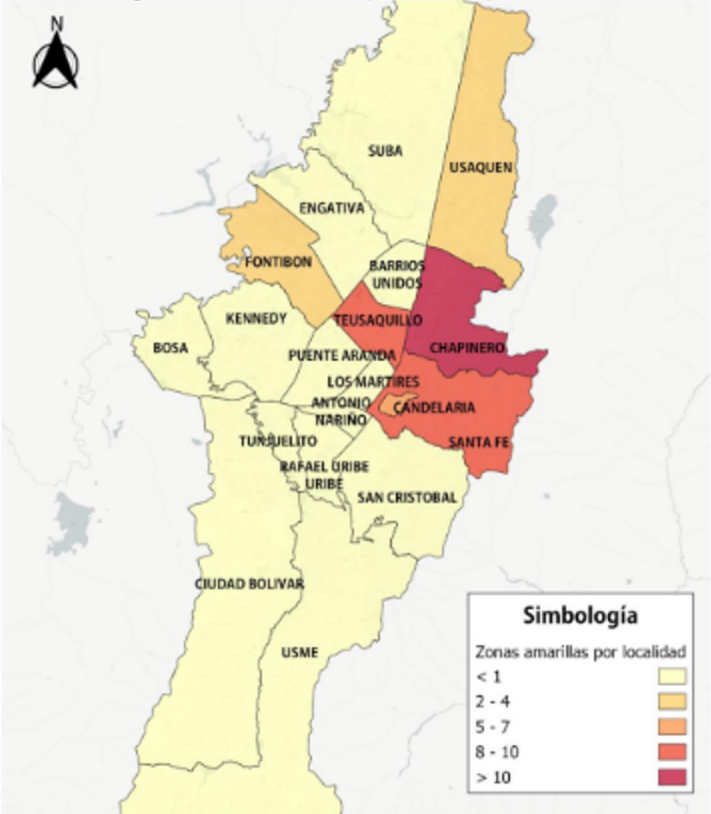
**Zonas amarillas
Implementadas**

8

**Zonas amarillas
Implementadas**

16

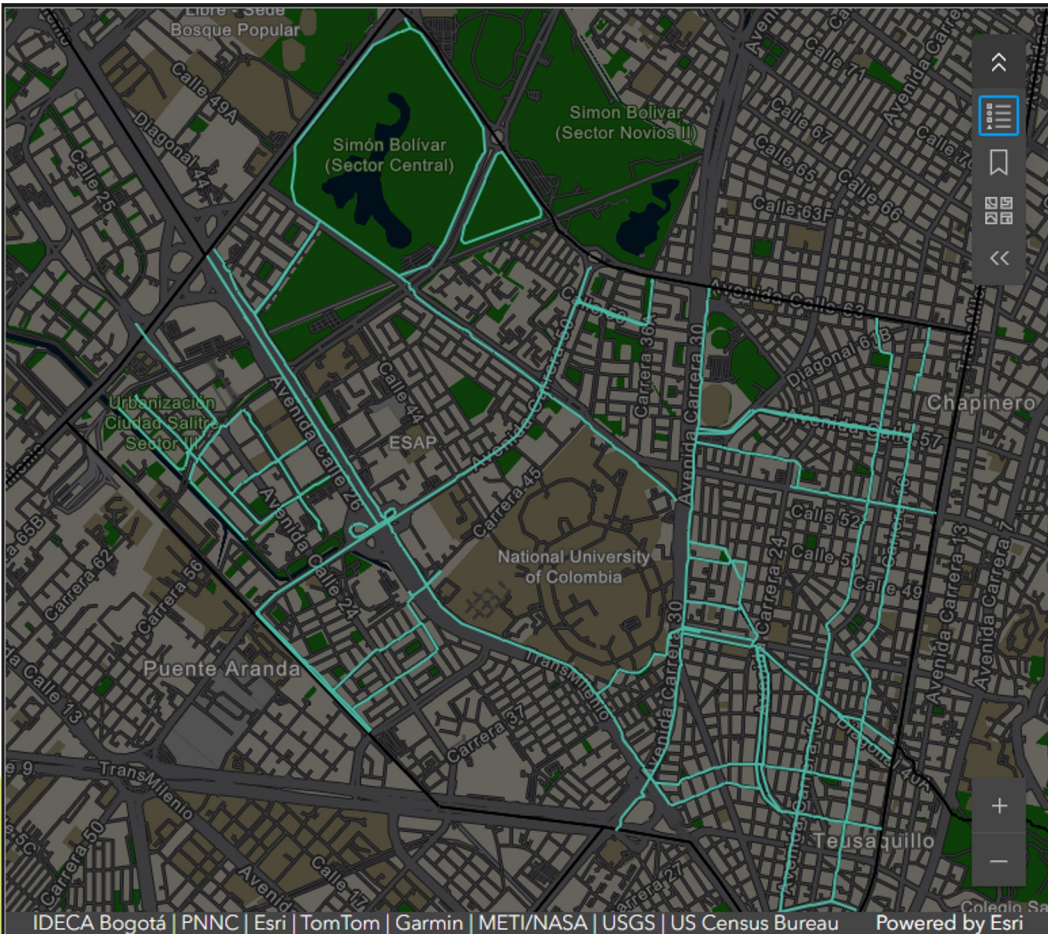
Figura 5. Zonas amarillas implementadas por localidad



Fuente: SDM-STPU, 2026

11. Bicicleta y Peatón

De los **677,5 Km** Cicloinfraestructura existente, **52.52 km** se encuentra en la localidad de Teusaquillo



Tema	Acciones en la localidad Teusaquillo	Cantidad 2025 / Estado
Registro Bici	Jornadas de registro de bicicletas en vía (Equipo Registro Bici Bogotá y equipo Centro Local de Movilidad)	18
	Bicicletas registradas	1.935
Cicloparqueaderos y estacionamientos para otros vehículos de micromovilidad	Cupos totales	4.954
	Cupos de estacionamiento asociados a intermodalidad	48 (Acumulado)
	Instituciones Educativas Distritales – IED con cicloparqueaderos	83 (Acumulado)
	Cupos para bicicletas	241 gestionados en el 2025 para un acumulado de 4.922
	Cupos para otros vehículos de micromovilidad.	28 gestionados en el 2025 para un acumulado de 32
Cicloinfraestructura	Cicloinfraestructura existente (IDU con corte a junio de 2025)	52,52 km
Sistema de Bicicletas Compartidas	Estaciones de bicicletas compartidas - Tembici	56 (Acumulado)
	Estaciones operativas - Tembici ⁷	24 (Acumulado)
	Ciclotalleres	18 (Acumulado)
	Cicloparqueaderos disponibles por retribución SBC (cupos)	720 (Acumulado)
	Número de viajes en el SBC	138.442
Circuito Peatonal	Calle 42 / Teusaquillo Servicios del cuidado / acceso transporte masivo	Diagnóstico

Fuente: Subdirección de la Bicicleta y el Peatón

15. Gestión Social

La Oficina de Gestión Social a través de los Equipos Locales de Movilidad - EGSL, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En la localidad de Teusaquillo durante el 2025 se realizaron **622** actividades con la participación de **3372** ciudadanos, discriminadas en las siguientes líneas de acción:

Gestión Social de las Políticas Públicas

Actividades realizadas: **7**

Ciudadanía participante: **19**

Gestión Social de Proyectos

Actividades realizadas: **43**

Ciudadanía participante: **148**

Rendición de Cuentas Locales

Actividades realizadas: **4**

Ciudadanía participante: **28**

Gestión Social Territorial

Actividades realizadas: **568**

Ciudadanía participante: **3,177**



16. Acciones Pedagógicas en Seguridad Vial y Cultura Ciudadana.

En el año 2025, en la localidad de Teusaquillo se desarrollaron 122 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 7.247 personas.

ACTIVIDAD	# DE PARTICIPANTES	# DE ACCIONES
ACCIONES PEDAGÓGICAS EN EMPRESAS Y ENTIDADES	2.694	74
ACCIONES PEDAGÓGICAS EN INSTITUCIONES EDUCATIVAS	915	23
ACCIONES PEDAGÓGICAS EN VÍA	3.638	25
TOTAL, GENERAL	7.247	122



Módulo velocidad y factores de riesgo – Corporación Indoamericana.

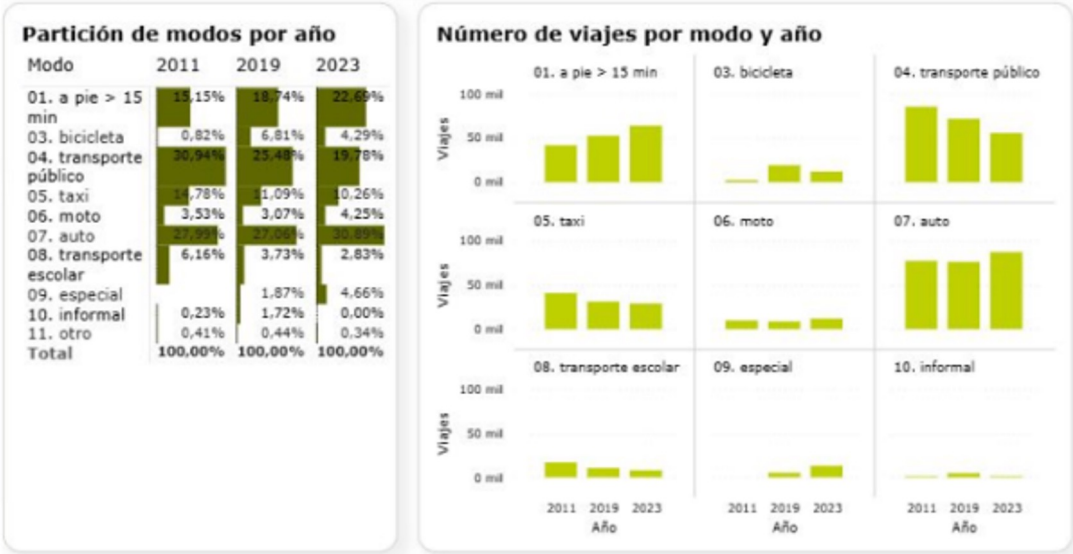
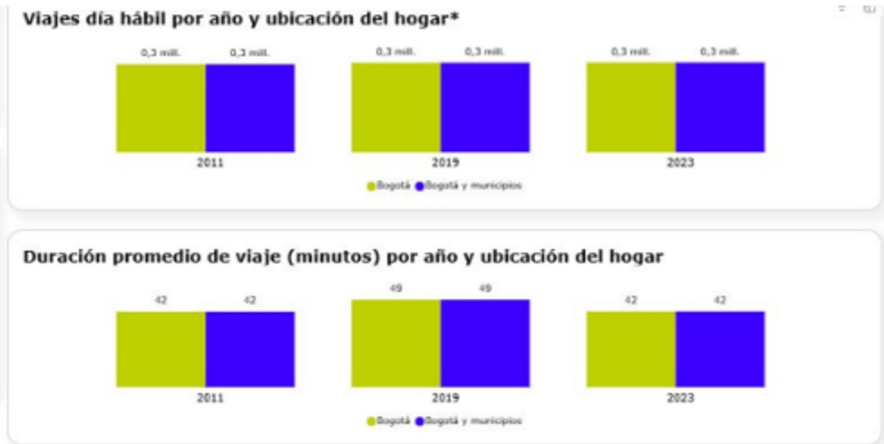


Módulo velocidad y factores de riesgo – Ministerio de Minas y Energía.

17. Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Viajes diarios:	281.346
Tiempo de viaje promedio:	42 minutos
Modos de transporte:	42% viajes en modos sostenibles
Principal motivo de viaje:	Trabajar con el 37%

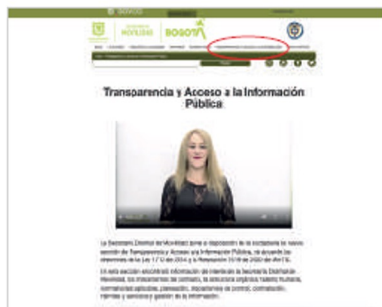
**Nota: La Encuesta de Movilidad tiene periodicidad cuatrienal; por esta razón, la información más reciente corresponde al año 2023.*



18. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

Información mínima obligatoria
1. Información de la entidad
2. Normativa
3. Contratación
4. Planeación, Presupuesto e Informes
5. Trámites
6. Participa
7. Datos abiertos
8. Información específicos para Grupos de Interés
9. Obligación de reporte de información

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad:
<https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdq>

2. Correo Institucional: Bogotá te escucha

3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>

2. Twitter: [https://twitter.com/ SectorMovilidad](https://twitter.com/SectorMovilidad)

3. Instagram: [https://www.instagram.com/ sectormovilidad/](https://www.instagram.com/sectormovilidad/)

Canal Presencial:

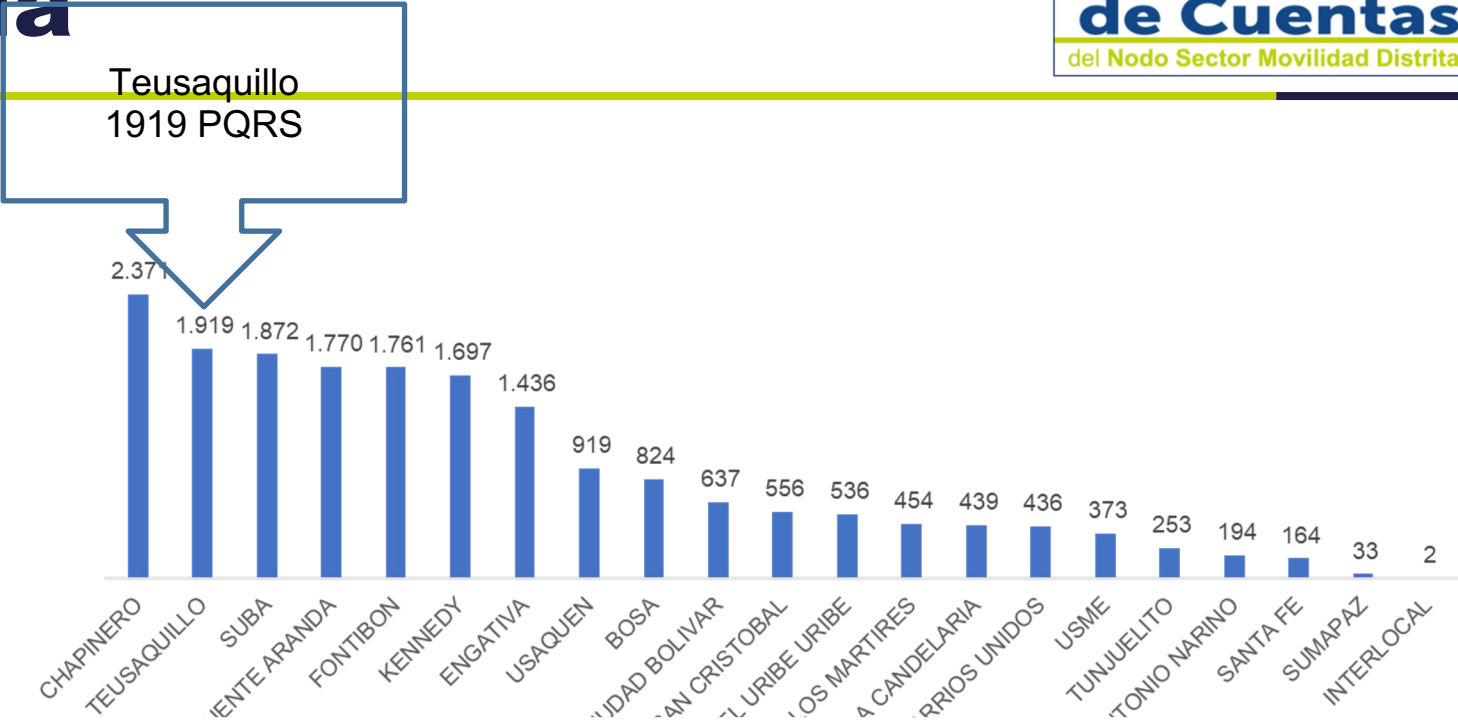
1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao

2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados todas las Alcaldías Locales.

3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Engativá, Bosa y Fontibón.

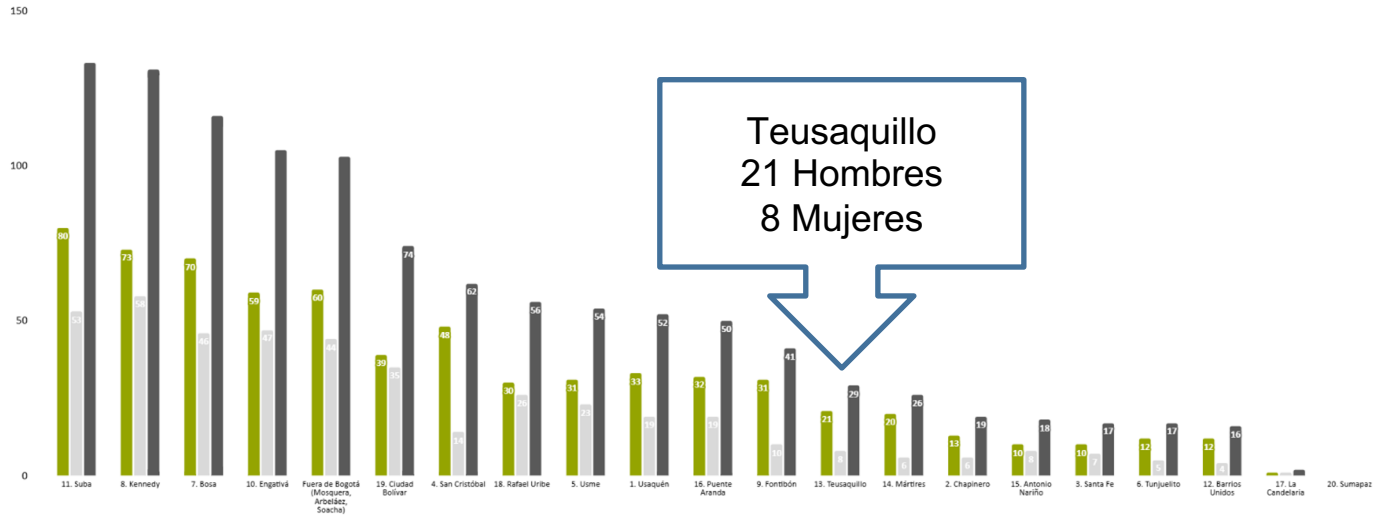
19. Transparencia

PARTICIPACIÓN POR LOCALIDAD EN LAS PETICIONES PQRS RADICADAS 2025



Ciudadanos Atendidos por Localidad ORVI-2025

CENTRO DE ORIENTACIÓN PARA VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES - ORVI





GRACIAS



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

