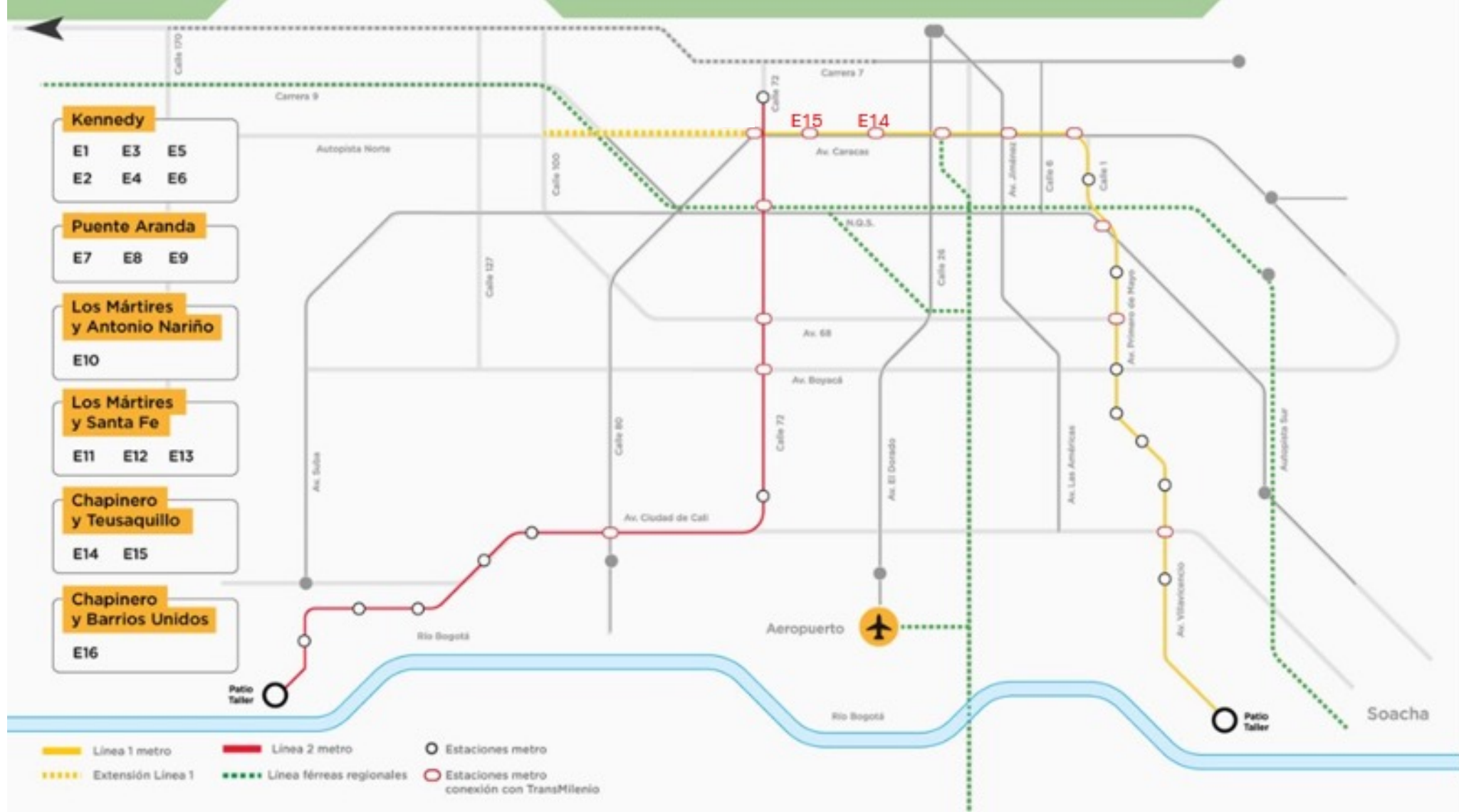




**METRO
BOGOTÁ**

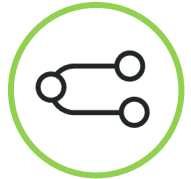
ESTRATEGIA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA 2026





Línea 1 del Metro de Bogotá - Características

Integración con la bicicleta



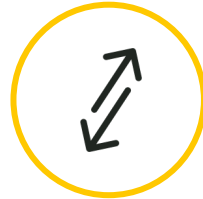
19 km

Ciclorrutas



9,750

Cupos de
cicloparqueaderos



23,96 km

Longitud



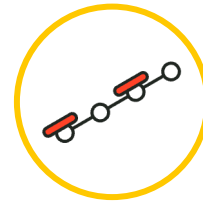
100%

Viaducto



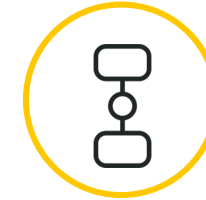
16

Estaciones



10

Estaciones integradas
con TransMilenio



12

Estaciones con
edificios laterales de
acceso

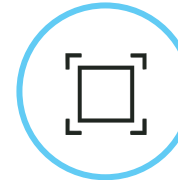


28

Edificios de acceso



Nuevo espacio público



1'348.106 m2

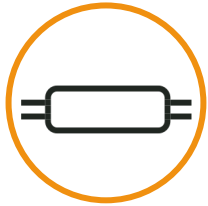
Espacio público renovado.
Estas áreas incluyen andenes, separadores,
parques, ciclorrutas, vías, vías de TransMilenio



94.856 m2

Espacio público generado.
Incluye estaciones y bienes fiscales en todo
el proyecto

Línea 1 del Metro de Bogotá - Características



4

Estaciones
convencionales



1.050.000

Capacidad
pasajeros día



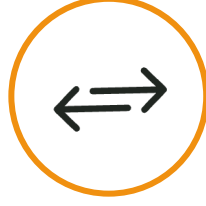
43 km/h

Velocidad comercial



100%

Eléctrico



72.000 pax

Capacidad
máxima hora /
sentido



30

Trenes al inicio de
operación



2,92 millones

Habitantes
beneficiados con el
proyecto



90 seg

Intervalo mínimo
en hora pico



9 localidades

Bosa, Kennedy, Puente
Aranda, Antonio Nariño, Santa
Fe, Mártires, Teusaquillo,
Chapinero y Barrios Unidos



88%

Pertenecen a
estratos 1,2 y 3



80 km/h

Velocidad máxima de
operación



27 minutos

Tiempo de viaje entre
portal Américas y calle 72

El Metro de Bogotá será



Un sistema de transporte sostenible 100% eléctrico.



Que movilizará a los ciudadanos desde Bosa hasta la avenida Caracas con calle 72 en 27 minutos



Limpio, cómodo, seguro, puntual y frecuente



Con una capacidad de un millón de pasajeros diarios

SIGUIENTE

Frentes de Obra Activos del Viaducto en Av. Caracas WF5 - Sector Teusaquillo



Tramo calles 26 y 34



Tramo calles 34 y 42

Frentes de Obra Activos del Viaducto en Av. Caracas WF6 - Sector Teusaquillo



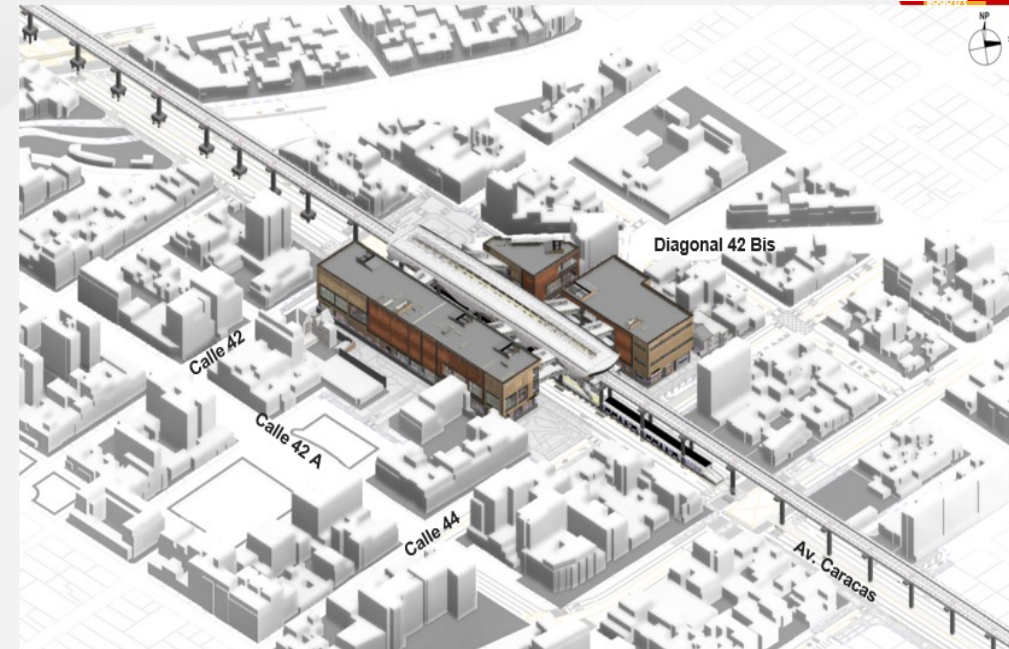
Tramo calles 60 y 54



Tramo Calles 54 y 45

Estación 14

Av. Caracas entre calles 42 y 44



Avance: 31 de mayo de 2026



Estación 15

Av. Caracas entre calles 61 y 63



Avance: 31 de mayo de 2026

Avance Frentes de Obra Activos del Viaducto en Av. Caracas

WF5 - Sector Teusaquillo (corte 31/Mayo/2026)

Avance Subestructura Viaducto

Solo falta finalizar la construcción de subestructura desde la calle 42 hasta la calle 45.

Avance Superestructura Viaducto

Se cuenta con 3 vigas lanzadoras en el sector:

Emilia: Inicio instalación de vanos en la calle 26 y va hacia el norte actualmente se encuentra en la calle 37 completando 34 vanos.

Camila: Inicio instalación de vanos en la calle 61 y va hacia el sur actualmente se encuentra en la calle 54. completando 24 vanos.

Avance Estructura Edificios Estación 14

Edificio Ascendente: Finalizando actividades de excavación de sótano.

Avance Estructura Edificios Estación 15

Edificio Descendente 1 : 100% de la estructura finalizada, comienzan actividades de muros.

Edificio Descendente 2 : 100% de la estructura finalizada.

Edificio Ascendente: Se encuentran realizando actividades de excavación, vigas, dados, columnas y losa de contrapiso del sótano.

GRACIAS