

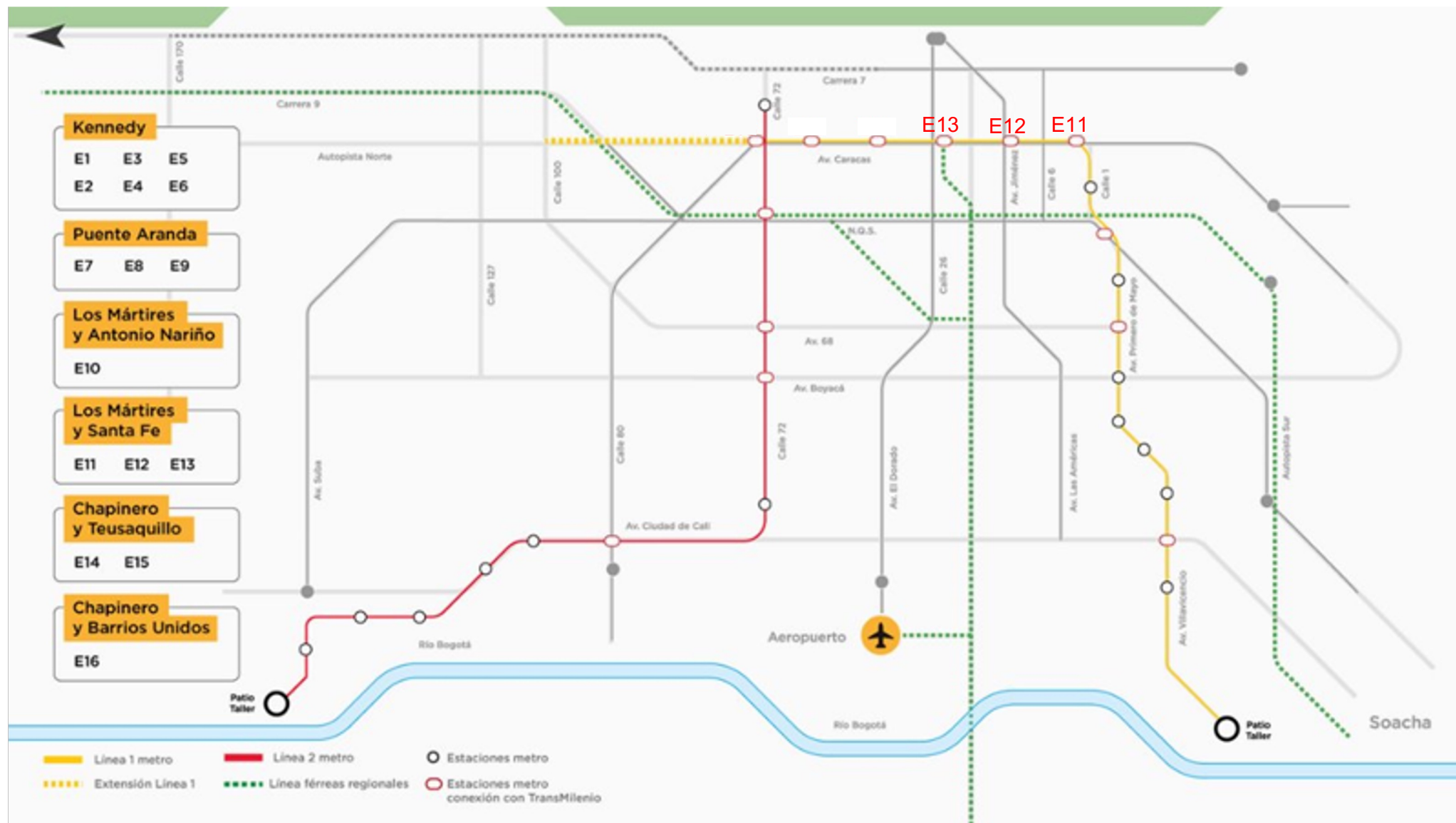


**METRO
BOGOTÁ**

ESTRATEGIA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA 2026

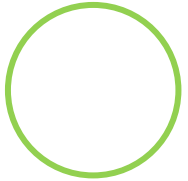
RENDICIÓN D EUCNETAS LOCAL
SANTA FE





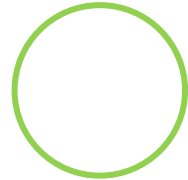
Línea 1 del Metro de Bogotá - Características

Integración con la bicicleta



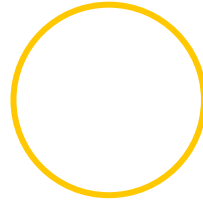
19 km

Ciclorrutas



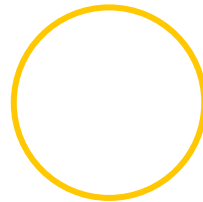
9,750

Cupos de
cicloparqueaderos



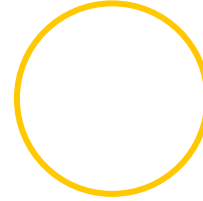
23,96 km

Longitud



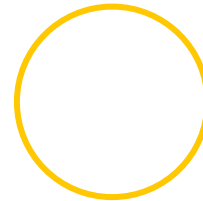
100%

Viaducto



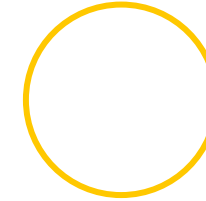
16

Estaciones



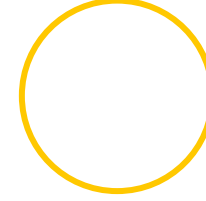
10

Estaciones integradas
con TransMilenio



12

Estaciones con
edificios laterales de
acceso

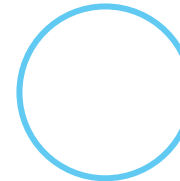


28

Edificios de acceso

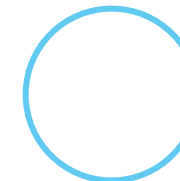


Nuevo espacio público



1'348.106 m2

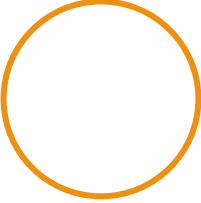
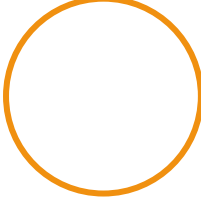
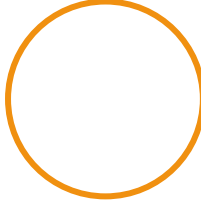
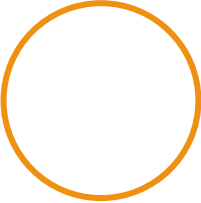
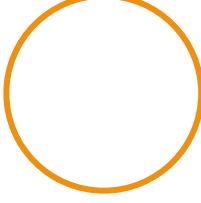
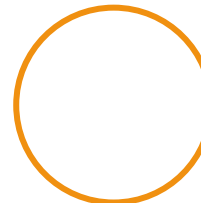
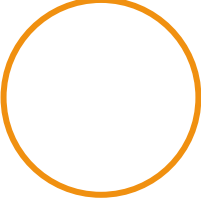
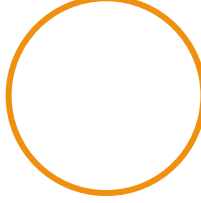
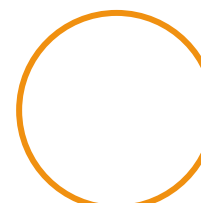
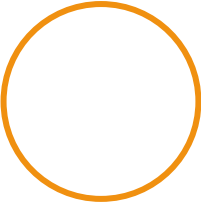
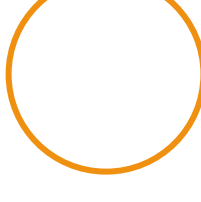
Espacio público renovado.
Estas áreas incluyen andenes, separadores,
parques, ciclorrutas, vías, vías de TransMilenio



94.856 m2

Espacio público generado.
Incluye estaciones y bienes fiscales en todo
el proyecto

Línea 1 del Metro de Bogotá - Características

	4 Estaciones convencionales		1.050.000 Capacidad pasajeros día		43 km/h Velocidad comercial
	100% Eléctrico		72.000 pax Capacidad máxima hora / sentido		30 Trenes al inicio de operación
	2,92 millones Habitantes beneficiados con el proyecto		90 seg Intervalo mínimo en hora pico		9 localidades Bosa, Kennedy, Puente Aranda, Antonio Nariño, Santa Fe, Mártires, Teusaquillo, Chapinero y Barrios Unidos
	88% Pertenece a estratos 1,2 y 3		80 km/h Velocidad máxima de operación		27 minutos Tiempo de viaje entre portal Américas y calle 72

El Metro de Bogotá será

**Un sistema de transporte
sostenible 100% eléctrico.**

**Que movilizará a los ciudadanos desde Bosa
hasta la avenida Caracas con calle 72 en 27
minutos**

**Limpio, cómodo, seguro,
puntual y frecuente**

**Con una capacidad de
un millón de pasajeros diarios**

SIGUIENTE

Frentes de Obra Activos del Viaducto en Av. Caracas

WF4 - Sector Santa Fe



Tramo calle 1 Y 6



Tramo calles 6 y 12

Frentes de Obra Activos del Viaducto en Av. Caracas

WF5 - Sector Santa Fe



Tramo calles 13 y 19



Tramo Calles 19 y 26

Estación 11

Av. Caracas entre calles 2 y 3



Avance: 31 de mayo de 2026



Estación 12

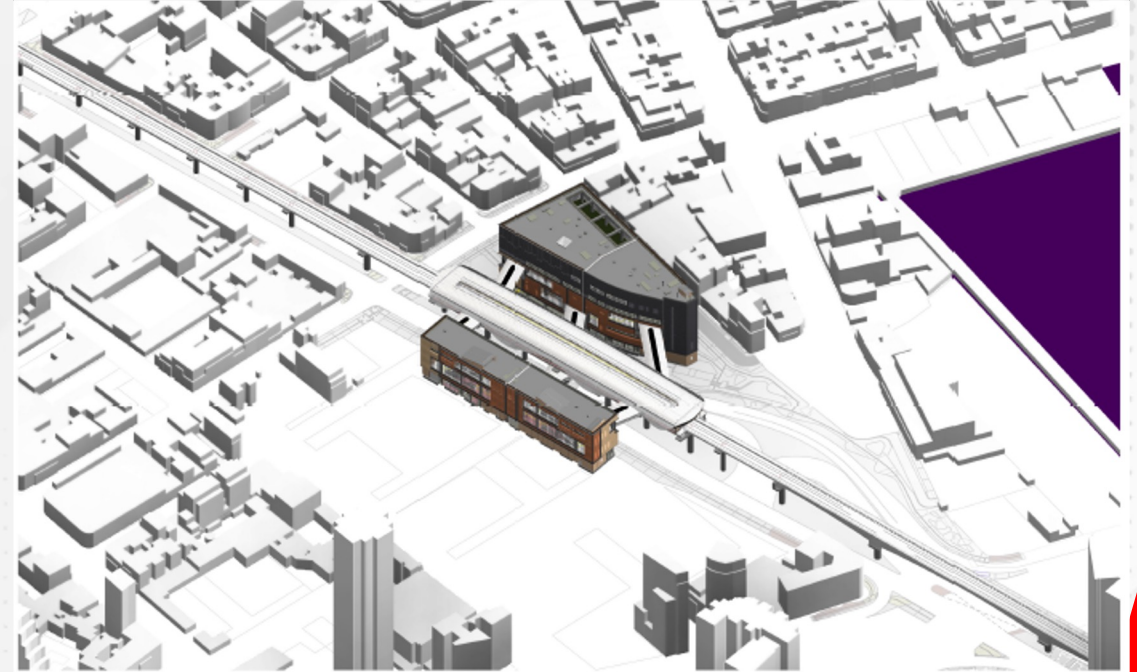
Av. Caracas entre calles 12 y 13



Avance: 31 de mayo de 2026

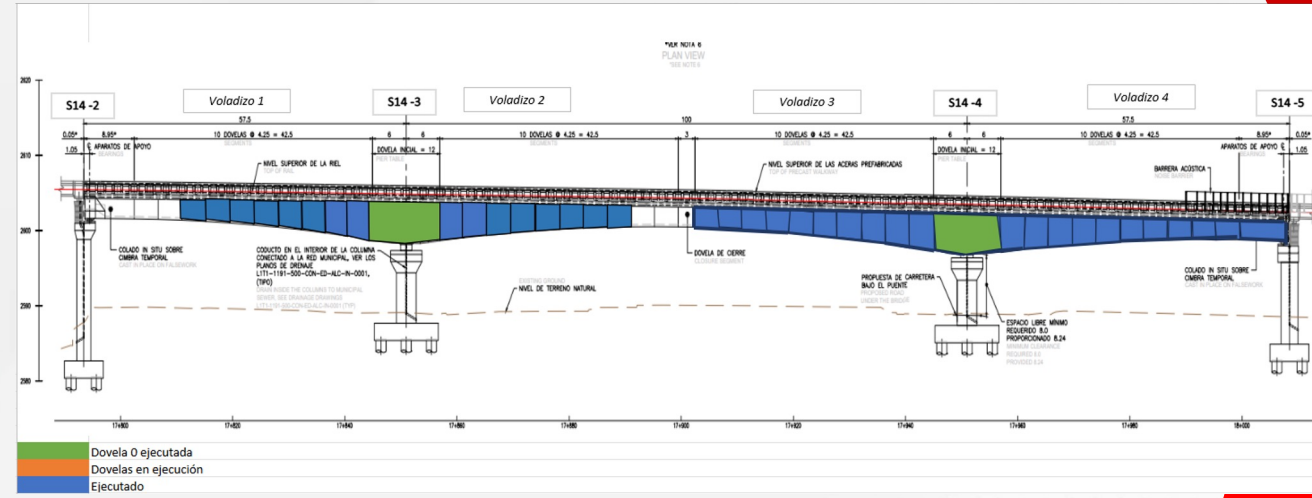
Estación 13

Av. Caracas entre calles 24 y 25



Avance: 31 de mayo de 2026

PUENTE EN VOLADIZO SUSCESIVO CALLE 26



FECHA DE FINALIZACIÓN: 25
DE AGOSTO 2026



Avance Frentes de Obra Activos del Viaducto en Av. Caracas WF4 y WF5 - Sector Santa fé. (corte 31/Mayo/2026)

Avance Subestructura Viaducto

Falta construir un apoyo en la calle 1 con caracas
Falta construir 6 apoyos de la calle 2 a la 3 con caracas
Falta construir 8 apoyos de la calle 12 a la calle 13 con caracas

Avance Superestructura Viaducto

Se cuenta con 2 vigas lanzadoras en el sector:

- Ana: Inicio instalación de vanos en la calle 4 y va hacia el norte actualmente se encuentra en la calle 12. completando 17 vanos.
- Bella: inicio instalación de vanos en la calle 13 y va hacia el norte actualmente se encuentra llegando a la calle 19. completando 13 vanos.

Avance Estructura Edificios Estación 11

- Ascendente: Estructura 100% terminada, están en actividades de mampostería (estructura metálica de confinamiento y levante de muros), instalación de escaleras mecánicas y redes.
- Descendente: En el edificio 1 terminaron las vigas andén y están realizando la excavación del sótano.

Avance Estructura Edificios Estación 12

- Ascendente 1: Estructura casi terminada, solo falta la placa de contrapiso (nivel acceso) y las dos escaleras principales.
- Ascendente 2: Se está terminando el armado y vaciado de estructura del nivel de acceso.
- Descendente: Se terminaron las vigas andén de los 4 edificios que componen esta estación y se están realizando la excavación del sótano de cada una de las ventanas.

Avance Estructura Edificios Estación 13

- Ascendente: Estructura 100% terminada, están en actividades de mampostería (estructura metálica de confinamiento y levante de muros), instalación de escaleras mecánicas y redes.
- Descendente: Todas las losas estructurales están terminadas al 100%. Actualmente se adelanta la demolición del apuntalamiento del sótano, construcción de escaleras principales, auxiliares, muros no estructurales, y tanques de agua.

GRACIAS