



ESTRATEGIA DE RENDICIÓN DE CUENTAS LOCALES GESTIÓN 2025

Localidad Chapinero



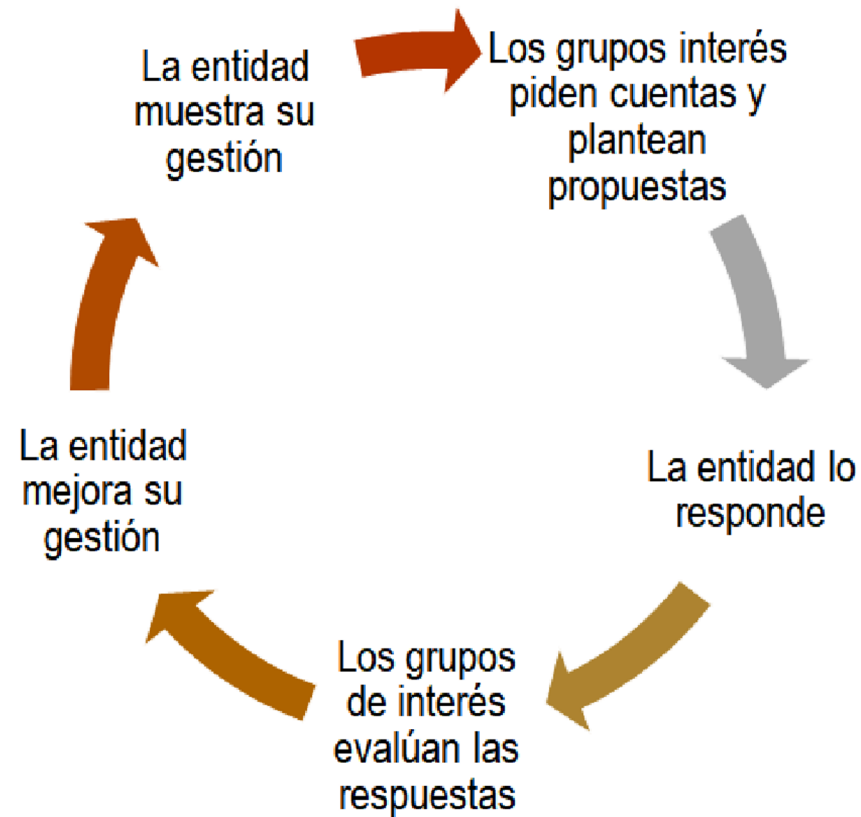
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



¿Qué es la rendición de cuentas?

“La rendición de cuentas es un proceso que busca la transparencia de la gestión de la Administración Pública, y la adopción de los principios de Buen Gobierno, eficiencia, eficacia y transparencia en todas las actuaciones del servidor público”. (Ley 1757 de 2015 art. 48).



PQRS en el 2024 - 2025 en CHAPINERO

Rad 202414000140803 Para Subdirección de Señalización Para 202414007836171 Para IDU 2		CHAPINERO	AUDIENCIA PÚBLICA	24/07/2024	08/08/2024	Rad.202431100144673 Respuesta de la Subdirección de Señalización Rad. 202461202949752 Respuesta Instituto Desarrollo Urbano	ENTREGADO	m 3	il.com
Rad. 202414000140843 Para Oficina de Seguridad Vial		CHAPINERO	AUDIENCIA PÚBLICA	08/08/2024	08/08/2024	Rad. 202421000149563 Respuesta de La DIM	ENTREGADO	3 d	
Rad. 202414000140793 Para Subdirección Control Tránsito y Transporte		CHAPINERO	AUDIENCIA PÚBLICA	13/08/2024	08/08/2024	Rad 202432300156503 Para Subdirección de Control tránsito y Transporte	ENTREGADO	3 d	
Rad. 202414000140793 Para Subdirección Control Tránsito y Transporte		CHAPINERO	AUDIENCIA PÚBLICA	13/08/2024	08/08/2024	Rad 202432300156503 Para Subdirección de Control tránsito y Transporte	ENTREGADO	3 m	
Rad. 202414000140823 Para Dirección técnica IT Rad.202414000142333 Para SBP		CHAPINERO	AUDIENCIA PÚBLICA	13/08/2024	08/08/2024	Rad. 202422300147543 Respuesta Subdirección de Bicicleta y Peatón Rad. 202431100150413 Respuesta Subdirección de Señalización	ENTREGADO	b 3	
Rad. 202414000140793 Para Subdirección Control Tránsito y Transporte		CHAPINERO	AUDIENCIA PÚBLICA	13082024	08/08/2024	Rad. 202432300156503 Respuesta Subdirección Control Tránsito y Transporte	ENTREGADO	3 ja	

PQRS en el 2024 - 2025 en CHAPINERO

3232502025	Subdirección De Señalización	Radicado 3232502025.pdf			AUDIENCIA PÚBLICA	CHAPINERO	24/07/2025	22/07/2025	20253110841 1611	Respuesta Rad. 3232502025.pdf
3232792025	Oficina de Gestión Social	Radicado 3232792025.pdf			AUDIENCIA PÚBLICA	CHAPINERO	24/07/2025	14/07/2025	20251400823 5191	Respuesta Rad. 3232792025.pdf
3232892025	Subdirección de la Bicicleta y el Peatón	Radicado 3232892025.pdf			AUDIENCIA PÚBLICA	CHAPINERO	24/07/2025	22/07/2025	20252230841 7441	Respuesta Rad. 3232892025.pdf

Rendición de Cuentas

del Nodo Sector Movilidad Distrital



CONTENIDO

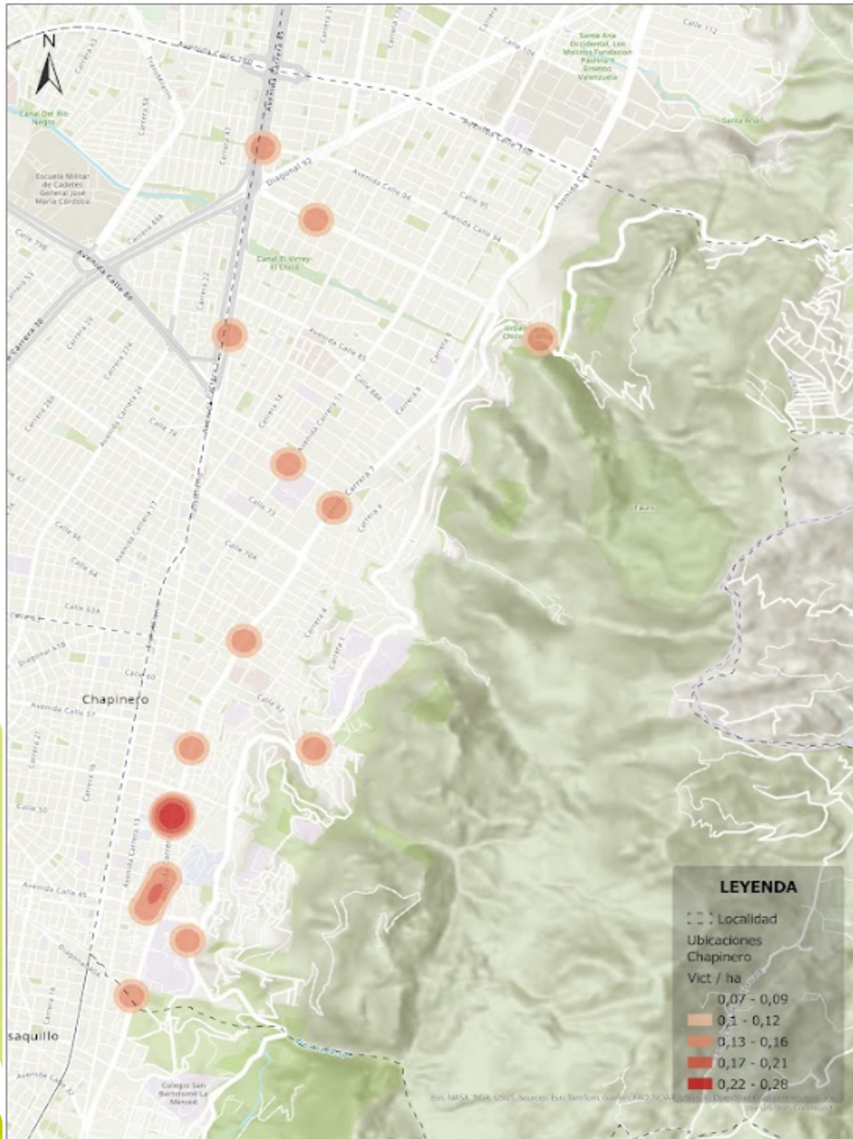
1. Inversión Presupuestal
2. Siniestralidad vial
3. Niñas y niños primero
4. Señalización
5. Semaforización
6. Control de tránsito y transporte
7. Planes de Manejo de Tránsito – PMT
8. Infraestructura
9. Transporte Privado
10. Bicicleta y Peatón
11. Gestión Social
12. Acciones Pedagógicas en Seguridad Vial y Cultura Ciudadana
13. Dirección de Inteligencia para la Movilidad
14. Transparencia

1. Inversión Presupuestal 2025

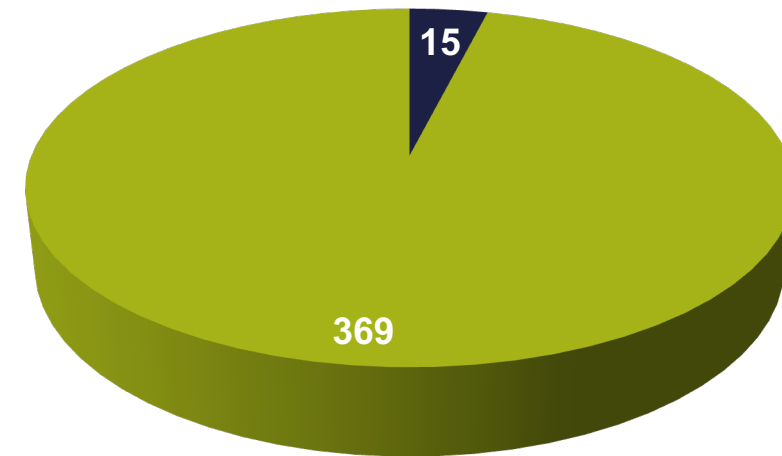
Plan de Desarrollo 2024-2027 (Bogotá Camina Segura)

PROYECTOS	RESERVA-EJECUTADO	VIGENCIA-EJECUTADO
PDD 2024-2027		
7998-Implementar 60km de mantenimiento de señalización y/o demarcación en cicloinfraestructura en la ciudad	\$ 404.493.365	\$ 400.672.043
8001-Consolidación de las intervenciones en el espacio público para el mejoramiento de las condiciones de movilidad y seguridad vial en los corredores y puntos estratégicos en Bogotá D.C.	\$802.962.423,00	\$802.772.412,00
7996-Fortalecimiento del programa niñas y niños primero para mejorar la seguridad vial y la confianza en el camino al colegio en Bogotá D.C.	\$10.019.787,00	\$10.019.376,00
TOTAL	\$ 1.217.475.575,35	\$ 1.213.463.830,61
* Fuente SEDPLAN, Plan de desarrollo 2024-2027.		

2. Siniestralidad Vial



En el año 2025 la localidad de Chapinero reportó 384 siniestros graves de tránsito de con al menos un lesionado o víctima fatal, con un incremento del **87.5%** respecto al 2024.



■ Con Muertos ■ Con Heridos

En la localidad de Chapinero se tiene un concentración de siniestros en:

- Carrera 7 entre Calle 50 y Calle 53e
- Carrera 7 entre Calle 45 y Calle 48
- Calle 92 entre carrera 19 y carrera 17

3. Niñas y niños primero



**NIÑAS
Y NIÑOS
PRIMERO**

PROGRAMA				
BENEFIC.	CIEMPIÉS	al colegio EN BICI	BICI	GUARDA CAMINOS
NIÑOS	0	10	0	0
VIAJES	0	20	0	N/A
COLEGIOS	0	0	0	0
RUTAS / POLÍGONOS	0	0	0	N/A

4. Señalización

Busca mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Engativá durante el año 2025 se realizó lo siguiente:



CHAPINERO AK 7 X CL 33



5. Semaforización

Durante el año 2025 en el distrito se implementaron **3** intersecciones nuevas y se efectuaron **3.096** intervenciones en la localidad de Chapinero a fin de optimizar y mejorar la operación de la red semafórica de la ciudad.



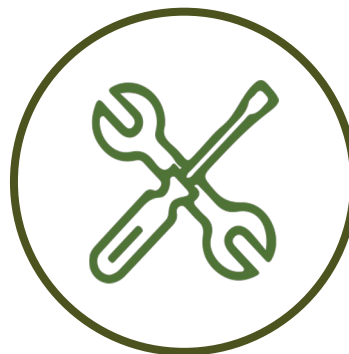
1.867

MTTO-Correctivo



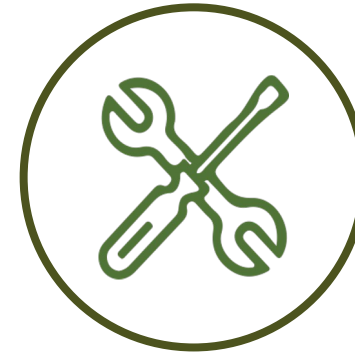
1.144

MTTO- Preventivo



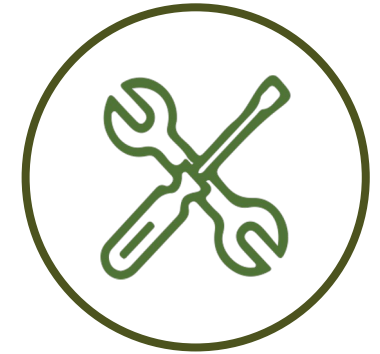
60

Optimizaciones



22

Apoyos a PMT

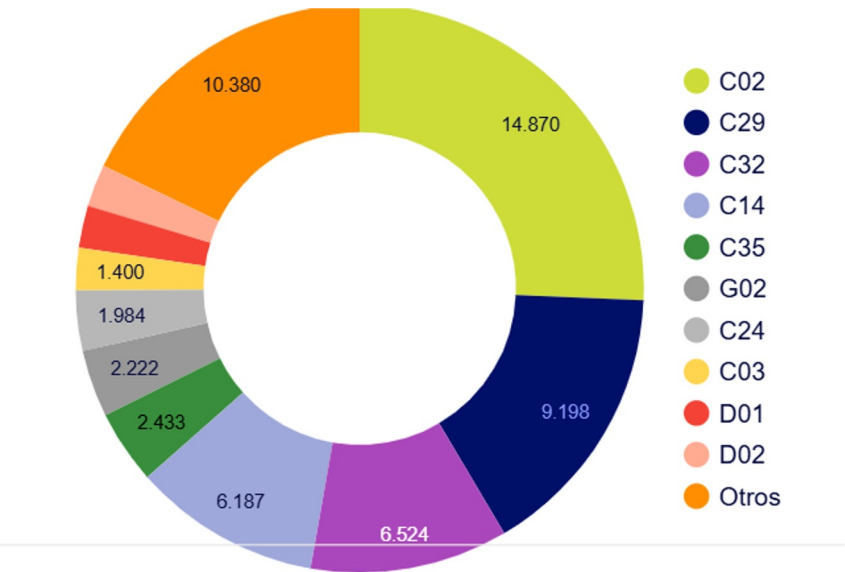
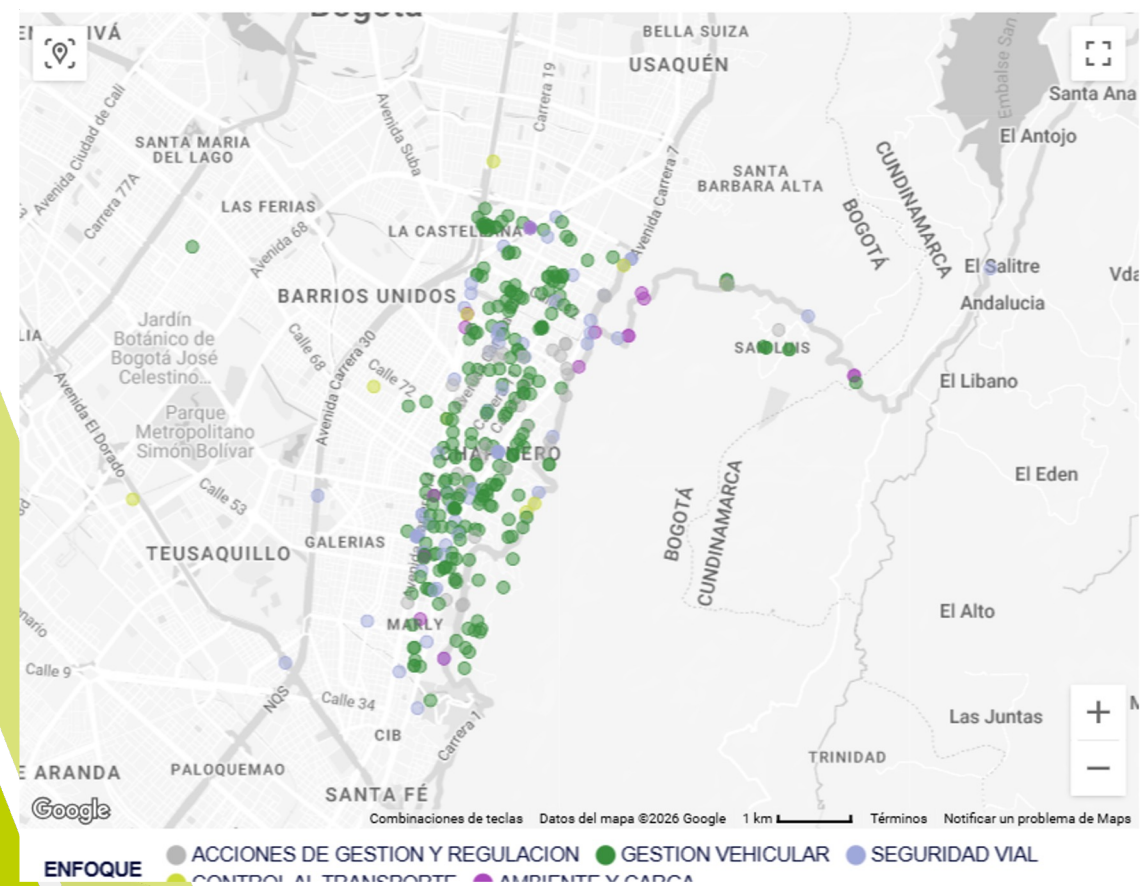


3

Intersecciones
Nuevas

6. Control de Tránsito y Transporte

En el 2025 la SCTT en la localidad de Chapinero se registraron **57.975** comparendos, a continuación se muestran los registros de comparendos por medio de imposición y top de las diez (10) infracciones más recurrentes.



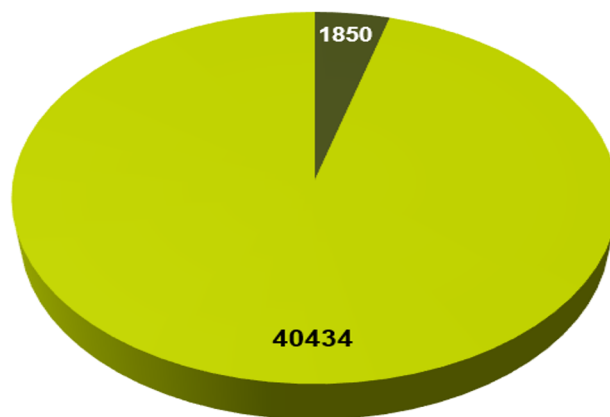
- C29: Exceso de velocidad
- C14: Sitios u horarios prohibidos
- C35: Revisión técnico-mecánica
- D02: Conducir sin seguros
- C02: Estacionar en sitios prohibidos

7. Planes de Manejo de Tránsito

En Chapinero en el 2025 se atendieron **1.850** solicitudes de PMT que equivalen al 5% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT locales, 89% son PMT para obras de infraestructura y 11% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.

40.434 PMT's Bogotá

PMT's Atendidos



■ Chapinero ■ Bogotá

5%
1.850

PMT atendidos

89%
1.640*

**PMT para obras de
infraestructura**

11%
210**

**PMT para obras de
infraestructura de
servicios públicos**

* COI: Consolidado de obras de infraestructura

** COSS: Consolidado de obras de Infraestructura de servicios públicos.

8. Infraestructura

Desde la SI se encaminan las políticas de desarrollo, construcción, mantenimiento y rehabilitación de la Infraestructura vial y de transporte, para la localidad de Chapinero en el 2025 se evaluaron 3 Estudios de Tránsito, de los cuales 1 fueron aprobados y 2 están en revisión.



ET Proyecto El Nogal, en revisión



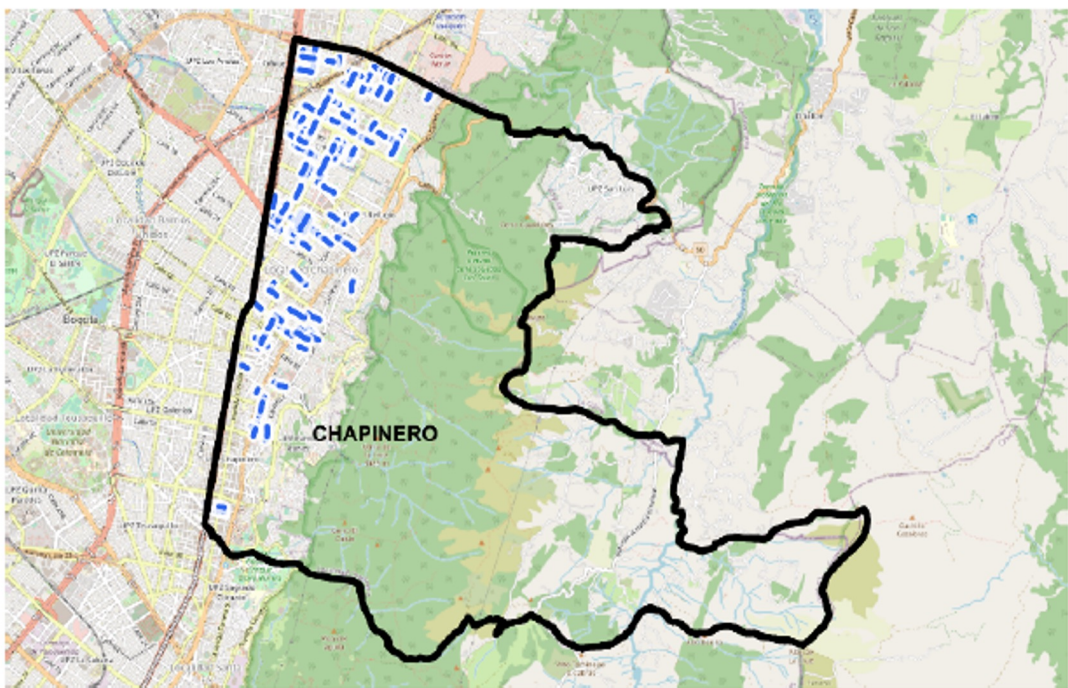
ET Contrato Obra SDHT No 1755-2024, en revisión



ET EDUA Edificio Calle 90, aprobado

9. Transporte Privado

En la localidad de Teusaquillo se tiene implementada las áreas AI01, AI02, AI3, AI4 y AI7 del proyecto ZPP - Contrato interadministrativo 2021-2470 con la TTSA, con un total de 3211 cupos .



Autos	Reducida	Motos	Eléctricos	Bicicletas	Taxis	CyD	Total
2031	52	581	73	432	34	8	3211

Planes Integrales
de Movilidad
Sostenible

14

Registro Distrital de
Estacionamiento

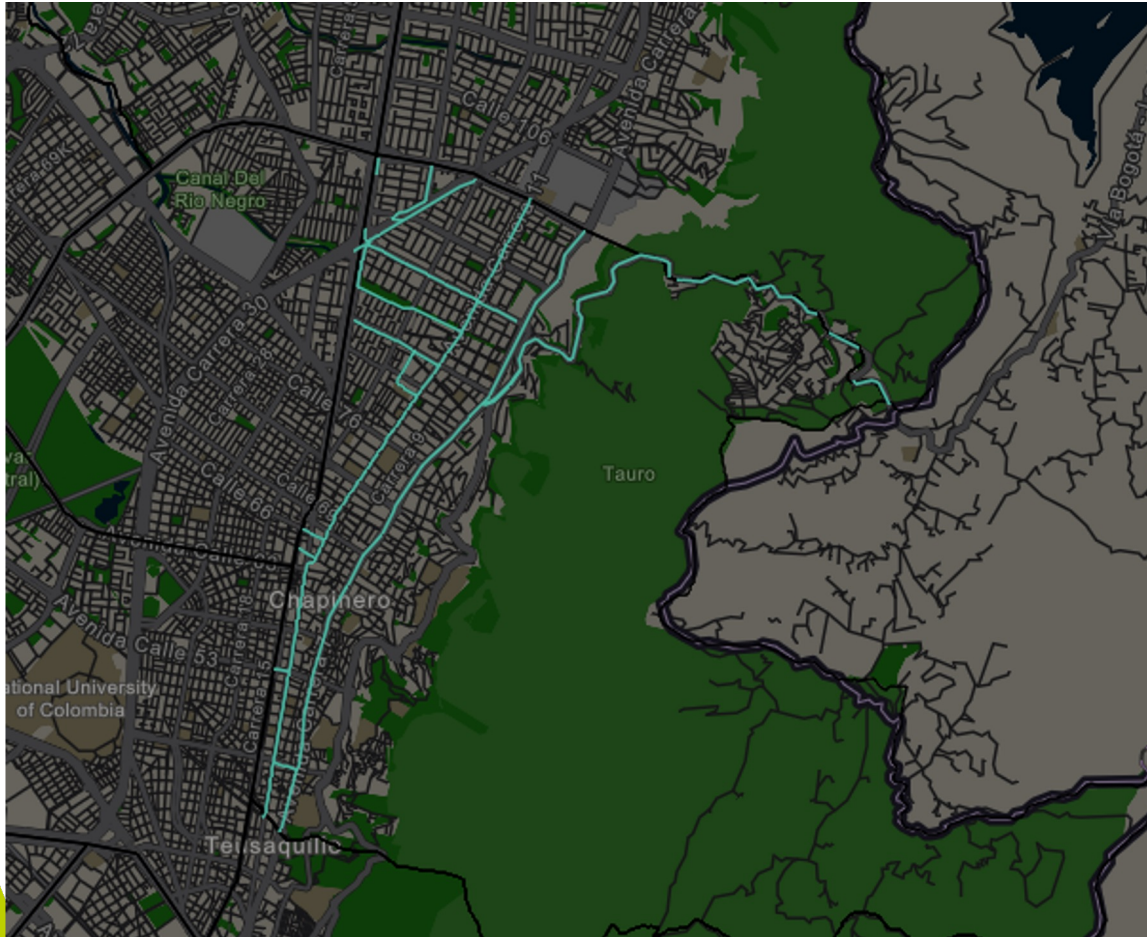
260

Zonas de cargue y descargue

Zonas en Bogotá	Total	Zonas en Chapinero	Total
Implementadas	142	Implementadas	17
Bahías	134	Bahías	0

10. Bicicleta y Peatón

De los **677,5 Km** Ciclo infraestructura existente, **28.8 km** se encuentra en la localidad de Chapinero



Tema	Acciones en la localidad Chapinero	Cantidad 2025 / Estado
Registro Bici	Jornadas de registro de bicicletas en vía (Equipo Registro Bici Bogotá y equipo Centro Local de Movilidad)	32
	Bicicletas registradas	2.183
Cicloparqueaderos estacionamientos para vehículos de micromovilidad y otros	Cupos totales	8.029
	Cupos de estacionamiento asociados a intermodalidad	0
	Instituciones Educativas Distritales – IED con cicloparqueaderos	35 (Acumulado)
	Cupos para bicicletas	256 gestionados en el 2025 para un acumulado de 7.819
	Cupos para otros vehículos de micromovilidad.	58 gestionados en el 2025 para un acumulado de 210
Cicloinfraestructura	Cicloinfraestructura existente (IDU con corte a junio de 2025)	28,84 km
Sistema de Bicicletas Compartidas	Estaciones de bicicletas compartidas - Tembici	86 (Acumulado)
	Estaciones operativas - Tembici*	74 (Acumulado)
	Ciclotalleres	22 (Acumulado)
	Cicloparqueaderos disponibles por retribución SBC (cupos)	200 (Acumulado)
	Número de viajes en el SBC	501.604
Circuito Peatonal	Zona Rosa /Chapinero Servicios comerciales y turísticos / movilidad segura	DTS aprobado, inició implementación urbanismo táctico Cra 13 y Cra 12 con 82
	PEMP Parque Nacional /Santafé y Chapinero Patrimonio y turismo / movilidad segura	DTS en elaboración, Diseño geométrico preliminar
	Calle 63 / Chapinero Servicios del cuidado / acceso transporte masivo.	DTS en elaboración, Diagnóstico y Formulación

Fuente: Subdirección de la Bicicleta y el Peatón

11. Gestión Social

La Oficina de Gestión Social a través de los Equipos Locales de Movilidad - EGSL, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir de diversos escenarios de participación. En la localidad de Engativá durante el 2025 se realizaron **635** actividades con la participación de **2.715** ciudadanos, discriminadas en las siguientes líneas de acción:

Gestión Social de las Políticas Públicas	
Actividades realizadas: 2	Ciudadanía participante: 0
Gestión Social de Proyectos	
Actividades realizadas: 43	Ciudadanía participante: 261
Rendición de Cuentas Locales	
Actividades realizadas: 3	Ciudadanía participante: 56
Gestión Social Territorial	
Actividades realizadas: 587	Ciudadanía participante: 2,398



12. Acciones Pedagógicas en Seguridad Vial y Cultura Ciudadana.

En el año 2025, en la localidad de Chapinero se desarrollaron 124 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 14.737 personas.

ACTIVIDAD	# DE PARTICIPANTES	# DE ACCIONES
ACCIONES PEDAGÓGICAS EMPRESAS Y ENTIDADES	1.649	47
ACCIONES PEDAGÓGICAS EN INSTITUCIONES EDUCATIVAS	445	7
ACCIONES PEDAGÓGICAS EN VÍA	12.643	70
TOTAL, GENERAL	14.737	124



13. Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Viajes diarios:	329.533
Tiempo de viaje promedio:	50 minutos
Modos de transporte:	80% viajes en modos sostenibles
Principal motivo de viaje:	Trabajar con el 40%

**Nota: La Encuesta de Movilidad tiene periodicidad cuatrienal; por esta razón, la información más reciente corresponde al año 2023.*

Viajes día hábil por año y ubicación del hogar*



Duración promedio de viaje (minutos) por año y ubicación del hogar



Partición de modos por año

Modo	2011	2019	2023
01. a pie > 15 min	15,85%	20,56%	25,39%
03. bicicleta	0,55%	2,92%	3,31%
04. transporte público	24,33%	19,49%	21,94%
05. taxi	2,39%	1,54%	7,85%
06. moto	1,67%	2,63%	4,92%
07. auto	37,65%	32,52%	32,18%
08. transporte escolar	5,61%	3,85%	2,41%
09. especial		4,23%	1,36%
10. informal	1,08%	1,76%	0,23%
11. otro	0,56%	0,51%	0,20%
Total	100,00%	100,00%	100,00%

Número de viajes por modo y año



14. Transparencia

Para la Secretaría Distrital de Movilidad es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la Entidad, para consolidar la eficiencia del valor público y los elementos de consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva.

1. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/>



2. **Pestaña de Transparencia y Acceso a la información:**
En esta sección encontrará información de interés de la Secretaría Distrital de Movilidad, los mecanismos de contacto, la estructura orgánica, talento humano, normatividad aplicable, planeación, mecanismos de control, contratación, trámites y servicios y gestión de la información.

Información mínima obligatoria	
1.	Información de la entidad
2.	Normativa
3.	Contratación
4.	Planeación, Presupuesto e Informes
5.	Trámites
6.	Participa
7.	Datos abiertos
8.	Información específica para Grupos de Interés
9.	Obligación de reporte de información

3. **Contenido Pestaña de Transparencia y acceso a la información**

Canal telefónico:

1. Centro de Contacto de Movilidad PBX: (601) 364-94-00 opción 2 ✓ Línea 195

Canal Virtual:

1. Página Secretaría Distrital de Movilidad:
<https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sdqs>
2. Correo Institucional: Bogotá te escucha
3. SuperCADE Virtual: <https://supercade.bogota.gov.co/>

Redes Sociales:

1. Facebook: <https://www.facebook.com/secretariamovilidadbogota>
2. Twitter: <https://twitter.com/SectorMovilidad>
3. Instagram: <https://www.instagram.com/sectormovilidad/>

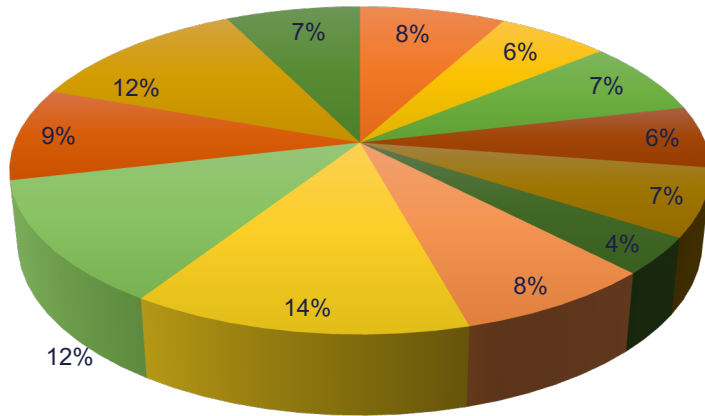
Canal Presencial:

1. Ventanillas de radicación de la sede de Calle 13 y Paloquemao
2. En los Centros Locales de Movilidad, los cuales se encuentran ubicados todas las Alcaldías Locales.
3. RED CADE de Movilidad, ubicados en los SuperCADE de 20 de Julio, Américas, Engativá, Bosa y Fontibón.

14. Transparencia

PARTICIPACIÓN POR LOCALIDAD EN LAS PETICIONES PQR RADICADAS 2025

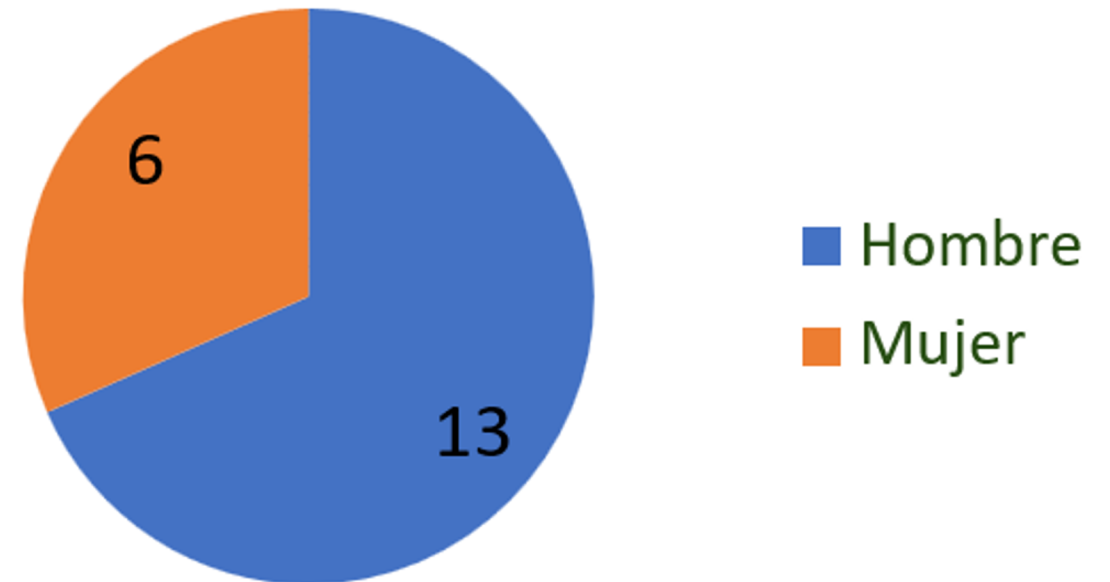
CHAPINERO



SANTA FE enero	SANTA FE febrero	SANTA FE marzo	SANTA FE abril
SANTA FE mayo	SANTA FE junio	SANTA FE julio	SANTA FE agosto
SANTA FE septiembre	SANTA FE octubre	SANTA FE noviembre	SANTA FE diciembre

ORVI

MUJERES Y HOMBRES ATENDIDOS POR ORVI - CHAPINERO 2025





GRACIAS



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

