



**METRO
BOGOTÁ**

ESTRATEGIA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA 2026

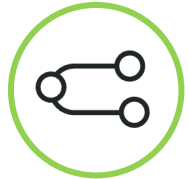
RENDICIÓN DE CUENTAS LOCALIDAD CHAPINERO





Línea 1 del Metro de Bogotá - Características

Integración con la bicicleta



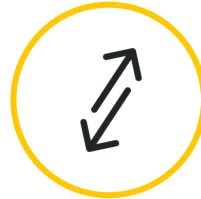
19 km

Ciclorrutas



9,750

Cupos de
cicloparqueaderos



23,96 km

Longitud



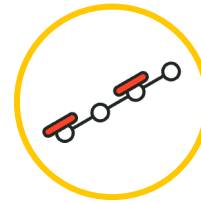
100%

Viaducto



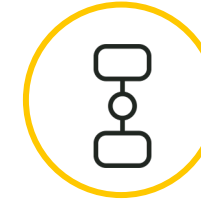
16

Estaciones



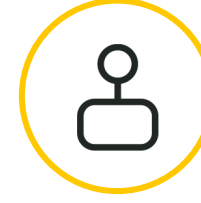
10

Estaciones integradas
con TransMilenio



12

Estaciones con
edificios laterales de
acceso

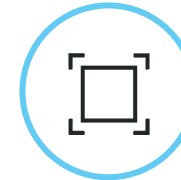


28

Edificios de acceso



Nuevo espacio público



1'348.106 m2

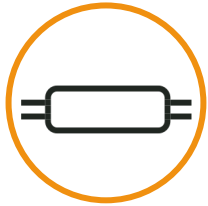
Espacio público renovado.
Estas áreas incluyen andenes, separadores,
parques, ciclorrutas, vías, vías de TransMilenio



94.856 m2

Espacio público generado.
Incluye estaciones y bienes fiscales en todo
el proyecto

Línea 1 del Metro de Bogotá - Características



4

Estaciones
convencionales



1.050.000

Capacidad
pasajeros día



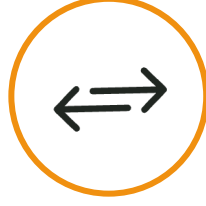
43 km/h

Velocidad comercial



100%

Eléctrico



72.000 pax

Capacidad
máxima hora /
sentido



30

Trenes al inicio de
operación



2,92 millones

Habitantes
beneficiados con el
proyecto



90 seg

Intervalo mínimo
en hora pico



9 localidades

Bosa, Kennedy, Puente
Aranda, Antonio Nariño, Santa
Fe, Mártires, Teusaquillo,
Chapinero y Barrios Unidos



88%

Pertenecen a
estratos 1,2 y 3



80 km/h

Velocidad máxima de
operación



27 minutos

Tiempo de viaje entre
portal Américas y calle 72

El Metro de Bogotá será



Un sistema de transporte
sostenible 100% eléctrico.



Que movilizará a los ciudadanos desde Bosa
hasta la avenida Caracas con calle 72 en 27
minutos



Limpio, cómodo, seguro,
puntual y frecuente



Con una capacidad de
un millón de pasajeros diarios

SIGUIENTE

Frentes de Obra Activos del Viaducto en Av. Caracas WF6 Sector Chapinero



Tramo calles 60 y 54



Tramo Calles 54 y 45

Frentes de Obra Activos del Viaducto en Av. Caracas WF6 Sector Chapinero

AQUÍ
SÍ PASA
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA



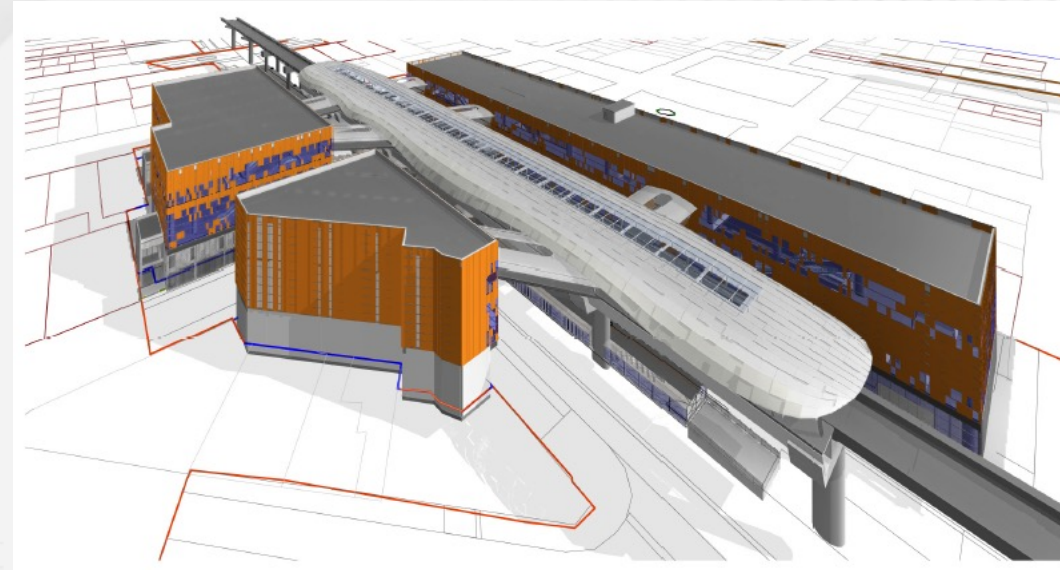
Tramo calles 76 y 78



Tramo Calles 60 y 58

Estación 14

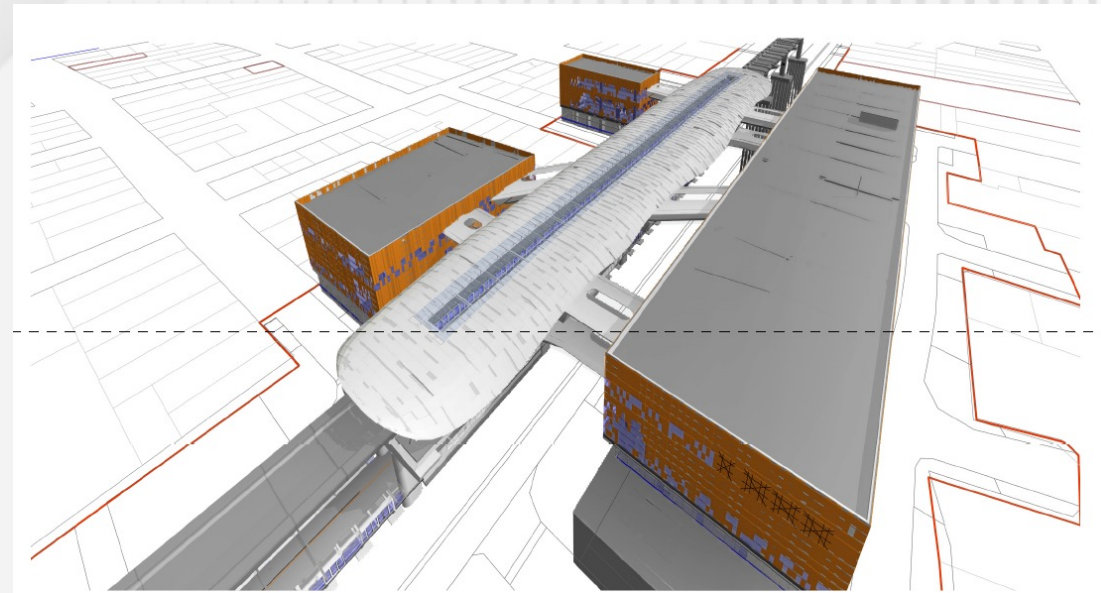
Av. Caracas entre calles 42 y 44



Avance: 30 de junio de 2026

Estación 15

Av. Caracas entre calles 61 y 63

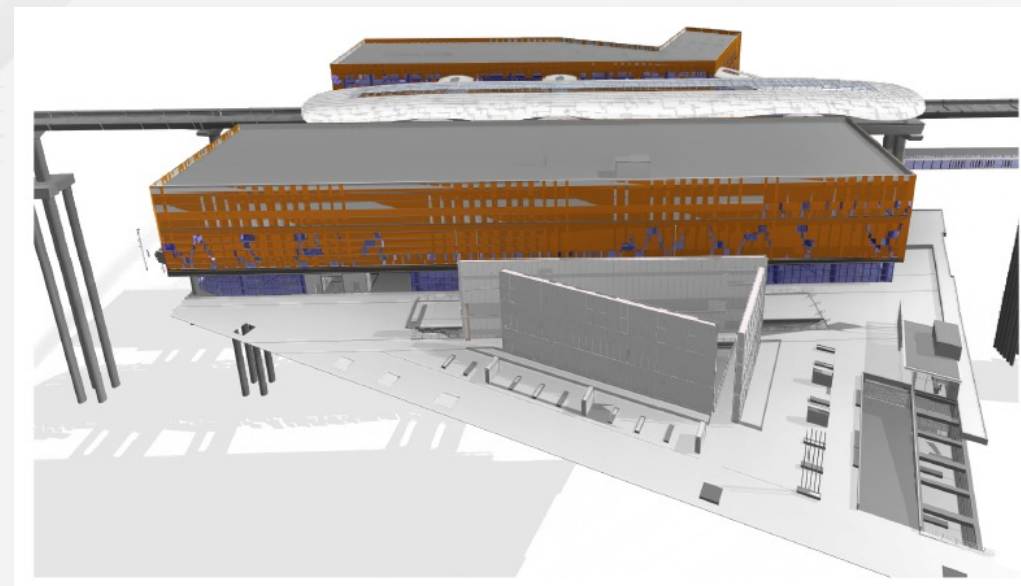


Avance: 30 de junio de 2026



Estación 16

Av. Caracas entre calles 72 y 74



Avance: 30 de junio de 2026



Avance Frentes de Obra Activos del Viaducto en Av. Caracas y Estaciones de WF5-WF6 (corte 30/Junio/2026)

Avance Subestructura Viaducto

Solo falta finalizar la construcción de subestructura desde la calle 42 hasta la calle 45, y desde la calle 75 Hasta la calle 80 Bis.
A la fecha se avanza en actividades de construcción de 52 pilotes hincados, 7 dados y 5 columnas.

Avance Superestructura Viaducto

Se encuentra en operación la viga lanzadora Camila, la cual actualmente está ubicada en el vano S15-29 y continuará avanzando en sentido a Gibraltar.

Avance Estructura Edificios Estación 14

Nave Central: Cimentación profunda finalizada, en ejecución actividades de subestructura (zapatas, columnas y capiteles)

Edificio Ascendente: Finalizando actividades de excavación, vigas, dados, columnas, losa de contrapiso del sótano y placa de nivel acceso.

Edificios Descendentes: Cimentación finalizada, en ejecución columnas y losas de nivel de acceso.

Avance Estructura Edificios Estación 15

Nave Central: subestructura finalizada, pendiente a iniciar la superestructura con el izaje de las vigas cajón.

Edificio Descendente 1: 100% de la estructura finalizada, se encuentra en ejecución actividades de acabados, mampostería.

Edificio Descendente 2: 100% de la estructura finalizada, se inicia actividades de mampostería.

Edificio Ascendente: Se encuentran realizando actividades de excavación, vigas, dados, columnas, losa de contrapiso del sótano y placa de nivel acceso.

Avance Estructura Edificios Estación 16

Nave Central: Cimentación profunda finalizada, en ejecución actividades de subestructura (zapatas, columnas y capiteles).

Edificio Descendente: En ejecución la estructura, cimentación finalizada, columnas y losa de nivel de acceso en ejecución.

Edificio Ascendente: Se encuentran realizando actividades de pilotaje y apuntalamiento temporal para la excavación del sótano.

GRACIAS