

1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	7996 Fortalecimiento del programa niñas y niños primero para mejorar la seguridad vial y la confianza en el camino al colegio en Bogotá D.C.
Versión	22 del 17 de julio de 2026
Código BPIN	2024110010116
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Servicios
Eta ­ pa de Proyecto	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	1-Bogotá avanza en su seguridad
Nivel 2	6-Movilidad segura e inclusiva
Política Pública	Política Pública de la Bicicleta para el Distrito Capital, Política Pública del Peatón, en Bogotá Primero el peatón, Política Pública de Infancia y Adolescencia de Bogotá D.C
POT	No Aplica
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración. El chatbot distrital Chatico fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD	
Antecedentes El problema principal se presenta en los entornos escolares y durante los viajes de desplazamiento hacia y desde el colegio de las niñas, niños y adolescentes, quienes a diario se enfrentan a condiciones riesgosas que afectan su seguridad vial y su confianza en el camino hacia el colegio. Esta problemática está dada principalmente por la falta de alternativas seguras de desplazamiento, debido a la falta de acompañamiento a los estudiantes por parte de personas acudientes, las limitadas alternativas de movilidad escolar en distancias inferiores a los 6km, la inadecuada infraestructura en los trayectos que dificulta movilizarse a pie o en bicicleta, la inseguridad en las calles, pues pueden ser víctimas de hurtos, y la falta de motivación del uso de medios de transporte sostenible. Del mismo modo, el riesgo en los desplazamientos es causado por entornos escolares inadecuados, que a su vez son causados por hábitos y conductas inseguras por parte de actores viales al exceder los límites de velocidad o invadir el espacio público, la falta de apropiación del espacio público y entornos escolares. Otra de las causas se centra en el bajo interés y desconocimiento que pueden tener las organizaciones prestadoras del servicio de transporte escolar o las mismas instituciones educativas sobre las políticas y la normatividad de movilidad escolar, lo que deriva en una baja calidad en la prestación del servicio y en el incumplimiento de la normativa y de las condiciones de seguridad que deben tener dichos vehículos. Estas circunstancias crean el crecimiento de las barreras que impactan de manera negativa el acceso a la educación, pues impacta las tasas de deserción escolar, mayor uso de transporte contaminante, desmotivando el uso de medios de transporte sostenible, y la vulnerabilidad de los estudiantes que pueden terminar en siniestros viales. Situación Actual Las NNA en edad escolar, se desplazan principalmente con el propósito de desempeñar actividades educativas. En Bogotá se realizan 963.598 viajes con motivo estudio entre personas de 5 y 18 años, donde predominan los viajes a pie (66%), en transporte escolar (12%) y transporte público (11%), representando casi el 90% de los viajes (88.7%) (Encuesta de Movilidad, 2023). Analizando estas cifras por estrato, se observa que para estratos 1, 2 y 3, el 70% de los viajes al estudio son a pie, 11.5% en transporte público y 8.6% en transporte escolar, a medida que el estrato es más alto aumenta el uso de transporte escolar y el auto y se reduce la caminata y el uso del transporte público. Frente al uso de la bicicleta, el 3.8% de los viajes al estudio de NNA se realizan en este modo, siendo más alto el uso en estrato 2. Adicionalmente, los recorridos en trayecto de ida y regreso toman en promedio 1 hora en total hacia y desde las instituciones educativas (Encuesta de Movilidad de Bogotá, 2023). Durante estos viajes hacia y desde el colegio las NNA están expuestas a condiciones riesgosas en los entornos que aumentan la siniestralidad vial y que se convierten en barreras para acceder a la educación. En este sentido, se tiene una responsabilidad con las NNA de Bogotá para ofrecer alternativas de movilidad bajo criterios apropiados que generen confianza para las familias y las niñas, niños y adolescentes al promover la seguridad vial y una experiencia de viaje apropiada, y que contribuyan a garantizar los derechos de la niñez, tales como el derecho a la cultura, a la salud y a la educación, desde el acceso que posibilita la movilidad en la ciudad. Descripción del Universo El proyecto tiene un solo grupo poblacional identificado como población afectada puesto que las acciones que se desarrollan van orientadas a la población de niños, niñas y adolescentes en edad escolar que dadas las condiciones actuales se enfrentan a riesgos y condiciones en sus desplazamientos al colegio y entornos escolares que afectan su seguridad vial. En total, estudiantes matriculados al sistema educativo en Bogotá (765.102 del sector oficial y 449.826 de sector privado) Cuantificación del Universo 1214928 Estudiante(s) Localización del Univ­erso Distrital Árbol de Problemas 7996-0113-Arboldeproblema7996.pdf(Archivo Adjunto) Fecha de Incorporación 23/09/2024 Unidad de Planeación Zonal (UPZ) Barrio	

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Las intervenciones contempladas en el proyecto hacen parte del Programa Niñas y Niños Primero, que busca consolidar una apuesta integral para mejorar la seguridad vial y la experiencia de las niñas, niños y adolescentes en sus recorridos hacia y desde el colegio y los entornos alrededor de las instituciones educativas. Adicionalmente, este programa contribuye a que las familias y los estudiantes puedan vencer las barreras de acceso a la educación.

Entre las principales estrategias se encuentran:

*. Al Ciempiés Caminos Seguros se define como una modalidad de transporte sostenible que busca promover la caminata y generar caminos y rutas seguras, así como mejorar la experiencia de viaje en los desplazamientos a pie, a través del acompañamiento del equipo de monitores y de actividades lúdico-pedagógicas.

*. Al Colegio en Bici y BiciParceros que son modalidades de transporte sostenible que busca promover el uso seguro de la bicicleta generando unas rutas de confianza y polígonos para las y los estudiantes.

*. Guardacaminos, estrategia que busca generar cruces seguros en las vías de acceso al colegio para mejorar la seguridad vial de las y los estudiantes, generar alto impacto, cobertura y facilidad de implementación por los colegios, y articular esfuerzos, recursos y actores involucrados en la movilidad escolar segura.

*. Ruta Pila es la intervención integral desde el ámbito preventivo, de control y de vigilancia, coordinado y liderado por la Secretaría Distrital de Movilidad, con el apoyo de personal de la Autoridad de Tránsito; quienes desarrollan la verificación individual a vehículos que presten sus servicios en la modalidad de transporte escolar, en la ciudad de Bogotá.

null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Mitigar las condiciones de riesgo en los entornos escolares y los desplazamientos desde y hacia las instituciones educativas de Bogotá D.C.

Objetivos Específicos

Generar condiciones seguras en los entornos escolares para el tránsito de las y los peatones al acceder a las instituciones educativas

Código Metas Plan de Desarrollo

1973 Alcanzar, 480000, Estudiante(s), beneficiadas y beneficiados en el programa de Niñas y Niños Primero – NNP, incluyendo acciones orientadas a mejorar las condiciones de movilidad de las rutas escolares

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2409007 (V0624) - Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte	139

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
3	Implementar en	139	Institución(es)	distritales la estrategia de Guardacaminos en el cuatrienio	Vigente

Objetivos Específicos

Promover el cumplimiento normativo y las condiciones de seguridad por parte de los vehículos de transporte escolar

Código Metas Plan de Desarrollo

1973 Alcanzar, 480000, Estudiante(s), beneficiadas y beneficiados en el programa de Niñas y Niños Primero – NNP, incluyendo acciones orientadas a mejorar las condiciones de movilidad de las rutas escolares

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2409004 (V0624) - Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	24000

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
4	Realizar el control de	24000	Vehículo(s)	escolares en el proyecto Ruta Pila en el cuatrienio	Vigente

Objetivos Específicos

Brindar alternativas seguras para los desplazamientos de las niñas, niños y adolescentes desde y hacia las instituciones educativas

Código Metas Plan de Desarrollo

1973 Alcanzar, 480000, Estudiante(s), beneficiadas y beneficiados en el programa de Niñas y Niños Primero – NNP, incluyendo acciones orientadas a mejorar las condiciones de movilidad de las rutas escolares

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2409002 (V0624) - Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	7158350

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Realizar	5475000	Viaje(s)	acompañados y monitoreados con el proyecto Al Colegio en Bici y la estrategia BiciParceros durante el cuatrienio	Vigente
2	Realizar	1683350	Viaje(s)	de acompañamiento con el proyecto Ciempiés durante el cuatrienio	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
------------------------	------	------	------	------	------

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN						(Cifras en millones de pesos corrientes)	
Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027		
Recursos Distrito	\$ 0,00	\$ 1.973,44	\$ 19.176,49	\$ 25.561,81	\$ 20.820,44		
Totales	\$ 0,00	\$ 1.973,44	\$ 19.176,49	\$ 25.561,81	\$ 20.820,44		
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO						(Cifras en millones de pesos corrientes)	
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409002 (V0624) -	Realizar 5475000 Viaje(s) acompañados y monitoreados con el proyecto Al Colegio en Bici y la estrategia BiciParceros durante el cuatrienio	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 100,00	\$ 0,00
2409007 (V0624) -	Implementar en 139 Institución(es) distritales la estrategia de Guardacaminos en el cuatrienio	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2409002 (V0624) -	Realizar 1683350 Viaje(s) de acompañamiento con el proyecto Ciempiés durante el cuatrienio	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 4.262,74
2409002 (V0624) -	Realizar 5475000 Viaje(s) acompañados y monitoreados con el proyecto Al Colegio en Bici y la estrategia BiciParceros durante el cuatrienio	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 432,74	\$ 13.215,88	\$ 16.609,04	\$ 11.728,69
2409002 (V0624) -	Realizar 5475000 Viaje(s) acompañados y monitoreados con el proyecto Al Colegio en Bici y la estrategia BiciParceros durante el cuatrienio	Servicios para la comunidad, sociales y personales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 397,23	\$ 533,20	\$ 0,00
2409002 (V0624) -	Realizar 1683350 Viaje(s) de acompañamiento con el proyecto Ciempiés durante el cuatrienio	Mano de obra	\$ 0,00	\$ 10,58	\$ 4.762,13	\$ 5.868,66	\$ 1.657,70
2409004 (V0624) -	Realizar el control de 24000 Vehículo(s) escolares en el proyecto Ruta Pila en el cuatrienio	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 77,50	\$ 191,02	\$ 235,31	\$ 18,72
2409004 (V0624) -	Realizar el control de 24000 Vehículo(s) escolares en el proyecto Ruta Pila en el cuatrienio	Servicios para la comunidad, sociales y personales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 3,50	\$ 3,36	\$ 0,00
2409004 (V0624) -	Realizar el control de 24000 Vehículo(s) escolares en el proyecto Ruta Pila en el cuatrienio	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 370,00	\$ 240,00	\$ 731,77	\$ 381,28
2409002 (V0624) -	Realizar 5475000 Viaje(s) acompañados y monitoreados con el proyecto Al Colegio en Bici y la estrategia BiciParceros durante el cuatrienio	Materiales	\$ 0,00	\$ 898,33	\$ 0,00	\$ 534,44	\$ 1.271,31
2409007 (V0624) -	Implementar en 139 Institución(es) distritales la estrategia de Guardacaminos en el cuatrienio	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 244,78	\$ 236,02	\$ 410,81
2409007 (V0624) -	Implementar en 139 Institución(es) distritales la estrategia de Guardacaminos en el cuatrienio	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 184,29	\$ 100,00	\$ 110,00	\$ 1.089,19
2409002 (V0624) -	Realizar 1683350 Viaje(s) de acompañamiento con el proyecto Ciempiés durante el cuatrienio	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 600,00	\$ 0,00
Totales			\$ 0,00	\$ 1.973,44	\$ 19.154,54	\$ 25.561,81	\$ 20.820,44

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	480000	Corresponde a las y los estudiantes que se beneficiarán a través de las metas de los proyectos de inversión.
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
TPGE(EON).Indirecto-C15.14.Adecuación institucional y lucha contra el racismo y la discriminación.	160000	Corresponde a los estudiantes que se esperan beneficiar con las metas 1, 2 y 3 del proyecto 7996. Se precisa que el número de estudiantes de grupos étnicos es indeterminado. pues no se pueden identificar.
TPIEG(GI2).Indirecto-C91.01.Adecuación institucional con enfoque de género para la garantía de derechos.	160000	Las metas del proyecto 7996 asociadas el trazador son las 1, 2 y 3. No obstante se precisa que el número de estudiantes diferenciados por género es indeterminado.
TPPIA(IDH).Directo-C02.03.Acceso y permanencia.	480000	El proyecto 7996 está orientado en su totalidad a niños, niñas y adolescentes.
Total Grupo Etario:	480000	

Enfoque de género

Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	
Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.

11. GERENCIA DE PROYECTO	
Nombre Gerente del Proyecto	Nathañy Patiño González
Correo Electrónico	npatino@movilidadbogota.gov.co
Teléfono	3649400
Cargo	Directora
Área	Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transp
Fecha	19/11/2024

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO	
Formulación del proyecto de inversión	
Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto
Fecha Cargue	03/09/2024

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
3	Reporte Técnico de Indicadores de	Reporte Técnico de Indicadores de Espacio Público	01/12/2022	ReporteTécnicodeIndicadoresdeEspacioPú
4	Encuesta de percepción de los proyectos	Secretaría de Movilidad, Subdirección de Gestión en	01/12/2023	EncuestadepercepcióndelosproyectosCie
1	Información geográfica pública -	Datos Abiertos Bogotá	13/02/2024	Informacióngeográficapública-
6	Encuesta de Percepción del Riesgo Vial	Secretaría de Movilidad	31/10/2023	EncuestadePercepcióndelRiesgoVial2022.
2	Información de seguimiento del Proyecto	Secretaría de Movilidad, Subdirección de Control del	31/01/2024	InformacióndeseguimientodelProyectoRut
7	Sistema Geográfico de Accidentes de	Secretaría de Movilidad	03/03/2024	SistemaGeográficodeAccidentesdeTránsit
5	Boletín estadístico anual de	Secretaría de Educación Distrital	28/02/2022	Boletínestadísticoanualdecaracterizaciónd

13. OBSERVACIONES	

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD	
Aspectos revisados	
Aspecto	Cumple ?
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si

Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"		Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital		Si
Sustentación del concepto de viabilidad		
El proyecto está acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027.		
Observación		
La formulación del proyecto se realizó con base en los lineamientos de la MGA del DNP.		
Responsable del concepto de viabilidad entidad		
Nombre	Julieth Rojas Betancour	Cargo Jefe de Oficina
Teléfono	3649400	Correo jrojas@movilidadbogota.gov.co
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional	Fecha 07/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por