



Bogotá D.C., mayo 15 de 2026

Señor(a)
PUBLICADO EN CARTELERA
Anónimo Anónimo Anónimo
No Registra

Email: anonimo@anonimo.com
Bogotá - D.C.

REF: Respuesta a SDQS 3025682026

Respetada Ciudadanía,

Reciba un cordial saludo por parte de la secretaria Distrital de Movilidad (SDM). En atención a su comunicado por medio del cual se solicita: "(...) *DEBIDO A LA FALTA DE SINCRONIZACION TECNICA DE LA SEMAFORIZACION DE LA AVENIDA CARACAS (CARRERA 14) ENTRE LAS CALLES 6 Y CALLE 13, DONDE ANTES ERAN LAS ESTACIONES TERCER MILENIO Y AVENIDA JIMENEZ (CARACAS). DEBIDO A LAS OBRAS DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ, SE HA INSTALADO SEMAFORIZACION ADICIONAL EN EL SECTOR PARA PERMITIR DESVIOS Y CRUCES PEATONALES EN LA ZONA. SIN EMBARGO ACTUALMENTE EXISTE UNA CONGESTION MAYOR EN LA ZONA, DEBIDO A QUE LA SINCRONIZACION DE LOS SEMAFOROS NO ES LA ADECUADA, SE ENTIENDE QUE POR LAS OBRAS DE LA PLMB EL TRAFICO DE BUSES DE TRANSMILENIO SEA MAS LENTO, SIN EMBARGO LA SEMAFORIZACION RECAE TANTO EN USTEDES COMO SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD COMO EN EL CONSORCIO "METRO LINEA 1". POR TANTO EXIJO QUE SE HAGAN LAS CORRECCIONES CORRESPONDIENTES DE SEMAFORIZACION DE LOS SEMAFOROS PERTENECIENTES A ESTE SECTOR, YA QUE MIENTRAS UNOS ESTAN EN VERDE, LOS SIGUIENTES ESTAN EN ROJO, ESTO GENERA CONGESTION ADICIONAL A LAS YA MENCIONADAS POR OBRAS DE LA PLMB. SOLICITO QUE DE MANERA URGENTE LA SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD, EN CONJUNTO CON EL CONCESIONARIO METRO LINEA 1 REALICE LA REPROGRAMACION Y AJUSTE DE LOS CLICOS SEMAFORICOS PARA MITIGAR EL IMPACTO EN LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO Y GARANTIZAR MAYOR FLUIDEZ EN LA TRONCAL CARACAS CENTRAL DE TRANSMILENIO. (...)*" se informa lo siguiente:

Las intersecciones semaforizadas que conforman el tramo del corredor de la Av. Caracas (AK 14) son la Av Calle 6, Calle 8, Calle 10, Calle 11 y Av Calle 13, intersecciones coordinadas con el fin de optimizar la progresión vehicular, como se indican en Figura 1 y Tabla 1.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

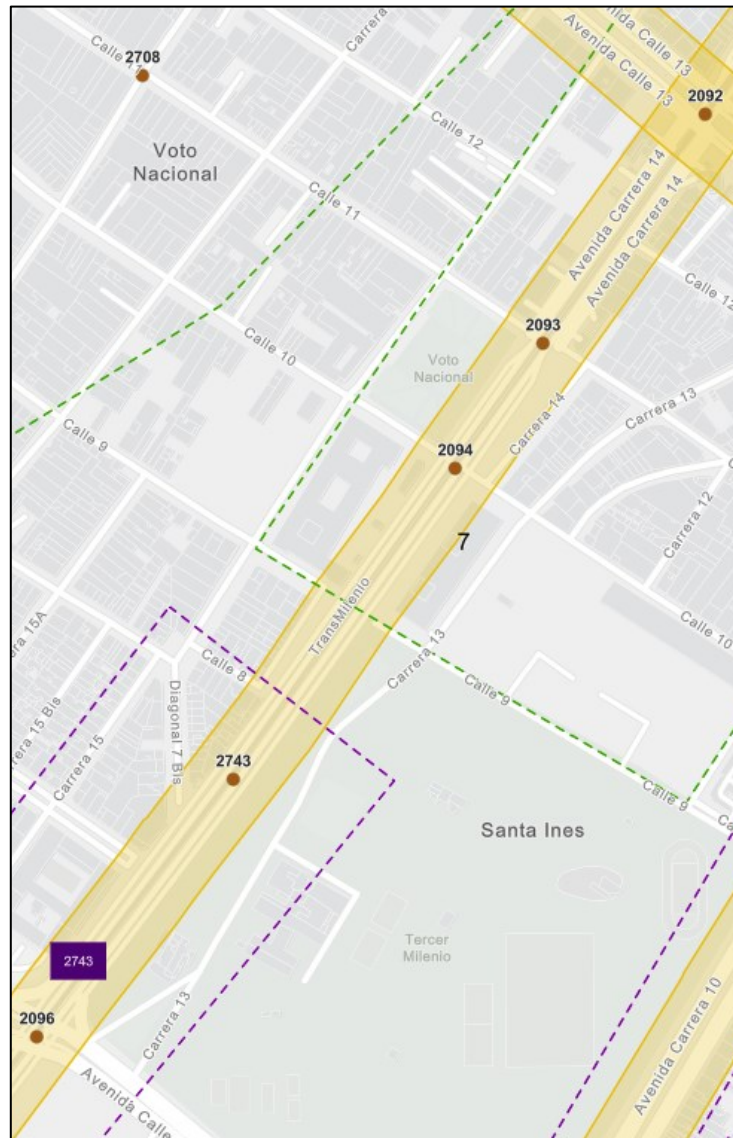
PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Figura 1. Intersecciones semaforizadas en el tramo de la AK 14 entre AC 6 y AC 13.



Fuente: SDM, 2026



Tabla 2. Intersecciones semaforizadas en el tramo de la AK 14 entre CL 6 y AC 13.

COD_ID	EXTERNO	DIRECCION CORTA
563	2096	AK 14 X AC 6
553	2743	AK 14 X CL 8
544	2094	AK 14 X CL 10
543	2093	AK 14 X CL 11
535	2092	AK 11 X AC 13

La Av. Caracas (AK 14) corresponde a un corredor que se encuentra en constantes cambios debido a los cierres por las obras de construcción de la Primera Línea del Metro de Bogotá.

Es preciso brindar claridad que un control semafórico es un dispositivo de señalización cuyo principal objetivo es el de garantizar la seguridad vial, permitiendo el derecho de paso de manera alternada por medio de señales luminosas, el cual promueve el cumplimiento de las normas de tránsito por parte de los actores viales. De igual manera se informa que dicho dispositivo no incrementa la capacidad de las vías que lo conforman, toda vez que redistribuye el tiempo para el paso de cada uno de los actores viales.

Es de resaltar que la operación de una intersección depende de factores como las demandas de tráfico, las características geométricas, el número de fases y movimientos permitidos, así como de condiciones externas tales como el deterioro de la vía, los entrecruzamientos y los desvíos ocasionados por cierres viales derivados de las obras presentes en la zona, las cuales han generado un incremento en los aforos vehiculares observados.

La Subdirección de Semaforización realizó las visitas y el seguimiento a la operación del corredor en lo corrido del mes de mayo para verificar el funcionamiento y la operación, dónde los tiempos asignados están de acuerdo con lo programado en el equipo de control y central de semaforización, y los volúmenes que llegan a las intersecciones es atendida con los tiempos de verde actuales.

De acuerdo con su solicitud, se realizaron revisiones a las intersecciones semaforizadas tanto en campo como en el CGT (Centro de Gestión de Tránsito) evidenciando que los tiempos de verde y la programación horaria, funcionan de acuerdo con lo establecido en el plan de señales.

A continuación, registro fotográfico tomado en el periodo de mañana:

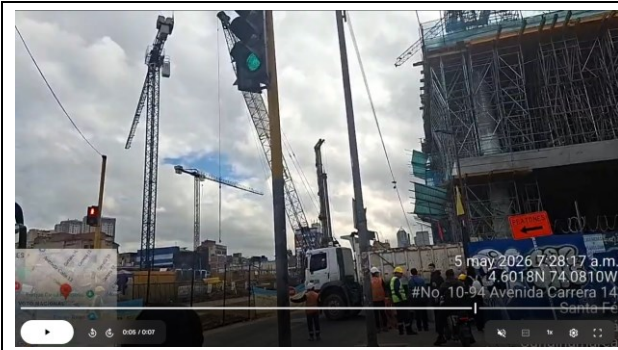


Foto 1 Av Caracas x Calle 10



Foto 2. Av Caracas x Calle 13



Foto 3. Avenida Caracas x Calle 11



Foto 4. Avenida Caracas x Calle 6

Considerando que la Avenida Caracas (AK 14) funciona como un corredor principal y de exclusividad para buses articulados, estos movimientos son atendidos en la fase principal. Por tal motivo, la configuración semafórica se diseñó priorizando las trayectorias principales, garantizando adicionalmente la prioridad de los pasos peatonales sobre la CL 8, CL 10 y CL 11, especialmente para facilitar la movilidad de los usuarios del sistema de transporte.

Anudando lo anterior, las intersecciones de la AC 6 y AC 13 presentan diferentes movimientos izquierdos y derechos para el ingreso los corredores adyacentes, situación que genera varias fases y ciclos semafóricos diferentes, lo cual afecta la coordinación.



También, existe factores ajenos a la programación semafórica que afecta la movilidad de la Avenida Caracas (AK 14), tales como:

- En algunos momentos que el semáforo está en verde este es desautorizado por personal de la obra PLMB lo que genera paradas adicionales a las generadas por los semáforos.
- Ocurrencia de accidente dentro de un articulado lo cual generó una parada en el sentido S - N generando colas hasta la CL 2 según información de personal de TM
- En la AC 13 los buses articulados que giran a la derecha deben parar o realizara maniobras por diferentes actores que se ubican en éste, situación que genera demoras en la operación.

No obstante, la Subdirección de Semaforización se encuentra realizando la evaluación y seguimiento para la optimización de la operación de las intersecciones semaforizadas que forman parte del tramo en mención, sin embargo; estas serán implementadas de acuerdo con los procedimientos y periodos que tiene la Entidad para su ejecución, con el fin de atender de mejor forma el volumen vehicular que se desplaza por la misma.

En espera de dar alcance a su solicitud, no sin antes resaltar el gran aporte que por parte de la comunidad significa la identificación y puesta en conocimiento de este tipo de situaciones por parte de la comunidad.

Cordialmente,



Diego Andres Suarez Gomez
Subdirector Técnico de Semaforización

Firma mecánica generada en 15-05-2026 05:57 PM

cc Maria Elena Rodriguez Suta - Subdirección de Semaforización

Elaboró: Alexandra Pataquiva Ortiz-Subdirección De Semaforización