

COMITÉ SECTORIAL DE GESTIÓN Y DESEMPEÑO DEL SECTOR MOVILIDAD

ACTA No. 02 de 2026
SESIÓN ORDINARIA

FECHA: 20 de mayo de 2026

HORA: 07:00 a.m.

LUGAR: Sesión virtual <https://meet.google.com/pwn-qfjc-kgd>

INTEGRANTES DE LA INSTANCIA:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Claudia Díaz Acosta	Secretaria	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM	X		
Orlando Molano Pérez	Director	Instituto de Desarrollo Urbano – IDU	X		
Mónica Rueda	Directora	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV	X		
María Fernanda Ortiz	Gerente	Empresa de Transporte del Tercer Milenio -Transmilenio S.A. – TMSA	X		
Rafael Alberto González Rodríguez	Gerente	Terminal de Transporte – TTSA	X		
José Leonidas Narváez Morales	Gerente	Empresa Metro de Bogotá – EMB	X		
Carolina Martínez	Gerente	Operadora Distrital de Transporte - La Rolita	X		

SECRETARÍA TÉCNICA:

Nombre	Cargo	Entidad
Nicolás Adolfo Correal Huertas	Subsecretario de Política de Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad – SDM
Julieth Rojas Betancour	Jefe Oficina Asesora de Planeación Institucional (OAPI)	Secretaría Distrital de Movilidad – SDM

INVITADOS PERMANENTES:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Paola Andrea Ladino Torres	Directora de Estructuras y Sistemas Territoriales	Secretaría Distrital de Planeación – SDP	X		
Camilo Umaña Pizano	Subdirector Técnico	Secretaría Distrital de Hacienda – SDH	X		

Página 1 de 6

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Sergio Molina	Profesional de Infraestructura	Alcaldía Local de Usme	X		
Laura Inés Oliveros Amaya	Delegada para la Eficiencia Administrativa y presupuestal	Veeduría Distrital	X		

OTROS ASISTENTES A LA SESIÓN:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Liliana Pulido Villamil	Jefe Oficina Asesora Planeación	IDU	X		
Carolina Restrepo Palacio	Jefe Oficina Asesora Planeación	TMSA	X		
Jonny Leonardo Vasquez E	Subgerente de servicios operacionales e infraestructura	TTSA	X		
Estefanía Guzmán Rincón	Subgerente de Planeación y Proyectos	TTSA	X		
Marcela Galvis Russi	Jefe Oficina Asesora de Planeación	EMB	X		
Edgar Alonso Forero	Jefe Oficina Asesora Planeación	UAERMV	X		
Yudith Peña Durán	Contratista	UAERMV	X		
Diego Israel Castillo Porras	Contratista	UAERMV	X		
Julio Cesar Guapacha Osorio	Contratista	UAERMV	X		
Alejandra Merchan	Contratista	UAERMV	X		
Maria Natalia Norato Mora	Contratista	UAERMV	X		
Andrea Fenández Cifuentes	Contratista	UAERMV	X		
Carolina Pinzon Caicedo	Contratista	UAERMV	X		
Diego Fernando Forero	Jefe Oficina Asesora Planeación	ODT	X		
Daissy Johanna Rodríguez Urrea	Profesional Especializada Veeduría Delegada para la Eficiencia Administrativa y Presupuestal	Veeduría Distrital	X		

Aldo Fabian Alcaraz Ibata	Contratista Veeduría Delegada para la Eficiencia Administrativa y Presupuestal	Veeduría Distrital	X		
Tatiana Segura	Profesional Especializado	FDL Usme			
Julián Andrés González	Jefe Oficina de Seguridad Vial (e)	SDM	X		
Nicol Andrade Parada	Profesional Subsecretaría de Política de Movilidad	SDM	X		
Liliana Andrade Amézquita	Asesora Despacho	SDM	X		
Camila Vega	Profesional Oficina Asesora de Planeación Institucional	SDM	X		

Se envió invitación al calendario de los participantes en la fecha asignada para la sesión del 20 de mayo de 2026, en la cual se incluye la agenda del día. Así mismo, en la invitación se identificó el acceso a la sesión por vía Google Meet.

ORDEN DEL DÍA:

1. Verificación de quórum y declaración de la instalación de la sesión
2. Aprobación del orden del día
3. Seguimiento compromisos
4. Balance de siniestralidad
5. Avances proyectos IDU
6. Avances proyectos UAERMV
7. Propuestas y Varios

DESARROLLO:

1. Verificación del quórum y declaración de la instalación de la sesión.

Se verificó el quórum y se constató la asistencia de los integrantes del Comité.

2. Aprobación del orden del día.

Siendo las 07:10 a.m. inició el Comité Sectorial de Gestión y Desempeño del Sector Movilidad, liderado por la Secretaría Distrital de Movilidad. La Secretaría Técnica del Comité presentó el orden del día para su consideración, siendo aprobado por unanimidad.

Agenda aprobada:

1. Verificación de quórum y declaración de la instalación de la sesión
2. Aprobación del orden del día
3. Seguimiento compromisos
4. Balance de siniestralidad
5. Avances proyectos IDU
6. Avances proyectos UMV
7. Propuestas y Varios

3. Seguimiento compromisos

Sin compromisos pendientes

4. Desarrollo de la sesión

4.1. Balance de Siniestralidad

Julian Andrés Gonzalez, Jefe de la Oficina de Seguridad Vial (e) presentó el Balance de Siniestralidad al corte al 19 de mayo 2026, informando que se han registrado 259 fatalidades, lo que representa un incremento del 31% respecto al mismo periodo del año anterior y 62 víctimas adicionales. El aumento de víctimas se concentra en los motociclistas, siendo las interacciones más riesgosas: motocicletas/peatón y transporte de carga/usuario de moto. Los peatones son el segundo usuario más afectado con cerca del 36% de la siniestralidad.

Las acciones implementadas que han evitado un mayor número de fatalidades son los resaltos parabólicos en tramos críticos, reduciendo la siniestralidad en un porcentaje de más del 40%.

El Plan de Gestión de Velocidad - PGV permite intervenir los principales factores de riesgos:

1. Infraestructura para gestionar velocidades seguras:

- Tramos viabilizados en el 2026: Av. Ciudad de Cali 65% avance, Av. 1ro de Mayo gestionada con la UAERMV, Av. Villavicencio con gestión del IDU para implementación. Tramos en desarrollo de ficha y diseño: Av. Bosa, Av. Agoberto Mejía y Av. Caracas.
- Acciones adelantadas en señalización: Al corte del 11/05/2026 el avance en la intervención integral y UT con señalización en Malla Vial Arterial - MVA es 49,81 Km, y en Malla Vial Local - MVL y Malla Vial Intermedia - MVI es 159,13 Km.
- Acciones adelantadas en semaforización: Optimización de la red con más de 620 intersecciones mejoradas. Mantenimiento del sistema con más de 1700 correctivos atendidos al mes.

2. Control focalizado en conductas de alto riesgo: En promedio el 30% de las actividades de control son enfocadas en Seguridad Vial y se realizan aproximadamente 180 operativos semanales enfocados en seguridad vial. Al corte del 14/05/2026 se reportaron 1532 controles de velocidad, 97,822 comparendos por cámaras y 1054 comparendos por embriaguez, con un incremento del 36% en la imposición de sanciones por conducir en estado de embriaguez frente al año anterior.

3. Comunicaciones y pedagogía: Las principales acciones adelantadas fueron piezas comunicativas sobre: Resaltos “Infraestructura que salva vidas”, Divulgación estudios técnicos, Plan de choque por aumento de siniestralidad y Campaña “El exceso de velocidad mata. Respeta el límite”.

Laura Oliveros - Delegada de la Veeduría Distrital consultó sobre la meta de cero muertes en la Av. Boyacá, y en respuesta Julian Andrés Gonzalez, Jefe de la Oficina de Seguridad Vial (e) indicó que aclaró que el objetivo de cero fatalidades no se mantiene actualmente, dado que la semana anterior ocurrió un siniestro fatal en este tramo derivado de una interacción entre un motociclista y un vehículo de gran tamaño.

4.2. Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UMV - Resultados de impacto

Mónica Rueda - Directora de la UMV presentó los resultados de impacto 2026, entre los cuales destacan las siguientes obras, con el dato de metros cuadrados y porcentaje de avance: Intervención Calle 222 - 12.486 m2 (95%), Codito - 1.878 m2 (98%), Unir en Engativá - 14.169 m2 (49%), Cicloruta Calle 26 - 6.429 m2 (100%), Andenes Elemento sobre la Calle 26y Transversal 44 - 4.350 m2 (30%) y Mochuelo - 2.642 m2 (100%).

4.3. Instituto de Desarrollo Urbano - IDU - Entrega de proyectos y Alianzas Público Privadas - APP

1. Entrega de proyectos a la fecha: Orlando Molano - Director del IDU informó que el distrito ha completado 22 proyectos de infraestructura para la movilidad, igualando el volumen de entregas de administraciones previas en periodos completos. El señor director destacó que, la presente administración se trazó el propósito

de entregar más de 60 proyectos de infraestructura que presentaban retrasos al inicio del periodo de gobierno. En relación con los avances a la fecha, se relacionaron algunas de las entregas logradas, entre las cuales se incluyen: la Avenida Sirena calle 153 entre la Autopista Norte (Cra 50) y la Avenida Boyacá (Cra 72), la extensión de la Avenida Boyacá entre la calle 170 a la calle 183 y la extensión de la Avenida Caracas Sur. Estas entregas se han logrado mediante una coordinación interinstitucional con la Secretaría Distrital de Movilidad, Transmilenio y la Unidad de Mantenimiento Vial.

Liliana Pulido Villamil – Jefe de la Oficina Asesora de Planeación IDU detalló que, además de los 22 proyectos completos, se han entregado 14 hitos adicionales, tales como: la glorieta elevada del grupo 4 de la Avenida Cali con Avenida de las Américas y los andenes del parque Gilma Jiménez. Adicionalmente, la Avenida Laureano Gómez ha tenido habilitaciones parciales en los meses de: noviembre de 2025, febrero de 2026 y abril de 2026, proyectándose su entrega total para el segundo semestre de 2026.

2. Avances de proyectos de infraestructura: El IDU indica que el Cable San Cristóbal registra un avance del 90.81% en su etapa de construcción (con corte al 18.05.2026), con entrega prevista para el final del segundo semestre de 2026. En relación con la Calle 13, se confirmó la reactivación del proceso licitatorio para los grupos 3 al 6 tras un ajuste presupuestal por el incremento del salario mínimo, con adjudicación esperada para finales del tercer trimestre de 2026. Asimismo, se avanza en los estudios y diseños para la conexión entre la troncal de la 68 y la carrera séptima.
3. Alianzas Público-Privadas: Se reportó el avance en la estructuración de dos (2) convenios de APP: 1. ALO Centro que comprende de la Av. Calle 13 a la Av. Calle 80. 2. Extensión de la Troncal Avenida Ciudad de Cali. De la Av. Américas a la Av. Calle 80. En esta APP se ha trabajado de manera conjunta con TMSA. La APP de Alo Centro, con un CAPEX estimado de 3.3 billones de pesos, busca la adjudicación en 2027; mientras que la APP de la Cali incluirá el mantenimiento de la troncal de la Calle 80 y la integración de los lotes actualmente en construcción.

5. Propuestas y Varios

Daissy Johanna Rodríguez - Delegada de la Veeduría Distrital, recomendó a las entidades del sector movilidad realizar un diagnóstico integral del impacto fiscal y operativo derivado del incremento del salario mínimo mensual legal vigente. Sugirió articular el análisis presupuestal con los efectos operativos, construir escenarios con planes de contingencia documentados y comunicar oportunamente cualquier afectación en la prestación del servicio a la ciudadanía para mitigar riesgos reputacionales, tarea que la Secretaría Distrital de Movilidad deberá supervisar para garantizar la implementación de estas recomendaciones.

La Delegada enfatizó la importancia de documentar exhaustivamente los procesos y la toma de decisiones ante los escenarios derivados de afectaciones externas, instando a que se realicen los reportes pertinentes al ente de control para facilitar el seguimiento de la información. Asimismo, reiteró la disposición de la Veeduría Distrital para colaborar en la mitigación de los riesgos que dichas situaciones externas generan en la ejecución de los proyectos y metas del Plan Distrital de Desarrollo.

Julieth Rojas Betancour - Jefe de la OAPI/SDM informa que, tras el anuncio del aumento del salario mínimo, las entidades del sector han iniciado la elaboración de los documentos solicitados por la Secretaría Distrital de Planeación y la Secretaría Distrital de Hacienda. Adicionalmente, confirma que la Secretaría Distrital de Movilidad realizará el seguimiento correspondiente a las recomendaciones presentadas por la Veeduría Distrital.

Julieth Rojas comunicó que, para el mes de agosto, se espera la presentación de los avances de proyectos estratégicos por parte de la Empresa Metro de Bogotá y Transmilenio. En dicha sesión se revisará el cierre de

metas con corte al 30 de junio, el avance en la ejecución presupuestal y el progreso del Plan de Movilidad Sostenible y Segura.

Para finalizar, Claudia Andrea Díaz Acosta - Secretaria Distrital de Movilidad agradece a los asistentes y subraya la necesidad de redoblar esfuerzos conjuntos frente a las cifras actuales de siniestralidad con el fin de revertir la tendencia observada. Además, se resalta la importancia de continuar trabajando de manera coordinada para garantizar que todos los proyectos sectoriales avancen adecuadamente.

6. Toma de decisión

Icono	Decisión
	No aplica
Síntesis: No aplica.	

7. Compromisos

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento
1 No Aplica	No Aplica	No Aplica	No Aplica

8. Conclusiones

Se desarrolló la agenda aprobada por el comité que incluyó: Balance de siniestralidad vial, resultados de impacto de la Unidad de Mantenimiento Vial e informe de entrega de obras y APPs del Instituto de Desarrollo Urbano.

La sesión finalizó a las 8:03 con el agradecimiento por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad.

En constancia se firma,

JULIETH ROJAS BETANCOUR
Jefe Oficina Asesora de Planeación Institucional
Secretaria Técnica Comité
(Temas MIPG)

NICOLÁS ADOLFO CORREAL HUERTAS
Subsecretario de Política de Movilidad
Secretario Técnico Comité

CLAUDIA DÍAZ ACOSTA
Secretaria Distrital de Movilidad
PRESIDENTE COMITÉ

Anexos: Presentación realizada de acuerdo con lo enunciado en el acta.

Revisó: Nicolás Adolfo Correal Huertas – Subsecretario de Política de Movilidad – Secretaría Técnica
Julieth Rojas Betancour – Jefe Oficina Asesora de Planeación Institucional – Secretaría técnica

Proyectó: Esther Fanny Camila Vega Pulido – Profesional Universitario Oficina Asesora de Planeación Institucional