



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

## Banco Distrital de Programas y Proyectos

### Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI\_D

1. IDENTIFICACIÓN	
<b>Entidad</b>	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad
<b>Proyecto</b>	8001 Consolidación de las intervenciones en el espacio público para el mejoramiento de las condiciones de movilidad y seguridad vial en los corredores y puntos estratégicos en Bogotá D.C.
<b>Versión</b>	18 del 13 de mayo de 2026
<b>Código BPIN</b>	2024110010127
<b>Banco</b>	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
<b>Estado</b>	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
<b>Tipo de Proyecto</b>	Infraestructura
<b>Etapas de Proyecto</b>	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
<b>Plan de Desarrollo</b>	17-Bogotá Camina Segura
<b>Nivel 1</b>	1-Bogotá avanza en su seguridad
<b>Nivel 2</b>	6-Movilidad segura e inclusiva
<b>Política Pública</b>	Política Pública de Educación
<b>POT</b>	No Aplica
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
<b>Otros aportes y procesos de participación ciudadana</b>	
<b>Consecutivo</b>	<b>Otros aportes y procesos de participación ciudadana</b>
1	<p>La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración.</p> <p>El chatbot distrital Chatico fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.</p>
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD	
<b>Antecedentes</b>	
<p>El problema central se concentra en la presencia de condiciones desfavorables e insatisfactorias de movilidad y seguridad vial en el espacio público de Bogotá D.C. A partir del problema central que es la presencia de condiciones desfavorables e insatisfactorias de movilidad y seguridad vial en el espacio público en Bogotá - Región, se identifican diversas causas que hacen de la movilidad de la ciudad una prioridad en la formulación del Plan de Desarrollo. Entre las principales causas se encuentra la ausencia de hábitos y conocimiento de cultura ciudadana en materia de seguridad vial, y el desconocimiento de las normas de tránsito vigentes, que conllevan a comportamientos inseguros e inadecuados en las vías; otra de las causas corresponde a desarticulación entre las entidades responsables en la gestión y ejecución de intervenciones en el espacio público, la cual se presenta por las diferencias en los criterios de identificación, planificación, coordinación y priorización de los puntos críticos a intervenir en el espacio público, lo anterior, producto de los diferentes retos y/o problemáticas de ciudad en relación con las obras de infraestructura, espacio y orden público; del mismo modo, se encuentra la desactualización de las herramientas tecnológicas y fallas en la operación para la gestión y el control del tránsito y el transporte, la cual representa un obstáculo para el desarrollo y eficiencia del Sistema Inteligente de Transporte en Bogotá, ésta desactualización es causada por rezago en la actualización de las herramientas tecnológicas utilizadas para la gestión y control del tránsito, la afectación por siniestralidad y deficiencia en los servicios prestados por terceros, así como la deficiencia en la interoperabilidad entre las diferentes herramientas tecnológicas existentes. Ahora bien, lo anterior genera impactos negativos para Bogotá y su población, entre ellos el aumento de tiempos de viaje, la saturación en las vías, siniestros viales, la demora en la atención de incidentes, la indisponibilidad de información para toma de decisiones, que desembocan en una mala experiencia de viaje, percepción de inseguridad, etc.</p>	
<b>Situación Actual</b>	
<p>El aumento del tiempo promedio de desplazamiento, percibido desde las causas de la congestión, hace que la productividad y calidad de vida se vean afectadas. Por ello es necesario la consolidación de un sistema de movilidad limpio, sostenible, accesible y seguro para atender las necesidades de viajes en Bogotá. Según el informe de diagnóstico del Sector Movilidad a 31 de diciembre de 2023, los mayores problemas asociados a la movilidad y seguridad vial corresponden a la siniestralidad vial, congestión vial, afectación de la movilidad urbano regional, rezago histórico en los planes de construcción y conservación de infraestructura. A continuación, se mencionan los factores de riesgo:</p> <p>Los factores de riesgo en la actualidad en Bogotá asociados a la siniestralidad vial se han identificado como exceso de velocidad, incremento en el uso de motocicletas y viajes en motocicleta en la ciudad y la región, mayor número de motociclistas sin experiencia, incremento en los frentes de obra que generan impacto por desvíos o modificaciones a las condiciones de circulación, el aumento en el número de vehículos de grandes dimensiones que circulan por la ciudad para cubrir las necesidades de transporte de materiales de construcción, equipos y maquinaria de obras, y traslado de escombros, la ausencia de autocuidado y empatía por otros actores viales y comportamientos temerarios.</p>	
<b>Descripción del Universo</b>	
<p>La población afectada por las condiciones de movilidad y seguridad vial en Bogotá incluye a todos los habitantes, y a quienes se desplazan por ella, trabajan en ella o visitan la ciudad. Con una población actual estimada en alrededor de 8 millones de habitantes mayores de 5 años, de los cuales 7,45 millones pertenecen al Distrito Capital (80% aproximadamente) y 1,82 millones corresponden a los 20 municipios del área de influencia (restante 20%).</p>	
<b>Cuantificación del Universo</b>	8034649 Persona(s)
<b>Localización del Universo</b>	Distrital
<b>Árbol de Problemas</b>	8001-0113-Arboldeproblema8001.pdf(Archivo Adjunto)
<b>Fecha de Incorporación</b>	23/09/2024
<b>Unidad de Planeación Zonal (UPZ)</b>	
<b>Barrio</b>	



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

## Banco Distrital de Programas y Proyectos

### Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI\_D

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Todas las UPL

#### 5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

A través de la ejecución del proyecto se plantea la planificación estructurada, que contribuya con un crecimiento ordenado, con urbanismo eficiente, compacto y que una vez más incorpore los principios de democracia urbana, llevando de esta forma a la ciudad a un nivel de regulación y control del tráfico eficiente de manera que el mismo pueda hacer de los desplazamientos y el entorno de la ciudad un lugar más seguro en materia de seguridad vial, al igual que viajes más ágiles y económicos, pues la planificación permitirá responder a las

problemáticas presentadas en un momento determinado en menor tiempo y adelantarse a las situaciones recurrentes de contingencia o las emergencias que puedan presentarse.

La ejecución del proyecto está bajo la tutela de la Subsecretaría de Gestión de la Movilidad, la cual con la Dirección y Subdirecciones a su

cargo desarrollará las diferentes acciones en materia de movilidad. Entre los principales temas a tratar están:

\*. El mantenimiento, operación y expansión del sistema semafórico de la ciudad, fomentando la inversión en la modernización y ampliación de controles semafóricos (adquisición y mantenimiento de equipos, redes eléctricas, repuestos, planeamiento de tráfico, obras civiles, entre otros). Esto direcciona las acciones para la óptima operación del sistema, la implementación de regulación semafórica en intersecciones y el complemento a intersecciones semaforizadas existentes con otros dispositivos.

\*. El Sistema Inteligente de Transporte que integra diferentes componentes que buscan suministrar información para gestionar y planificar integralmente la movilidad de Bogotá y su área de influencia.

\*. Seguimiento y monitoreo de las condiciones del tránsito en tiempo real con el grupo del Centro de Gestión, seguimiento e implementación

de medidas de gestión del tránsito con el grupo de gerentes de área e implementación de medidas y gestión temporal del tránsito con el

grupo operativo en vía.null

#### 6. CADENA DE VALOR

##### Objetivo General

Mejorar las condiciones de movilidad y seguridad vial en el espacio público de Bogotá D.C.

##### Objetivos Específicos

Implementar acciones que permitan modificar el comportamiento por parte de actores viales, en materia de movilidad y seguridad vial

##### Código Metas Plan de Desarrollo

1981 Realizar, 300000, Intervención(es), para mejorar las condiciones de movilidad en los corredores y puntos estratégicos de la ciudad Región

##### Producto MGA

###### Denominación

###### Magnitud

2409004 (V0624) - Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte

235000

##### Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Realizar	235000	Jornada(s)	de gestión en vía	Vigente
2	Desarrollar	96	Medida(s)	de gestión enfocadas en mejorar las condiciones de movilidad y/o seguridad vial en un 15% en los indicadores planteados	Vigente
3	Realizar	48	Inspección(es)	de seguridad vial a los puntos más críticos de siniestralidad con el fin de que sean un insumo para la toma de decisiones y/o acciones a realizar	Vigente

##### Objetivos Específicos

Fortalecer la actualización y confiabilidad de herramientas tecnológicas para el cumplimiento de las normas de tránsito y la gestión del tránsito y el transporte

##### Código Metas Plan de Desarrollo

1974 Complementar con dispositivos que garanticen la accesibilidad de, 340, Intersección(es), semafóricas que cumplan con las condiciones técnicas para tal fin

##### Producto MGA

###### Denominación

###### Magnitud

2409059 (V0624) - Servicio de información implementado

1

##### Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
5	Mantener por encima del	99	Por ciento	la disponibilidad del sistema de semaforización	Vigente
6	Complementar	340	Intersección(es)	semaforizadas con otros dispositivos de señalización semafórica	Vigente
7	Implementar regulación semafórica en	76	Intersección(es)	de la ciudad	Vigente
8	Operar el	100	Por ciento	del Sistema Inteligente de Transporte - SIT realizando la renovación de la infraestructura tecnológica necesaria para la operación	Vigente
9	Desarrollar	160	Dispositivo(s)	para la actualización y ampliación tecnológica requerida (ampliación del Sistema de Detección Electrónica de Infracciones)	Vigente

##### Objetivos Específicos

Articular acciones intra e interinstitucional para la gestión y ejecución de las intervenciones en el espacio público

##### Código Metas Plan de Desarrollo

1981 Realizar, 300000, Intervención(es), para mejorar las condiciones de movilidad en los corredores y puntos estratégicos de la ciudad Región

Producto MGA							
Denominación					Magnitud		
2409008 (V0624) - Documentos de lineamientos técnicos					141		
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción			Estado
4	Desarrollar	141	Instancia(s)	de armonización para la ejecución de intervenciones de movilidad y seguridad vial.			Vigente
7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Fuente de financiación		2023	2024	2025	2026	2027	
Recursos Distrito		\$ 0,00	\$ 61.613,05	\$ 192.439,22	\$ 176.572,91	\$ 186.639,23	
<b>Totales</b>		<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 61.613,05</b>	<b>\$ 192.439,22</b>	<b>\$ 176.572,91</b>	<b>\$ 186.639,23</b>	
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409059 (V0624) -	Desarrollar 160 Dispositivo(s) para la actualización y ampliación tecnológica requerida (ampliación del Sistema de Detección Electrónica de Infracciones)	Transporte	\$ 0,00	\$ 1.256,19	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2409059 (V0624) -	Operar el 100 Porcentaje del Sistema Inteligente de Transporte - SIT realizando la renovación de la infraestructura tecnológica necesaria para la operación	Maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 21.856,22
2409059 (V0624) -	Implementar regulación semafórica en 76 Intersección(es) de la ciudad	Terrenos	\$ 0,00	\$ 32,24	\$ 33,73	\$ 65,68	\$ 76,71
2409004 (V0624) -	Realizar 235000 Jornada(s) de gestión en vía	Servicios prestados a empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 493,41	\$ 0,00	\$ 0,00
2409004 (V0624) -	Desarrollar 96 Medida(s) de gestión enfocadas en mejorar las condiciones de movilidad y/o seguridad vial en un 15% en los indicadores planteados	Materiales	\$ 0,00	\$ 400,00	\$ 1.225,02	\$ 0,00	\$ 2.016,09
2409059 (V0624) -	Complementar 340 Intersección(es) semaforizadas con otros dispositivos de señalización semafórica	Maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2409008 (V0624) -	Desarrollar 141 Instancia(s) de armonización para la ejecución de intervenciones de movilidad y seguridad vial.	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 185,45	\$ 1.862,55	\$ 2.275,38	\$ 345,74
2409008 (V0624) -	Desarrollar 141 Instancia(s) de armonización para la ejecución de intervenciones de movilidad y seguridad vial.	Transporte	\$ 0,00	\$ 376,57	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 713,42
2409004 (V0624) -	Realizar 235000 Jornada(s) de gestión en vía	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 1.554,30	\$ 10.781,11	\$ 13.067,11	\$ 4.049,67
2409004 (V0624) -	Desarrollar 96 Medida(s) de gestión enfocadas en mejorar las condiciones de movilidad y/o seguridad vial en un 15% en los indicadores planteados	Terrenos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.100,00	\$ 1.090,00	\$ 0,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO								(Cifras en millones de pesos corrientes)	
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027		
2409004 (V0624) -	Realizar 48 Inspección(es) de seguridad vial a los puntos más críticos de siniestralidad con el fin de que sean un insumo para la toma de decisiones y/o acciones a realizar	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 578,13	\$ 109,94	\$ 121,12	\$ 11.088,90		
2409059 (V0624) -	Operar el 100 Por ciento del Sistema Inteligente de Transporte - SIT realizando la renovación de la infraestructura tecnológica necesaria para la operación	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 17,00	\$ 0,00		
2409059 (V0624) -	Operar el 100 Por ciento del Sistema Inteligente de Transporte - SIT realizando la renovación de la infraestructura tecnológica necesaria para la operación	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 3.476,38	\$ 33.672,80	\$ 51.618,38	\$ 32.569,81		
2409059 (V0624) -	Implementar regulación semafórica en 76 Intersección(es) de la ciudad	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 140,49	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 50,44		
2409008 (V0624) -	Desarrollar 141 Instancia(s) de armonización para la ejecución de intervenciones de movilidad y seguridad vial.	Maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00		
2409008 (V0624) -	Desarrollar 141 Instancia(s) de armonización para la ejecución de intervenciones de movilidad y seguridad vial.	Materiales	\$ 0,00	\$ 451,43	\$ 0,00	\$ 650,00	\$ 1.412,95		
2409059 (V0624) -	Complementar 340 Intersección(es) semaforizadas con otros dispositivos de señalización semafórica	Gastos imprevistos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 50,32	\$ 0,00	\$ 0,00		
2409059 (V0624) -	Desarrollar 160 Dispositivo(s) para la actualización y ampliación tecnológica requerida (ampliación del Sistema de Detección Electrónica de Infracciones)	Maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 19.587,00	\$ 14.928,69	\$ 1.200,00	\$ 5.356,77		
2409008 (V0624) -	Desarrollar 141 Instancia(s) de armonización para la ejecución de intervenciones de movilidad y seguridad vial.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 611,64	\$ 89,99	\$ 160,00	\$ 1.224,20		
2409004 (V0624) -	Realizar 235000 Jornada(s) de gestión en vía	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 77,61	\$ 0,00	\$ 0,00		
2409059 (V0624) -	Complementar 340 Intersección(es) semaforizadas con otros dispositivos de señalización semafórica	Materiales	\$ 0,00	\$ 496,59	\$ 207,86	\$ 0,00	\$ 951,36		
2409059 (V0624) -	Mantener por encima del 99 Por ciento la disponibilidad del sistema de semaforización	Maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 5.299,96	\$ 9.925,00	\$ 0,00		
2409059 (V0624) -	Mantener por encima del 99 Por ciento la disponibilidad del sistema de semaforización	Servicios prestados a empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 21.615,74	\$ 52.977,02	\$ 50.269,80	\$ 33.909,25		



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI\_D

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							
(Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409059 (V0624) -	Desarrollar 160 Dispositivo(s) para la actualización y ampliación tecnológica requerida (ampliación del Sistema de Detección Electrónica de Infracciones)	Servicios de alojamiento, comidas y bebidas	\$ 0,00	\$ 448,57	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2409059 (V0624) -	Desarrollar 160 Dispositivo(s) para la actualización y ampliación tecnológica requerida (ampliación del Sistema de Detección Electrónica de Infracciones)	Servicios prestados a empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 382,75	\$ 2.084,01	\$ 0,00	\$ 0,00
2409059 (V0624) -	Implementar regulación semafórica en 76 Intersección(es) de la ciudad	Mano de obra	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 706,18	\$ 778,00	\$ 0,00
2409059 (V0624) -	Implementar regulación semafórica en 76 Intersección(es) de la ciudad	Maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 3.600,93	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 9.696,35
2409059 (V0624) -	Implementar regulación semafórica en 76 Intersección(es) de la ciudad	Servicios para la comunidad, sociales y personales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 606,40	\$ 740,00	\$ 0,00
2409004 (V0624) -	Realizar 235000 Jornada(s) de gestión en vía	Servicios para la comunidad, sociales y personales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 350,00	\$ 0,00
2409004 (V0624) -	Realizar 235000 Jornada(s) de gestión en vía	Transporte	\$ 0,00	\$ 2.254,88	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 7.039,23
2409004 (V0624) -	Desarrollar 96 Medida(s) de gestión enfocadas en mejorar las condiciones de movilidad y/o seguridad vial en un 15% en los indicadores planteados	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 12,75	\$ 4.685,24	\$ 6.281,55	\$ 64,26
2409004 (V0624) -	Desarrollar 96 Medida(s) de gestión enfocadas en mejorar las condiciones de movilidad y/o seguridad vial en un 15% en los indicadores planteados	Servicios para la comunidad, sociales y personales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 68,59	\$ 0,00
2409059 (V0624) -	Complementar 340 Intersección(es) semaforizadas con otros dispositivos de señalización semafórica	Servicios prestados a empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 3.115,88	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 32.350,07
2409059 (V0624) -	Desarrollar 160 Dispositivo(s) para la actualización y ampliación tecnológica requerida (ampliación del Sistema de Detección Electrónica de Infracciones)	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 31,99	\$ 760,58	\$ 750,79	\$ 22,96
2409059 (V0624) -	Operar el 100 Por ciento del Sistema Inteligente de Transporte - SIT realizando la renovación de la infraestructura tecnológica necesaria para la operación	Servicios para la comunidad, sociales y personales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2409004 (V0624) -	Realizar 48 Inspección(es) de seguridad vial a los puntos más críticos de siniestralidad con el fin de que sean un insumo para la toma de decisiones y/o acciones a realizar	Transporte	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 4.720,57	\$ 5.871,08	\$ 0,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)	
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027	
2409059 (V0624) -	Complementar 340 Intersección(es) semaforizadas con otros dispositivos de señalización semafórica	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 15,89	\$ 13.127,64	\$ 5.345,79	\$ 3.582,58	
2409059 (V0624) -	Mantener por encima del 99 Porcentaje la disponibilidad del sistema de semaforización	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 534,49	\$ 2.377,74	\$ 57,37	\$ 6.913,25	
2409059 (V0624) -	Desarrollar 160 Dispositivo(s) para la actualización y ampliación tecnológica requerida (ampliación del Sistema de Detección Electrónica de Infracciones)	Materiales	\$ 0,00	\$ 130,00	\$ 456,15	\$ 0,00	\$ 780,78	
2409059 (V0624) -	Operar el 100 Porcentaje del Sistema Inteligente de Transporte - SIT realizando la renovación de la infraestructura tecnológica necesaria para la operación	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 27,76	\$ 1.194,85	\$ 1.316,08	\$ 8.952,30	
2409004 (V0624) -	Desarrollar 96 Medida(s) de gestión enfocadas en mejorar las condiciones de movilidad y/o seguridad vial en un 15% en los indicadores planteados	Maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 195,41	\$ 12.691,43	\$ 1.800,00	\$ 1.113,89	
2409004 (V0624) -	Desarrollar 96 Medida(s) de gestión enfocadas en mejorar las condiciones de movilidad y/o seguridad vial en un 15% en los indicadores planteados	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 99,61	\$ 25.955,64	\$ 22.754,17	\$ 502,05	
<b>Totales</b>			<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 61.613,05</b>	<b>\$ 192.276,44</b>	<b>\$ 176.572,91</b>	<b>\$ 186.639,23</b>	

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
a. 0 - 5 (Primera infancia)	8168421	Grupo etario sin definir. El proyecto no tiene un grupo poblacional identificado como población afectada, puesto que las acciones que se desarrollan a través de este van orientadas a la población general de Bogotá, no especifica enfoque poblacional, diferencial y de género. Fuente DANE Censo 2018.
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	4187057	
Hombre (sexo)	3847592	
<b>Total Grupo Etario:</b>	8168421	
<b>Enfoque de género</b>		
Sin información		
10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN		
Nivel Geográfico	Nombre	
Distrital	BOGOTÁ D.C.	

11. GERENCIA DE PROYECTO	
Nombre Gerente del Proyecto	Nathaly Patiño González
Correo Electrónico	npatino@movilidadbogota.gov.co
Teléfono	3649400
Cargo	Directora
Área	Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transp
Fecha	23/09/2024

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO	
--	--

Formulación del proyecto de inversión

Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto	Fecha Cargue	03/09/2024
----------------	----------------------------	--------------	------------

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
6	Plan Maestro Nacional de SIT	Ministerio de Transporte	01/05/2022	PlanMaestroNacionaldeSIT.PDF
4	Anuario de Siniestralidad	Secretaría Distrital de Movilidad	01/12/2022	AnuariodeSiniestralidad.PDF
2	Plan de Movilidad Sostenible y Segura	Secretaría Distrital de Movilidad	30/09/2023	PlandeMovilidadSostenibleySegura.PDF
3	Plan Distrital de Seguridad Vial	Secretaría Distrital de Movilidad	01/10/2023	PlanDistritaldeSeguridadVial.PDF
5	Informes de Empalme Administración.	Secretaría Distrital de Movilidad	01/12/2023	InformesdeEmpalmeAdministración..PDF
1	Encuesta de Movilidad 2023	Secretaría Distrital de Movilidad	01/12/2023	EncuestadeMovilidad2023.PDF

13. OBSERVACIONES	

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD	
----------------------------	--

Aspectos revisados	
Aspecto	Cumple ?
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si

Sustentación del concepto de viabilidad	
El proyecto está acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo está acorde con el Plan de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027.	

Observación	
La formulación del proyecto se realizó con base en los lineamientos de la MGA del NP.	

Responsable del concepto de viabilidad entidad			
Nombre	Julieth Rojas Betancour	Cargo	Jefe de Oficina
Teléfono	3649400	Correo	jrojas@movilidadbogota.gov.co
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional	Fecha	07/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por