

1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	7975 Implementación de acciones para una movilidad sostenible, segura y confiable para Bogotá D.C.
Versión	19 del 09 de abril de 2026
Código BPIN	2024110010099
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Conservación y manejo ambiental
Etapa de Proyecto	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible
Política Pública	Política Pública de la Bicicleta para el Distrito Capital, Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, Política Pública del Peatón, en Bogotá Primero el peatón
POT	No Aplica
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	<p>La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración.</p> <p>El chatbot distrital Chatico fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.</p>

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

El Sistema de Movilidad de Bogotá enfrenta deficiencias en accesibilidad, seguridad, asequibilidad y sostenibilidad, afectando la confianza y bienestar de la ciudadanía. Se identifican siete causas directas: Uso ineficiente de vehículos particulares: Aumento de vehículos con baja tasa de tenencia en hogares, promoviendo alternativas sostenibles. Deficiencias en el transporte público: Problemas de fiabilidad, calidad, cobertura insuficiente, tarifas elevadas y seguridad percibida. Infraestructura insuficiente: Deficiencia en la oferta de transporte masivo, contribuyendo a congestión, contaminación y siniestralidad. Limitaciones en movilidad activa: Desafíos en la seguridad y conectividad para ciclistas y peatones, especialmente los más vulnerables. Ineficiencias en logística y transporte de carga: Alta actividad de carga urbana con camiones en vacío, afectando la eficiencia y la congestión vial. Obsolescencia del parque automotor: Vehículos antiguos aumentan emisiones contaminantes y problemas de seguridad vial. Planificación urbana deficiente: Afecta el desarrollo sostenible y requiere una planificación integral y participativa. Bogotá, un centro político, económico y cultural, enfrenta desafíos urbanos comunes, como congestión, contaminación, desigualdad socioeconómica y problemas de seguridad. La gestión efectiva de estos desafíos es crucial para el desarrollo sostenible y la calidad de vida de sus habitantes.

Situación Actual

Se identificaron siete causas directas relacionadas con la problemática "El Sistema de Movilidad de Bogotá presenta deficiencias en accesibilidad, seguridad, asequibilidad y sostenibilidad, que afectan la confianza y bienestar de la ciudadanía", las cuales son: 1) uso ineficiente de vehículos particulares; 2) deficiencias en la prestación del servicio en el transporte público en la ciudad y en la región; 3) infraestructura insuficiente que dificulta la movilidad en la ciudad y adecuada conexión regional; 4) limitaciones en la calidad de los viajes de la movilidad activa; 5) ineficiencias a nivel de infraestructura y operación para la actividad logística y el transporte de carga en la ciudad y la región; 6) obsolescencia del parque automotor y 7) planificación urbana deficiente que afecta el desarrollo sostenible de la ciudad.

Descripción del Universo

La toma de decisiones refleje las necesidades y aspiraciones de la ciudadanía al llevar a cabo una planificación de la movilidad de manera participativa que incluya a residentes locales, organizaciones comunitarias y otros actores clave

Cuantificación del Universo

8033649 Persona(s)

Localización del Universo

Distrital

Árbol de Problemas

7975-0113-Arbol_de_problema.pdf(Archivo Adjunto)

Fecha de Incorporación

20/09/2024

Unidad de Planeación Zonal (UPZ)

Barrio

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Racionalización del uso de vehículos particulares: Medidas regulatorias como pico y placa, peajes urbanos y promoción de medios de transporte sostenibles.
 Sistema inteligente de estacionamientos: Gestión de espacios de estacionamiento con políticas tarifarias y regulación del servicio de valet parking.
 Promoción del transporte sostenible y seguro: Fomento del uso de bicicletas, transporte público y caminatas mediante campañas de sensibilización y mejora de infraestructuras.
 Articulación del transporte público: Integración de sistemas de pago, rutas y horarios para una movilidad más eficiente y sostenible.
 Asequibilidad y sostenibilidad: Fondo de Estabilización Tarifaria para garantizar la viabilidad financiera del SITP.
 Plan de Movilidad Accesible: Acciones para la accesibilidad de personas con discapacidad.
 Mejora del transporte intermunicipal y taxis: Modernización de servicios y mejora de la experiencia del usuario.
 Servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial: Accesibilidad para grupos específicos de la población.
 Estudios de transporte y tránsito: Evaluaciones para la planificación efectiva de la movilidad urbana.
 Movilidad activa (ciclistas y peatones):
 Promoción del uso de la bicicleta y caminata
 Registro de bicicletas: Fortalecimiento del Registro Bici para disuadir el hurto y recuperar bicicletas robadas.
 Gobernanza regional para la logística: Políticas para mejorar la eficiencia y sostenibilidad del transporte de carga.
 Red de transporte de carga: Integración eficiente de la logística con el sistema de movilidad.
 Movilidad urbana sostenible: Buenas prácticas y planificación de rutas de distribución.
 Promoción de tecnologías de cero y bajas emisiones
 Formulación y seguimiento de políticas: Evaluación integral de las necesidades de movilidad y promoción de un sistema de transporte eficiente y sostenible.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Mejorar la accesibilidad, seguridad, asequibilidad y sostenibilidad del Sistema de Movilidad de Bogotá, para la promoción del bien-estar y la construcción de la confianza de la ciudadanía.

Objetivos Específicos

Mejorar la calidad de los viajes de movilidad activa fomentando una experiencia segura y cómoda para ciclistas y peatones en Bogotá

Código Metas Plan de Desarrollo

2219 Implementar, 1, Estrategia(s), para lograr que el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la Encuesta de Movilidad 2023, se registren en la plataforma de Registro obligatorio de bicicletas

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2409029 (V0624) - Documentos metodológicos	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
5	Implementar el	100	%	de una estrategia para lograr que el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la EDM 2023, se registren en la plataforma de Registro-Bici	Vigente

Código Metas Plan de Desarrollo

2223 Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2409029 (V0624) - Documentos metodológicos				1	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
4	Implementar el	100	%	de las actividades relacionadas con la movilidad activa de la ciudadanía en Bogotá	Vigente
Objetivos Específicos					
Optimizar la infraestructura y la operación logística en la ciudad y la región					
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2223	Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2409012 (V0624) - Documentos de investigación				1	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
6	Adelantar el	100	%	de las actividades relacionadas con el transporte de carga y logística para optimizar sus operaciones y movilidad en la ciudad y la Región	Vigente
Objetivos Específicos					
Consolidar la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá					
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2208	Desarrollar e implementar, 1, Estrategia(s), para la promoción de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en Bogotá D.C				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2409064 (V0624) - Documentos de estudios técnicos				1	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
9	Implementar el	100	%	de una estrategia para la promoción de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en Bogotá D.C	Vigente
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2217	Implementar, 3, Acción(es), para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2409064 (V0624) - Documentos de estudios técnicos				1	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
7	Implementar el	100	%	de las acciones para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones	Vigente
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2223	Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2409064 (V0624) - Documentos de estudios técnicos				1	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
8	Desarrollar el	100	%	de las acciones dirigidas a la consolidación de la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá	Vigente
Objetivos Específicos					
Mejorar la efectividad en la planificación de políticas de transporte para la optimización de la movilidad					
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2223	Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá				

Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
2409025 (V0624) - Documentos normativos				1			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
10	Orientar en	100	%	la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá	Vigente		
11	Desarrollar el	100	%	de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región.	Vigente		
Objetivos Específicos							
Adelantar acciones para el mejoramiento de la infraestructura vial y de transporte para una movilidad sostenible y segura en la ciudad, promoviendo una conexión adecuada con la región							
Código	Metas Plan de Desarrollo						
2223	Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá						
Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
2409007 (V0624) - Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte				1			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
3	Realizar	100	%	de la revisión y seguimiento a los proyectos relacionados con la infraestructura vial, de tránsito y transporte de la ciudad y la Región.	Vigente		
Objetivos Específicos							
Implementar medidas de gestión de la demanda de transporte para la mitigación de las externalidades negativas, mejoramiento de la calidad del aire y promoción de formas más sostenibles de movilidad							
Código	Metas Plan de Desarrollo						
2223	Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá						
Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
2409008 (V0624) - Documentos de lineamientos técnicos				1			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
1	Impulsar en	100	%	las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad	Vigente		
Objetivos Específicos							
Fortalecer el sistema de transporte público en la ciudad y la región que preste un servicio más eficiente, accesible y sostenible							
Código	Metas Plan de Desarrollo						
2223	Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá						
Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
2409014 (V0624) - Documentos de planeación				1			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
2	Realizar	100	%	de las actividades relacionadas para el mejoramiento en la prestación del servicio de transporte público de Bogotá y la Región	Vigente		
7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Fuente de financiación		2023	2024	2025	2026	2027	
Recursos Distrito		\$ 0,00	\$ 7.590,34	\$ 28.533,52	\$ 48.795,90	\$ 47.543,99	
Totales		\$ 0,00	\$ 7.590,34	\$ 28.533,52	\$ 48.795,90	\$ 47.543,99	
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409029 (V0624) -	Implementar el 100 % de una estrategia para lograr que el 50% de bicicletas	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 8,43	\$ 259,42	\$ 197,74	\$ 774,67

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO								(Cifras en millones de pesos corrientes)	
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027		
	existentes en la ciudad, según la EDM 2023, se registren en la plataforma de Registro-Bici								
2409029 (V0624) -	Implementar el 100 % de una estrategia para lograr que el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la EDM 2023, se registren en la plataforma de Registro-Bici	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 148,53	\$ 146,11	\$ 157,60	\$ 5.406,06		
2409029 (V0624) -	Implementar el 100 % de las actividades relacionadas con la movilidad activa de la ciudadanía en Bogotá	Servicios prestados a empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 1.419,10	\$ 1.203,41	\$ 1.573,00	\$ 3.568,55		
2409064 (V0624) -	Implementar el 100 % de las acciones para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 221,15	\$ 203,48	\$ 5.077,71		
2409064 (V0624) -	Desarrollar el 100 % de las acciones dirigidas a la consolidación de la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 27,08	\$ 437,35	\$ 346,84	\$ 105,45		
2409064 (V0624) -	Desarrollar el 100 % de las acciones dirigidas a la consolidación de la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 104,73	\$ 422,61	\$ 0,00	\$ 1.930,29		
2409025 (V0624) -	Orientar en 100 % la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 420,24	\$ 4.306,55	\$ 4.773,84	\$ 5.312,56		
2409025 (V0624) -	Orientar en 100 % la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 45,00	\$ 1.256,62	\$ 326,85	\$ 117,88		
2409064 (V0624) -	Implementar el 100 % de una estrategia para la promoción de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en Bogotá D.C	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 9,56	\$ 225,21	\$ 266,56	\$ 4.754,41		
2409064 (V0624) -	Implementar el 100 % de las acciones para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 3.000,00	\$ 281,38	\$ 627,58		



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO								(Cifras en millones de pesos corrientes)	
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027		
2409025 (V0624) -	Desarrollar el 100 % de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 2.277,33	\$ 4.946,27	\$ 9.647,50	\$ 6.504,49		
2409029 (V0624) -	Implementar el 100 % de las actividades relacionadas con la movilidad activa de la ciudadanía en Bogotá	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 203,49	\$ 2.198,09	\$ 2.306,47	\$ 631,39		
2409012 (V0624) -	Adelantar el 100 % de las actividades relacionadas con el transporte de carga y logística para optimizar sus operaciones y movilidad en la ciudad y la Región	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 19,21	\$ 137,98	\$ 134,07	\$ 16,64		
2409008 (V0624) -	Impulsar en 100 % las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 148,67	\$ 803,50	\$ 121,81	\$ 1.541,05		
2409025 (V0624) -	Desarrollar el 100 % de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región.	Materiales	\$ 0,00	\$ 249,72	\$ 300,00	\$ 325,00	\$ 117,88		
2409008 (V0624) -	Impulsar en 100 % las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad	Materiales	\$ 0,00	\$ 580,00	\$ 600,00	\$ 612,16	\$ 141,45		
2409014 (V0624) -	Realizar 100 % de las actividades relacionadas para el mejoramiento en la prestación del servicio de transporte público de Bogotá y la Región	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 67,90	\$ 1.634,47	\$ 1.771,41	\$ 300,06		
2409012 (V0624) -	Adelantar el 100 % de las actividades relacionadas con el transporte de carga y logística para optimizar sus operaciones y movilidad en la ciudad y la Región	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 50,67	\$ 63,00	\$ 66,07	\$ 7.262,84		
2409025 (V0624) -	Desarrollar el 100 % de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región.	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 472,86	\$ 2.414,75	\$ 2.822,67	\$ 1.457,30		
2409025 (V0624) -	Desarrollar el 100 % de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región.	Transporte	\$ 0,00	\$ 89,84	\$ 118,46	\$ 163,56	\$ 154,33		

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)	
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027	
2409014 (V0624) -	Realizar 100 % de las actividades relacionadas para el mejoramiento en la prestación del servicio de transporte público de Bogotá y la Región	Mantenimiento, maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 111,33	\$ 162,87	\$ 15.150,23	\$ 333,20	
2409025 (V0624) -	Orientar en 100 % la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá	Mantenimiento, maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 318,60	\$ 289,00	\$ 3.974,00	\$ 494,83	
2409007 (V0624) -	Realizar 100 % de la revisión y seguimiento a los proyectos relacionados con la infraestructura vial, de tránsito y transporte de la ciudad y la Región.	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 212,82	\$ 2.401,34	\$ 2.481,45	\$ 477,16	
2409008 (V0624) -	Impulsar en 100 % las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 107,85	\$ 985,37	\$ 1.046,32	\$ 436,19	
Totales			\$ 0,00	\$ 7.092,95	\$ 28.533,52	\$ 48.750,00	\$ 47.543,99	

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
a. 0 - 5 (Primera infancia)	472881	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	231768	
Hombre (sexo)	241113	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
b. 6 - 12 (Infancia)	478728	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	235054	
Hombre (sexo)	243674	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
c. 13 - 17 (Adolescencia)	478071	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	243161	
Mujer (sexo)	234910	



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	4221731	Mujeres
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
TPIEG(GID).Indirecto-C01.90.Transformación de imaginarios para la igualdad.	4183904	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
f. 60 + Adelante (Envejecimiento y vejez)	1333290	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	538041	
Mujer (sexo)	739552	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
d. 18 - 26 (Juventud)	2389810	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	564017	
Mujer (sexo)	559591	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
e. 27 - 59 (Adultez)	4721381	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	2186182	
Hombre (sexo)	2017586	
Total Grupo Etario:	14095892	

Enfoque de género

Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	Nicolas Adolfo Correal Huertas/Valentina Acuña
Correo Electrónico	ncorreal/vacuna@movilidadbogota.gov.co
Teléfono	3649400
Cargo	Subsecretario/Directora
Área	Subsecretaría Política/ Dirección Planeación
Fecha	19/01/2026

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

Formulación del proyecto de inversión

Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto	Fecha Cargue	03/09/2024
-----------------------	----------------------------	---------------------	------------

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
6	Acuerdo 836_Por el cual se dictan los	Concejo de Bogotá	10/03/2022	Acuerdo836_Porelcualsedictanlosprincipio
4	Ley 1801_Por medio de la cual se otorgan	Congreso de la República	07/03/2024	Ley1801_Pormediodelacualseotorganince
1	Ley 769_Por la cual se expide el Código	Congreso de la República	06/07/2022	Ley769_PorlacualseexpideelCódigoNacion
8	Acuerdo 663_Por medio del cual se crea	Concejo de Bogotá	03/03/2017	Acuerdo663_Pormediodelcualsecrealaestr

2	Ley 2199_Por medio de la cual se	Congreso de la República	08/02/2022	Ley2199_Pormediodelacualseadesarrollael
5	Ley 361_Por la cual se adopta el Estatuto	Congreso de la República	11/02/1997	Ley361_PorlacualseadoptaelEstatutoNacio
7	Acuerdo 79_Por el cual se adopta el	Concejo de Bogotá	20/01/2003	Acuerdo79_PorelcualseadoptaelEstatutoG
3	Ley 1955_Por el cual se establecen	Congreso de la República	25/05/2019	Ley1955_Porelcualseestablecenmedidasd

13. OBSERVACIONES

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados

Aspecto	Cumple ?
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si

Sustentación del concepto de viabilidad

El proyecto esta acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027

Observación

La formulación del proyecto se realizó con base en los lineamientos de la MGA del DNP.

Responsable del concepto de viabilidad entidad

Nombre	Julieth Rojas Betancour	Cargo	Jefe
Teléfono	3649400	Correo	jrojas@movilidadbogota.gov.co
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional	Fecha	07/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

#	Nombre	Realizado Por