

**INFORME AVANCE RESULTADOS PRIMER TRIMESTRE
AGENDAS PARTICIPATIVAS DE TRABAJO
EQUIPO DE GESTIÓN SOCIAL LOCAL**

Nuestro compromiso en la Secretaría Distrital de Movilidad es fortalecer la confianza ciudadana y el sentido de identidad con la movilidad.

El Plan Institucional de Participación (PIP) es la herramienta a través de la cual, la Oficina de Gestión Social con su equipo de Gestión Social Local implementa acciones que incentivan la corresponsabilidad, garantizando que la ciudadanía sea un actor central en la gestión de la movilidad distrital.

La línea estratégica No. 3 del PIP “Gestión Social Territorial”, está dirigida a generar espacios de participación ciudadana frente a los temas de movilidad de la ciudad, tanto urbana como rural, que permiten el diálogo continuo entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la ciudadanía con la finalidad de promover la colaboración y el reconocimiento de las necesidades del territorio en temas de movilidad en las 20 localidades del Distrito.

En este sentido, la Gestión Social Territorial, apunta al relacionamiento directo de la ciudadanía con la entidad con el fin de involucrarla en el desarrollo de políticas, planes, programas y proyectos de movilidad. Asimismo, fomenta el control social y la participación en los territorios a través de estrategias de cualificación, acciones de información y divulgación, la articulación interinstitucional en la escala local, la promoción de los escenarios de participación de la entidad y la orientación a la ciudadanía y a los entes de control.

Agendas Participativas de Trabajo: Un Puente para la Ciudadanía

Dentro de la Línea Estratégica No. 3, una de las actividades clave es la gestión de *Agendas Participativas de Trabajo (APTs)*.

En los distintos escenarios de participación se pueden establecer Agendas Participativas de Trabajo, las cuales se vinculan a las solicitudes ciudadanas en donde la Oficina de Gestión Social puede dar respuesta directa de acuerdo con su misionalidad, objetivos y líneas estratégicas descritas en el Plan Institucional de Participación. En este sentido, aquellas solicitudes asociadas al desarrollo de escenarios de participación como reuniones, mesas de trabajo, recorridos territoriales y acciones de cualificación entre otros, son registrados como Agendas Participativas de Trabajo. Por el contrario, las solicitudes asociadas a la implementación de proyectos de señalización, infraestructura, seguridad vial, semaforización, control del tránsito, entre otras, deben ser radicadas a través de los medios dispuestos por la SDM para tal fin.

De esta manera, para el primer trimestre de la presente anualidad, la OGS a través del Equipo de Gestión Social Local, gestionó un total de 247 Agendas Participativas de Trabajo, donde se impactó un total 256 ciudadanos y ciudadanas, es importante

mencionar que estas solicitudes fueron atendidas en su totalidad y en los tiempos señalados normativamente. Se observó que los temas más recurrentes en estas solicitudes fueron la invasión del espacio público donde se tuvo un total de 82 solicitudes, seguido por los espacios de orientación y relacionamiento a la ciudadanía, donde se atienden diversos temas atinentes a los servicios de la SDM y la Gestión de solicitudes generales. Las localidades con mayor número de solicitudes fueron Rafael Uribe, Candelaria, Suba, Kennedy y Engativá.

SOLICITUDES EGSL PRIMER TRIMESTRE 2026					TEMATICA	TOTAL
NÚMERO	LOCALIDAD	TOTAL SOLICITUDES	ATENDIDAS	EN PROCESO		
1	USAQUEN	9	9	0	Bicitaxis y transporte informal	1
2	CHAPINERO	17	17	0	Carga y descarga	1
3	SANTA FE	4	4	0	Control social	5
4	SAN CRISTOBAL	4	4	0	Diseño de estrategias	3
5	USME	5	5	0	Gestión de solicitudes	22
6	TUNJUELITO	9	9	0	Infraestructura	1
7	BOSA	10	10	0	Instancias de participación	13
8	KENNEDY	19	19	0	Invasión del espacio público	82
9	FONTIBON	4	4	0	Jornadas informativas acciones OGS	9
10	ENGATIVA	17	17	0	Malla vial	1
11	SUBA	22	22	0	Operativos	16
12	BARRIOS UNIDOS	6	6	0	Plan de Manejo de Tránsito	1
13	TEUSAQUILLO	5	5	0	Registro de bicicletas	8
14	MARTIRES	14	14	0	Relacionamiento y orientación a la ciudadanía y entes de control	27
15	ANTONIO NARIÑO	12	12	0	Revisión de documentos técnicos y de apoyo	9
16	PUENTE ARANDA	9	9	0	Seguridad vial	7
17	CANDELARIA	25	25	0	Semaforización	2
18	RAFAEL URIBE	35	35	0	Sensibilización o cualificación	6
19	CIUDAD BOLIVAR	9	9	0	Señalización	14
20	SUMAPAZ	12	12	0	Socialización reductores de velocidad	1
	TOTAL SOLICITUDES	247	247	0	Temas de bicicleta	16
					Temas de peatón	1
					Transporte público	1
					TOTAL	247

Fuente: Datos Oficina de Gestión Social 2026- EGSL

Producción: Oficina de Gestión Social-Equipo Articulador EGSL