



Comité Sectorial de Gestión y Desempeño

Enero/26

Sector Movilidad



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Agenda

- 1. Verificación de quórum y declaración de la instalación de la sesión**
- 2. Aprobación del orden del día**
- 3. Seguimiento compromisos**
- 4. Aprobación Plan de Trabajo 2026**
- 5. Ejecución presupuestal y de metas a dic/25**
- 6. Balance Siniestralidad**
- 7. Información de los convenios para la estructuración de las APPs Av Cali y ALO centro (IDU)**
- 8. Propuestas y Varios**



- 1. Verificación de quórum y declaración de la instalación de la sesión, y**
- 2. Aprobación del orden del día**

- 1. El/La Secretario (a) Distrital de Movilidad, quién lo preside,*
- 2. El/La Director (a) de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial*
- 3. El/La Director (a) del Instituto de Desarrollo Urbano*
- 4. El/La Gerente de la Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.*
- 5. El/La Gerente de la Terminal de Transportes de Bogotá.*
- 6. El/La Gerente de la Empresa Metro de Bogotá S.A.*
- 7. El/La Gerente de la Operadora Distrital de Transporte S.A.S.”*

Invitados permanentes:

- Alcalde/sa Local de Usme
- Secretaría Distrital de Hacienda
- Secretaría Distrital de Planeación
- Veeduría Distrital

Desarrollo

1. Verificación de quórum y declaración de la instalación de la sesión
2. Aprobación del orden del día
- 3. Seguimiento compromisos**
 - Sin compromisos pendientes

4. Aprobación Plan de Trabajo 2026



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



PLAN ANUAL DE TRABAJO COMITÉ SECTORIAL DE GESTIÓN Y DESEMPEÑO DEL SECTOR MOVILIDAD 2026

Objeto: El Comité Sectorial de Gestión y Desempeño del Sector Movilidad será la instancia de articulación para la formulación y adopción de planes, programas, proyectos, estrategias y políticas del Sector Movilidad, así como el escenario para realizar el seguimiento a su planeación y ejecución.

FUNCIONES DEL COMITÉ	ACTIVIDAD	SESIONES PROGRAMADAS				RESPONSABLE	APOYO	FECHA DE INICIO DE LA ACTIVIDAD	FECHA FINAL DE LA ACTIVIDAD	ESTADO
		3/2/2026	14/5/2026	25/8/2026	11/11/2026					
Funciones básicas										
1. Orientar las políticas de movilidad en todas sus modalidades, la intermodalidad y el mejoramiento de las condiciones de movilidad y el desarrollo de infraestructura vial y de transporte.	Establecer lineamientos, recomendaciones, sugerencias o compromisos en los proyectos de movilidad.	x	x	x	x	Todas las entidades	Secretaría Técnica	3/2/2026	11/11/2026	En ejecución
2. Realizar seguimiento de la evaluación de las cifras de siniestralidad y de los demás indicadores planteados en el Plan Distrital de Seguridad Vial.	Agendar dentro del orden del día de cada reunión los temas relacionados con siniestralidad para ser presentados.	x	x	x	x	Secretaría Distrital de Movilidad	Secretaría Técnica	3/2/2026	11/11/2026	En ejecución
3. Realizar el seguimiento a la gestión presupuestal y metas del Sector Movilidad en el marco del Plan de Desarrollo Distrital vigente.	Agendar dentro del orden del día de cada sesión los temas relacionados con presupuesto y metas del plan de desarrollo distrital.	x		x	x	Todas las entidades	Secretaría Técnica	3/2/2026	11/11/2026	En ejecución
4. Dirigir y orientar la planeación estratégica del sector.	Establecer las prioridades y las políticas que regirán el desempeño de las actividades del sector. Dar a conocer los informes estratégicos a las entidades del sector.	x	x	x	x	Todas las entidades	Secretaría Técnica	3/2/2026	11/11/2026	En ejecución
5. Dirigir y articular a las entidades del sector administrativo en la implementación, desarrollo y evaluación del Modelo Integrado de Planeación y Gestión – MIPG.	Coordinar con las entidades del sector las actividades necesarias en la implementación, desarrollo y evaluación del MIPG. Presentar y solicitar los informes relacionados con la implementación de MIPG		x		x	Todas las entidades	Secretaría Técnica	14/5/2026	11/11/2026	En ejecución
6. Hacer seguimiento, por lo menos una vez cada semestre, a la gestión y desempeño del sector, y a las acciones y estrategias sectoriales adoptadas para la operación y evaluación del MIPG y Gestión, y proponer estrategias para el logro de los resultados y los correctivos necesarios.	Agendar la presentación semestral de la gestión realizada en la operación y resultados presentados en la implementación de cada entidad del MIPG		x		x	Todas las entidades	Secretaría Técnica	14/5/2026	11/11/2026	En ejecución
7. Dirigir y articular a las entidades del sector administrativo en la operación de las políticas de gestión y desempeño acorde con las directrices impartidas por las instancias de dirección, coordinación, autoridades o instancias nacionales y distritales.	Coordinar con las entidades del sector las actividades necesarias en la operación de las políticas de gestión y desempeño acorde con las directrices impartidas		x		x	Todas las entidades	Secretaría Técnica	14/5/2026	11/11/2026	En ejecución

FUNCIONES DEL COMITÉ	ACTIVIDAD	SESIONES PROGRAMADAS				RESPONSABLE	APOYO	FECHA DE INICIO DE LA ACTIVIDAD	FECHA FINAL DE LA ACTIVIDAD	ESTADO
		3/2/2026	14/5/2026	25/8/2026	11/11/2026					
8. Adoptar el reglamento interno del Comité Sectorial de Gestión y Desempeño del Sector Movilidad, de acuerdo con lo establecido en la normatividad vigente.	Elaborar la propuesta de reglamento interno del comité de gestión y sus actualizaciones cuando sea necesario.					Secretaría Distrital de Movilidad	Secretaría Técnica	No aplica	No aplica	No aplica
9. Las demás que tengan relación directa con la implementación, operación, desarrollo y evaluación de los planes, programas, proyectos, estrategias y políticas del Sector Movilidad y del MIPG en su integridad, así como las que le sean asignadas a esta instancia en el sector movilidad.	Identificar otras actividades que sean necesarias para la implementación de los planes, proyectos, estrategias, políticas de movilidad y MIPG.	x	x	x	x	Todas las entidades	Secretaría Técnica	3/2/2026	11/11/2026	En ejecución
Funciones específicas										
1. Realizar el seguimiento a la formulación de planes, programas, proyectos, estrategias y políticas de movilidad del Sector Movilidad.	Establecer en el comité la agenda para tratar temas de seguimiento a los proyectos de movilidad que involucren las entidades del sector	x	x	x	x	Secretaría Distrital de Movilidad	Secretaría Técnica	3/2/2026	11/11/2026	En ejecución
2. Definir, dirigir y orientar la participación de la Secretaría y de las entidades del Sector Movilidad en los procesos de formulación, ejecución, seguimiento y evaluación de resultados del Plan Distrital, Plan de Ordenamiento Territorial, Plan Maestro de Movilidad y los demás planes sectoriales que promuevan la movilidad segura y sostenible de la ciudad y la Región.	Promover en la formulación de los proyectos y los planes sectoriales la participación de las entidades del sector, teniendo en cuenta los lineamientos de movilidad segura y de movilidad sostenible.		x	x	x	Secretaría Distrital de Movilidad	Secretaría Técnica	14/5/2026	11/11/2026	En ejecución
3. Orientar e impulsar las políticas para la formulación de los planes, programas y proyectos de construcción, mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura vial y de transporte del Distrito Capital.	Agendar en las sesiones del comité temas relacionados con movilidad y su infraestructura.		x	x	x	Secretaría Distrital de Movilidad	Secretaría Técnica	14/5/2026	11/11/2026	En ejecución
4. Dirigir la formulación, ejecución, seguimiento y evaluación de resultados de políticas, planes, programas y proyectos en materia de movilidad, cultura ciudadana y gestión social para una movilidad segura, sostenible y corresponsable en la ciudad y en la región.	Realizar la verificación y seguimiento de los proyectos y sus resultados a través de las metas relacionadas con el plan distrital de desarrollo y de los demás planes sectoriales que se constituyan.	x	x		x	Todas las entidades	Secretaría Técnica	3/2/2026	11/11/2026	En ejecución
5. Realizar el seguimiento a la programación presupuestal del sector que requiera la participación conjunta de sus integrantes.	Agendar dentro del orden del día de cada sesión los temas relacionados con presupuesto del plan de desarrollo distrital.		x		x	Todas las entidades	Secretaría Técnica	14/5/2026	11/11/2026	En ejecución
6. Articular y establecer los mecanismos para la gestión de los planes, programas, proyectos, estrategias y políticas de movilidad del Sector Movilidad, como mesas de trabajo o espacios concertados entre las entidades del Sector, instituciones o entidades del Distrito o Nación.	Articular y coordinar las mesas de trabajo o espacios necesarios entre las entidades del sector, del distrito o de la nación, cuando sea necesario.	x	x	x	x	Todas las entidades	Secretaría Técnica	3/2/2026	11/11/2026	En ejecución

Plan MIPG

IMPLEMENTACIÓN SECTORIAL

Paneles con expertos para el intercambio de prácticas y fortalecimiento del MIPG

- Talento humano: **Mayo**
- Direccionamiento estratégico **Junio**
- Gestión con valores para resultados: **Julio**
- Evaluación de resultados: **Agosto**
- Información y comunicación: **Septiembre**
- Gestión del conocimiento: **Octubre**
- Control interno: **Noviembre**

*Presenciales

FORTALECIMIENTO Y ARTICULACIÓN DEL MIPG

- Invitar a la participación de las auditorías internas en la entidad, respecto al Plan Anual de Auditorías Internas.
- Realizar seguimiento semestral a los avances del plan marco para el fortalecimiento e implementación del MIPG.

EVALUACIÓN

- Cargue y análisis de resultados FURAG.
- Cargue del Índice de Innovación Pública – IIP.
- Cargue del Índice de Gobierno Abierto

**¿Se aprueba el Plan de Trabajo
2026?**

5.1. EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

Corte 31 de diciembre de 2025

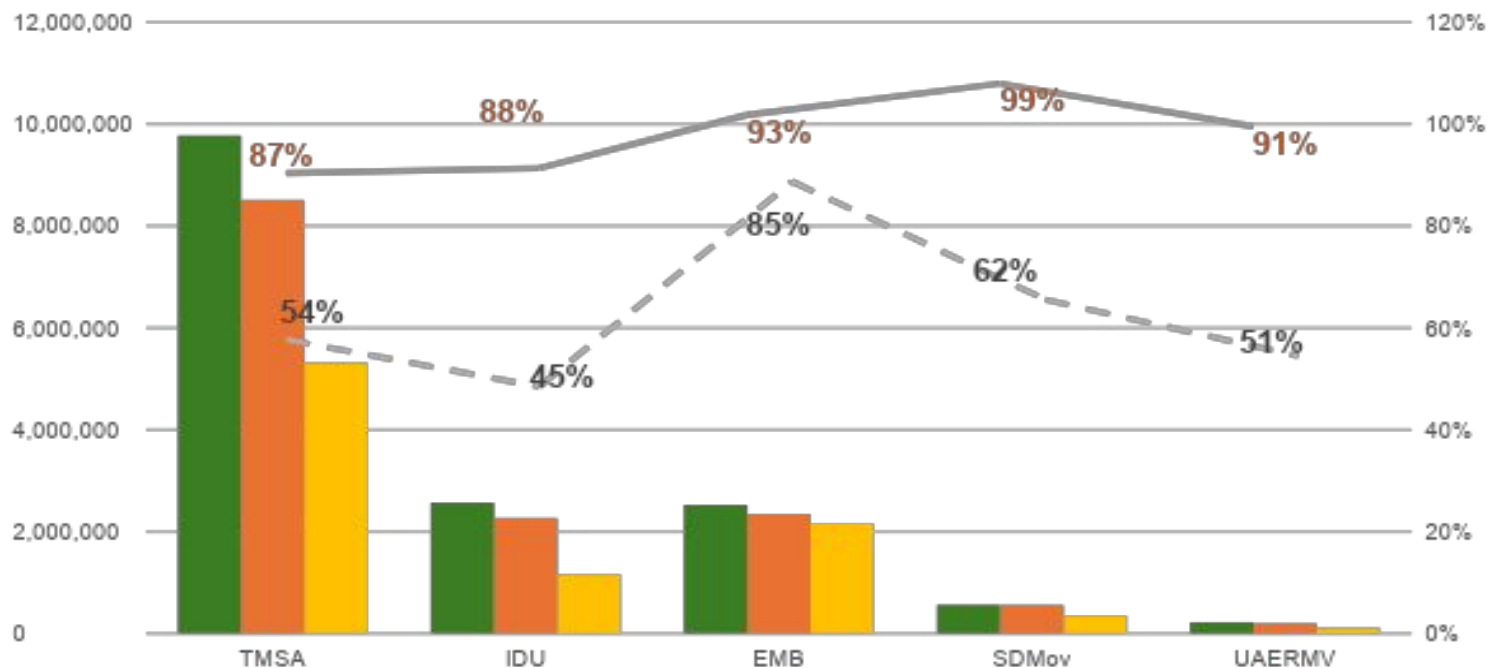


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



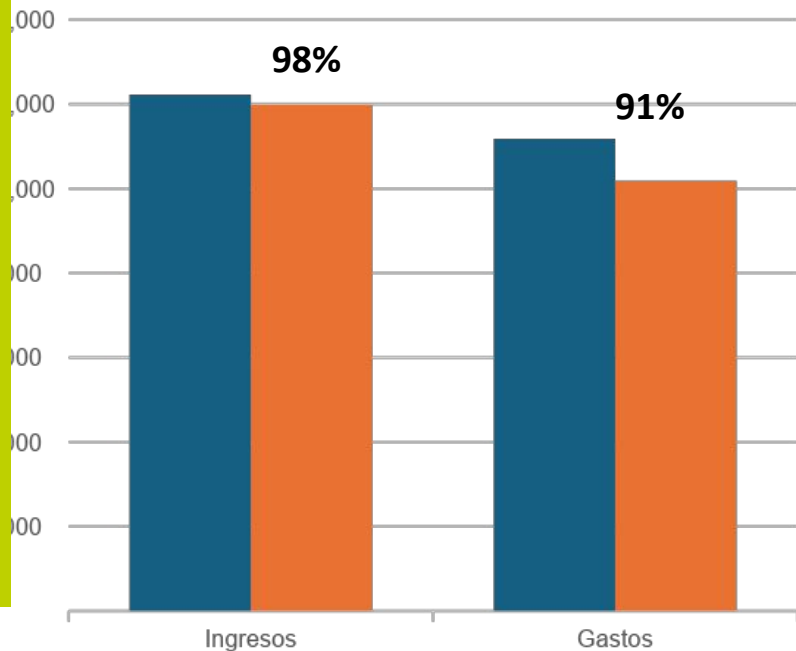
Ejecución de inversión 2025



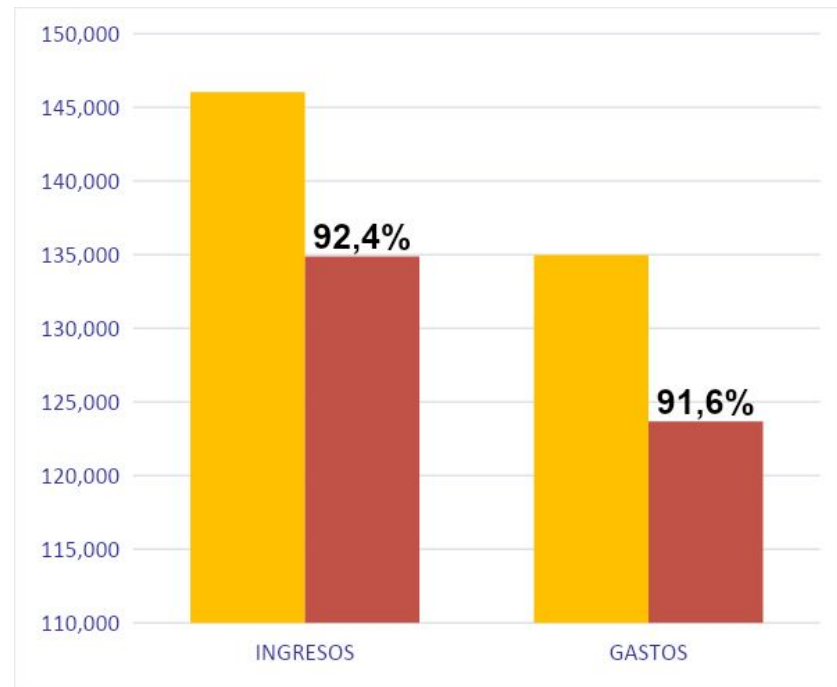
Corte 31 de diciembre/25
Cifras en millones de pesos

Ejecución – Rolita y Terminal

La Rolita



Terminal de Transportes



5.2. AVANCE METAS PDD SECTOR MOVILIDAD

Corte 31 de diciembre de 2025

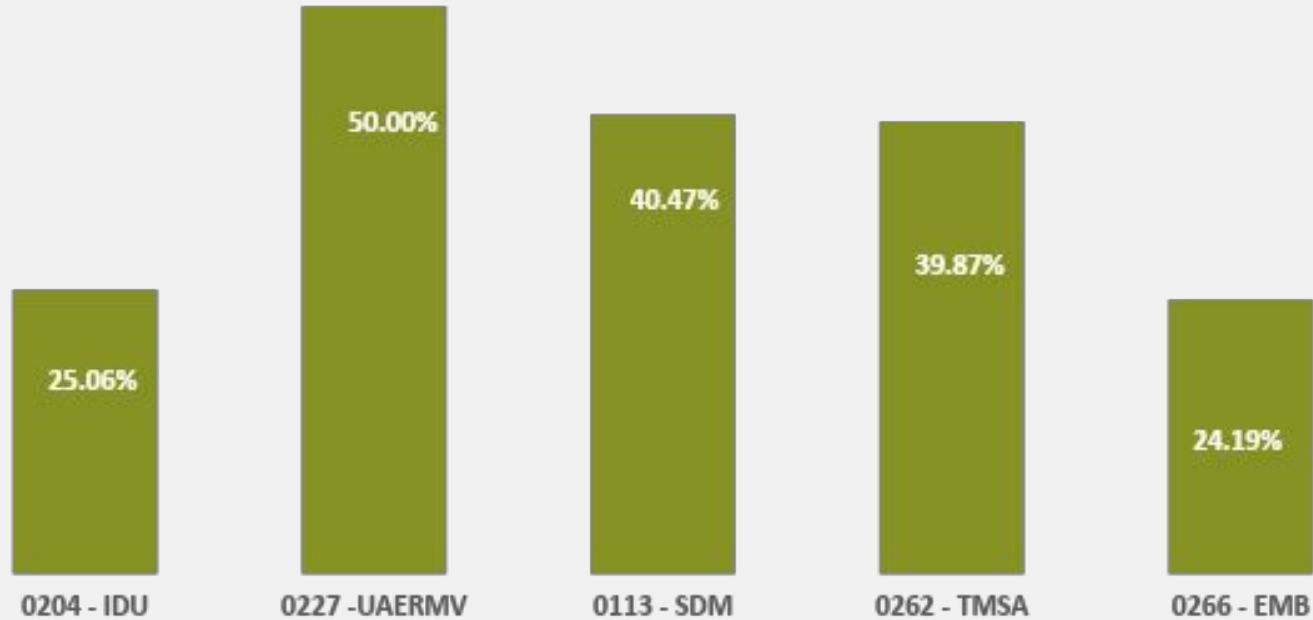


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



PROMEDIO DE AVANCE ACUMULADO PDD



Metas SDM

Meta Plan de Desarrollo	Magnitud meta	Ejecución 2025	Acumulado 2025	% de Avance Acumulado
1973 - Alcanzar 480.000 Estudiante(s) beneficiadas y beneficiados en el programa de Niñas y Niños Primero – NNP	480.000	135.599	203.727	42%
1974 - Complementar con dispositivos que garanticen la accesibilidad de 340 Intersección(es) semafóricas	361	51	85	24%
1981 - Realizar 300.000 Intervención(es) para mejorar las condiciones de movilidad en los corredores y puntos estratégicos de la ciudad Región	300.000	100.701	155.223	52%
1983 - Realizar seguimiento al 100 % de los PMT que generen mayor afectación a los usuarios	100	100	50	50%
1984 - Realizar 1 Estudio(s) técnico en corredores principales, para evaluar los límites de velocidad	1	0,8	0,9	90%
1985 - Recuperar 30.000 m2 de espacio público para una movilidad más segura y accesible	30.000	5.984	7.386	25%

Menor a 40%

Entre 40% y 70%

Mayor de 70%

Metas SDM y UMV

Meta Plan de Desarrollo	Magnitud meta	Ejecución 2025	Acumulado 2025	% de Avance Acumulado
2208 - Desarrollar e implementar 1 Estrategia(s) para la promoción de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos:	1	0,3	0,4	40%
2217 - Implementar 3 Acción(es) para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones	3	1	1	33%
2219 - Implementar 1 Estrategia(s) para lograr que el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la EM2023, se registren en la plataforma de Registro obligatorio de bicicletas	1	0,3	0,4	40%
1982 - Realizar 35000 Intervención(es) en las vías y el espacio público	35.000	14.667	17.307	49%
2223 - Lograr 9.200.000 Viaje(s) en modos sostenibles en un día hábil entre semana	9.200.000	8.452.084	8.452.084	0%
2222 - Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural (UMV)	22	7	11	50%

Menor a 40%

Entre 40% y 70%

Mayor de 70%

Algunas metas compartidas

1976 - Diseñar, implementar y evaluar el 100 % del plan sectorial de cultura ciudadana, comunicación y pedagogía cívica que propicien transformaciones voluntarias constructivas y corresponsables en el sistema de movilidad

Entidad	Magnitud meta PDD	Ejecución 2025	Acumulado 2025	% de Avance Acumulado
SDM	100	30	40	40%
TMSA	100	33	33	33%
EMB	100	30	29	29%
TOTAL	100	31	34	34%

2203 - Construir 59 km-l de la red de cicloinfraestructura

SDM	28	4	5	19%
IDU	31	14	16	51%
TOTAL	59	18	21	36%

2286 - Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del MIPG en las entidades del Sector

SDM	100	100	50	50%
IDU	100	100	50	50%
UAERMV	100	95	46	46%
TMSA	100	100	50	50%
EMB	100	87	47	47%
TOTAL	100	99	49	49%

2340 - Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial

UAERMV	100	86	43	43%
SDM	100	100	50	50%
TMSA	100	35	35	35%
TOTAL	100	74	43	43%

Menor a 40%

Entre 40% y 70%

Mayor de 70%

Empresa Metro de Bogotá

Meta Plan de Desarrollo	Magnitud meta PDD	Ejecución 2025	Acumulado 2025	% de Avance Acumulado
2200 - Alcanzar el 16 % del ciclo de vida del proyecto Línea 2 del Metro (L2MB), correspondiente al inicio del contrato de ejecución, interventoría y PMO	16	0,31	0,31	2%
2224 - Lograr el 99,7 % de la etapa pre-operativa de la Primera Línea del Metro (PLMB) - Tramo 1	100	70,72	70,72	59%
2228 - Realizar el 100 % de las actividades de factibilidad, para la expansión del Sistema de transporte público Metroferroviario, ajustado a las condiciones de la demanda, que permita adelantar el proceso de contratación	100	11,62	11,62	12%

Menor a 40%

Entre 40% y 70%

Mayor de 70%

Transmilenio

Meta Plan de Desarrollo	Magnitud meta PDD	Ejecución 2025	Acumulado 2025	% de Avance Acumulado
1975 - Diseñar e implementar 1 Plan(es) interinstitucional para la seguridad integral del SITP encaminado a mitigar los fenómenos que afectan la seguridad y convivencia	100	35	35	35%
1978 - Implementar el 100 % de las acciones de prevención y control requeridas en portales y estaciones del Componente Troncal del SITP	100	100	50	50%
1979 - Implementar 1 Plan(es) enfocado a la prevención y atención de violencias basadas en género y al acoso sexual callejero, reconociendo las experiencias de la ciudadanía	1	0,35	0,35	35%
1980 - Intervenir 10 Zona(s) críticas en evasión en el Componente Zonal del SITP	10	10	10	50%
2209 - Diseñar y contratar el 100 % de la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos	100	100	50	50%
2210 - Ejecutar 100 % de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del SITP	100	100	50	50%

Menor a 40%

Entre 40% y 70%

Mayor de 70%

Transmilenio

Meta Plan de Desarrollo	Magnitud meta PDD	Ejecución 2025	Acumulado 2025	% de Avance Acumulado
2211 - Ejecutar 3 Intervención(es) en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio	100	100	50	50%
2212 - Ejecutar el 100 % de las actividades de planeación, gestión y control del SITP	100	100	50	50%
2213 - Estructurar el 100 % del Sistema Interoperable de Recaudo (SIR) para el Sistema de transporte público masivo	100	15	15	15%
2220 - Incrementar en 613 los vehículos de cero y bajas emisiones vinculados en el SITP	5.516	4.924	4.924	4%
2225 - Lograr el mejoramiento de las condiciones de 600 Paradero(s) del SITP	600	25	25	4%
2227 - Poner en operación el 100 % de 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio	100	25	50	50%

Menor a 40%

Entre 40% y 70%

Mayor de 70%

Algunas metas compartidas

2226 - Mejorar la infraestructura de 5 Patio(s) del SITP a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios

Entidad	Magnitud meta PDD	Ejecución 2025	Acumulado 2025	% de Avance Acumulado
IDU	2	-	1	50%
TMSA	100	100	50	50%
TOTAL	2	-	1	50%

2221 - Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable

IDU + TMSA	1	-	-	0%
------------	---	---	---	----

2197 - Alcanzar 143 km en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)

IDU	143	119	119	18%
TMSA	100	100	50	50%

2198 - Alcanzar 32 km contratados de troncales del SITP con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región

IDU	32	-	15	48%
TMSA	100	100	50	50%

2205 - Contratar 1 Línea(s) de cable

IDU	1	-	-	0%
TMSA	100	100	50	50%

2207 - Desarrollar al menos 2 PRUMS y/o Complejos de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte público

IDU	1	-	-	0%
TMSA	1	0,4	0,4	40%
TOTAL	2	0,4	0,4	20%

Menor a 40%

Entre 40% y 70%

Mayor de 70%

IDU

Meta Plan de Desarrollo	Magnitud meta PDD	Ejecución 2025	Acumulado 2025	% de Avance Acumulado
1958 - Conservar 126 Enlace(s) de la red de espacio público para la movilidad universal	126	12	34	27%
1960 - Construir 417.460 m2 de Espacio Público inclusivo y accesible	417.460	254.387	312.897	75%
2199 - Alcanzar 46 Enlace(s) vehiculares	46	32	38	83%
2204 - Construir 80 km-c de malla vial en la ciudad	156	73	94	60%
2206 - Contratar 50 km-c de malla vial en la ciudad	50	-	-	0%
2214 - Estructurar proyectos viales correspondientes a 21 km-l de malla vial	21	-	-	0%
2215 - Estructurar 1 Línea(s) de cable (estudios y diseños Fase I)	1	-	-	0%
2216 - Generar 5000 Nuevo(s) cupos de cicloparqueaderos seguros incluyendo portales y estaciones intermedias de TM	5.000	86	736	15%
2218 - Implementar el 23 % de la inserción urbana del Regiotram de Occidente	23	-	-	0%

Menor a 40%

Entre 40% y 70%

Mayor de 70%

Algunas metas compartidas

1957 - Conservar 1.120.000 m2 de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible

Entidad	Magnitud meta PDD	Ejecución 2025	Acumulado 2025	% de Avance Acumulado
IDU	1.046.300	299.609	614.477	59%
UAERMV	81.200	27.847	42.076	52%
TOTAL	1.127.500	327.456	656.553	58%

2201 - Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura

IDU	95	42	51	54%
UAERMV	48	14	21	45%
TOTAL	143	56	73	51%

2202 - Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial

IDU	1.550	281	430	28%
UAERMV	1.423	388	544	38%
TOTAL	2.973	668	974	33%

Menor a 40%

Entre 40% y 70%

Mayor de 70%

Gracias



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ

**AQUÍ
SÍ PASA** ★
BOGOTÁ
**MI CIUDAD
MI CASA**

6. Seguimiento proyectos estratégicos OSV Estrategia de Seguridad Vial 2026

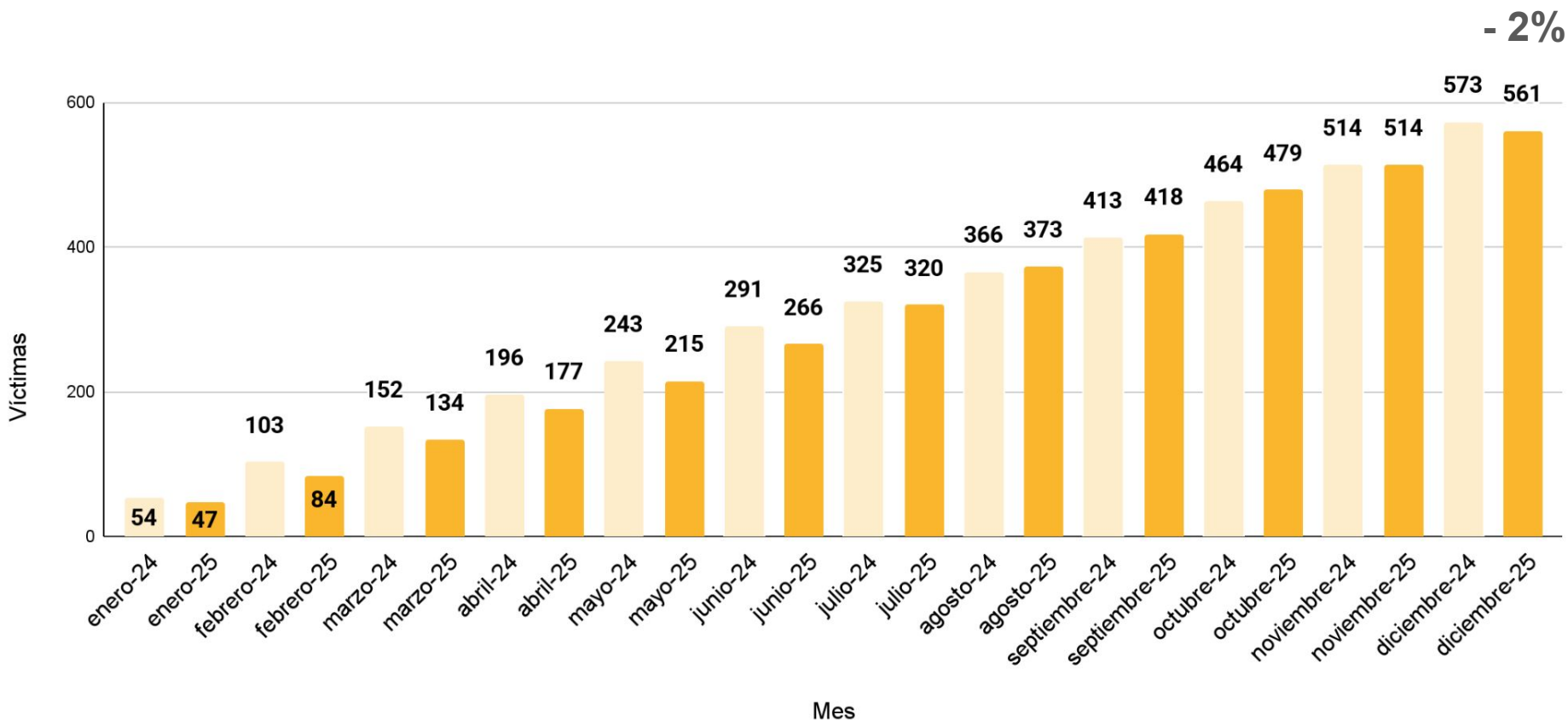
Secretaría Distrital de Movilidad

BOGOTÁ ★

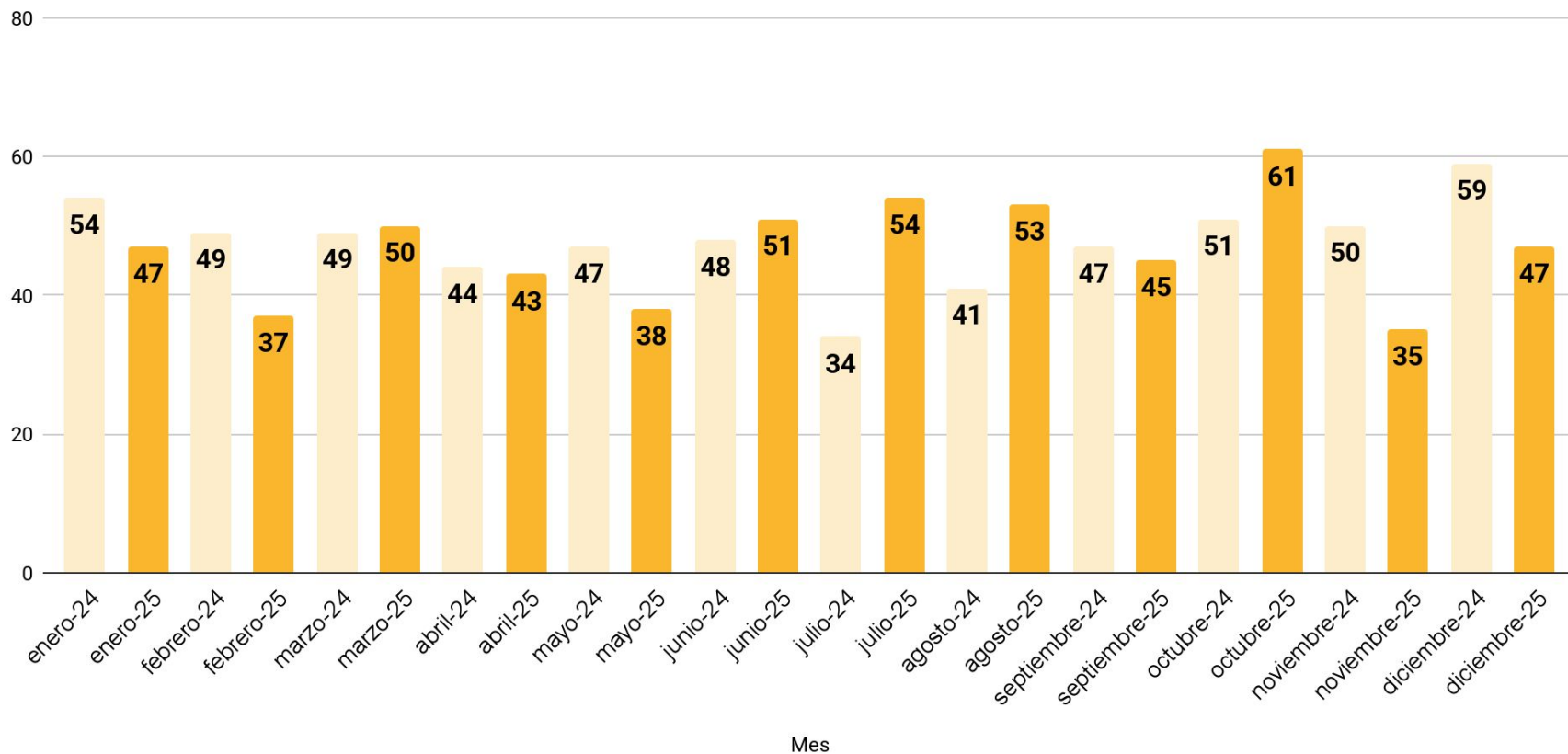
Siniestralidad 2025



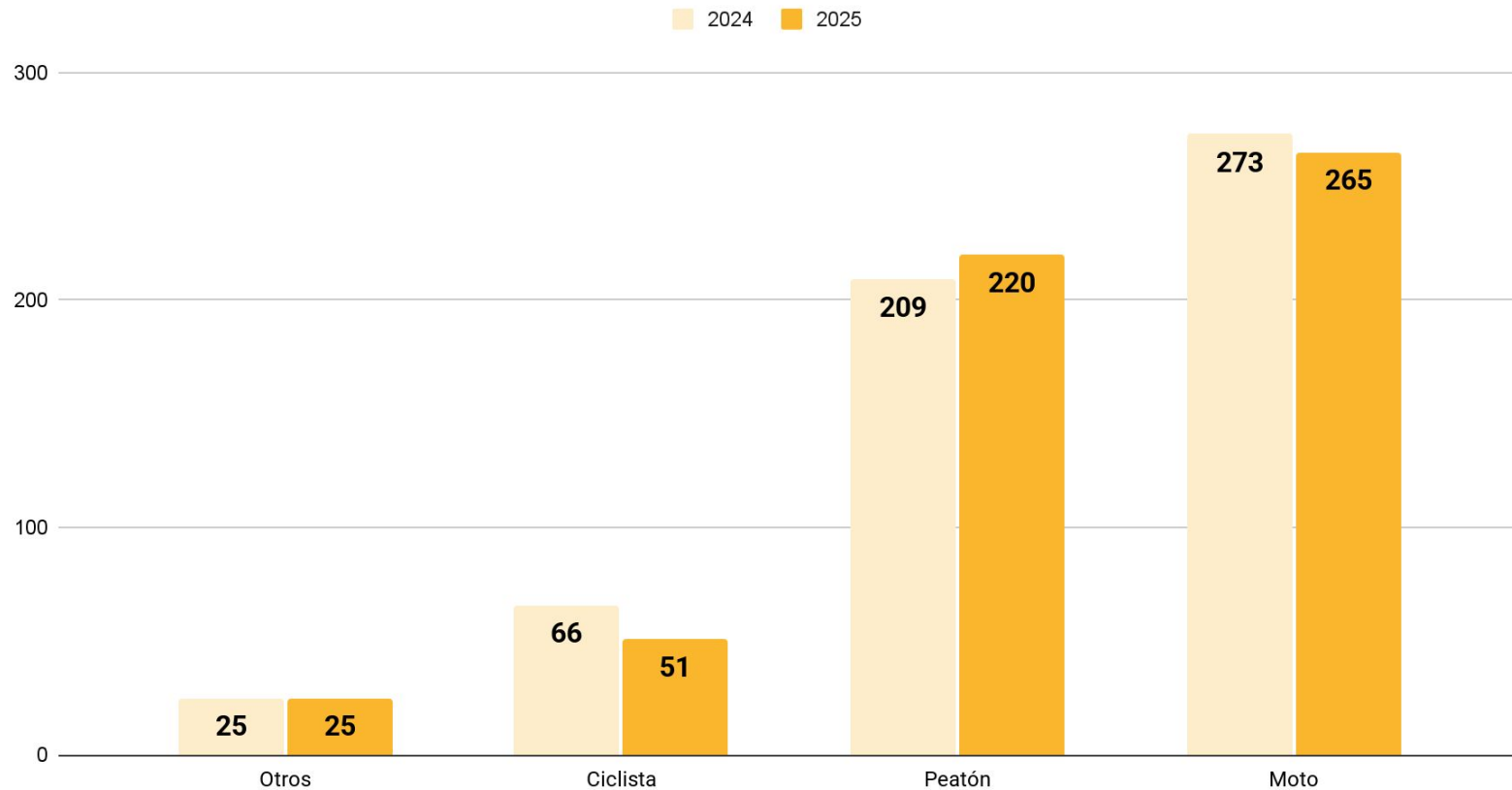
Fallecidos acumulados 2024 vs. 2025



Fallecidos por mes 2024 vs. 2025

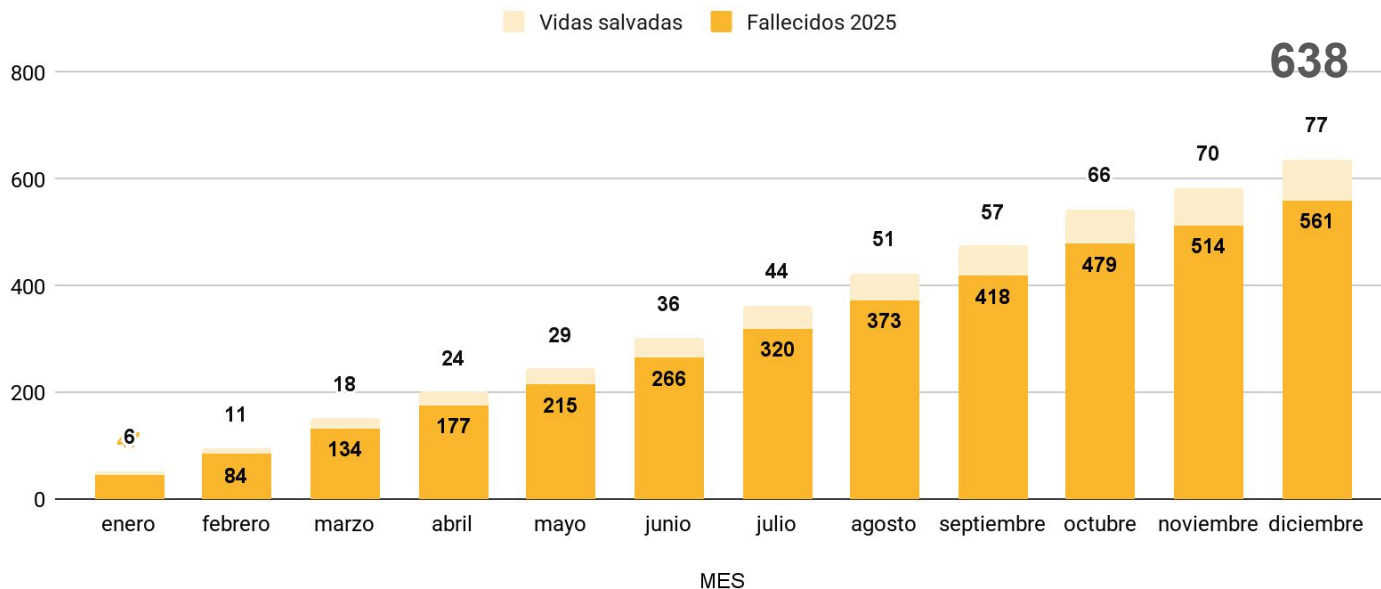


Fallecidos por actor vial 2024 vs 2025



Las intervenciones están evitando muertes en la ciudad

¿Cómo se vería la situación si no se hubieran hecho intervenciones?



Fuente: Policía, Fecha de consulta: 02/02/2026; Fecha de corte: 31/12/2025 *Indicador a 30 días

Las intervenciones focalizadas en ubicaciones críticas han evitado un aumento aproximado del 12% en las muertes por siniestros viales (Comparado con el contrafactual)

Matriz de interacción 2025

Actor_Grupo	Bicicletas	Buses de transporte de pasajeros	Motocicletas	Otro	Peatones	Taxis	Transporte de carga	Vehículo sin información o fuga	Vehículos livianos	Volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante	Total
Usuario de motocicleta		35	9		5	11	66		49	62	237
Peatón	1	26	90	1		9	14		62		203
Ciclista		14	8	1		2	17		13	1	56
4 o más ruedas		1		2		3	2		6	14	28
Total por asociado	1	76	107	4	5	25	99		130	77	524

Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 28/01/2026; Fecha de corte: 23/12/2025 *Indicador a 30 días

- **La interacción con mayor número de fatalidades se dió en siniestros entre peatones y motocicletas.**
- **La diferencia de masas en las vías (interacción entre vehículos con diferencias de tamaño) continúa representando uno de los riesgos más altos en las vías de la ciudad.**

Comparación nacional

Año2024	Año 2025	Departamento	Variación	V%
252	312	Cordoba	60	23,81 %
242	288	Atlantico	46	19,01 %
985	1.021	Antioquia	36	3,65 %
296	328	Huila	32	10,81 %
96	122	La Guajira	26	27,08 %
240	264	Cauca	24	10,00 %
260	284	Cesar	24	9,23 %
106	127	Quindio	21	19,81 %
120	141	Sucre	21	17,50 %
253	272	Bolivar	19	7,51 %
240	258	Narino	18	7,50 %
346	364	Santander	18	5,20 %
235	251	Norte Santander	16	6,81 %
291	301	Meta	10	3,44 %
22	29	Choco	7	31,82 %
150	156	Caldas	6	4,00 %
1	6	Amazonas	5	500,00 %
14	19	Guaviare	5	35,71 %
213	216	Magdalena	3	1,41 %
11	13	Archipiélago San Andres, Providencia Y Santa Catalina	2	18,18 %
60	62	Caqueta	2	3,33 %
3	5	Guainia	2	66,67 %
15	16	Departamento Sin Asignar	1	6,67 %
8	9	Vichada	1	12,50 %
154	152	Casanare	-2	-1,30 %
582	580	Cundinamarca	-2	-0,34 %
208	205	Boyaca	-3	-1,44 %
293	289	Tolima	-4	-1,37 %
81	75	Arauca	-6	-7,41 %
777	771	Valle Del Cauca	-6	-0,77 %
159	152	Risaralda	-7	-4,40 %
104	93	Putumayo	-11	-10,58 %
579	560	Bogota Dc	-19	-3,28 %

Con datos a noviembre, la ANSV muestra el panorama nacional, Bogotá D.C. como el primer departamento y la segunda ciudad en el ranking de reducciones de fatalidades en Colombia

Fuente: ANSV

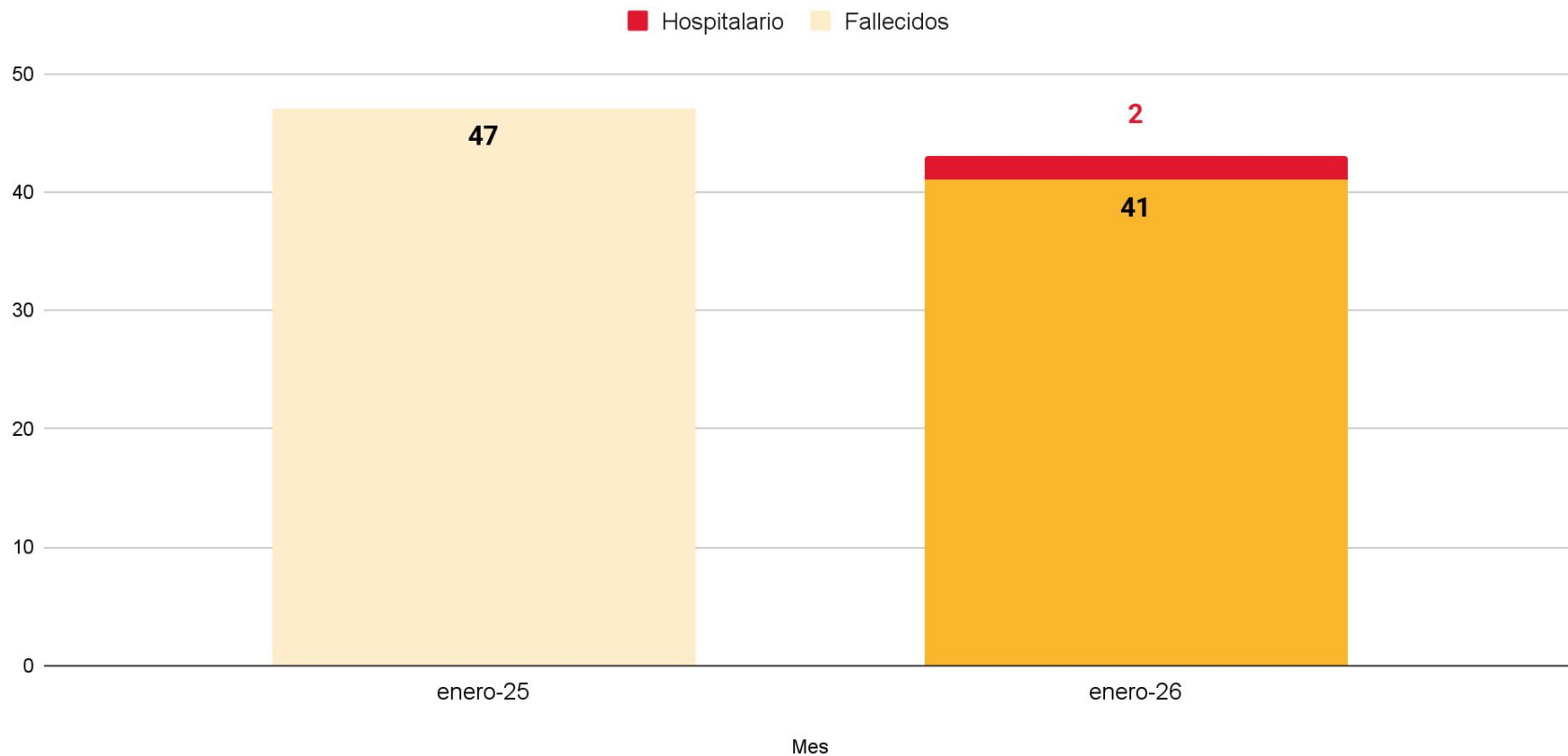
Año 2024	Año 2025	Capitales	Variación	V%
80	117	Cucuta	37	46,25 %
111	136	Villavicencio	25	22,52 %
25	43	Riohacha	18	72,00 %
135	152	Cartagena	17	12,59 %
311	327	Cali	16	5,14 %
112	126	Barranquilla	14	12,50 %
48	60	Armenia	12	25,00 %
57	68	Yopal	11	19,30 %
42	52	Pasto	10	23,81 %
66	76	Valledupar	10	15,15 %
38	45	Sincelejo	7	18,42 %
73	79	Ibague	6	8,22 %
59	65	Popayan	6	10,17 %
1	6	Leticia	5	500,00 %
8	13	San Jose Del Guaviare	5	62,50 %
24	29	Tunja	5	20,83 %
22	26	Florencia	4	18,18 %
5	9	Quibdo	4	80,00 %
3	5	Inirida	2	66,67 %
4	6	Puerto Carreno	2	50,00 %
10	12	San Andres	2	20,00 %
43	43	Manizales	0	0,00 %
19	18	Mocoa	-1	-5,26 %
93	91	Pereira	-2	-2,15 %
81	78	Monteria	-3	-3,70 %
15	10	Arauca	-5	-33,33 %
75	65	Neiva	-10	-13,33 %
83	69	Bucaramanga	-14	-16,87 %
117	103	Santa Marta	-14	-11,97 %
579	560	Bogota	-19	-3,28 %
299	253	Medellin	-46	-15,38 %



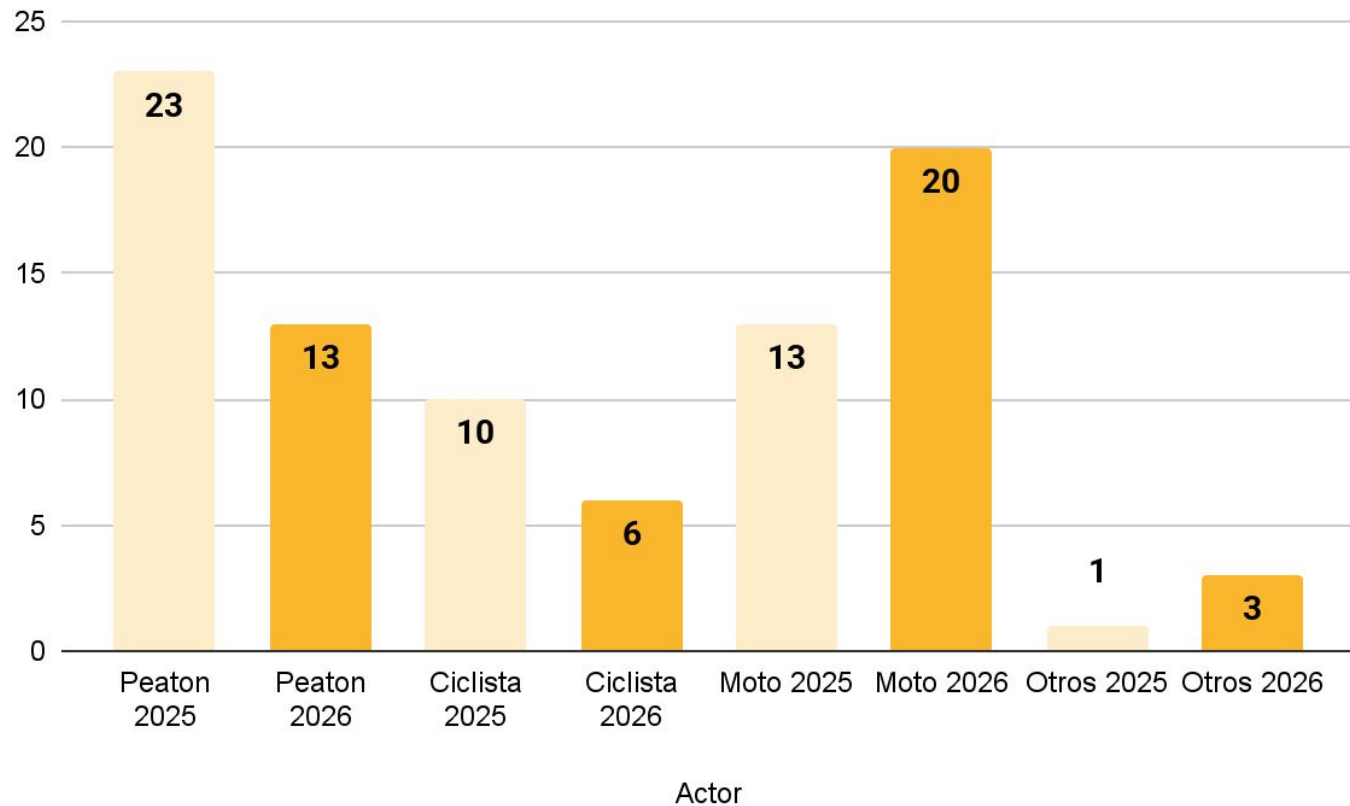
Siniestralidad enero 2025



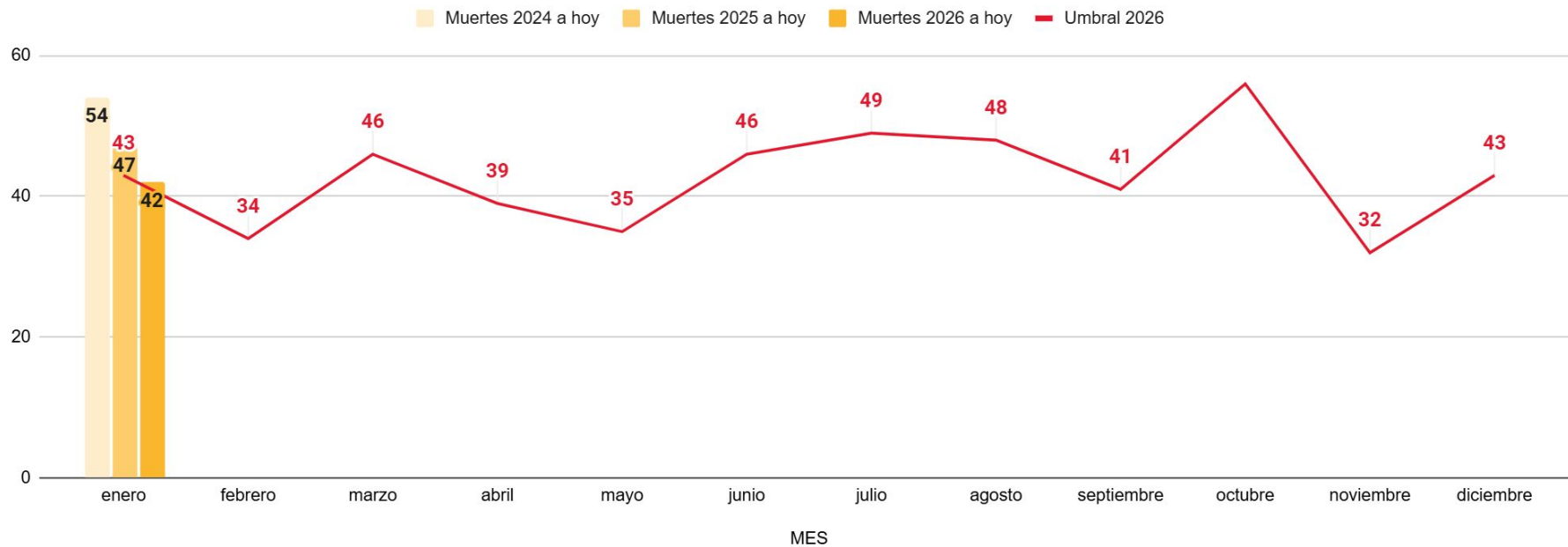
Fallecidos por mes 2025 vs. 2026



Fallecidos por actor vial



Seguimiento umbral PDD



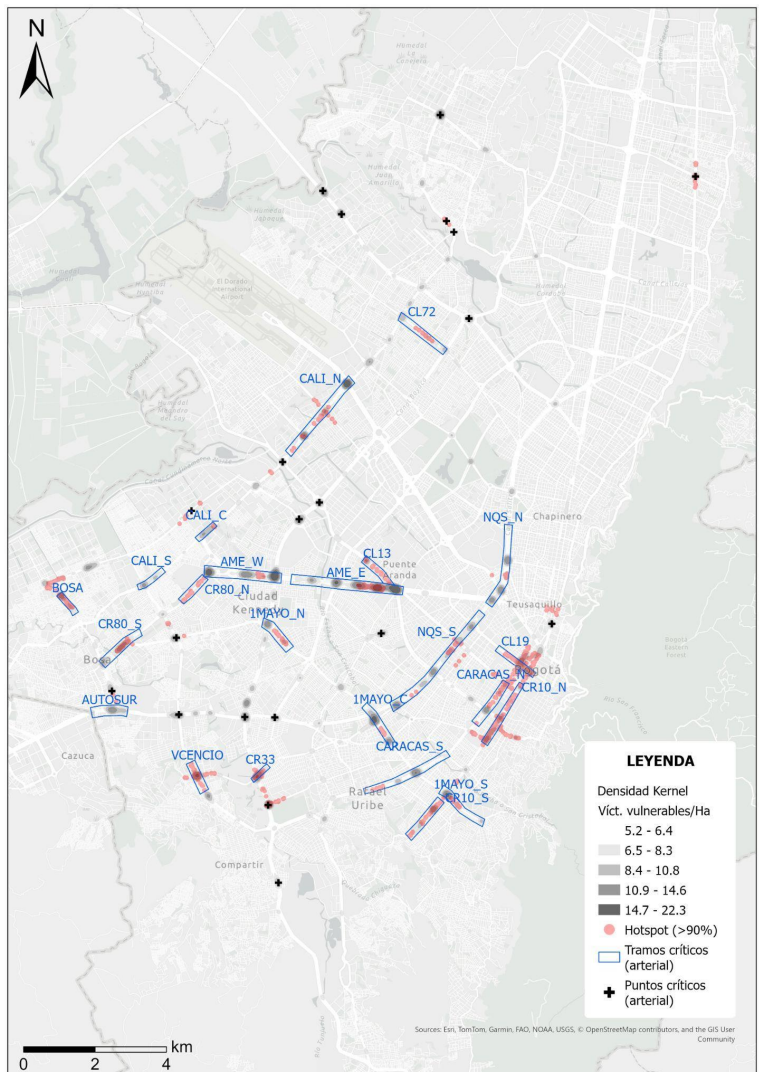
Fuente: Policía, Fecha de consulta: 02/02/2026; Fecha de corte: 31/01/2026 *Indicador a 30 días

Para alcanzar la meta de reducción de fallecidos, este año debe reducirse un 9% el total de víctimas fatales por siniestros viales

Siniestralidad en vías arteriales



Ubicaciones críticas en vías arteriales



Resaltos parabólicos como medida para la seguridad vial



Al 31 de diciembre de 2025, se salvaron 14 vidas en tramos críticos.

- **Av. Guayacanes (20 resaltos):** 0 fallecidos y reducción de 58% en heridos vulnerables.
- **Av. Villavicencio (6):** 0 fallecidos y reducción de 83% en heridos vulnerables.
- **Av. Boyacá (102 resaltos):** 0 Fallecidos, reducción de 50% en heridos vulnerables.

*Cifras al 31 de diciembre

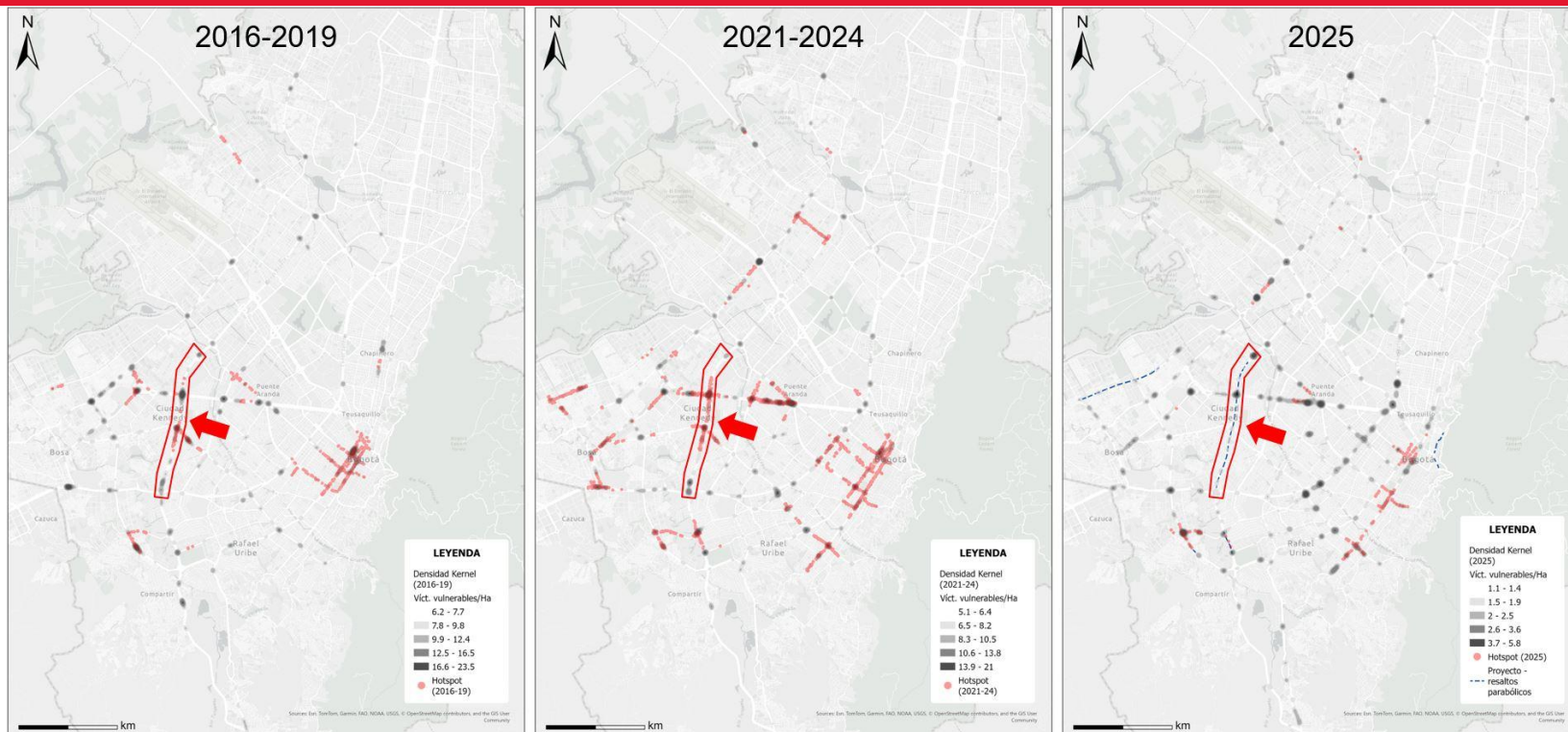
Caso de éxito Av. Boyacá

CERO fallecidos por exceso de velocidad,
reducción de 50% en heridos vulnerables
y cumplimiento de los límites de
velocidad en más del 90% de vehículos

Instalación de 102 resaltos en el
corredor mediante convenio
celebrado entre la **UMV** y la **SDM**



Evolución de las ubicaciones críticas en vías arteriales



La implementación de resaltos parabólicos permitió que, por primera vez desde 2016, la Av. Boyacá no sea clasificada como ubicación crítica en el análisis de siniestralidad.

Resaltos en vías nuevas (IDU)



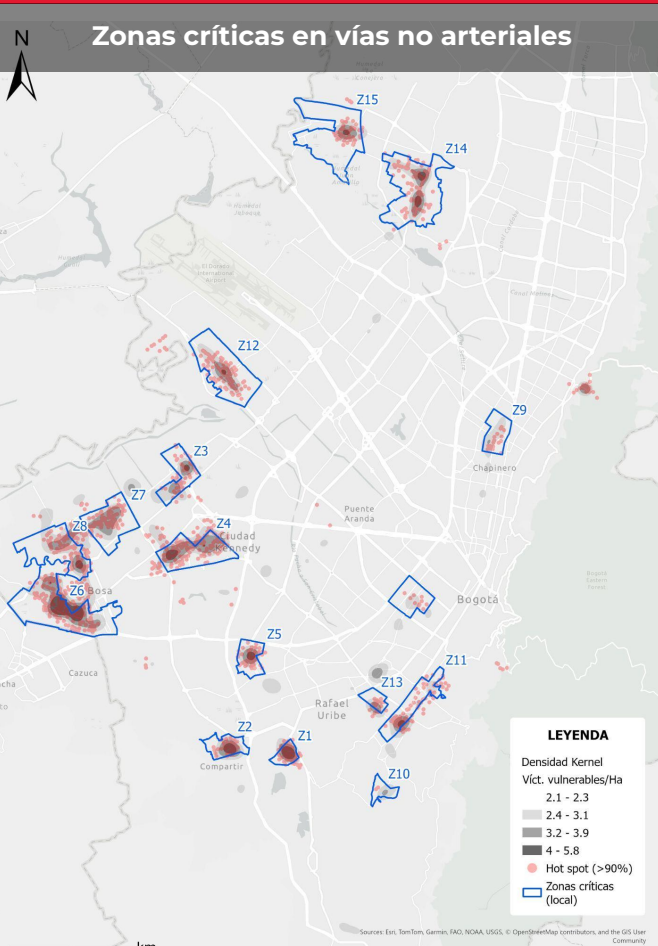
Construcción de 67 resaltos por parte de IDU desde el año 2024 en los siguientes tramos :

- Av. Guayacanes entre Av Villavicencio y calle 34a sur - **10 resaltos**
- Av. Boyacá entre cl 180 y cl 183 - **4 resaltos**
- Avenida Mutis entre cr 112 bis A y carrera 122 - **9 resaltos**
- Av. Rincón entre Av. Boyaca y calle 127B - **16 resaltos**
- Av. 68 por calle 26 - **5 resaltos**
- Av. Laureano Gómez (AK 9) entre calle 170 y 183 calzada oriental - **22 resaltos**
- Av. Américas por AV. Ciudad de Cali - **1 resalto**

Siniestralidad en vías locales

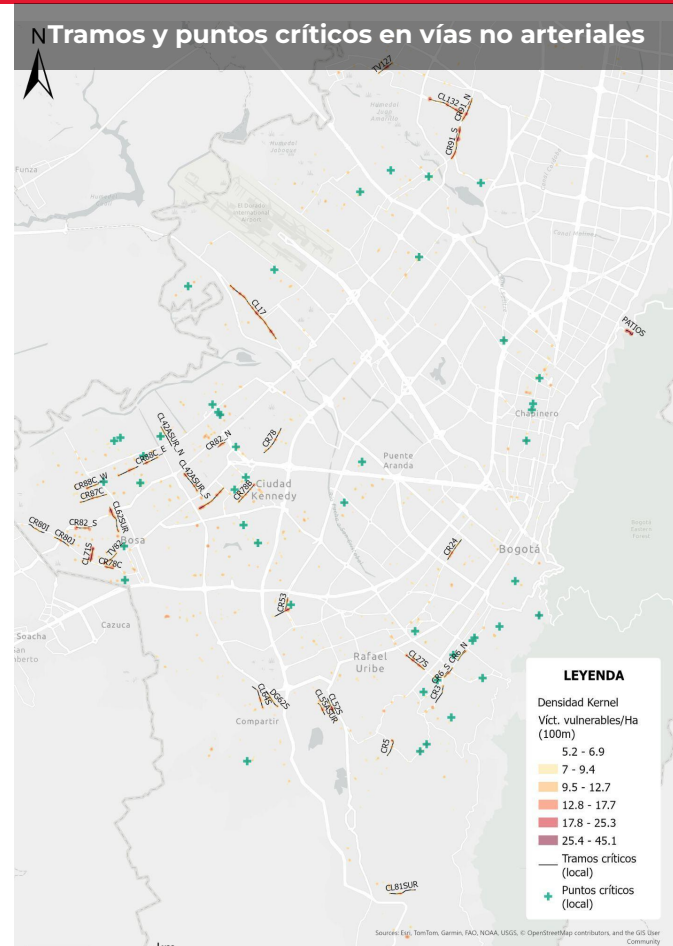


Ubicaciones críticas en vías no arteriales (intermedias y locales)



Localidad	Fatalidades en vías no arteriales	% a nivel ciudad
Bosa	84	12.1%
Ciudad Bolívar	80	11.6%
Suba	77	11.1%
Kennedy	61	8.8%
Engativá	49	7.1%
Rafael Uribe Uribe	48	6.9%
San Cristóbal	44	6.4%
Fontibón	43	6.2%
Usme	38	5.5%
Tunjuelito	30	4.3%
Usaquén	26	3.8%
Puente Aranda	24	3.5%
Los Mártires	20	2.9%
Teusaquillo	16	2.3%
Barrios Unidos	14	2.0%
Antonio Nariño	12	1.7%
Santa Fe	12	1.7%
Chapinero	7	1.0%
Candelaria	6	0.9%
Sumapaz	1	0.1%

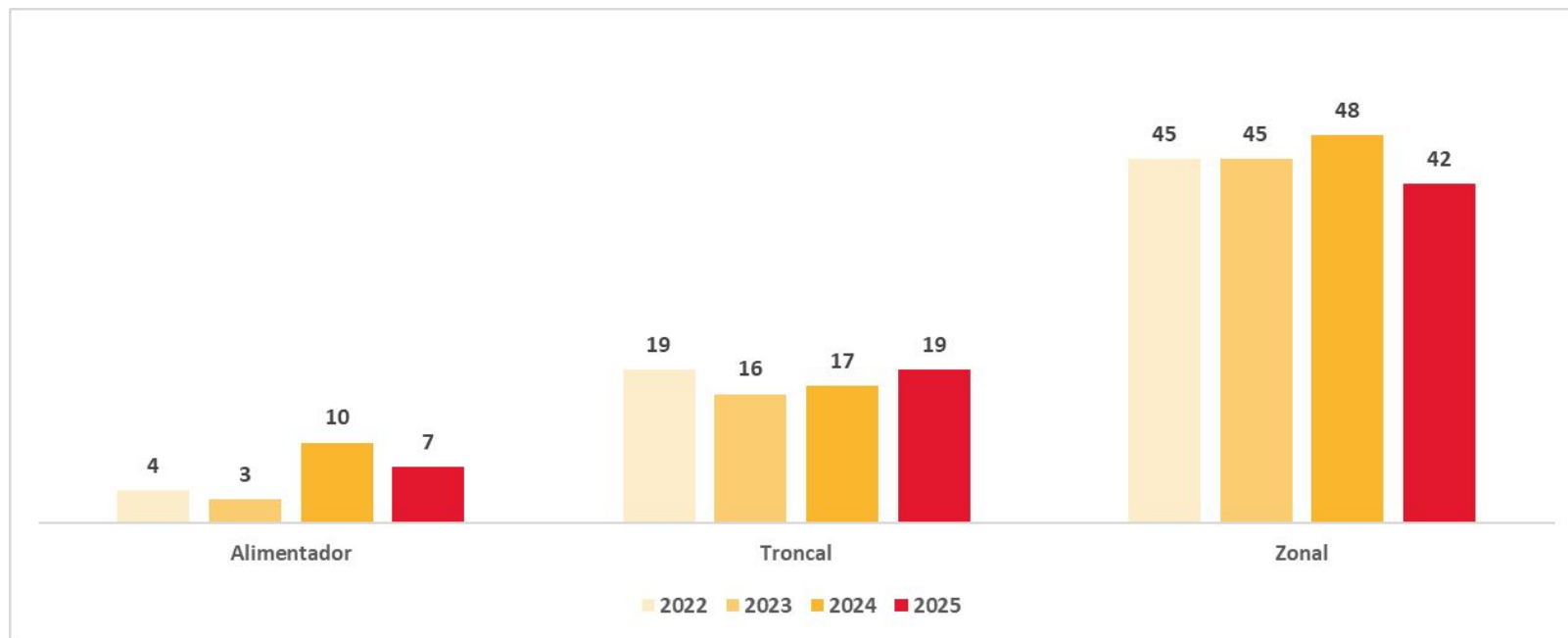
Las localidades de **Bosa, Ciudad Bolívar, Suba y Kennedy** han concentrado la mayor cantidad de fatalidades en vías no arteriales



Siniestralidad SITP



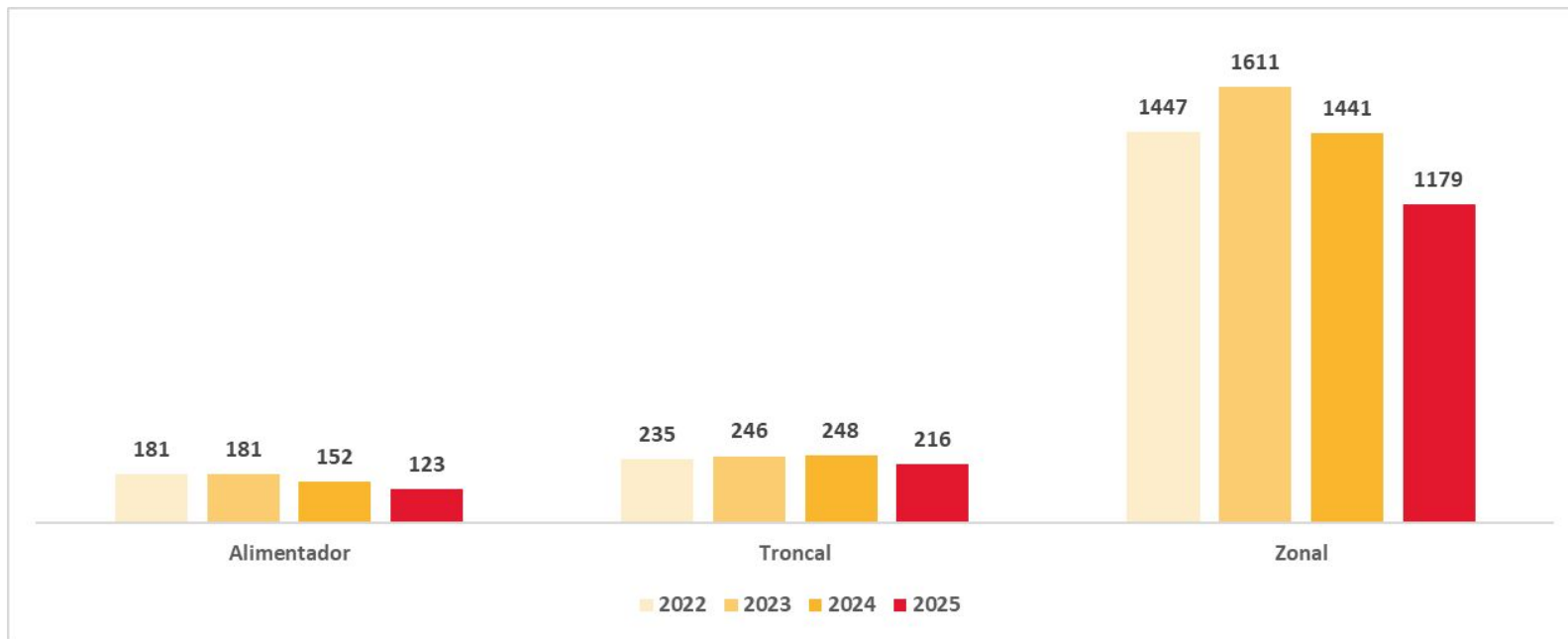
Siniestralidad SITP: comparativo fallecidos 2022- 2025



Fuente SIGAT. Fecha de consulta 26/01/2025; Fecha de corte: 23/12/2025. *Indicador a 30 días

Para el 2025 el número de víctimas fatales en el SITP ha presentado una variación de -9,3% frente el 2024

Siniestralidad SITP: comparativo lesionados 2022- 2025



Fuente SIGAT. Fecha de consulta 26/01/2025; Fecha de corte: 23/12/2025. *Indicador a 30 días

Las víctimas lesionadas en vehículos del SITP presentan reducciones a partir del 2022 en todos sus componentes: -19%, -13% y -18% respectivamente (2025 vs 2024)

Un sistema de acciones coordinadas para salvar vidas en 2025

1

Anticipar el riesgo

2

Gestión de conductas de riesgo

3

Proteger desde el control

4

Pedagogía focalizada en actores de mayor riesgo

5

Seguridad vehicular


Resultados preliminares:

**Reducción siniestralidad fatal SITP
2025: -9,3% frente a la cifra de 2024**



Anticipar el riesgo: inspecciones en puntos críticos priorizados

Evaluación integral de infraestructura y comportamiento vial



**Identificación
de riesgos y
recomendaciones
técnicas**

**13 inspecciones
de seguridad
vial realizadas
en tramos
críticos**

**Gestión de
acciones
correctivas**

Gestión de conductas de riesgo



**Micro sueño, fatiga o
somnolencia:
generación de alertas
en tiempo real**

**1.049 intervenciones en
2025**

**Gestión de velocidad:
reducción del 98% de
excesos registrados con
aplicación de elementos
tecnológicos (ITS y ADS)
y resaltos parabólicos**

**53 jornadas aplicación
de pruebas de tamizaje
de consumo reciente de
SPA, 1.370 inspecciones
y 61 resultados positivos**

Proteger desde el control

Análisis de datos para focalización de puntos y tramos críticos



**Control
permanente
en carriles
exclusivos**

**Reducción
de conflictos
en puntos
críticos**

**Presencia
institucional
y pedagogía**

**Contención de
conductas de
alto riesgo**

Pedagogía focalizada en actores de mayor riesgo

Capacitación a operadores: 698 acciones en 2025, 14.199 participantes

**Puntos ciegos:
13 acciones en
2025, 330
participantes.**

**1 acción en 2026,
63 participantes.**

**Jornadas Pedagógicas
instituciones
educativas:
Formación sobre riesgos
de puntos ciegos y
seguridad vehicular.**

**5 jornadas en 2025, 1.101
participantes**

**Jornadas Pedagógicas
en vía: Sensibilización
sobre elementos de
protección y uso seguro
del espacio público.**

**7 jornadas en 2025, 777
participantes**

Seguridad vehicular - Nueva tecnología para gestión de velocidad

A photograph showing a red bus with a person in a high-visibility vest touching the side window. The bus has 'BUSS' and 'S1' visible on its side. The scene is outdoors, possibly at a bus stop or depot.

Mejoramiento de visibilidad en puntos ciegos. Flota Troncal 2025

- Lentes Fresnel
- Ampliación del campo visual
- Evaluación de tecnologías vehiculares

Acciones plan 2026

1 Acciones de control y pedagogía de prevención

2 Gestión de conductas de riesgo: Alertas en tiempo real para la prevención, tecnología velocidades seguras, control y tolerancia cero al consumo

3 Inspecciones de Seguridad vial en tramos críticos

4 Seguridad vehicular: Piloto ISA – TMSA | Cumplimiento de límites de velocidad | Apoyo FIA Foundation y Latin NCAP



AQUÍ
SÍ PASA
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA

Secretaria Movilidad 

@secretariamovilidadbogota 

@sectormovilidad 

@sectormovilidad 

@movilidadbogota 

@sectormovilidad 

www.movilidadbogota.gov.co 

GRACIAS

IDU - COMITÉ SECTORIAL MOVILIDAD 2026

Instituto de Desarrollo Urbano



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



Av. Ciudad de Cali . Grupo 4/ Diciembre 2025

7. ALIANZAS PÚBLICO PRIVADAS / APPs

ALO-Centro

Av. Calle 13 – Av. Calle 80

Tipo Intervención:
Construcción + mantenimiento

BOGOTÁ

IFC International
Finance Corporation
WORLD BANK GROUP

Troncal Av. Ciudad de Cali

Av. Manuel C. Vargas – Av. Calle
80

Tipo Intervención:
Construcción + mantenimiento

Alianzas Público Privadas en proceso de estructuración



ALO Centro
Entre Av. Calle 13 y Av. Calle 80
5,76 km

Av. Ciudad de Cali
Entre Av. Américas y Av. Calle 80
7,7 km

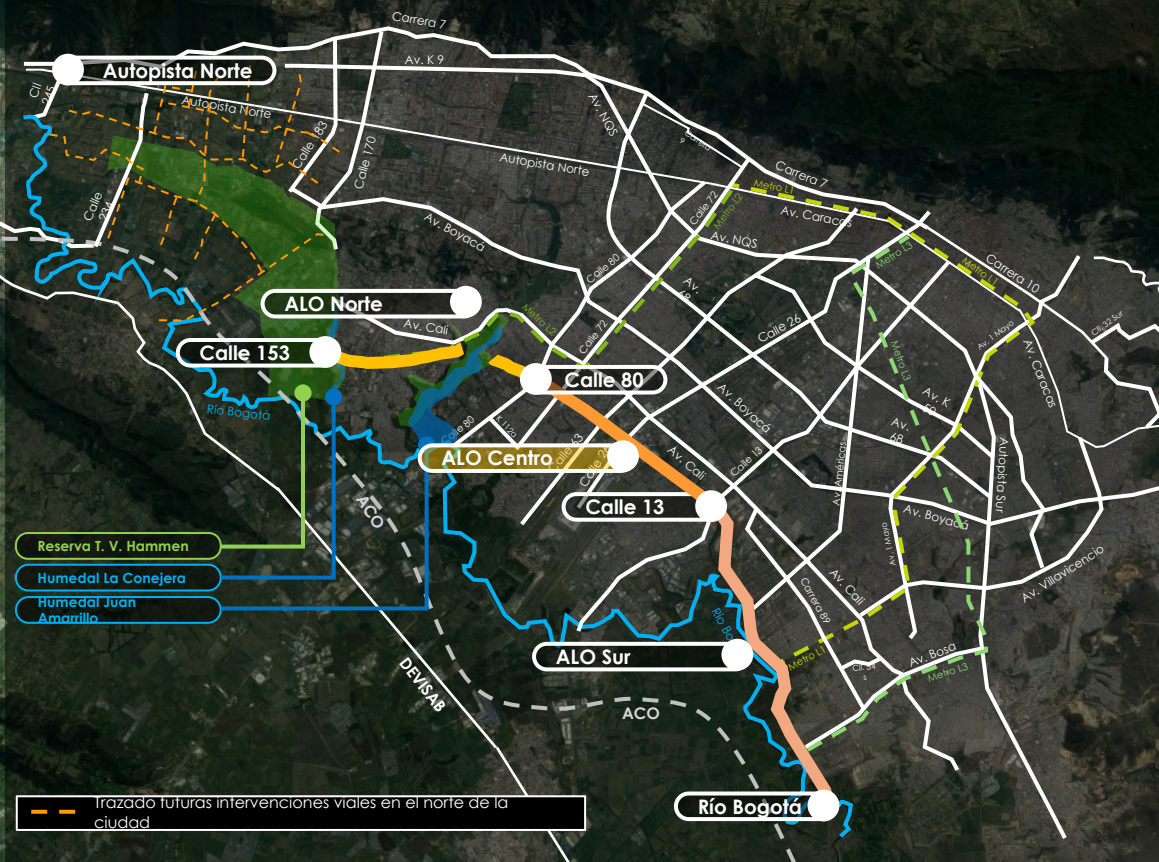
Avenida Longitudinal de Occidente / ALO-Centro



Av. Calle 13- Av. Calle 80

80

LONGITUD TOTAL DE CONSTRUCCIÓN : 5,96 KM



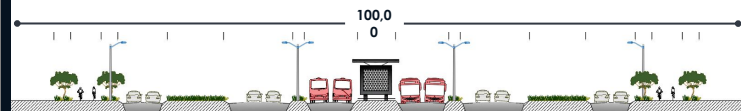
Tramo (ALO centro)

Estado:

Cuenta con estudios y diseños mediante CTO IDU 1475 – 2017

Tramo: Calle 13 – Calle 80

Perfil Vial: Tipo A0



Construcción



5,96 Km

71,52 Km –carril

Mantenimiento



5,96 Km

71,52 m –carril

Alcance

\$ 3,3 Billones

Valor estimado de Capex

COSTO ESTRUCTURACIÓN IFC

Miles de millones	Pesos	Dólares	TRM
	\$13.795	US\$3.300.000	\$4.180 Dólar
			31/07/2025

Impacto



1.000.000 Beneficiarios



29.600 pasajeros/hora/sentido



273/471 Predios pendientes



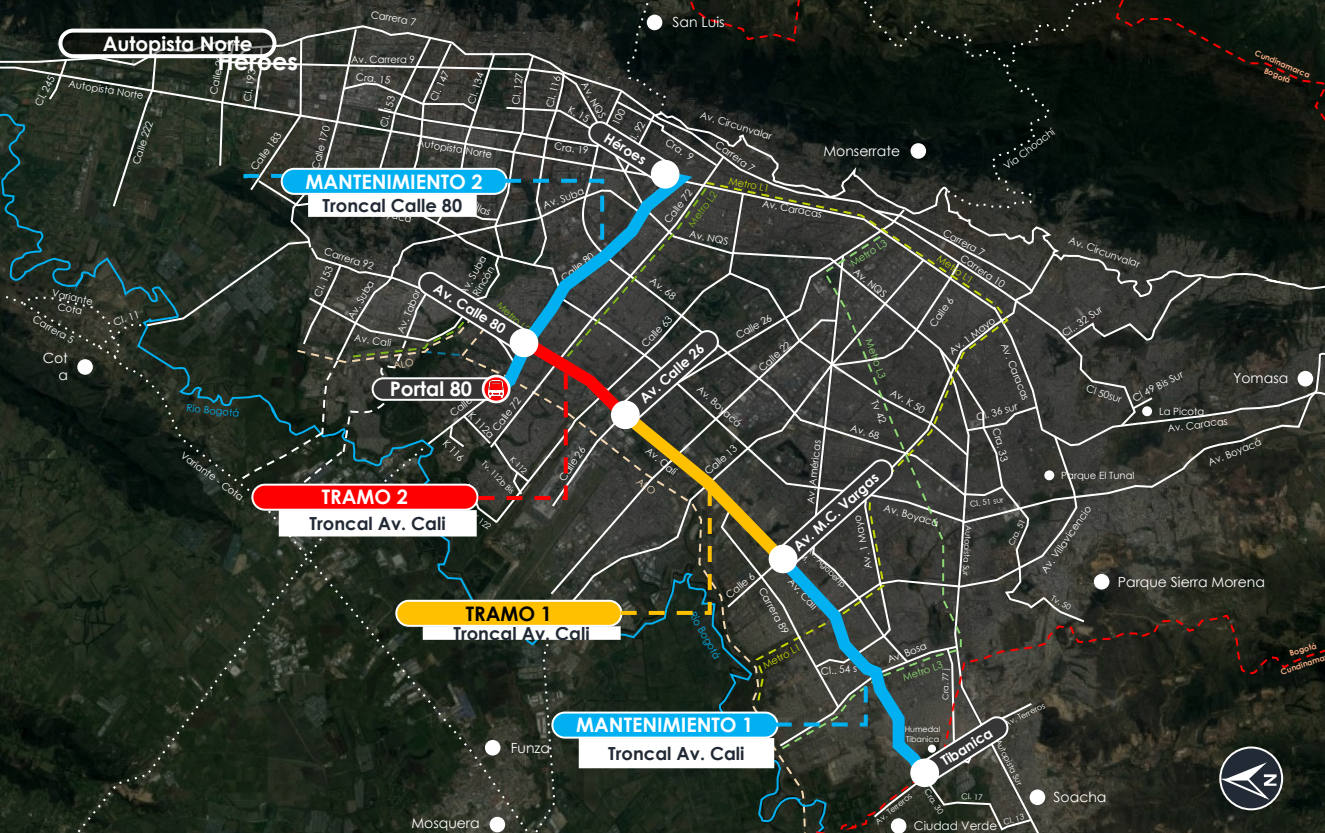
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO



Troncal Avenida Ciudad de Cali

TRAMO 1 Y 2

LONGITUD TOTAL DE CONSTRUCCIÓN: 9,2 KM



	Construcción	Mantenimiento
Tramo 1	 5,8 Km 46,37 Km – carril mixto	 7,42 Km 42,95 Km – carril mixto A partir de 2029
Tramo 2	 3,4 Km 26,75 Km – carril mixto	 7,31 Km 43,90 Km – carril mixto A partir de 2028

Alcance

\$ 3,8 Billones Valor estimado de Capex

COSTO ESTRUCTURACIÓN IFC

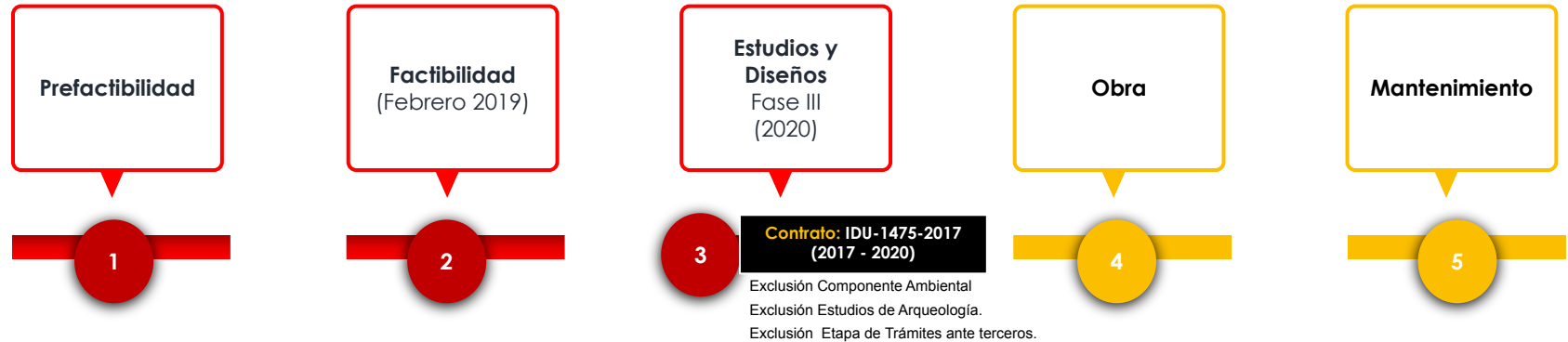
	Pesos	Dólares	TRM
Miles de millones	\$12.122	US\$2.900.000	\$4.180 Dólar
			31/07/2025

- Impacto**
- 1.400.222** Beneficiarios
 - 25.000** pasajeros/hora/sentido
 - 718** Predios aprox.

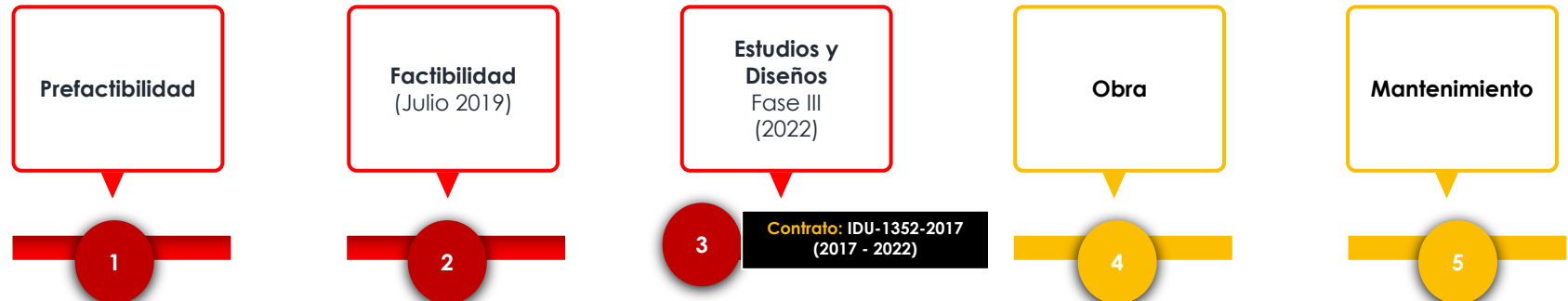


ESTADO ACTUAL-MADUREZ TÉCNICA

Avenida Longitudinal de Occidente-Centro



Troncal Av. Ciudad de Cali



CONVENIO IDU - IFC

IFC: **50,1%**

Bogotá: **49,9%**

ALO-Centro

CONVENIO IFC - IDU

	USD	COP
IFC	\$ 1.653.300	\$ 6.911
IDU	\$ 1.646.700	\$ 6.884
	\$ 3.300.000	\$ 13.795

TRM
\$4.180 Dólar

Troncal Av. Ciudad de Cali

CONVENIO IFC - IDU - TM

	USD	COP
IFC	\$ 1.452.900	\$ 6.074
IDU	\$ 723.550	\$ 3.024
Transmilenio	\$ 723.550	\$ 3.024
	\$ 2.900.000	\$ 12.122

TRM
\$4.180 Dólar

Comisión de éxito

A ser pagados por los adjudicatarios

Total:

USD \$ 2.000.000



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



ALO-Centro

CICLO DEL PROYECTO

TOTAL 25 AÑOS*

Fase de
Preconstrucción

2 años

Fase de
Construcción

4 años

Entrega de
Obras

4 meses

Etapa de Operación &
Mantenimiento

18 Años

Etapa de
Reversión

6 meses

Troncal Av. Ciudad de Cali

CICLO DEL PROYECTO

TOTAL 30 AÑOS*

Fase de
Preconstrucción

3 años

Fase de
Construcción

4 años

Entrega de
Obras

4 meses

Etapa de Operación &
Mantenimiento

22 Años

Etapa de
Reversión

6 meses

* Cronograma inicial ajustado.



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



SEGUIMIENTO APP IDU - IFC



Reunión Inicio

23 de Diciembre de 2025

- Presentación del equipo de trabajo IFC -IDU.
- Alcance del proyecto.
- Retos, mitigaciones y soluciones.
- Tramites a desarrollar en la etapa de pre-factibilidad.



Recorrido de Campo

22 de Enero de 2026

ALO CENTRO:

- Identificación de predios ocupados por la SDM.
- Ubicación de tubería Cenit sobre predios del proyecto.
- Ruta critica: Tema predial

AV CALI – CALLE 80

- Interacción con intercambiador en Av. Manuela Cepeda.
- Ruta critica: Tema predial.



Reunión de Seguimiento

23 de Enero de 2026

- Se definen cuatro grupos de Consultores:
 - * Legal
 - * Demanda
 - * Técnico
 - * E&S.
- Consultores interesados en cada uno de los grupos.
- Procesos en etapa de cierre de presentación de ofertas y evaluación de propuestas de los consultores.

PROCESO DE CONTRATACIÓN

		Estado del Proyecto			
Consultor	Proyecto	EOI	RIP	ADJUDICADO	FIRMA CONTRATO
LEGAL	AV CALI - ALO	<input checked="" type="checkbox"/>	 Cierre 26 - Ene		
DEMANDA	AV CALI - ALO	<input checked="" type="checkbox"/>	 Cierre 28 - Ene		
TECNICO	AV CALI - ALO	<input checked="" type="checkbox"/>	 Cierre 26 - Ene		
	AV CALI - ALO	<input checked="" type="checkbox"/>	 Cierre 17 - Feb		
 E&S	AV CALI - ALO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	 Evaluación 28 - Ene	

Terminado

 En proceso

 Pendiente





Gracias



8. Propuestas y varios