



Bogotá D.C., febrero 24 de 2026

Señor(a)

PUBLICADO EN CARTELERA

Anónimo Anónimo Anónimo

Email: anonimo@anonimo.com

Bogotá - D.C.

REF: Respuesta a SDQS-770352026

Respetada Ciudadanía,

Reciba un cordial saludo de parte de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM). En referencia a su comunicado donde menciona: “(...)

“EN EL CRUCE PROVISIONAL ENTRE MAKRO Y TITAN PLAZA DESDE YA HACE UNA SEMANA SE PRESENTAN PROBLEMAS CON LOS SEMAFOROS, CAMBIAN LOS TIEMPOS, ROJO PARA UN CARRIL, VERDE PARA OTRO HASTA QUE EL DIA DE HOY EN HORAS DE LA MADRUGADA DEJARON DE FUNCIONAR TOTALMENTE DEJANDO EXPUESTOS PEATONES Y CICLISTAS AL GRAN PELIGRO DE TENER QUE ATRAVESAR 7 CARRILES CON UN FLUJO VEHICULAR DE ALTA VELOCIDAD, LA PETICION ES GARANTIZAR PERMANENTEMENTE EL FUNCIONAMIENTO ADECUADO DE LOS SEMAFOROS Y PRESENCIA DE LA AUTORIDAD DE TRANSITO PORQUE EN HORAS PICO POR EL ALTO FLUJO DE CICLISTAS, MOTOCICLISTAS Y PATINETISTAS LOS PEATONES ESTAMOS EN CONSTANTE Y ALTO RIESGO.”

(...)”; en el contexto de lo narrado en su comunicación, se informa lo siguiente:

Se verifica reporte centralizado del sistema de semaforización para el evento reportado en el comunicado el cual hace referencia a EXT-1153/1885 | AK 72 X CL 86A. Una vez verificado el sistema de gestión y operación de intersecciones en el Centro de Gestión de Tránsito CGT de la Secretaría Distrital de Movilidad se observa que la mencionada intersección reporto evento de falla con afectación a la operación normal de la misma.

Dado el tipo de reporte, se gestionó revisión física con el fin de evaluar las condiciones de operación por parte de personal especializado, el cual en su diagnóstico reporta lo siguiente.

Novedades: *Intersección apagada. Módulo BSE bloqueado por variación de tensión. Asignación de Unidades de tránsito [07:17 H - ID (Unidades de tránsito): 26020323]*

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Solución: Se encuentra módulo BSE bloqueado por variación de tensión, se realiza revisión de consumos y retornos encontrando parámetros normales, acometida en (123.6 Voltios), se reinicia controlador, la intersección queda en servicio aislada de central.

Según lo anterior, se indica que el evento reportado fue atendido y se verificó el correcto funcionamiento de la intersección.

Respecto al cambio de tiempos mencionado, es importante precisar que la Secretaría de Movilidad mantiene un compromiso permanente con la mejora de las condiciones de movilidad para todos los usuarios de la intersección. En ese sentido, realiza de manera continua procesos de optimización y ajuste de los tiempos semafóricos, con el propósito de atender adecuadamente la demanda peatonal, vehicular y ciclista, garantizando un funcionamiento más eficiente y seguro del cruce.

Se debe tener en cuenta que las fallas que afectan el funcionamiento de una intersección semaforizada son incidentes que pueden presentarse en su infraestructura debido a la continua operación del sistema (fallas internas) o a eventos externos al sistema de semaforización como hurtos, vandalismo, fallas en la red de energía o fallas en la red de comunicación que conectan los equipos en vía con el Centro de Gestión de Tránsito desde el cual es posible supervisar su operación de manera constante. Estas fallas una vez detectadas o reportadas por usuarios de la vía se gestionan de manera prioritaria para su atención correctiva por parte de la entidad correspondiente. Además, se realiza seguimiento continuo hasta que la situación sea completamente superada.

Sin embargo, ante cualquier falla, manifestación o afectación a la movilidad, “toda persona que tome parte en el tránsito como conductor, pasajero o peatón, debe comportarse en forma que no obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás y debe conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que le sean aplicables, así como obedecer las indicaciones que les den las autoridades de tránsito”.

Por lo anterior, es imperativo que los usuarios de las vías adopten un comportamiento ejemplar en estado de intermitencia o falla de una intersección semaforizada, y cumplan con lo dispuesto en el Artículo 66., de la Ley 769 de 2002.

“ARTÍCULO 66. GIROS EN CRUCE DE INTERSECCIÓN. El conductor que transite por una vía sin prelación deberá detener completamente su vehículo al



llegar a un cruce y donde no haya semáforo tomará las precauciones debidas e iniciará la marcha cuando le corresponda.”

Es importante aclarar que si el presente requerimiento se realiza como parte de una investigación por accidente de tránsito, se debe tener en cuenta que cada incidente o accidente de tránsito tiene unas características y circunstancias que deben ser consideradas por el investigador correspondiente, y por lo tanto, el concepto emitido por esta Entidad no es vinculante, toda vez que dentro de las funciones asignadas a esta Secretaría no se encuentra la de investigaciones de accidentes de tránsito.

Agradecemos la preocupación por contribuir en la mejora de las condiciones de movilidad y del espacio público de nuestra Ciudad, e informamos que se continuará con el seguimiento al caso y así prevenir incomodidades futuras.

Finalmente, le agradecemos su información oportuna y es importante mencionar que el Artículo 109 de la Ley 769 de 2002 (CNTT), establece: “(...) Todos los usuarios de las vías están obligados a obedecer las señales de tránsito (...)”, por lo tanto, aun cuando es responsabilidad de la Secretaría Distrital de Movilidad adoptar todas las medidas necesarias para garantizar la movilidad en condiciones de seguridad y comodidad a los usuarios, existe un deber de corresponsabilidad de los ciudadanos en el acatamiento de las normas y el cuidado de su infraestructura.

Cordialmente,



Diego Andres Suarez Gomez
Subdirector Técnico de Semaforización

Firma mecánica generada en 24-02-2026 10:19 PM

cc Isabel Cucunubá Siempira - Subdirección de Semaforización

Elaboró: Kevin Fernando Alfonso Miranda-Subdirección De Semaforización

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

3