



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



SEMA

202632200764301

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 16 de 2026

Señor(a)

PUBLICADO EN CARTELERA

Anónimo Anónimo Anónimo

No Registra

Email: anonimo@anonimo.com

Bogotá - D.C.

REF: Respuesta a SDQS 601482026

Respetada Ciudadanía:

Reciba un cordial saludo por parte de la secretaria Distrital de Movilidad (SDM). En atención a su comunicado por medio del cual se solicita: “(...) *HAY UNA FALLA EN LA SINCRONIZACION DE LOS SEMAFOROS DE LA AV. AMERICAS CON CARRERA 43A SENTIDO ORIENTE-OCCIDENTE (ES LA ESQUINA AL LADO DE LA NACIONAL DE LICORES). TANTO LA CARRERA COMO LA CALLE, SE PONE EN AMARILLO AL MISMO TIEMPO; AL NO TENER UNOS SEGUNDOS DE DIFERENCIA, LOS QUE DEBEN PARAR, SIGUEN AVANZANDO “PORQUE ESTA EN AMARILLO” Y CREEN QUE ALCANZAN A PASAR Y LOS DEL OTRO LADO, EMPIEZAN A AVANZAR “PORQUE ESTA EN AMARILLO” Y ARRANCAN DE UNA, LO QUE HACE QUE TODOS LOS DIAS COLAPSE LA INTERSECCION, PEOR AUN CON TANTO TRAFICO DE VEHICULOS PESADOS. SI TUVIERAN UNOS SEGUNDOS DE DIFERENCIA ENTRE EL PONERSE EN ROJO DE UNO Y EL CAMBIO A VERDE DEL OTRO, LES PROMETO QUE LA MOVILIDAD (AL MENOS DE ESA ESQUINA) MEJORARIA (...)”*, se informa lo siguiente:

El control semafórico de la Carrera 43 por Av. De Las Américas (AC 20), permite regular los movimientos vehiculares y garantizar el paso seguro a peatones y vehículos, operando con seis (6) grupos vehiculares y ocho (8) grupos como se indican en la Figura 1 y Tablas 1 y 2.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Figura 1. Esquema intersección KR 43 por AC 20.

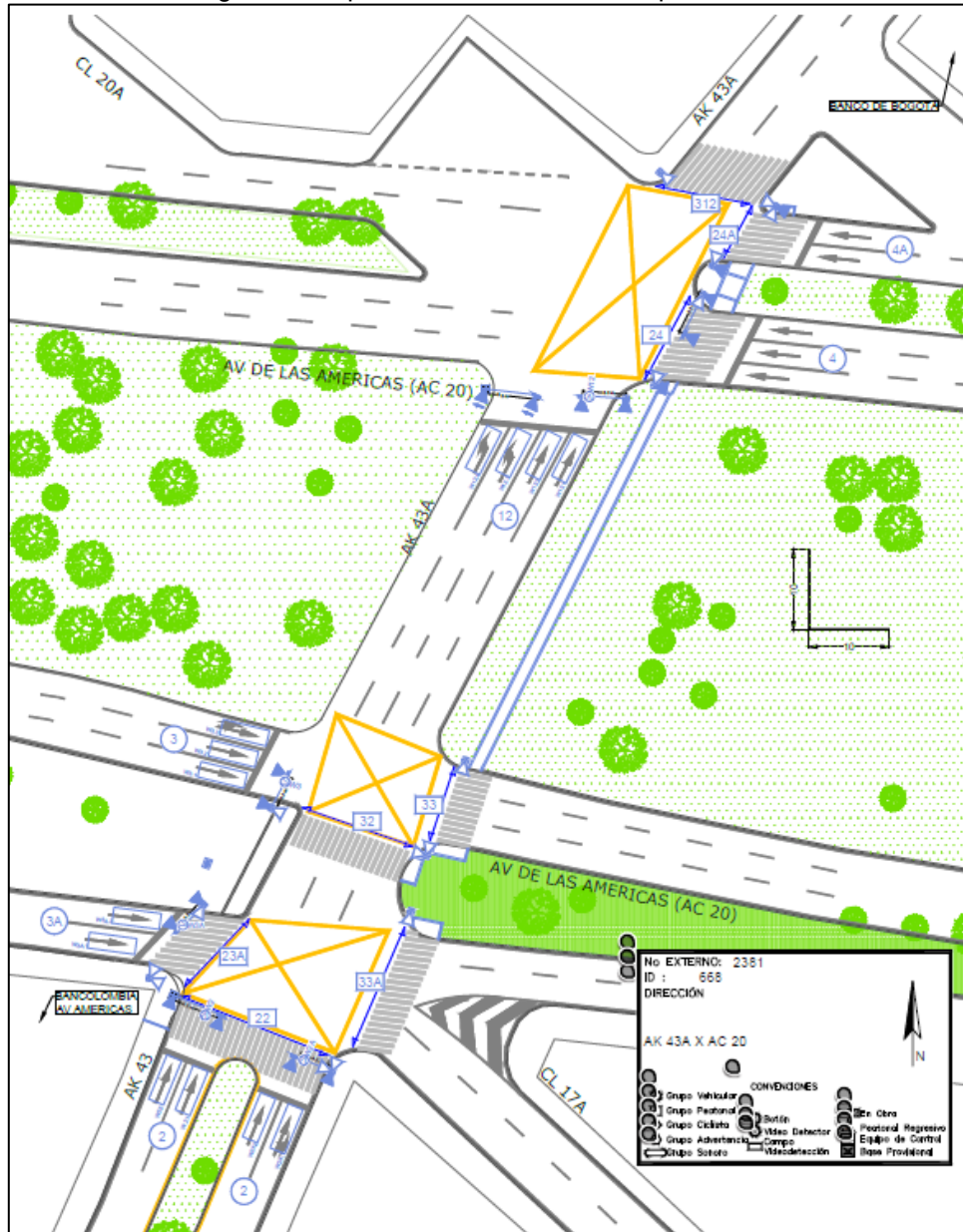




Tabla 1. Fases y Movimientos permitidos en la intersección KR 43 por AC 20.

FASE	GRUPO	TIPO MOVIMIENTO	VÍA
1	3	Vehicular Occidente - Norte, Oriente / Calzada Norte	AC 20
	3A	Vehicular Occidente - Oriente / Calzada Sur	AC 20
	4	Vehicular Oriente - Occidente / Calzada Sur	AC 20
	4A	Vehicular Oriente - Occidente / Calzada Norte	AC 20
	22	Peatonal Costado Sur	KR 43
	32	Peatonal Costado Sur, Separador Lateral	KR 43
	312	Peatonal Costado Norte	AK 43A
2	2	Vehicular Sur - Norte, Oriente	KR 43
	12	Vehicular Sur - Occidente, Norte	AK 43A
	23A	Peatonal Costado Occidente / Calzada Sur	AC 20
	33	Peatonal Costado Oriental / Calzada Sur / Rápido	AC 20
	33A	Peatonal Costado Oriental / Calzada Sur / Lenta	AC 20
	24	Peatonal Costado Oriental / Calzada Norte / Rápido	AC 20
	24A	Peatonal Costado Oriental / Calzada Norte / Lenta	AC 20

En la actualidad el control semafórico referido opera mediante cinco (5) fases combinadas para peatones y vehículos, como se muestra en la Tabla 2.

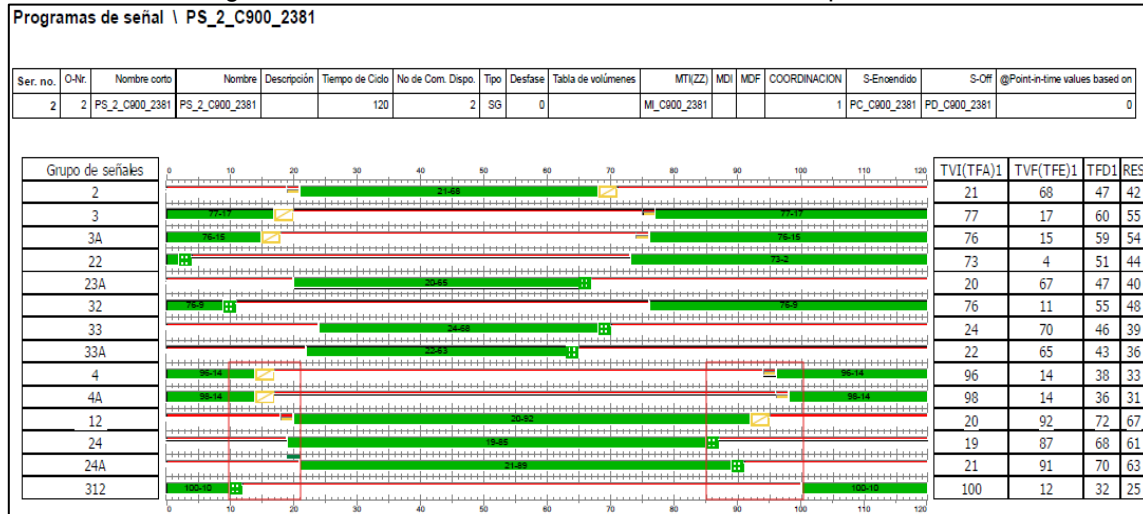
Tabla 2. Fases en la intersección KR 43 por AC 20.

FASE	GRUPOS VEHICULARES	GRUPOS PEATONALES
1	3, 3A, 4, 4A,	22, 32, 312
2	2, 12	23A, 33, 33A, 24, 24A

A continuación, se presenta el plan de señales que en la hora pico de la intersección semafórica.



Figura 2. Plan de señales 2 de la intersección TV 81 por KR 91.



Para un cambio de cambio de una fase semafórica a otra se tiene encuentra una secuencia de encendido y apagado de luces de semáforos en el cual se indica Numeral de 4.4.2 de Manual de Señalización que corresponde para semáforos vehiculos:

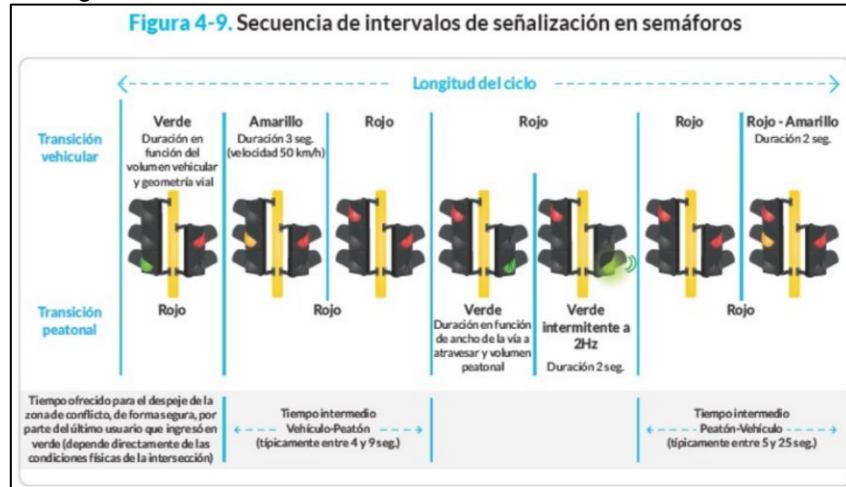
(...) 4.4.2. Secuencia de encendido y apagado: La transición de intervalos de señalización, es decir; el orden en que se enciende y apagan las luces de los semáforos, puede tener la siguiente combinación de secuencias:

- *En semáforos vehiculares (incluye los destinados al control de ciclistas):*
 - *Rojo – Rojo y Amarillo – Verde – Amarillo – Rojo.*
 - *Rojo – Rojo y Amarillo – Verde – Verde Intermitente – Amarillo – Rojo.*
 - *Rojo – Verde – Amarillo - Rojo.*
 - *Rojo – Verde – Verde Intermitente – Amarillo – Rojo.*
- *En semáforos peatonales:*
 - *Rojo – Verde – Rojo*
 - *Rojo – Verde – Verde Intermitente – Rojo.*





Figura 3. Secuencia de Intervalos de Señalización de semáforo.



Fuente: Manual de Señalización. Figura 4.9.

El uso de la luz amarilla según lo indica Código Nacional de tránsito Ley 769 del 2002 es su artículo 118 “(...) *Simbología de las señales luminosas: Amarillo: advierte a los conductores de cualquier clase de vehículo, que el intervalo de verde asignado a un flujo vehicular ha terminado y está a punto de iniciar el intervalo de rojo; por tanto, se debe asumir una conducta segura, deteniendo la marcha antes de la línea de detención, a menos que se esté muy próximo a la intersección, y una maniobra de frenado intempestiva, pueda ocasionar un choque por alcance u otra situación riesgosa para diversos actores viales presentes en la zona de intersección o en la vía; en este caso el vehículo mantendrá la prelación hasta abandonar la intersección, aún durante el cambio de intervalo. En cualquier caso, una señalización en color amarillo (sola o en combinación de otro color del semáforo) no debe entenderse como indicación para iniciar la marcha, ni mucho menos para incrementar la velocidad de circulación a través de la intersección. (...)*”, y que acuerdo a la norma alemana Rilsa, el tiempo de amarillo antes del inicio de verde es de 2 segundos y al finalizar el verde es de 3 segundos.

Adicionalmente, los grupos son conflictivos entre sí, se les asignan un tiempo de seguridad o tiempo intermedio que de acuerdo al Manual que indica en su anexo pág. 881 lo siguiente: “(...) *Tiempo intermedio: duración mínima entre el final del verde de un flujo que está haciendo uso de la intersección (circulación ante luz verde)*”



y el comienzo del verde de otro flujo de tránsito que espera entrar a la intersección (detenido ante una luz roja), los cuales son conflictivos entre sí; también se denominan tiempos de seguridad.(...)”


Por lo anterior, los tiempos considerados en la programación es de 4 despeje grupo 12 y 6 segundos de despeje del grupo 4 que se miden desde la final de verde del grupo saliente con respecto del inicio de verde del grupo entrante (Figura 2).

La subdirección de semaforización realizó las visitas y el seguimiento a la operación de la intersección los días 10,11 y12 de febrero para verificar el funcionamiento, dónde los tiempos asignados están de acuerdo con lo programado en el equipo de control y central de semaforización, y el volumen peatonal que llega a la intersección es atendida con los tiempos de verde actuales.

No obstante, la Subdirección de evidencio un posible incremento en los tiempos intermedios para mejorar la movilidad y despeje, sin embargo; estas serán implementadas de acuerdo con los procedimientos y periodos que tiene la Entidad para su ejecución, con el fin de atender de mejor forma el volumen vehicular que se desplaza por la misma.

En espera de dar alcance a su solicitud, no sin antes resaltar el gran aporte que por parte de la comunidad significa la identificación y puesta en conocimiento de este tipo de eventos que permiten a la SDM su atención inmediata y aportar a la seguridad vial de la Ciudad.

Cordialmente,



Diego Andres Suarez Gomez
Subdirector Técnico de Semaforización

Firma mecánica generada en 16-02-2026 09:27 AM

cc Isabel Cucunubá Siempira - Subdirección de Semaforización

Elaboró: Alexandra Pataquiva Ortiz-Subdirección De Semaforización

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

6

