

AQUÍ
SÍ PASA
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA

BOGOTÁ



MOVI-INNOVA

2025

CUARTA EDICIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

Claudia Díaz Acosta

Secretaria Distrital de Movilidad

Nicolás Correal

Subsecretario de Política de Movilidad

Rafael Unda Venegas

Director de Inteligencia para la Movilidad

Equipo técnico MOVI-INNOVA

Jeimmy Lizeth Enciso Garcia

Yamile Hernández Toro

Diego Uribe Cuéllar

Revisión

Juan José Ferro

Imágenes

Carlos Sierra

Walter Gómez

Archivo SDM

Diseño y diagramación

Andrea del Pilar Parra

Bogotá, octubre 2025

Secretaría Distrital de Movilidad

Carrera 13 # 37-35

Bogotá D.C.



INTRODUCCIÓN

El presente documento presenta la evolución de la estrategia Movi-Innova dirigida por la Dirección de Inteligencia para la Movilidad de la Secretaría Distrital de Movilidad con el desarrollo de la "Datathon" Movi-Innova 2025. Este espacio se diseñó bajo la premisa de que el análisis y la cocreación son herramientas clave para abordar los complejos desafíos de la movilidad en Bogotá.

Este evento se concibió como un espacio de cocreación que invitó a diversos grupos de valor a transformar los desafíos de movilidad en oportunidades, aportando al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de Bogotá. La Datathon tenía como objetivo generar un entorno que promoviera la creatividad, la participación ciudadana y el análisis de datos para generar soluciones innovadoras a los retos de movilidad de Bogotá. La convocatoria se dirigió a los diferentes grupos de valor: universidades, entidades públicas, empresas privadas, personas naturales y la comunidad en general quienes mostraron su interés en proponer soluciones basadas en el análisis de datos.

Agradecemos a todos los participantes por su dedicación y talento. Esperamos que este documento sirva como insumo para la implementación de las soluciones aquí presentadas para seguir mejorando la calidad de vida de los habitantes de Bogotá. También como un impulso a otros actores que todavía no trabajan de la mano con la Secretaría Distrital de Movilidad para que participen de instancias futuras de colaboración.



RETO
**SISTEMA DE ALERTAS
TEMPRANAS POR
SINIESTROS VIALES**





RETO: SISTEMA DE ALERTAS TEMPRANAS POR SINIESTROS VIALES

DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA

En Bogotá se presentan altos niveles de siniestralidad vial, en particular cuando los siniestros involucran peatones, ciclistas y motociclistas. Aunque hay esfuerzos en marcha, la información sobre estos hechos se gestiona de forma reactiva y carece de mecanismos automáticos para identificar los patrones en tiempo real y alertar a las autoridades de manera oportuna.

OBJETIVO DEL RETO, PRODUCTO O ENTREGABLE ESPERADO

Diseñar un tablero que permita a la Secretaría Distrital de Movilidad monitorear mediante una conexión a un servidor, las fatalidades por siniestros viales



identificar aumentos atípicos y generar alertas claras para activar respuestas rápidas. La herramienta debe mostrar los datos de forma sencilla y activar alertas automáticas cuando los casos superen ciertos límites o aumenten con respecto a períodos anteriores. El tablero también permite a la Secretaría obtener información sobre hipótesis probables de los siniestros.

INFORMACIÓN REQUERIDA PARA EL DESARROLLO DEL RETO

Históricos de siniestralidad en el Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito - SIGAT

REQUISITOS TÉCNICOS (SOFTWARE)

Python, R, SQL, Power BI, Tableau, Google Environment

MENTORES DEL RETO

Dany Escudero Rivera, Alejandro Cárdenas Mateus, Angie Ángel

LA SOLUCIÓN PROPUESTA POR LOS PARTICIPANTES ALEXANDER NIEVES Y HANUAR RUBIO FUE LA SIGUIENTE:

Desarrollar un tablero web conectado a un servidor que procese la carga diaria de Excel (o ingesta automática

vía SFTP/API), ejecute transformaciones / validaciones, calcule métricas y compare con períodos anteriores, y aplique algoritmos de detección de aumentos atípicos. Cuando se cumplan reglas (umbral absoluto o aumento relativo), el sistema crea alertas automáticas y notifica a los responsables (webhook, SMS, email, PDF automático). El dashboard permite visualizar KPIs, mapa con clusters, series temporales y hacer drill-down hasta el registro individual.

Conozca la presentación en este enlace: <https://shorturl.at/RUxkJ>

CARACTERÍSTICAS CLAVE

- Ingesta diaria (Excel + posibilidad de API/SFTP).
- ETL: validación, georreferenciación y enriquecimiento.
- Almacenamiento temporal y analítico (Postgres/Timescale).
- Motor analítico: estadísticas (media móvil, z-score), detección por EWMA/CUSUM, reglas configurables.
- Sistema de alertas y notificaciones (email, PDF).
- Dashboard con mapa, tendencias, alertas activas y mapa de calor georreferenciado.
- Seguridad: TLS, autenticación, RBAC.





DISEÑO DEL PROTOTIPO

1. Punto de ingestión

- Entrada: Excel diario (subida manual en la plataforma) o ingestión automática vía SFTP / API. Pre-validaciones: formato, columnas obligatorias, coordenadas, fechas.

2. Servicio de Ingestión & ETL

- Limpieza (nombres, duplicados), normalización de tipologías, geocoding (si vienen direcciones), enriquecimiento (localidad, barrio). Registro de versión del lote (fecha de carga, usuario).

3. Data Warehouse / Storage

- Base: PostgreSQL (opcional Timescale DB para series temporales) + tablas históricas. Ventana temporal para comparaciones (7d, 30d, periodos personalizados).

4. Motor Analítico

- Cálculos: conteos diarios, media móvil 7d, varianzas.
- Detector de anomalías: Reglas simples: umbral absoluto (p.ej. >3 fatalidades/día).
- Reglas relativas: aumento > X% vs media móvil.
- Métodos estadísticos: Z-score (puntaje sobre media y desviación), EWMA / CUSUM para cambios pequeños.
- Algoritmo para p-value o criterio estadístico si se desea mayor robustez.
- Sistema de configuración de reglas por la Secretaría (valores por localización, hora, tipo).

5. Rules Engine & Alerting

- Evalúa salidas del motor analítico, genera alertas con severidad (Crítica/Alta/Media/Baja).
- En ruta notificaciones: webhook



(Centro de Gestión), SMS, email, canal interno (dashboard).

- Genera reporte automático (PDF/CSV) con detalle para cada alerta.

6. API / Backend

- Auth (JWT + RBAC), endpoints para dashboard, exportes, configuración de reglas y logs de auditoría.

7. Frontend / Dashboard

- Vista principal: KPI global, número de fatalidades hoy, alerta activa.
- Mapa interactivo con clusters, filtros (fecha, tipo, localidad).
- Gráficos de tendencia (diario, 7d MA, bandas de alerta).
- Panel de alertas activas e historial con botones de acción (notificar, asignar, marcar resuelto).
- Drill-down por incidente con metadata y archivos adjuntos.

8. Operaciones / Seguridad

- TLS en tránsito, cifrado en reposo (si aplica).
- Logging central, métricas (Prometheus/Grafana) y backup periódico.
- Control de accesos y separación de ambientes (staging / prod).
- Tecnologías sugeridas (ejemplo) Backend: Python (FastAPI) o Node.js; tareas ETL en Airflow o procesos serverless.
- DB: Postgres + TimescaleDB.
- Frontend: React (dashboard), Leaflet / Mapbox para mapas.
- Notificaciones: Twilio (SMS),

SendGrid (email), webhooks custom.

- Contenedores: Docker / Kubernetes para despliegue.
- Observabilidad: Sentry + Prometheus / Grafana.
- Reglas de ejemplo (configurables):
- Alerta crítica: $\text{fatalidades_diarias} > 3$ OR $(\text{fatalidades_diarias} / \text{MA7}) \geq 2$ ($\geq 100\%$ aumento) AND $z_score \geq 2$.
- Alerta grave: aumento relativo $> 50\%$ vs MA7.
- Monitoreo: señal CUSUM/EWMA que supera umbral de sensibilidad configurado





RETO
**CONVERSIÓN DE
VIDEO-DETECCIONES
SEMAFÓRICAS A
VOLÚMENES VEHICULARES**





RETO CONVERSIÓN DE VIDEO-DETECCIONES SEMAFÓRICAS A VOLÚMENES VEHICULARES

DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA

El Sistema de Semáforos Inteligentes - SSI, actualmente reporta las detecciones obtenidas desde las cámaras ubicadas en los semáforos. Si bien permiten identificar algunos patrones de comportamiento vehicular, son limitadas frente a las necesidades de obtener volúmenes vehiculares que suelen usar las diferentes dependencias de la SDM.



OBJETIVO DEL RETO, PRODUCTO O ENTREGABLE ESPERADO

Determinar un modelo que permita transformar las detecciones obtenidas con el SSI y obtener como salida un equivalente en volúmenes de tránsito discriminado por tipología vehicular.

NOMBRE Y UBICACIÓN DE LA INFORMACIÓN REQUERIDA PARA EL DESARROLLO DEL RETO

Detecciones obtenidas del SSI
<https://shorturl.at/q8ND0>

REQUISITOS TÉCNICOS (SOFTWARE)

Herramientas: Python, SQL, Excel, R y librerías para hacer modelos

MENTORES DEL RETO

Diego Andrés Suárez
Jairo Francisco Bravo
Jaime Alejandro García

LA SOLUCIÓN PROPUESTA POR LOS PARTICIPANTES DIEGO RINCÓN Y VERÓNICA CASTIBLANCO FUE LA SIGUIENTE:

Modelo de regresión lineal que convierte detecciones del Sistema de Semáforos Inteligentes en volúmenes vehiculares con tipología. Utiliza

3,744 registros pareados de detecciones SSI y aforos validados del Corredor Séptima para entrenar un modelo predictivo. La solución incluye estimación de composición vehicular (autos, buses, camiones, motos) usando proporciones observadas en aforos reales. Se espera una reducción de costos operativos en aforos manuales mediante aprovechamiento de datos existentes del SSI. Disponibilidad de información de volúmenes vehiculares 24/7 para toda la red semafórica, facilitando la toma de decisiones en Planes de Manejo de Tránsito y estudios de movilidad. Base metodológica escalable a las 1,700 + intersecciones de Bogotá, con potencial de mejora al incorporar más datos y variables temporales".

DISEÑO DEL PROTOTIPO

- Dashboard interactivo con análisis.
- Predictor y validación.
- Notebooks de código, prototipo repositorio Github con archivos y código de aplicación.

Conozca la presentación en este enlace: <https://shorturl.at/egA8T>

SOLUCIÓN PROPUESTA POR LOS PARTICIPANTES JOHN MANUEL SILVA TORRES Y JAIVER HARVEY GARCÍA ACEVEDO:

Video detección a través de la herramienta de librerías de Yolov y estimación de porcentajes a través de volúmenes mixtos de las bases aforadas.



IMPACTO ESPERADO

Aprovechamiento de los datos obtenidos por video detecciones, ya sea correlacionándolos con aforos existentes o a través de la video detección.

DISEÑO DEL PROTOTIPO

Un código de Python que permite estimar autos, buses, camiones.

PRESENTACIÓN

<https://shorturl.at/9ZRov>





RETO
**INNOVACIÓN
ANALÍTICA PARA
POLÍTICAS
CICLO-INCLUSIVAS**





RETO: INNOVACIÓN ANALÍTICA PARA POLÍTICAS CICLO-INCLUSIVA

DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA

En 2024, fallecieron 565 personas en Bogotá y 22.593 resultaron lesionadas en siniestros viales. De estas, 66 de los fallecidos y 2.050 de los lesionados eran ciclistas. La siniestralidad vial de ciclistas en Bogotá representa una preocupación crítica para la seguridad vial y la promoción de la movilidad sostenible. Por ello, a través de un análisis espacial que integre datos de siniestros con la infraestructura y el entorno de movilidad, es fundamental entender las causas y la distribución espacial de estos siniestros para diseñar estrategias que protejan a este actor vial vulnerable y fomenten un ambiente de movilidad más seguro e inclusivo.



OBJETIVO DEL RETO, PRODUCTO O ENTREGABLE ESPERADO

Desarrollar un diagnóstico georreferenciado e integral de la siniestralidad vial de ciclistas en Bogotá durante los últimos 10 años.

A partir de este diagnóstico, deberán proponer soluciones innovadoras y de alto impacto que aborden las causas y factores condicionantes identificados.

El entregable esperado será una propuesta de solución detallada y basada en datos que incluya:

- Análisis con mapas, gráficos y estadísticas de la siniestralidad ciclista, identificando patrones en puntos críticos.
- Diseño conceptual o prototipo de una o varias soluciones innovadoras (en infraestructura, pedagogía, tecnología, regulación, señalización, etc.).
- Justificación de la viabilidad y el impacto potencial de la solución o soluciones para reducir siniestros y mejorar la seguridad de los ciclistas en Bogotá.

INFORMACIÓN REQUERIDA PARA EL DESARROLLO DEL RETO

Base de datos de siniestralidad: Registro de actores viales involucrados en siniestros viales graves (con lesionados o fallecidos) de los últimos 10 años.

- Capas geográficas (Shapefiles/GeoJSON).
- Cicloinfraestructura (ciclorrutas, carriles compartidos, vías ciclistas).
- Red vial de Bogotá.
- Rutas y paradas del Sistema Integrado de Transporte Público (troncal y zonal).
- Puntos de interés relevantes (colegios, hospitales, parques, centros de actividad).

REQUISITOS TÉCNICOS (SOFTWARE)

- Software SIG: Preferiblemente QGIS (software libre y de código abierto), ArcGIS.
- Herramientas de análisis estadístico básico: Excel

MENTOR DEL RETO

Juan Esteban Aristizábal Salazar

LA SOLUCIÓN PROPUESTA POR LOS PARTICIPANTES JOSÉ GERMÁN HIDALGO GARCÍA, JULIÁN ESTEBAN DELGADO ALGECIRA, BLADIMIR MEDINA GÓMEZ, JOSÉ STALIN ROJAS AMAYA FUE LA SIGUIENTE:

En la solución del reto se planteó el análisis estadístico de las bases de datos que permitieran arrojar datos dicientes sobre la siniestralidad de bicicletas en Bogotá junto con el uso de Software ArcGis para georreferenciar los datos obtenidos en la limpieza y análisis permitiendo representar de



manera más clara la problemática y postular posibles políticas públicas que ayuden a mitigar la alta accidentalidad en este tipo de medio de transporte.

IMPACTO ESPERADO

Con el análisis de los datos se busca identificar y crear políticas públicas en Bogotá que permitan disminuir la accidentalidad en bicicletas y en especial en el grupo focal que se logró identificar y trabajar directamente con los entes relacionados en esta problemática.

DISEÑO DEL PROTOTIPO

Se diseña un dashboard para georreferenciación de los datos y se realiza análisis estadístico con Python para poder interpretar dicha información.

Conozca la presentación en este enlace: <https://shorturl.at/JJaSX>





RETO
**PERSPECTIVA
ANALÍTICA DEL
COMPORTAMIENTO EN EL
CUMPLIMIENTO DE LAS
NORMAS DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE**





RETO: PERSPECTIVA ANALÍTICA DEL COMPORTAMIENTO EN EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA

En la actualidad, el crecimiento y la expansión territorial, económica y social de las ciudades han generado transformaciones significativas. Estos cambios no solo han traído beneficios importantes, sino también repercusiones negativas que afectan directamente la calidad de vida de la población. Uno de los aspectos más impactados por este desarrollo es la movilidad urbana, que enfrenta desafíos crecientes relacionados con el comportamiento de los diferentes actores viales. Por ende, el presente estudio pretende analizar y comprender el comportamiento de imposición en vía durante el periodo del año 2024.

OBJETIVO DEL RETO (PRODUCTO O ENTREGABLE ESPERADO)

Entregar un tablero de control en el cual se puedan identificar conclusiones accionables que apoyen la toma de decisiones en la creación de campañas de seguridad vial, contribuyendo a un mejor comportamiento de los actores viales.

NOMBRE Y UBICACIÓN DE LA INFORMACIÓN REQUERIDA PARA EL DESARROLLO DEL RETO

Archivo con información anonimizada de imposición en vía durante el periodo 2024.

Requisitos técnicos (Software) Visua-

lización de datos: Power Bi, Looker, Tableau, Qlik, entre otras.

Transformación y análisis de datos: Excel, Python, entre otras.

MENTORES DEL RETO

David Malaver y José Francisco Ovalle Fonseca

LA SOLUCIÓN PROPUESTA POR LOS PARTICIPANTES ALFREDO CASTRO Y DICK DÍAZ FUE LA SIGUIENTE:

A continuación, se presenta una propuesta en formato de tablero de control con el análisis de las infracciones, las insights accionables, la solución propuesta y el impacto esperado para apoyar la creación de campañas de seguridad vial en Bogotá.



1. TABLERO DE CONTROL DE INFRACCIONES DE TRÁNSITO

CÓDIGO DE INFRACCIÓN	INFRACCIÓN	CANTIDAD DE INFRACTORES	PORCENTAJE (BASE: 800.784)	TIPO DE ACTOR VIAL PRINCIPALMENTE INVOLUCRADO
C3	Transitar por sitios restringidos (Ej: Pico y Placa, restricciones de carga).	554.780	69,28 %	Conductores de vehículos (autos, motos, carga).
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.	61.787	7,72 %	Conductores de vehículos (autos, motos, carga).
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente. (motocicletas en ciclorrutas / aceras o restricciones de vehículos).	42.205	5,27 %	Conductores de motocicletas y vehículos en zonas prohibidas (similitud con C3).
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas (Aplica a diferentes faltas específicas de motos).	35.592	4,44 %	Conductores de motocicletas
D02	Conducir sin portar el (SOAT)	28.297	3,53 %	Conductores de vehículos (autos y motos).
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción	26.593	3,32 %	Conductores de vehículos (autos y motos).
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.	25.684	3,21 %	Cualquier actor vial (conductores, peatones, ciclistas).
G02	Infracciones cometidas por peatones y ciclistas.	25.590	3,20%	Peatones y ciclistas.
H03	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.	16.865	2,11 %	Conductores de vehículos (autos y motos).
B02	Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.	15.021	1,88 %	Conductores de vehículos (autos y motos).
Total		800.784	100,00 %	

2. INSIGHTS ACCIONABLES PARA CAMPAÑAS CAMBIO DE CULTURA VIAL

Los datos indican que la infracción C3 (Exceso de velocidad) domina con un 68,50% del total. Esto indica que el exceso de velocidad es el principal comportamiento de riesgo a modificar, ya que es un factor determinante en la gravedad y ocurrencia de los siniestros viales en Bogotá.

INFRACCIÓN	ACTOR VIAL OBJETIVO	INSIGHT CLAVE	PROPUESTA DE INSIGHT ACCIONABLE
C3 (Exceso de Velocidad)	Conductores	La percepción de riesgo ante la velocidad es baja o existe una normalización del incumplimiento de límites.	Campaña Emocional- persuasiva: Enfocarse en la pérdida de control y la irreversibilidad del daño. Usar el insight de que "7 km/h extra no ahorran tiempo, pero sí pueden costar una vida". Segmentar por horas/vías de mayor siniestralidad asociada a velocidad.
C02 (Mal Estacionamiento) C14 (pico y placa / Restricciones)	Conductores	Existe una falta de planeación, pereza, o una percepción de impunidad, o baja disponibilidad de parqueaderos en la ciudad.	Campaña de "Comodidad vs. Consecuencia": Concientizar sobre el impacto del mal estacionamiento en el flujo y seguridad del peatón / ciclista. Promover soluciones de movilidad alternativa o descuentos en estacionamientos legales.
D01, D02, B02 (Documentación: Licencia, SOAT vencidos)	Conductores (Todos)	Falta de conciencia sobre la obligatoriedad y el rol del SOAT como seguro social en caso de accidente; descuido personal.	Campaña de servicio público: Enfocada en la responsabilidad civil y social. Posicionar el SOAT no solo como un requisito legal, sino como una red de protección para todos. Simplificar y recordar los trámites de renovación a través de medios digitales.
G02 (Peatones y Ciclistas)	Peatones y Ciclistas	Baja prioridad en la agenda de seguridad vial para estos actores; el riesgo se percibe externo.	Campaña de Corresponsabilidad: Abordar comportamientos de riesgo específicos (uso de celular, cruce indebido) como una auto-infracción que pone en riesgo su propia vida. Campaña "La vía es de todos, tu vida también".
C24 (Motociclistas)	Conductor	Comportamientos riesgosos no contemplados en otros códigos (Ej. zigzaguo, invasión de carril).	Campaña Táctica de comportamiento: Focalizada en los puntos ciegos y la invasión del espacio de otros. Usar el insight de la vulnerabilidad extrema ("Eres veloz, pero no invencible").

SOLUCIÓN PROPUESTA: ESTRATEGIA DE CAMPAÑAS "POR EL CAMBIO DE UNA CULTURA VIAL"

Se propone una estrategia de campañas de seguridad vial que combine la persuasión emocional con la intervención de infraestructura y tecnológica.



1. EJE DE CAMPAÑA CENTRAL: "7 KM/H DECIDEN TODO" (FOCO EN C3)

- **Objetivo:** Reducir la infracción C3 (exceso de velocidad) en un 15% los primeros 6 meses.
- **Estrategia:** Campaña persuasiva de alto impacto emocional, mostrando las consecuencias tangibles del exceso de velocidad. Utilizar narrativas cortas y crudas que apelen a la familia y al futuro del conductor.
- **Táctica Integrada:** Implementar un sistema de alertas de velocidad en tiempo real en las vías con mayor accidentalidad (similar a los puntos de "alerta de velocidad" en el Waze o Google Maps), integrado con las vallas digitales de la ciudad, que muestren el mensaje de la campaña en el momento justo del incumplimiento.

2. EJE DE CAMPAÑA DE CO-RESPONSABILIDAD: "TU SOAT, ES TU ESCUDO" (FOCO EN D01, D02, B02)

- **Objetivo:** Aumentar la vigencia del SOAT y licencias en un 10%.
- **Estrategia:** Campaña informativa con un toque de miedo/responsabilidad.
- **Táctica:** Crear anuncios que ilustren escenarios de accidente mostrando cómo el SOAT es la única garantía de atención médica



y cómo conducir sin licencia afecta la capacidad de respuesta legal y el futuro del infractor. Promover la renovación con influencers famosos del país.

3. EJE DE CAMPAÑA PARA USUARIOS VULNERABLES: "SUPERPODEROSOS: CEBRA Y EL SEMÁFORO" (FOCO EN G02)

- **Objetivo:** Reducir infracciones de peatones/ciclistas en zonas de alta confluencia.
- **Estrategia:** Campaña educativa y de diseño de entorno.
- **Táctica:** Intervenciones urbanas tácticas en cruces críticos (ej. cerca de universidades o centros comerciales) con mensajes pintados en el suelo que refuercen el uso de cebras y el cese del uso de celulares al cruzar. Implementar "Agentes de Prevención Vial" (no sancionadores, sino educadores) en estos puntos.



IMPACTO ESPERADO

El enfoque integral busca generar un impacto no solo en el cumplimiento de la ley, sino en la cultura vial de Bogotá.

ÁREA DE IMPACTO	INDICADOR CLAVE (KPI)	META DE REDUCCIÓN/MEJORA
Comportamiento Vial	Número de infractores C3 (Exceso de velocidad).	Reducción del 15 % en los primeros 6 meses.
Siniestralidad	Número de fallecidos y lesionados en accidentes de tránsito.	Reducción del 10 % anual, al enfocarse en el principal factor de riesgo (velocidad).
Responsabilidad Social	Cumplimiento de SOAT y Licencias vigentes (D02, B02).	Aumento del 10 % en la tasa de vigencia.
Cultura Vial	Percepción ciudadana sobre la importancia de las normas.	Aumento del 20 % en la valoración positiva del respeto a las normas, medido con encuestas post-campaña.

- **Justificación:** El impacto más significativo se espera en la reducción de víctimas, ya que la velocidad (C3) es la infracción principal y se considera el factor de riesgo más crítico que afecta la gravedad de las lesiones en caso de siniestro. Reducir esta infracción directamente impacta la tasa de mortalidad y morbilidad. (Fuente: BID, OMS).
- Organización Mundial de la Salud (OMS).
- Banco Interamericano de Desarrollo (BID).
- Estrategia de Seguridad Vial; OMS, Decenio de Acción para la Seguridad Vial).
- Modelo de "Abróchalo o paga la multa" - Click It or Ticket en EE. UU., que combina enforcement con comunicación.
- Tasa de Impacto Esperado: metas globales de seguridad vial y la experiencia de otras ciudades que han implementado zonas de velocidad controlada y campañas de alto impacto.

FUENTES Y REFERENCIAS

- Código Nacional de Tránsito Terrestre (Ley 769 de 2002 y sus modificaciones).



AQUÍ
SÍ PASA
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA

BOGOTÁ

MOVI-INNOVA

2025

