



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



SGV
202532108605801

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., julio 31 de 2025

Señor(a)

ANÓNIMO

Anónimo Anónimo Anónimo

No Registra

Email: anonimo@anonimo.com

Bogota - D.C.

REF: Respuesta mensaje en red social X congestión vehicular Soacha a Bogotá

Respetado Señor Jhonathan Diaz, cordial saludo.

En atención al mensaje publicado en la red social X, “ ES INCREÍBLE EL TRANCÓN, LLEVAMOS MÁS DE HORA Y MEDIA DE RECORRIDO DE RECORRIDO DESDE EL ÚLTIMO PEAJE A BOSA ESTACIÓN. Y LOS ALCALDES DE @ALCALDIA_SOACHA Y @BOGOTA ? EN BOGOTÁ NO HAY ALCALDE, PORQUE EL TRANCÓN ES CULPA DEL GOBIERNO NACIONAL SEGÚN @CARLOSFGALAN“, en el cual se expresa inconformidad por las condiciones de congestión vehicular en el tramo comprendido entre el último peaje y el sector de Bosa Estación, desde la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) consideramos importante brindar una respuesta contextualizada, basada en los aspectos técnicos y operativos que caracterizan la movilidad en el corredor de la Autopista Sur.

Es fundamental señalar que este corredor vial presenta dinámicas complejas derivadas de su condición como una de las principales vías de ingreso y salida de la ciudad de Bogotá, con una alta interacción entre tránsito intermunicipal (proveniente del municipio de Soacha), transporte público (TransMilenio y SITP), transporte de carga y vehículos particulares. Esta convergencia de flujos genera una alta demanda sobre una infraestructura vial cuya capacidad ya se encuentra saturada en múltiples tramos.

Con el propósito de mitigar las afectaciones a la movilidad, la SDM, en articulación con la Policía Metropolitana de Tránsito y el Grupo Operativo de Gestión en Vía

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



(GOGEV), ha venido implementando diversas estrategias de regulación, entre ellas:

- Maniobras operativas como el esquema 2x1 en intersecciones críticas (Calle 63 Sur y Av. Bosa), otorgando prioridad semafórica al flujo principal de la Autopista Sur.
- Activación de planes semafóricos especiales coordinados desde el Centro de Gestión de Tránsito (CGT), que permiten flexibilizar los ciclos en tiempo real según las condiciones de congestión.
- Intermittencia semafórica y uso controlado del carril exclusivo de TransMilenio en contextos de alta demanda como festivales o retornos masivos, siempre bajo estrictos criterios técnicos y de seguridad vial.
- Cierres temporales de giros o accesos que generan represamientos significativos, como es el caso del giro a la izquierda desde la calzada Sur-Norte hacia la Av. Bosa.

Adicionalmente, se están ejecutando obras de gran envergadura que buscan transformar las condiciones estructurales de movilidad en el sector, tales como:

- La construcción de la intersección a desnivel entre la Autopista Sur y la Av. Bosa, la cual garantizará todos los movimientos mediante pasos elevados.
- La construcción del puente curvo en Venecia, con infraestructura diferenciada para vehículos particulares y transporte público.

Estas obras, una vez finalizadas, permitirán descongestionar el corredor, mejorar los tiempos de viaje y elevar la seguridad vial en esta zona estratégica del suroccidente de la ciudad.

Por último, resaltamos que desde la SDM se realiza monitoreo permanente a través del CGT, así como recorridos técnicos de campo, para ajustar en tiempo real las estrategias operativas, priorizando siempre el bienestar y la seguridad de los usuarios viales. No obstante, es importante reiterar que la movilidad urbana también requiere del compromiso ciudadano, el respeto a las normas de tránsito en el marco de las limitaciones estructurales que actualmente presenta la infraestructura vial del sector.



Tabla 1 Registro Fotográfico recorrido en campo

		
Calle 63 Sur	Calle 59 Sur (Av. Bosa)	Controles Operativos

Fuente: Subdirección de Gestión en Vía -SDM

Agradecemos la comprensión frente a las medidas adoptadas y reiteramos nuestro compromiso con una movilidad segura, eficiente y sostenible para todos los actores viales.

Cordialmente,



Jhon Freddy Dominguez Fuentes
Subdirector de Gestión en Vía

Firma mecánica generada en 31-07-2025 05:15 PM

Elaboró: Cesar Augusto Merchan Nuñez-Subdirección De Gestión En Vía
Revisó: Sandra Patricia Giraldo Clavijo - Subdirección de Gestión en Vía
Revisó: Diego Fernando Lombana Jerez - Subdirección de Gestión en Vía