

Anteproyecto de Presupuesto 2026

SECTOR MOVILIDAD

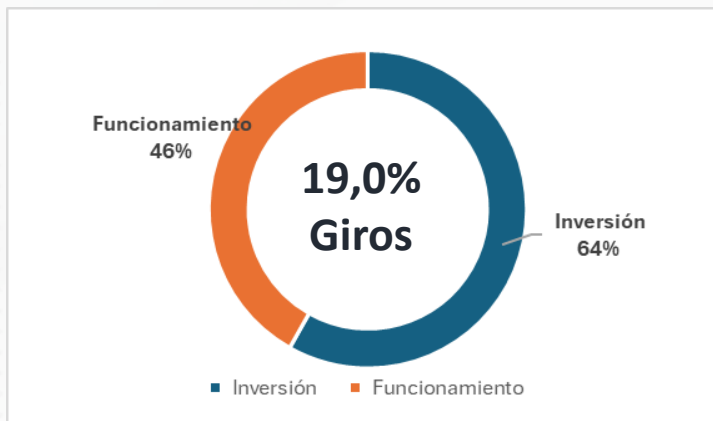
Contenido

1. Ejecución Presupuestal 2025 Sector Movilidad
2. Presupuesto 2026 Sector Movilidad
3. Principales logros de inversión 2025 Sector Movilidad
4. Principales apuestas de inversión a financiar en el 2026 Sector Movilidad
5. Obras de infraestructura a financiar con recursos 2026 Sector Movilidad
6. Proyectos de infraestructura que no cuentan con recursos en el plan plurianual de inversiones Sector Movilidad
7. Anteproyecto de Presupuesto 2026 – Secretaría Distrital de Movilidad
8. Anteproyecto de Presupuesto 2026 – Instituto de Desarrollo Urbano
9. Anteproyecto de Presupuesto 2026 – Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

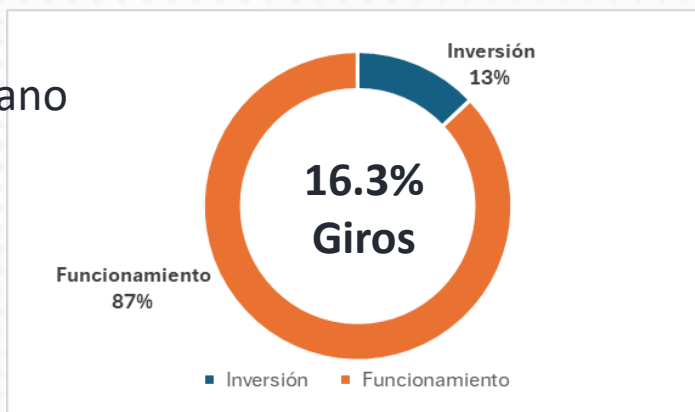
1. Ejecución presupuestal 2025 Sector Movilidad

PRESUPUESTO 2025	% Ejecución Compromisos 31/07/2025	% Ejecución Giros 31/07/2025
\$ 3.457.798	48%	37%

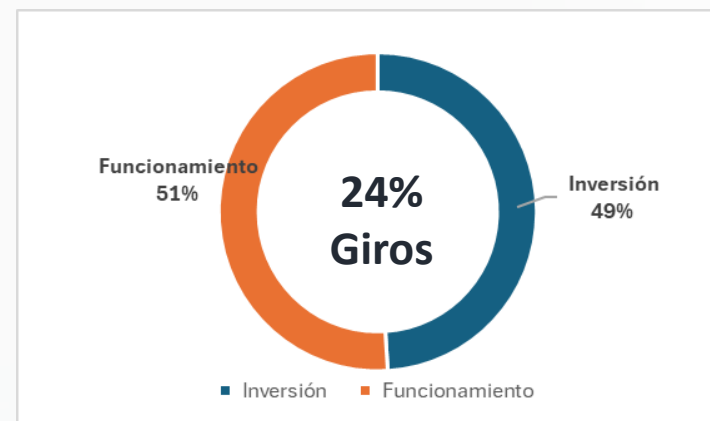
Secretaría de
Movilidad



Instituto de
Desarrollo Urbano



UAERMV

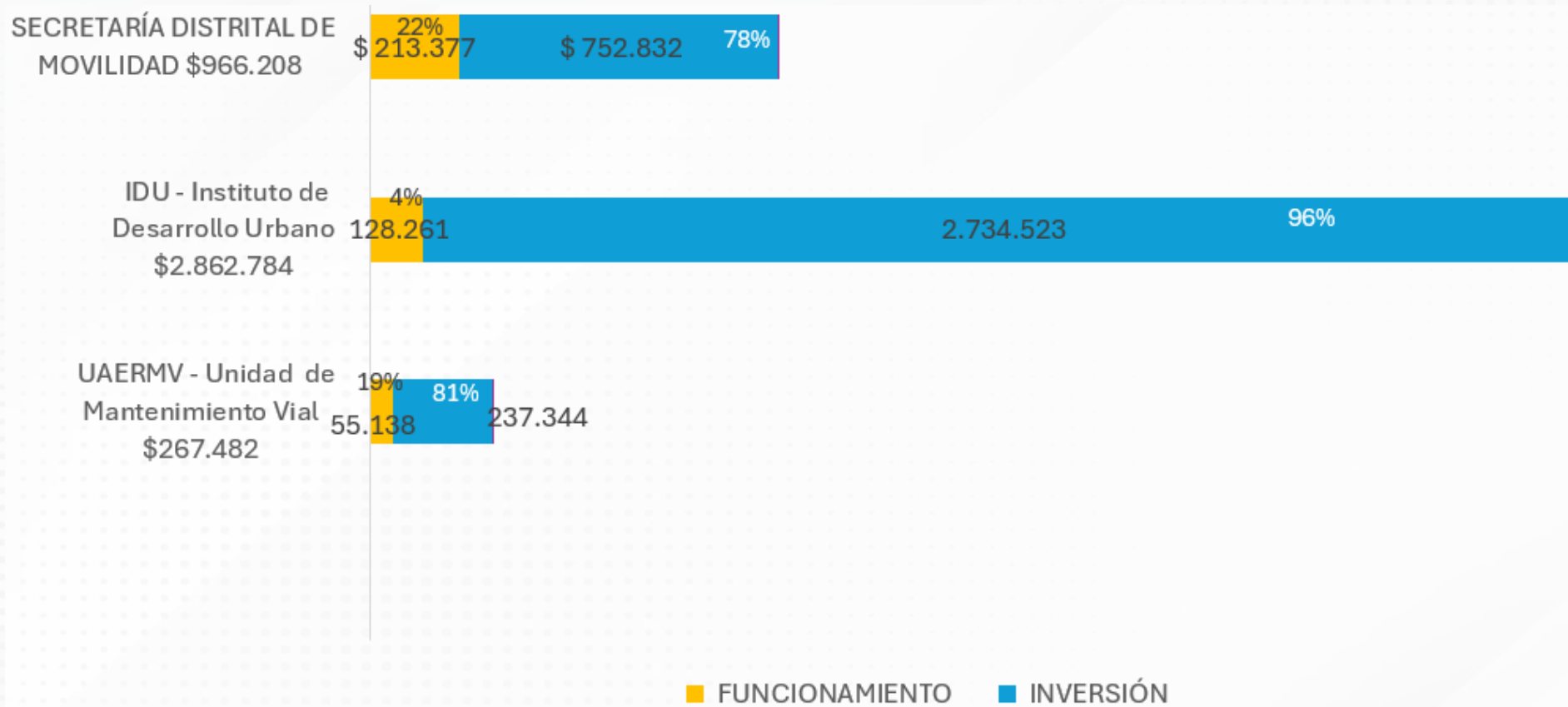


Giros respecto a la apropiación 2025

2. Presupuesto 2026 Sector Movilidad

PRESUPUESTO 2025	% Ejecución Compromisos 20/08/2025	% Ejecución Giros 20/08/2025
4.121.475	10,0%	90,0%

Cifras en millones de pesos



3. Principales logros de inversión en 2025

Sector Movilidad

Cifras en millones de pesos

Secretaría Distrital de Movilidad	
Descripción	\$ (Valor Inversión)
Centro Estratégico de Movilidad CEM, cámaras, semaforización para las diferentes acciones de operación y gestión en vía	198.953
Señalización integral de la ciudad	83.770
Mejoramiento y virtualización de trámites y servicios a la ciudadanía	81.350
Control en vía, programa de niños y sensibilización a los actores viales	69.268
Gestión Institucional, de tecnologías y comunicaciones	68.546
Estrategias de política pública, seguridad vial y aumento de viajes sostenibles (Carga, Complejos de Integración Modal, Bicicleta, Peatón, entre otros)	40.824
Fortalecimiento a la gestión jurídica, de defensa y cobro	24.109

3. Principales logros de inversión en 2025

Sector Movilidad

Cifras en millones de pesos

Instituto de Desarrollo Urbano	
Descripción	\$ (Valor Inversión)
Entre enero y junio de 2025, el IDU ha entregado a la ciudadanía 3 proyectos completos de infraestructura, incluida la nueva troncal Caracas Sur (4,2 km) y la Avenida La Sirena (Cl 153), una obra de valorización del Acuerdo 724 de 2018. En total, entre enero de 2024 y junio de 2025, la entidad ha puesto en operación 9 proyectos completos de infraestructura que han beneficiado a más de 3,8 millones de personas a mejorar la calidad de vida de la ciudadanía y 15 hitos o entregas parciales. Los proyectos entregados corresponden a: I y II) Av. Guayacanes grupo 2 y 3, III) Patio La Reforma, IV) Corredor ecológico Canal Córdoba, V) Av. Boyacá - Cl 170 a 183, VI) Puente San Agustín, VII) Nueva Caracas Sur, VIII) Cicloparqueadero Portal Suba y IX) Avenida La Sirena (Cl 153).	\$27.436,79
Entre enero y junio de 2025, el IDU, UMV y FDL conservaron más de 1 millón de m² de malla vial, espacio público y cicloinfraestructura, alcanzando más de 2,91 millones de m² desde enero de 2024. En el primer semestre de 2025, el IDU logró la conservación de 736.719,29 m² distribuidos así: 157,06 km-carril (549.710 m²) de malla vial, 145.514,29 m2 de espacio público y 26,74 km (41.492 m2) de ciclorruta, así como se han conservado 8 puentes vehiculares y 10 peatonales.	\$113.768,04
En el primer semestre de 2025, el IDU aportó a la reactivación económica de Bogotá con una inversión de \$921.069 millones, que, sumada a la ejecutada en 2024, asciende a \$3,6 billones. Asimismo, de enero a junio de 2025, el IDU empleó a 15.878 personas mediante la ejecución de los proyectos de infraestructura y conservación. En 2024, 24.279 personas trabajaron en estos proyectos.	\$921.069
El IDU ha puesto en operación 67 Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible (SUDS) en la ciudad, alrededor de 530 se encuentran en construcción y 379 cuentan con estudios y diseños para su construcción antes de 2028.	

3. Principales logros de inversión en 2025

Sector Movilidad

Cifras en millones de pesos

Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial	
Se cuenta con un avance acumulado de 161,4 Km-carril (564.900 m2) de malla vial local e intermedia, arterial y rural. Se proyecta la intervención de 300,62 Km-carril de MVL y MVI, 8 Km-carril MVA y 10 km-carril de MVR en las diferentes localidades del Distrito Capital.	\$132.741
Hemos intervenido 6,07 Km lineales de ciclo-infraestructura (14.568 m2) en las localidades de Kennedy, Engativá, Chapinero, Tunjuelito, Bosa y Suba, Se proyecta intervenir 14 km- lineal.	\$5.821
12.574,27 m2 en acciones rutinaria y periódica del espacio público en las diferentes localidades de la ciudad y se proyecta intervenir 25.000 m2	\$7.300
Hemos intervenido 3 puntos críticos en la localidad de Usme y Sumapaz y se proyecta el cumplimiento de 6 puntos críticos	\$1.263
Mantener el nivel de desempeño institucional, asegurando las herramientas que han permitido optimizar y modernizar la gestión en el marco de las políticas de MIPG. Y consolidar la implementación de la Estrategia de Participación Ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial	\$14.997
Contar con una sede y garantizar la adecuación para el proceso operativo y logístico de la Entidad, estudios y diseños para la construcción del tanque de almacenamiento de agua, cuarto de bombas, conexión a la red contraincendios y red eléctrica de la sede de producción con el fin de mitigar los riesgos contraincendios.	\$14.814
Robustecer y modificar los sistemas Sigma, Calíope y Orfeo. Implementación del Plan de Recuperación de Desastres (DRP) y consolidación del Sistema de Gestión de Continuidad del Negocio (BCP). Garantizar las actualizaciones, renovación de licencias, plataformas de seguridad informática e Implementación del Datacenter móvil.	\$ 8.057

4. Principales apuestas de inversión a financiar en el 2026

Sector Movilidad

Cifras en millones de pesos

Secretaría Distrital de Movilidad	
Descripción	\$ (Valor Inversión)
Centro Estratégico de Movilidad CEM, cámaras, semaforización para las diferentes acciones de operación y gestión en vía	226.990
Señalización integral de la ciudad	123.210
Control en vía, programa de niños y sensibilización a los actores viales	111.129
Mejoramiento y virtualización de trámites y servicios a la ciudadanía	102.057
Gestión Institucional, Gestión Documental, tecnologías y comunicaciones	84.307
Estrategias de política pública, seguridad vial y aumento de viajes sostenibles (Encuesta de Movilidad, Tricimóviles, Complejos de Integración Modal, Bicicleta, Peatón, entre otros)	69.722
Fortalecimiento a la gestión jurídica, de defensa y cobro	35.417

4. Principales apuestas de inversión a financiar en el 2026

Sector Movilidad

Cifras en millones de pesos

Instituto de Desarrollo Urbano	
Descripción	\$ (Valor Inversión)
En 2026, el IDU estima entregar 20 proyectos de infraestructura para la movilidad a la ciudad con una inversión superior a \$1,5 billones. Entre estos proyectos se encuentran cinco (5) grupos de la Avenida 68 (financiados recursos Transmilenio), el TransMiCable San Cristóbal y dos (2) grupos de Zonas industriales (Acuerdo de valorización 724 de 2018)	\$ 1.514.331
En 2026, el IDU estima conservar más de 1.850.000 m ² de malla vial, espacio público y cicloinfraestructura en la ciudad en línea con la meta de conservación del 40% de la malla vial en mal estado en la ciudad.	\$ 934.487
En 2026, el IDU proyecta girar más de \$3,5 billones para la ejecución de proyectos de infraestructura contribuyendo a la dinamización del PIB local, la generación de empleos y la calidad de vida de la ciudadanía.	\$3.500.000
En 2026, el IDU generará más de 20.000 empleos mediante la ejecución de los proyectos de infraestructura para la movilidad que se desarrollarán en sus diferentes etapas de maduración, así como la conservación de la malla vial, espacio público y cicloinfraestructura de la ciudad.	

4. Principales apuestas de inversión a financiar en el 2026

Sector Movilidad

Cifras en millones de pesos

Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial	
Incrementar en 448,68 km-carril la intervención de la malla vial local e intermedia, arterial y rural.	\$ 168.366*
La renovación del parque automotor permitirá incrementar la capacidad logística y de distribución.	\$9.881
Realizar la conservación de 14,60 km de cicloinfraestructura en la ciudad	\$8.711*
Dar continuidad a la estrategia de estabilización de laderas con obras de Bioingeniería o Ingeniería Verde, así como la ruralidad (6 puntos críticos)	\$1.382
Poner al servicio de la ciudadanía 16.125 m2 espacio público para la movilidad (red de infraestructura peatonal), en condiciones óptimas de accesibilidad, que brinden seguridad, conectividad y el encuentro peatonal.	\$10.141
Mantener, optimizar y modernizar la gestión de MIPG, adelantar las obras, adecuaciones, mantenimiento y mejoras requeridas en la sedes y Unidades de Intervención Zonal – UIZ, Servicio de vigilancia y seguridad integral de los bienes muebles e inmuebles.	\$29.908
Mejorar el rendimiento operativo, fortalecimiento y optimización del procesamiento de modelos de análisis de información (BI) y las herramientas de seguimiento y control, riesgos desde el proceso misional de Sigma y Seguimiento de la Política de gobierno digital para la vigencia 2026	\$ 8.379
Extensión de la estrategia a más UPL´s en las 20 localidades de Bogotá, fortaleciendo el alcance territorial, mejorar la eficiencia y el impacto de la gestión participativa, llegando a un mayor número de ciudadanos y/o grupos de valor.	\$ 576

* Incluye \$4.551 de Convenios

5. Obras de infraestructura a financiar con recursos 2026 Sector Movilidad

Instituto de Desarrollo Urbano		Cifras en millones de pesos
Nº	Nombre de la Obra	Presupuesto 2026
1 – 9	Av. Kra 68 grupo 1 a 9	\$ 124.067,57
10 – 12	Corredor Carrera 7 de Cl 99 a Cl 200	\$ 511.278,36
13	Cable aéreo San Cristóbal	\$ 3.487,38
14	Cable aéreo Potosí	\$ 20.284,26
15	Av. Alsacia Grupo 3	\$ 2.600,00
16	Av. El Tintal Grupo 2	\$ 556,47
17	Intersección NQS por BOSA	\$ 7.800,00
18	Refuerzo puente vehicular Av.. Medellín (Calle 80) por Av.. NQS (Cra. 30)	\$ 12.100,00
19	Puente vehicular sobre la quebrada La Hoya del Ramo, Sector Cuatro Caminos Usme	\$ 6.559,13
20	Ciclorruta carrera 40 (Av.. Pedro León Trabuchy)	\$ 6.400,00

5. Obras de infraestructura a financiar con recursos 2026 Sector Movilidad

Instituto de Desarrollo Urbano

Cifras en millones de pesos

N°	Nombre de la Obra	Presupuesto 2026
21 – 22	Grupo 2 y 3 Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda	\$ 18.288,22
23	Grupo 5: Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda	\$ 13.825,00
24	Avenida Jorge Uribe Botero Fase I	\$ 31.057,38
25	Jorge Uribe Botero Fase II	\$ 9.774,92
26	Santa Bárbara y Contador	\$ 97.521,98
27	Avenida El Rincón / Av., Boyacá	\$ 18.604,65
28	Avenida Boyacá (A 72) / Av., San José (Ac 170) hasta Av., San Antonio	\$ 629,73
29	Avenida la Sirena (Cl153) entre autopista norte y avenida Boyacá	\$ 650,47
30	Puente vehicular Calle 153 por Autonorte	\$ 23.776,90
31	Corredor ecológico - Canal Córdoba	\$ 4.950,00

5. Obras de infraestructura a financiar con recursos 2026 Sector Movilidad

Instituto de Desarrollo Urbano

Cifras en millones de pesos

N°	Nombre de la Obra	Presupuesto 2026
32	Conexiones Transversales	\$ 2.301,81
33	Avenida Francisco Miranda	\$ 1.286,13
34	Red peatonal Venecia	\$ 8.000,00
35	Malla vial Usme	\$ 2.800,00
36	Paseos Comerciales Localidad de Kennedy	\$ 7.500,00
37	Ciclopunte Avenida Boyacá por Canal Salitre	\$ 3.000,00
38	Operación Estratégica María Paz Corabastos	\$ 500,00
39	Puente Vehicular Avenida Ferrocarril con Av. Ciudad de Cali	\$ 7.576,29
40	Espacio público Carrera 15	\$ 13.926,41
41	Terminación de la construcción de las calles comerciales a cielo abierto - Barrios Unidos y Engativá	\$ 7.000,00

5. Obras de infraestructura a financiar con recursos 2026 Sector Movilidad

Instituto de Desarrollo Urbano

Cifras en millones de pesos

Nº	Nombre de la Obra	Presupuesto 2026
42	Intercambiador Calle 80	\$ 17.999,65
43	Puente peatonal novena con Calle 112	\$ 12.665,97
44	Aceras calle 92 y calle 94	\$ 8.130,92
45	Avenida Villas fase I	\$ 60.067,01
46	Av. Villas fase II	\$ 6.335,13
47	Avenida Jorge Gaitán Cortes	\$ 40.118,09
48	Puente Vehicular Ciudad Verde Tibanica	\$ 39.517,19
49	Puente Vehicular de los Andes	\$ 4.387,33
50	Puente Vehicular el Verjon Acción popular 2015-00761	\$ 1.750,00
51	Andén Norte Calle 34 Acción Popular 2010-00426	\$ 2.956,52

5. Obras de infraestructura a financiar con recursos 2026 Sector Movilidad

Instituto de Desarrollo Urbano

Cifras en millones de pesos

Nº	Nombre de la Obra	Presupuesto 2026
52	Andenes Ac, 170 entre Av.. Boyacá y Cra. 55 Acción Popular 2003-01462	\$ 6.566,20
53	Andenes Cra. 90 entre Cl. 147 y Cl. 170 Acción popular 2007-00110	\$ 3.231,91
54	Peatonal Costado Sur de la Calle 151 con Av.. 15 Acción popular 2010-00041	\$ 2.608,70
55	Suba - Cota	\$ 25.000,00
56	ALO NORTE	\$ 6.231,00
57	Accesos Norte	\$ 1.735,03
58	Sitios inestables Grupo 1	\$ 3.138,50
59	Sitios inestables Grupo 2	\$ 3.089,79

6.1. Proyectos de infraestructura que no cuentan con recursos en el plan plurianual de inversiones Sector Movilidad

Cifras en millones de pesos

Instituto de Desarrollo Urbano

N°	Nombre de la Obra	Presupuesto 2026	Destinación de recursos
1	Acceso a la Calera - vía El Codito PDD BCS 2024 - 2027	\$2.312,46	Factibilidad, estudios y diseños
2	Avenida Agoberto Mejía PDD BCS 2024 -2027 Entre la calle 22 o Av.. Ferrocarril hasta Av.. Alsacia	\$1.496,00	Estudios y diseños
3	Avenida 1 de Mayo desde Cl 93C hasta Av.. Agoberto Mejía PDD BCS 2024 -2027	\$3.694,55	Estudios y diseños
4	Avenida La Esperanza Av.. 24 Cra. 103 – Av.. El TAM (AK 129)	\$4.559,26	Estudios y diseños
5	Avenida TAM De Av.. Luis C. Galán a Av.. Centenario	\$986,17	Estudios y diseños
6	Carrera 103 De Av.. Esperanza a Av.. El Dorado	\$2.195,20	Estudios y diseños
7	Puente vehicular sobre el río Fucha Cra. 12 este entre Cl 11 sur y 13 sur	\$462,57	Estudios y diseños
TOTAL		\$15.706,22	

8. Anteproyecto de Presupuesto 2026

Secretaría Distrital de Movilidad

Financiación presupuesto de gastos 2026

Secretaría Distrital de Movilidad

Cifras en millones de pesos

Ítem	Valor programado 2026 (sin VF)	Fuentes de Financiación										
		1-100-F001 Recursos Distrito	1-100-I017 VA-Multas de tránsito	1-100-I027 VA-Derechos de tránsito	1-100-I020 VA-Semaforización	1-200-I034 RB - Convenios	1-200-I025 RB-Derechos de tránsito (2024+2025)	1-200-I018 RB-Semaforización (2024+2025)	1-200-I058 RB-Rendimientos financieros de destinación específica	1-601-I015 PAS-Multas de tránsito	1-601-I018 PAS - Semaforización	1-601-I034 PAS-Convenios
Gastos de funcionamiento	\$ 197.044	\$ 94.155	\$ 17.000	\$ 79.913	\$ 5.976							
Gastos de Inversión	\$ 553.944		\$ 301.570	\$ 51.753	\$ 109.543	\$ 17.550	\$ 16.816	\$ 32.357	\$ 266	\$ 16.244	\$ 7.213	\$ 632
Total Presupuesto de Gastos	\$ 750.988	\$ 94.155	\$ 318.570	\$ 131.666	\$ 115.519	\$ 17.550	\$ 16.816	\$ 32.357	\$ 266	\$ 16.244	\$ 7.213	\$ 632
Transferencias de Inversión - FET			37.328									
Nómina nuevos agentes 2025? recursos adicionales para FET?			2.974									

* \$15 mil millones corresponden a PCC que se anunciarán para el SIR y VA-Convenios \$2.550 mil al aporte de la ARM a la Encuesta de Movilidad

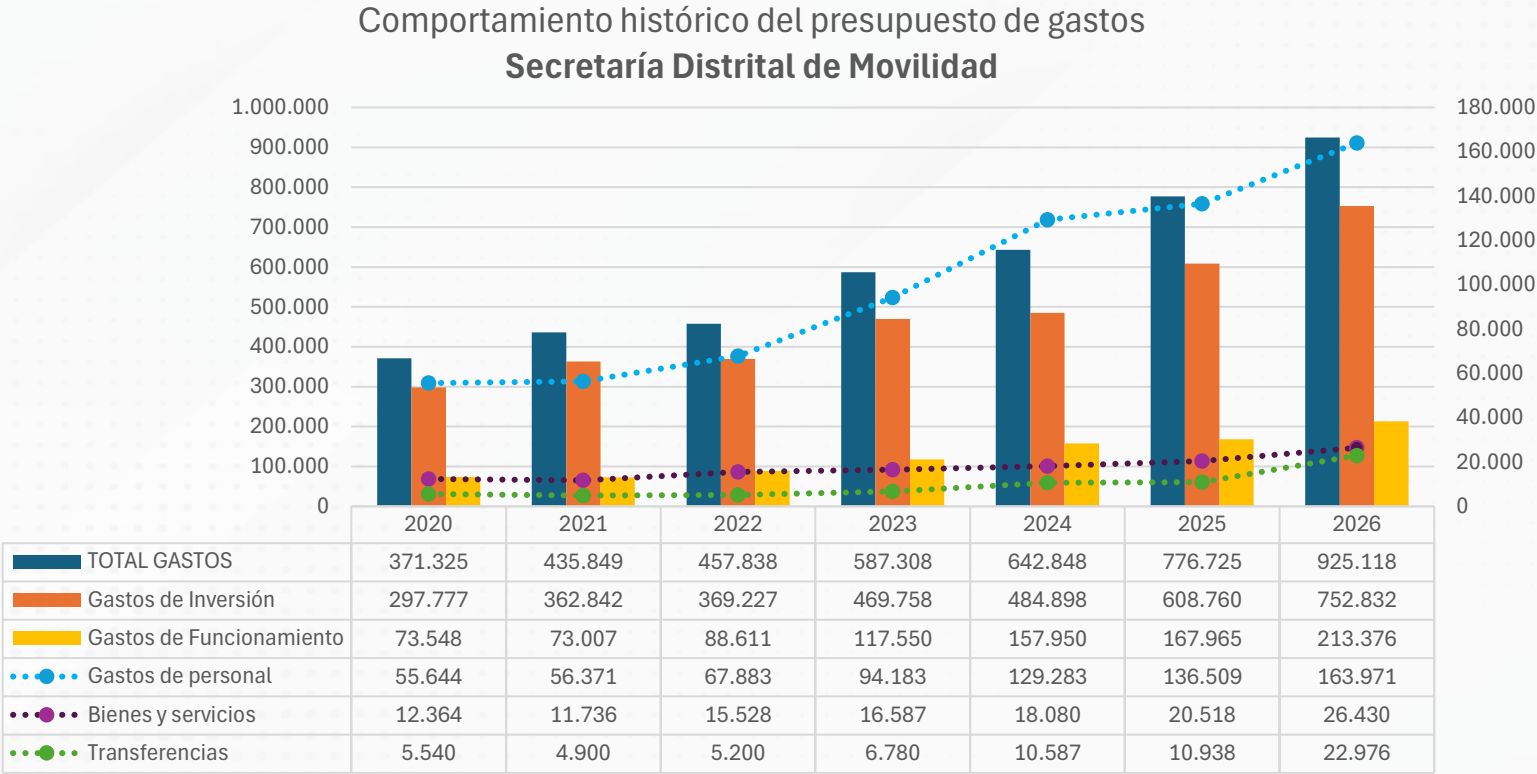
Ítem	Valor 2026 con Vigencia Futura	Vigencia Futura 2026	% del Ppto 2026 con VF	Fuentes de Financiación VF			
				1-100-F001 VA-Recursos distrito	1-100-I017 VA-Multas de tránsito	1-100-I020 VA-Semaforización	1-100-I027 VA-Derechos de tránsito
Gastos de funcionamiento	\$ 213.377	\$ 16.333	7,65%	\$ 16.333	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Gastos de Inversión	\$ 752.832	\$ 198.888	26,42%	\$ 0	\$ 91.465	\$ 61.887	\$ 45.536
Total Presupuesto de Gastos	\$ 966.209	\$ 215.221	22,27%	\$ 16.333	\$ 91.465	\$ 61.887	\$ 45.536

PROYECCIÓN DE INGRESOS ANEXA FECHA 22-AGO/25 + PROYECCIÓN SIMIT

- *Proyección ingresos de multas \$450.337 (Versión en revisión)
- *Proyección ingresos derechos de tránsito \$177.202
- *Proyección ingresos semaforización \$177.406

Comportamiento histórico del presupuesto de gastos Secretaría Distrital de Movilidad

Cifras en millones de pesos corrientes



Notas variaciones representativas:

- Gastos de personal:** Incorporación de 150 nuevos Agentes Civiles en septiembre de 2025.
- Adquisición de Bienes y Servicios:** Crecimiento en contratos con VF, Ley 2381 de 2024: descuento y pago aportes de contratistas, reporte y actualización de información para liquidación y pago de contribuciones parafiscales del Sistema de Protección Integral para la Vejez y el conocimiento y sustanciación por parte del Despacho, de la segunda instancia de los procesos disciplinarios en contra de servidores y ex servidores de la SDM.
- Transferencias corrientes:** Comportamiento del recaudo de la ciudadanía a través del SIMIT
- Inversión:** Encuesta de movilidad, crecimiento en contratos con VF e intervención digital ORFEO.

Austeridad en el gasto

Secretaría de Movilidad

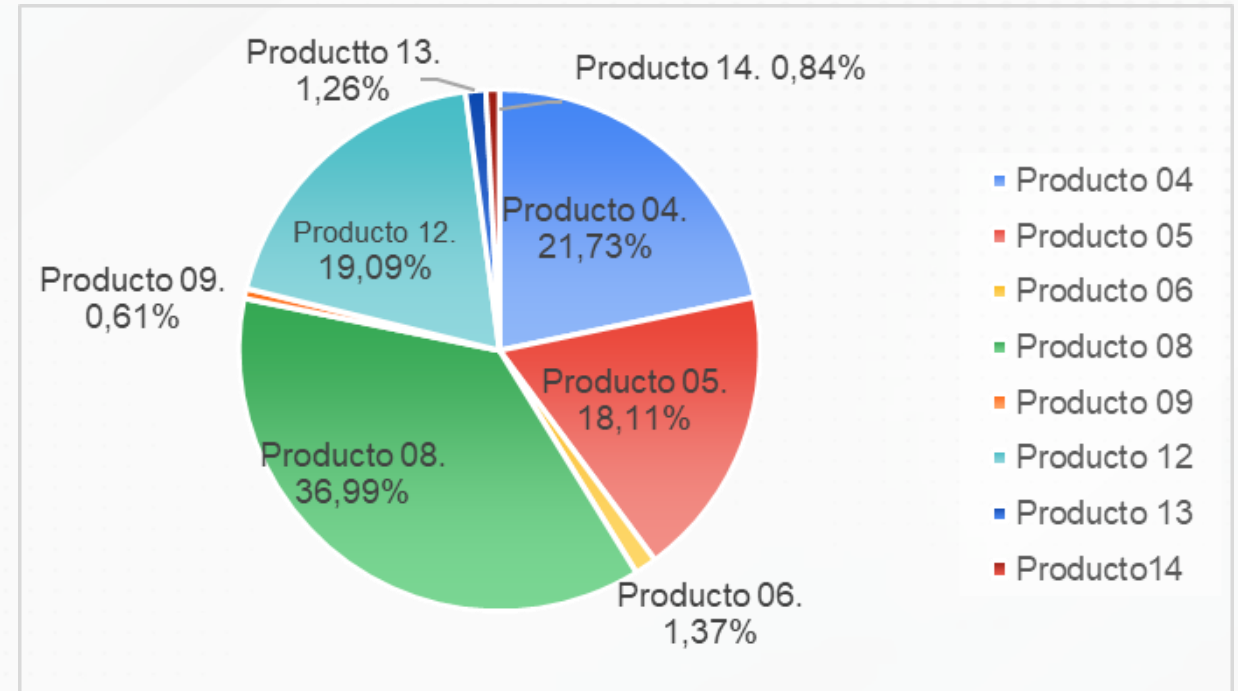
Cifras en millones de pesos corrientes

Concepto de Austeridad – Decreto 062 / 2024 (Funcionamiento + Inversión)	Presupuesto Ejecutado (Compromisos) 2024 (a)	Presupuesto Disponible 2025 (b)	Presupuesto ejecutado al 30/06/2025 (Compromisos) (c)	Proyección ejecución al 31/12/2025 (Compromisos) (d)	% Ahorro 2025 1-(d/a)	Presupuesto Programado 2026 (e)	% Ahorro 2026 1-(e/d)
Artículo 6°. Gasto en Contratos de Prestación de Servicios	138.873,09	170.000	155.165,62	170.000	-22,41%	188.877,82	-11,10%
Artículo 7°. Horas extras, dominicales y festivos	4.060,84	6.841,83	2.281,24	6.841,83	-68,48%	7.281,08	-6,42%
Artículo 8°. Viáticos y gastos de viaje	3,68	13,67	2,27	13,67	-271,81%	15,10	-10,42%
Artículo 9°. Compensación por vacaciones	1.150,46	483,12	393,67	483,12	58,01%	514,14	-6,42%
Artículo 10. Bono navideño	-	-	-	-	N/A	-	N/A
Artículo 11. Capacitación	265,23	325,65	315,50	325,65	-22,78%	340,36	-4,52%
Artículo 12. Bienestar	435,91	431,55	299,99	431,55	1,00%	427,23	1,00%
Artículo 13. Eventos y conmemoraciones	-	-	-	-	N/A	-	N/A
Artículo 14. Fondos educativos	-	-	-	-	N/A	-	N/A
Artículo 15. Telefonía	368,68	430,34	178.752,21	430,34	-16,72%	449,79	-4,52%
Artículo 16. Vehículos oficiales	97,25	120,00	2.281,24	120,00	-23,40%	125,43	-4,52%
Artículo 17. Adquisición de vehículos y maquinaria	-	-	2,27	-	N/A	-	N/A
Artículo 18. Fotocopiado, multicopiado e impresión	525,37	700,00	393,67	700,00	-33,24%	731,64	-4,52%
Artículo 19. Publicidad distrital	-	-	-	-	N/A	-	N/A
Artículo 20. Cajas menores.	14,20	8,16	315,50	8,16	42,56%	8,52	-4,52%
Artículo 21. Mantenimiento o reparación de bienes	72,57	102,65	299,99	102,65	-41,46%	107,29	-4,52%
Artículo 22. Suscripciones	-	-	-	-	N/A	-	N/A
Artículo 23. Servicios públicos	1.600,18	-	1.164,95	-	100,00%	1.568,34	N/A

Pendiente por apertura de SDH para realizar los ajustes solicitados a SDM

Principales Productos PMR Secretaría Distrital de Movilidad*

PRODUCTO	Presupuesto 2026 (Mill de \$)
Producto 04 - Controles al cumplimiento de las normas de tránsito y transporte	163.598,99
Productos 05 - Servicio de prevención y promoción para la seguridad vial	136.327,99
Producto 06 - Servicio de sensibilización a los actores viales con enfoque diferencial, género y territorial	10.322,38
Producto 08 - Servicio de gestión para la movilidad en la ciudad	278.503,12
Producto 09 - Servicio de implementación de las políticas públicas de la Bicicleta	4.598,47
Producto 12 - Servicios institucionales para la atención a la ciudadanía	143.702,55
Producto 13 - Servicios para el desarrollo y sostenibilidad del Sistema Integrado de Gestión	9.464,00
Producto 14- Servicio de infraestructura física, mantenimiento y dotación de las sedes a cargo de la SDM.	6.314,00
TOTAL	752.831,49



*Valor total del presupuesto de inversión

Se adjunta Excel 9-PMR_Programación_2026_Entidades

Metas Plan de Desarrollo Secretaría Distrital de Movilidad

Cifras en millones de pesos corrientes

Meta producto e indicador del Plan de Desarrollo	Vigencia 2025				Vigencia 2026	
	Magnitud meta 2025	% cumplimiento meta Jun/2025	% cumplimiento meta Dic/2025	Presupuesto programado vigencia 2025 (Fuente SEGPLAN a corte 30-jun/2025)	Magnitud meta programada	Presupuesto programado
2340-Desarrollar el 100% de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad	100%	50%	100%	\$91.801	100%	\$107.451
2286-Desarrollar el 100% de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad	100%	50%	100%	\$86.432	100%	\$109.401
1976-Diseñar, implementar y evaluar el 100% del plan sectorial de cultura ciudadana, comunicación y pedagogía cívica que propicien transformaciones voluntarias constructivas y corresponsables en el sistema de movilidad	30%	50%	100%	\$10.055	30%	\$10.322
1984-Realizar un (1) estudio técnico en corredores principales, para evaluar los límites de velocidad en la ciudad	0.30	63.3%	100%	\$302	0.30	\$191
1982-Realizar 35.000 intervenciones en las vías y el espacio público para la movilidad enfocadas en la mejora de la seguridad vial, priorizando actividades de señalización y demarcación*	12.655	74,46%	100%	\$99.334	9.952	\$142.741
2223-Lograr 9.200.000 viajes en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá	8.452.084	00% ● Reporta LB	00% ● Reporta LB	\$26.239	8.452.285	\$54.259

* Estas intervenciones de señalización se ejecutaron mediante contratos con vigencias futuras del año 2024, en cumplimiento de las nuevas disposiciones del Manual de Señalización Vial Urbana. Este manual introduce cambios relevantes en los materiales, priorizando la calidad y la durabilidad, y establece la obligatoriedad del uso de láminas retrorreflectivas de Tipo I o superior para señales verticales, recomendando el Tipo III para vías rápidas. El objetivo de la actualización normativa es garantizar la uniformidad entre fabricantes y proveedores, de manera que las señales conserven dimensiones, formas y colores homogéneos, facilitando la comprensión por parte de los usuarios y reduciendo la variabilidad que podría generar distracciones o riesgos. Este manual fue adoptado mediante la Resolución N.º 20243040045005 del Ministerio de Transporte, del 17 de septiembre de 2024. En consecuencia, las nuevas condiciones técnicas obligan a la Secretaría Distrital de Movilidad a adicionar recursos presupuestales a los contratos ya suscritos, eventualidad que no era posible prever pero que resulta indispensable para dar cumplimiento a la normativa vigente. Por lo anterior, aunque la magnitud de las intervenciones tiende a disminuir, su costo no se reduce de manera proporcional, ya que cada proyecto presenta particularidades propias relacionadas con las condiciones de obra, la infraestructura y otras variables de la vía, lo que determina valores de inversión diferenciados en cada caso.

Metas Plan de Desarrollo Secretaría Distrital de Movilidad

Cifras en millones de pesos

Meta producto e indicador del Plan de Desarrollo	Vigencia 2025				Vigencia 2026	
	Magnitud meta 2025	% cumplimiento meta Jun/2025	% cumplimiento meta Dic/2025	Presupuesto programado Jun/2025	Magnitud meta programada	Presupuesto programado
2217-Implementar 3 acciones para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones	1	0%	100%	\$3.221	1	\$3.223
2219-Implementar una estrategia para lograr que el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la Encuesta de Movilidad 2023, se registren en la plataforma de Registro obligatorio de bicicletas	0.3	63.33%	100%	\$409	0.3	\$470
2208-Diseñar e implementar una (1) estrategia para la promoción de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en Bogotá D.C	0.3	63.33%	100%	\$225	0.3	\$267
1973-Alcanzar 480.000 estudiantes beneficiadas y beneficiados en el programa de Niñas y Niños Primero – NNP, incluyendo acciones orientadas a mejorar las condiciones de movilidad de las rutas escolares	130.080	51.58%	100%	\$25.877	138.250	\$25.562
2203-Construir 59 kilómetros lineales de la red de cicloinfraestructura	8	0%	100%	\$2.271	8	\$2.106
1985-Recuperar 30.000 m2 de espacio público para una movilidad más segura y accesible, principalmente en entornos relacionados con la movilidad activa y sostenible, siguiendo el enfoque de calle completa	8.598,19	0%	100%	\$1.088	10.000	\$2.125

Metas Plan de Desarrollo Secretaría Distrital de Movilidad

Cifras en millones de pesos corrientes

Meta producto e indicador del Plan de Desarrollo	Vigencia 2025				Vigencia 2026	
	Magnitud meta 2025	% cumplimiento meta Jun/2025	% cumplimiento meta Dic/2025	Presupuesto programado Jun/2025	Magnitud meta programada	Presupuesto programado
1983-Realizar seguimiento al 100% de los PMT (Planes de Manejo de Tránsito) que genere n mayor afectación a los usuarios priorizando la seguridad e infraestructura a las y los peatones y ciclistas	100%	100%	100%	\$6.901	100%	\$7.332
1981-Realizar 300.000 intervenciones para mejorar las condiciones de movilidad en los corredores y puntos estratégicos de la ciudad Región	87.000	52,87%	100%	\$122.581	98.800	\$126.005
1974-Complementar con dispositivos que garanticen la accesibilidad de 340 intersecciones semafóricas que cumplan con las condiciones técnicas para tal fin	71	30,99%	100%	\$132.022	130	\$161.376
TOTAL				\$608.760		\$752.832

POAI Secretaría Distrital de Movilidad

Cifras en millones de pesos corrientes

Objetivo	Programa	Proyecto de Inversión			Presupuesto programado 2026
		Código SegPlan	BPIN	Nombre	
1 - Bogotá avanza en su seguridad	06-Movilidad segura e inclusiva	7941	2024110010100	Fortalecimiento del componente de gobernanza para la implementación de la estrategia de seguridad vial en Bogotá D.C.	\$6.110
1 - Bogotá avanza en su seguridad	06-Movilidad segura e inclusiva	7980	2024110010096	Implementación de intervenciones integrales de cultura, comunicación y pedagogía, para la movilidad segura en Bogotá D.C	\$10.322
1 - Bogotá avanza en su seguridad	06-Movilidad segura e inclusiva	7996	2024110010116	Fortalecimiento del programa niñas y niños primero para mejorar la seguridad vial y la confianza en el camino al colegio en Bogotá D.C.	\$25.562
1 - Bogotá avanza en su seguridad	06-Movilidad segura e inclusiva	8000	2024110010124	Fortalecimiento del sistema de señalización para la movilidad enfocada en la mejora de la seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C	\$123.210
1 - Bogotá avanza en su seguridad	06-Movilidad segura e inclusiva	8001	2024110010127	Consolidación de las intervenciones en el espacio público para el mejoramiento de las condiciones de movilidad y seguridad vial en los corredores y puntos estratégicos en Bogotá D.C.	\$224.883
1 - Bogotá avanza en su seguridad	06-Movilidad segura e inclusiva	8009	2024110010125	Fortalecimiento de las intervenciones de control y prevención del tránsito y el transporte para mejorar la seguridad vial en Bogotá D.C.	\$85.567
TOTAL PROGRAMA SECRETARÍA					\$451.565

POAI Secretaría Distrital de Movilidad

Cifras en millones de pesos corrientes

Objetivo Estructurante (Objetivo Estratégico PDD)	Programa	Proyecto de Inversión			Presupuesto programado 2026
		Código SegPlan	BPIN	Nombre	
04-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática	26-Movilidad Sostenible	7975	2024110010099	Implementación de acciones para una movilidad sostenible, segura y confiable para Bogotá D.C.	\$58.218
04-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática	26-Movilidad Sostenible	7998	2024110010114	Fortalecimiento de la red de cicloinfraestructura en la ciudad de Bogotá D.C.	\$2.106
TOTAL PROGRAMA SECRETARÍA					\$60.324

POAI Secretaría Distrital de Movilidad

Cifras en millones de pesos corrientes

Objetivo Estructurante	Programa	Proyecto de Inversión			Presupuesto programado 2026
		Código SegPlan	BPIN	Nombre	
05-Bogotá confía en su gobierno	33-Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable	7969	2024110010093	Mejoramiento en la gestión de las acciones de transparencia e integridad de la Secretaría Distrital de Movilidad en Bogotá D.C	\$670
05-Bogotá confía en su gobierno	33-Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable	7982	2024110010095	Mejoramiento y mantenimiento de los servicios de TI asociados a la infraestructura tecnológica operacional de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C.	\$37.997
05-Bogotá confía en su gobierno	33-Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable	7985	2024110010097	Consolidación del trabajo colaborativo y apoyo institucional en la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C.	\$35.318
05-Bogotá confía en su gobierno	33-Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable	7994	2024110010104	Fortalecimiento de la Gestión Jurídica en la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C.	\$35.417
TOTAL PROGRAMA SECRETARÍA					\$109.402

POAI Secretaría Distrital de Movilidad

Cifras en millones de pesos corrientes

Objetivo Estructurante	Programa	Proyecto de Inversión			Presupuesto programado 2026
		Código SegPlan	BPIN	Nombre	
05-Bogotá confía en su gobierno	39-Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana	7974	2024110010075	Fortalecimiento de los procesos contravencionales asociados a las infracciones de normas de tránsito y transporte público en Bogotá D.C.	\$52.470
05-Bogotá confía en su gobierno	39-Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana	8008	2024110010076	Mejoramiento de los servicios prestados en la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C.	\$49.587
05-Bogotá confía en su gobierno	39-Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana	8012	2024110010077	Implementación de espacios de participación ciudadana incidente en la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C.	\$5.394
TOTAL PROGRAMA SECRETARÍA					\$107.451
TOTAL SECRETARÍA					\$752.832

8. Anteproyecto de Presupuesto 2026

Instituto de Desarrollo Urbano - IDU

Financiación presupuesto de gastos 2026

IDU

Cifras en millones de pesos

Ítem c	Valor programado 2026	Fuentes de financiación						
		P.E VAL 724/18	PAS-ADMINISTRADOS DE DESTINACIÓN ESPECIFICA	PAS-ADMINISTRADOS DE LIBRE DESTINACIÓN	PAS-CREDITO	PAS-GESTION DE ACTIVOS	PAS-OTROS DISTRITO	PAS-RB-VALORIZACIÓN
Gastos de funcionamiento	\$ 118.917						\$ 118.917	
Gastos de Inversión	\$ 1.839.186,2	\$ 195.676,24	\$ 46.946,95	\$ 84.780,02	\$ 317.109,14	\$ 25.988,74	\$ 30.655,10	\$ 13,36
Total Presupuesto de Gastos	\$ 1.958.103							

Ítem c	Valor programado 2026	Fuentes de financiación						
		PAS-SOBRETASA A LA GASOLINA	PAS-VALORIZACIÓN ACUERDO 523 DE 2013	RB-ADMINISTRADOS DE DESTINACIÓN ESPECIFICA	RB-ADMINISTRADOS DE LIBRE DESTINACIÓN	VA-ADMINISTRADOS DE DESTINACIÓN ESPECÍFICA	VA-ADMINISTRADOS DE LIBRE DESTINACIÓN	VA-CONVENIOS
Gastos de funcionamiento	\$ 118.917							
Gastos de Inversión	\$ 1.839.186,2	\$ 15.253,61	\$ 2.445,12	\$ 166.003,25	\$ 116.734,48	\$ 261,77	\$ 81.681,95	\$ 135.991,18
Total Presupuesto de Gastos	\$ 1.958.103							

Financiación presupuesto de gastos 2026

IDU

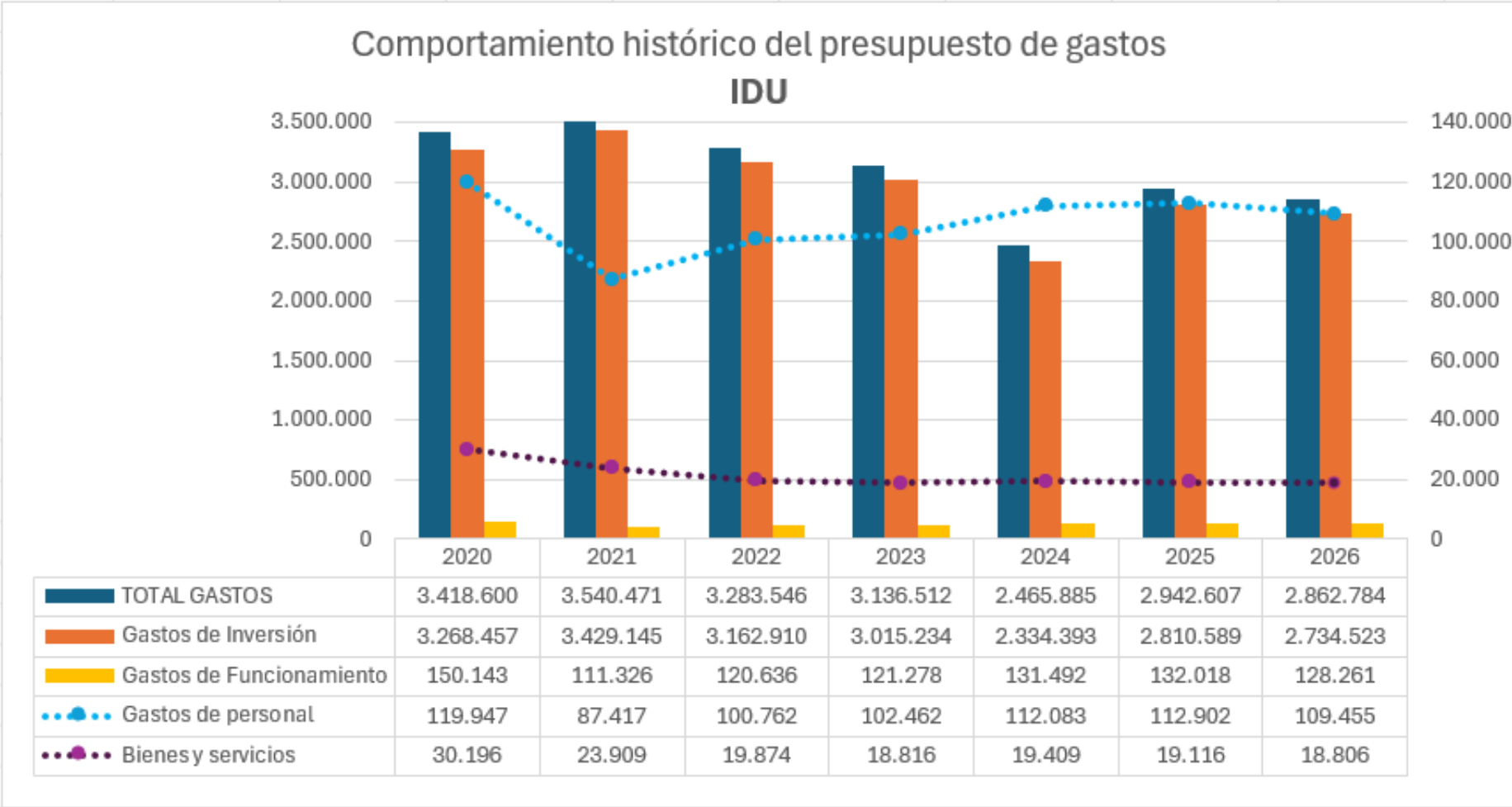
Cifras en millones de pesos

Ítem c	Valor programado 2026	FUENTES DE FINANCIACIÓN					
		VA-CREDITO	VA-RECURSOS DISTRITO	VA-SOBRETASA A LA GASOLINA	VA-VALORIZACIÓN ACUERDO 523 DE 2013	VA-VALORIZACIÓN ACUERDO 724 DE 2018	ND
Gastos de funcionamiento	\$ 118.917				\$ 118.917		
Gastos de Inversión	\$ 1.839.186,2	\$ 289.233,58	\$ 186.468,91	\$ 141.362,73	\$ 68,93	\$ 2.511,18	\$ 0,00
Total Presupuesto de Gastos	\$ 1.958.103						

Ítem c	Valor programado 2026	Valor 2026 con Vigencia Futura	% del Ppto 2026 con VF	FUENTES DE FINANCIACIÓN VF					
				VA-RECURSOS DISTRITO	VA-CREDITO	PAS-OTROS DISTRITO	RB-ADMINISTRADOS DE LIBRE DESTINACIÓN	RB-ADMINISTRADOS DE DESTINACIÓN ESPECIFICA	ND
Gastos de funcionamiento	\$ 118.917	\$ 128.261	7,28%			\$ 9.344			
Gastos de Inversión	\$ 1.839.186,2	\$ 2.734.523		\$ 43.911	\$ 806.996		\$ 15.986	\$ 12.738	\$ 15.706
Total Presupuesto de Gastos	\$ 1.958.103	\$ 2.862.784							

Comportamiento histórico del presupuesto de gastos IDU

Cifras en millones de pesos constantes 2026



Notas variaciones representativas:

- ✓ **Aseo y cafetería:** el 80% corresponde a gastos asociados al personal, cuyo incremento anual se encuentra directamente vinculado al ajuste del SMLV, aumento proyectado del 10%.
- ✓ **Servicio de vigilancia y seguridad privada:** el 97,5% está destinado a cubrir costos asociados al componente de personal, cuyo incremento anual se encuentra directamente vinculado al ajuste del SMLV, incremento proyectado del 10%. Adicionalmente, este contrato se rige por la normatividad establecida por la Superintendencia de Vigilancia y Seguridad Privada, entidad que contempla dos incrementos adicionales sobre el SMLV.

Austeridad en el gasto

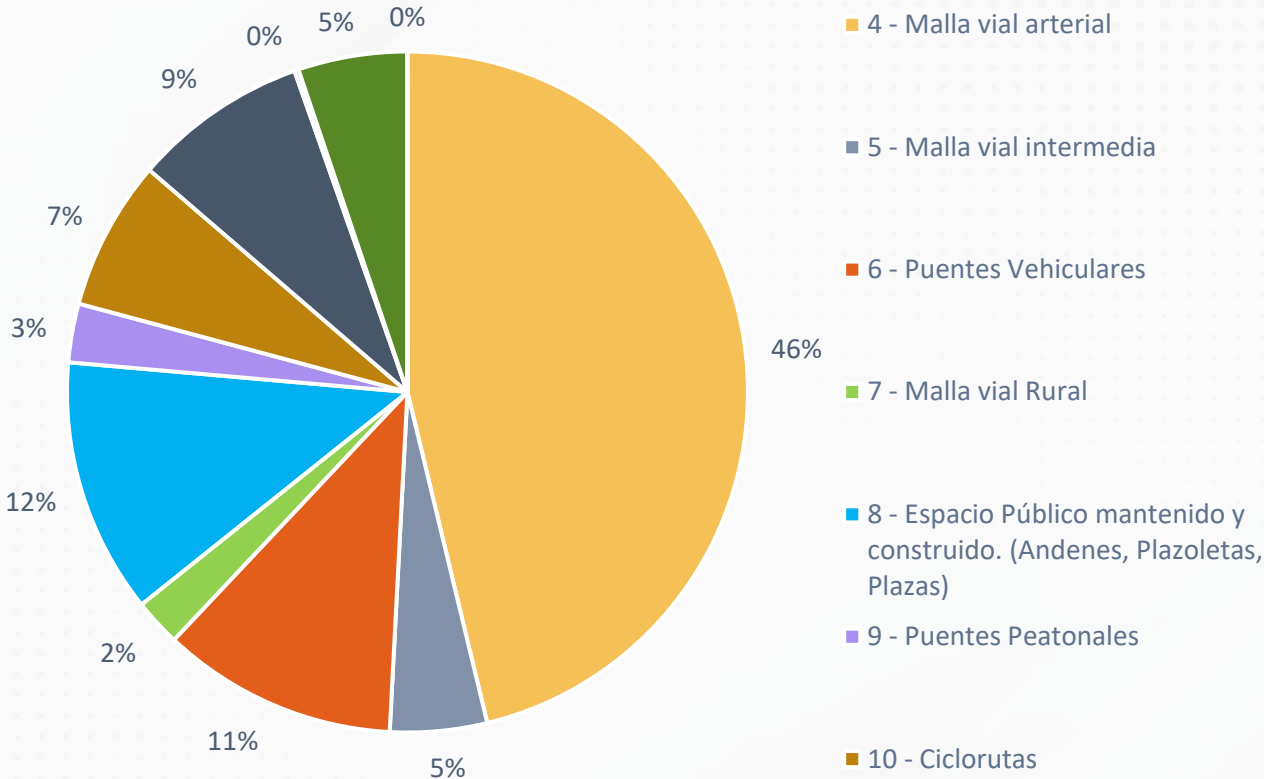
IDU

Cifras en millones de pesos corrientes

Concepto de Austeridad – Decreto 062 / 2024 (Funcionamiento + Inversión)	Presupuesto Ejecutado (Compromisos) 2024 (a)	Presupuesto Disponible 2025 (b)	Presupuesto ejecutado al 30/06/2025 (Compromisos) (c)	Proyección ejecución al 31/12/2025 (Compromisos) (d)	% Ahorro 2025 1-(d/a)	Presupuesto Programado 2026 (e)	% Ahorro 2026 1-(e/d)
Artículo 6°. Gasto en Contratos de Prestación de Servicios	\$ 68.483,67	\$ 89.198,25	\$ 78.795,85	\$ 89.198,25	-0,30%	\$ 103.304,81	-0,15%
Artículo 7°. Horas extras, dominicales y festivos	\$ 629,35	\$ 363,02	\$ 329,04	\$ 673,41	-7,00%	\$ 694,60	-3,15%
Artículo 8°. Viáticos y gastos de viaje	\$ 17,71	\$ 28,86	\$ 0,12	\$ 18,95	-7,00%	\$ 33,56	-77,07%
Artículo 9°. Compensación por vacaciones	\$ 1.018,73	\$ 11,46	\$ 131,97	\$ 916,85	10,00%	\$ 526,00	42,63%
Artículo 10. Bono navideño	\$ 34,62	\$ 35,66	\$ 0	\$ 35,66	-3,00%	\$ 36,78	-3,15%
Artículo 11. Capacitación	\$ 470,94	\$ 472,35	\$ 0	\$ 472,35	-0,30%	\$ 487,23	-3,15%
Artículo 12. Bienestar	\$ 1.155,61	\$ 0	\$ 1.359,00	\$ 1.359,00	-17,60%	\$ 1.401,80	-3,15%
Artículo 13. Eventos y conmemoraciones	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	0	\$ 0	0
Artículo 14. Fondos educativos	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	0	\$ 0	0
Artículo 15. Telefonía	\$ 23,86	\$ 12,00	\$ 7,70	\$ 11,93	50%	\$ 3,58	70%
Artículo 16. Vehículos oficiales	\$ 1.298,88	-	-	-	100%	\$ 1.168,99	10%
Artículo 17. Adquisición de vehículos y maquinaria	-	-	-	-	100%	-	100%
Artículo 18. Fotocopiado, multicopiado e impresión	-	-	-	-	100%	-	100%
Artículo 19. Publicidad distrital	-	-	-	-	-	-	-
Artículo 20. Cajas menores.	\$ 1,95	\$ 37,04	\$ 0,39	\$ 1,85	5%	\$ 1,76	5%
Artículo 21. Mantenimiento o reparación de bienes	\$ 154,12	\$ 163,65	\$ 17,10	\$ 163,18	-6%	\$ 157,46	3,5%
Artículo 22. Suscripciones	\$ 18,76	\$ 24,85	\$ 16,76	\$ 19,37	-3%	\$ 19,17	1%
Artículo 23. Servicios públicos	\$ 575,12	\$ 815,45	\$ 208,05	\$ 569,37	1%	\$ 563,67	1%

Principales Productos PMR - IDU

PRODUCTO	Presupuesto 2026 (Mill de \$)
4 - Malla vial arterial	\$ 1.264.410
5 - Malla vial intermedia	\$ 125.785
6 - Puentes Vehiculares	\$ 306.089
7 - Malla vial Rural	\$ 61.429
8 - Espacio Público mantenido y construido (Andenes, Plazoletas, Plazas)	\$ 331.564
9 - Puentes Peatonales	\$ 76.257
10 - Ciclorutas	\$ 194.894
11 - Malla vial troncal	\$ 227.206
12 - Cicloparqueaderos	\$ 5.460
13 - Cable aéreo construido	\$ 141.431
CEFE	\$ 399
TOTAL	\$ 2.734.923



Adjuntar Excel: Anexo 9-PMR_Programación_2026_Entidades

Metas Plan de Desarrollo - IDU

Meta producto e indicador del Plan de Desarrollo	Vigencia 2025					Vigencia 2026	
	Magnitud meta 2025	% cumplimiento meta jun-25	% cumplimiento meta dic-25	% cumplimiento acumulado meta PDD jun-25	Presupuesto programado jun-25	Magnitud meta programada	Presupuesto programado
267 Alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms) <i>4121 Kilómetros de troncales en operación del sistema de transporte público</i>	4,2	100,00%	100%	14,48%	\$ 65.547	N/A	\$ 144.687
356 Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión MIPG en las entidades del Sector Movilidad <i>4210 Porcentaje de la estrategia de mejora y sostenibilidad del MIPG en las entidades del Sector Movilidad</i>	100	100,00%	100%	50,00%	\$ 188.352	100,00%	\$ 228.553
269 Alcanzar 46 enlaces vehiculares (8 construidos; 8 reforzados; 30 conservados) <i>4123 Sumatoria de enlaces vehiculares conservados</i>	8	100,00%	100%	69,57%	\$ 305.809	36	\$ 298.808
269 Alcanzar 46 enlaces vehiculares (8 construidos; 8 reforzados; 30 conservados) <i>4123 Sumatoria de enlaces vehiculares construidos y/o contratados – reforzados</i>	9	88,89%	100%			28	
271 Conservar 142 kilómetros lineales de la red de ciclo infraestructura (95 IDU) <i>4125 Número de kilómetros-lineales de la red de ciclo infraestructura conservados</i>	30	89,03%	100%	38,34%	\$ 60.454	38,2	\$ 52.794
28 Conservar 126 enlaces de la red de espacio público para la movilidad universal <i>3880 Número de enlaces de la red de espacio público para la movilidad conservados (puentes peatonales ciclo puentes)</i>	12	83,33%	100%	25,40%	\$ 31.353	37	\$ 33.153

Metas Plan de Desarrollo - IDU

Cifras en millones de pesos corrientes

Meta producto e indicador del Plan de Desarrollo	Vigencia 2025					Vigencia 2026	
	Magnitud meta 2025	% cumplimiento meta jun-25	% cumplimiento meta dic-25	% cumplimiento acumulado meta PDD jun-25	Presupuesto programado jun-25	Magnitud meta programada	Presupuesto programado
274 Construir 80 km-carril de malla vial en la ciudad 4128 Número de kilómetros de malla vial construidos	46,25	79,87%	100%	72,25%	\$ 475.147	115	\$ 388.848
272 Conservar 2.915 km-carril de la red vial (IDU 1550) 4126 Número de kilómetros-carril de la red vial de Bogotá conservados	203,29	77,26%	100%	19,75%	\$ 620.554	1.218,86	\$ 671.197
27 Conservar 1.120.000 m2 de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible (IDU 1.046.300) 3879 Número de metros cuadrados de la red de infraestructura peatonal conservados	277.345,5	52,39%	100%	43,98%	\$ 93.933	560.003,40	\$ 96.798
30 Construir 417.460 m2 de espacio público inclusivo y accesible 3882 Número de metros cuadrados de espacio público construidos	93.983,55	33,81%	100%	21,63%	\$ 295.106	3.135,19	\$ 256.473
273 Construir 59 kilómetros lineales de la red de ciclo infraestructura (IDU 31) 4127 Número de kilómetros-lineales de la red de ciclo infraestructura construida	3,75	31,73%	100%	10,71%	\$ 30.559	10	\$ 142.099

Metas Plan de Desarrollo - IDU

Cifras en millones de pesos corrientes

Meta producto e indicador del Plan de Desarrollo	Vigencia 2025					Vigencia 2026	
	Magnitud meta 2025	% cumplimiento meta jun-25	% cumplimiento meta dic-25	% cumplimiento acumulado meta PDD jun-25	Presupuesto programado jun-25	Magnitud meta programada	Presupuesto programado
268 Alcanzar 32 Kilómetros contratados de troncales de sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región <i>4122 Kilómetros de troncales del sistema de transporte publico masivo contratado</i>	7,84	0,00%	100%	48,13%	\$ 334	N/A	\$ 0
276 Contratar 50 Km/carril de malla vial en la ciudad <i>4130 Número de kilómetros de malla vial contratados en fase de construcción</i>	5,2	0,00%	100%	0%	\$ 100.516	57	\$ 210.221
284 Estructurar proyectos viales correspondientes a 21 kilómetros lineales de malla vial <i>4138 Número de kilómetros de malla vial contratados en fase de estudios y diseños</i>	N/A	N/A	N/A	0%	\$ 24.310	8	\$ 34.460
291 Iniciar la operación de 1 línea de cable <i>4145 Cables en operación</i>	N/A	N/A	N/A	0%	\$ 151.880	1	\$ 119.910
275 Contratar 1 línea de cable <i>4129 Cables contratados</i>	1	-	100%	0%	\$ 37.955	1	\$ 21.934
285 Estructurar 1 línea de cable (estudios y diseños fase I) <i>4139 Cables con estudios y diseños</i>	N/A	N/A	N/A	0%	\$ 8.640	N/A	\$ 0

Metas Plan de Desarrollo - IDU

Cifras en millones de pesos corrientes

Meta producto e indicador del Plan de Desarrollo	Vigencia 2025					Vigencia 2026	
	Magnitud meta 2025	% cumplimiento meta jun-25	% cumplimiento meta dic-25	% cumplimiento acumulado meta PDD jun-25	Presupuesto programado jun-25	Magnitud meta programada	Presupuesto programado
286 Generar 5.000 nuevos cupos de ciclo parqueaderos seguros incluyendo portales y estaciones intermedias de Transmilenio que aún no tengan esta oferta <i>4140 Número de cupos de ciclo parqueaderos generados</i>	N/A	N/A	N/A	13%	\$ 2.206	N/A	\$ 5.460
296 Mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP a través de la puesta en operación de 2 patios (IDU) y la adecuación física de 3 patios TM <i>4150 Patios en operación</i>	N/A	N/A	N/A	50,00%	TM	N/A	\$ 155
288 Implementar el 23% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente <i>4142 Porcentaje de avance en el proyecto Regiotram de Occidente (Estaciones)</i>	N/A	N/A	N/A	0,00%	\$ 40.331	N/A	\$ 28.973
288 Implementar el 23 % de la inserción urbana del Regiotram de Occidente <i>4142 Porcentaje de avance en el proyecto Regiotram de Occidente</i>	N/A	N/A	N/A	0%	\$ 62.350	N/A	\$ 0
277 Desarrollar al menos 1 Proyectos de Desarrollo Urbanístico y/o Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejos de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte público <i>4131 Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y Proyectos de Desarrollo Urbanístico de la red de transporte</i>	N/A	N/A	N/A	0%	\$ 45.878	N/A	\$ 0
Total					\$ 2.641.214		\$ 2.734.523

POAI - IDU

Cifras en millones de pesos corrientes

OBJETIVO ESTRUCTURANTE	CÓDIGO PROGRAMA	NOMBRE PROGRAMA	CÓDIGO SEGPLAN	BPIN	NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	PRESUPUESTO2026
01 - Bogotá avanza en su seguridad	05	Espacio público seguro e inclusivo	8022	2024110010117	Consolidación del sistema del espacio público, para brindar movilidad segura, inclusiva y sostenible en Bogotá D.C.	\$ 386.424,19
Total Espacio público seguro e inclusivo						\$ 386.424,19
Total 01 - Bogotá avanza en su seguridad						\$ 386.424,19
04-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática	26	Movilidad sostenible	7786	2020110010051	Integración funcional del Regiotram a la estructura urbana de la Ciudad	\$ 21.396,56
			8015	2024110010133	Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.	\$ 299.722,21
			8032	2024110010140	Consolidación de infraestructura vial y ciclo infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.	\$ 1.798.427,64
Total Movilidad sostenible						\$ 2.119.546,41
Total 04-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática						\$ 2.119.546,41
05-Bogotá confía en su gobierno	33	Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable	8014	2024110010103	Fortalecimiento del modelo de operación institucional del Instituto de Desarrollo Urbano en Bogotá D.C.	\$ 228.552,80
Total Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable						\$ 228.552,80
Total 05-Bogotá confía en su gobierno						\$ 228.552,80
Total general						\$ 2.734.523,40

8. Anteproyecto de Presupuesto 2026

Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación
y Mantenimiento Vial - UAERMV

Financiación presupuesto de gastos 2026

UAERMV

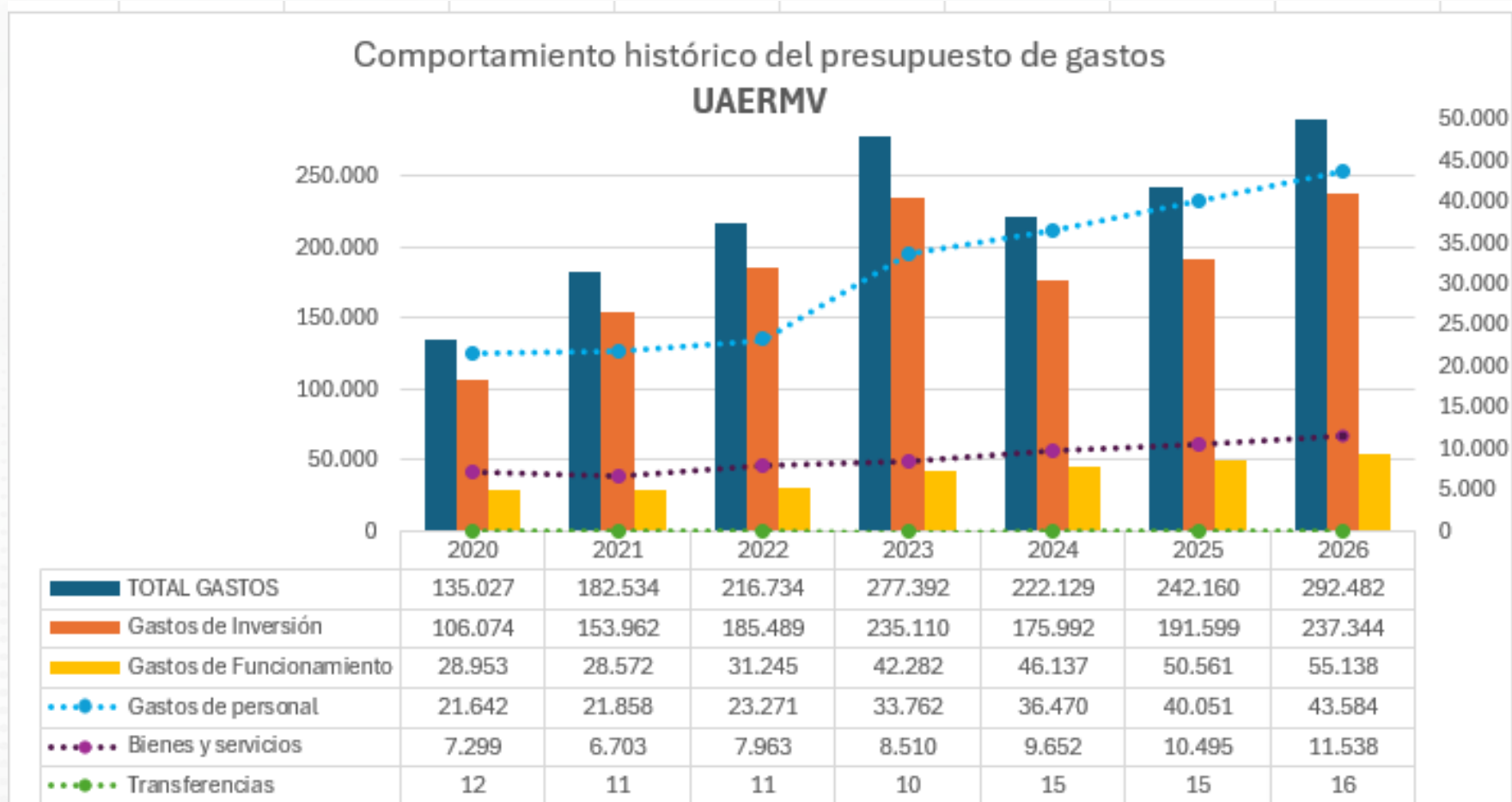
Cifras en millones de pesos

Ítem	Valor programado 2026	Fuentes de Financiación				
		1-100-F001 VA- Recursos distrito	1-100-F039 VA- Crédito	1-100-I010 VA- Sobretasa a la gasolina	1-100-I024 VA- Sobretasa al ACPM	RB-Convenios
Funcionamiento	\$ 55.138	\$ 55.138				
Inversión	\$ 237.344	\$ 111.129	\$ 33.352	\$ 46.598	\$ 40.964	\$ 5.301
Total Presupuesto de Gasto	\$ 292.482	\$ 166.267	\$ 33.352	\$ 46.598	\$ 40.964	\$ 5.301

Ítem	Valor programado 2026	Valor 2026 con Vigencia Futura	% del Ppto 2026 con VF	Fuentes de Financiación			
				1-100-F039 VA- Crédito	1-100-I010 VA- Sobretasa a la gasolina	1-100-I024 VA- Sobretasa al ACPM	1-100-F001 VA- Recursos distrito
Funcionamiento	\$ 55.138	\$ 4.076	7%				\$ 4.076
Inversión	\$ 237.344	\$ 59.095	25%	\$ 27.778	\$ 18.421	\$ 9.049	\$ 3.847
Total Presupuesto de Gasto	\$ 292.482	\$ 63.171	22%	\$ 27.778	\$ 18.421	\$ 9.049	\$ 7.923

Comportamiento histórico del presupuesto de gastos UAERMV

Cifras en millones de pesos constantes 2026



Notas variaciones representativas: Incremento de la atención en conservación de la infraestructura vial de la ciudad, fortalecimiento de maquinaria, equipo y de logística de distribución, a la luz de la implementación del nuevo modelo de conservación de la entidad y de las Unidades de Intervención Zonal. En 2023 asignación de \$100 mil millones – Cupo de Endeudamiento. En 2025 se reduce la asignación de las fuentes Distrito, ACPM y Gasolina por bajo recaudo

Austeridad en el gasto

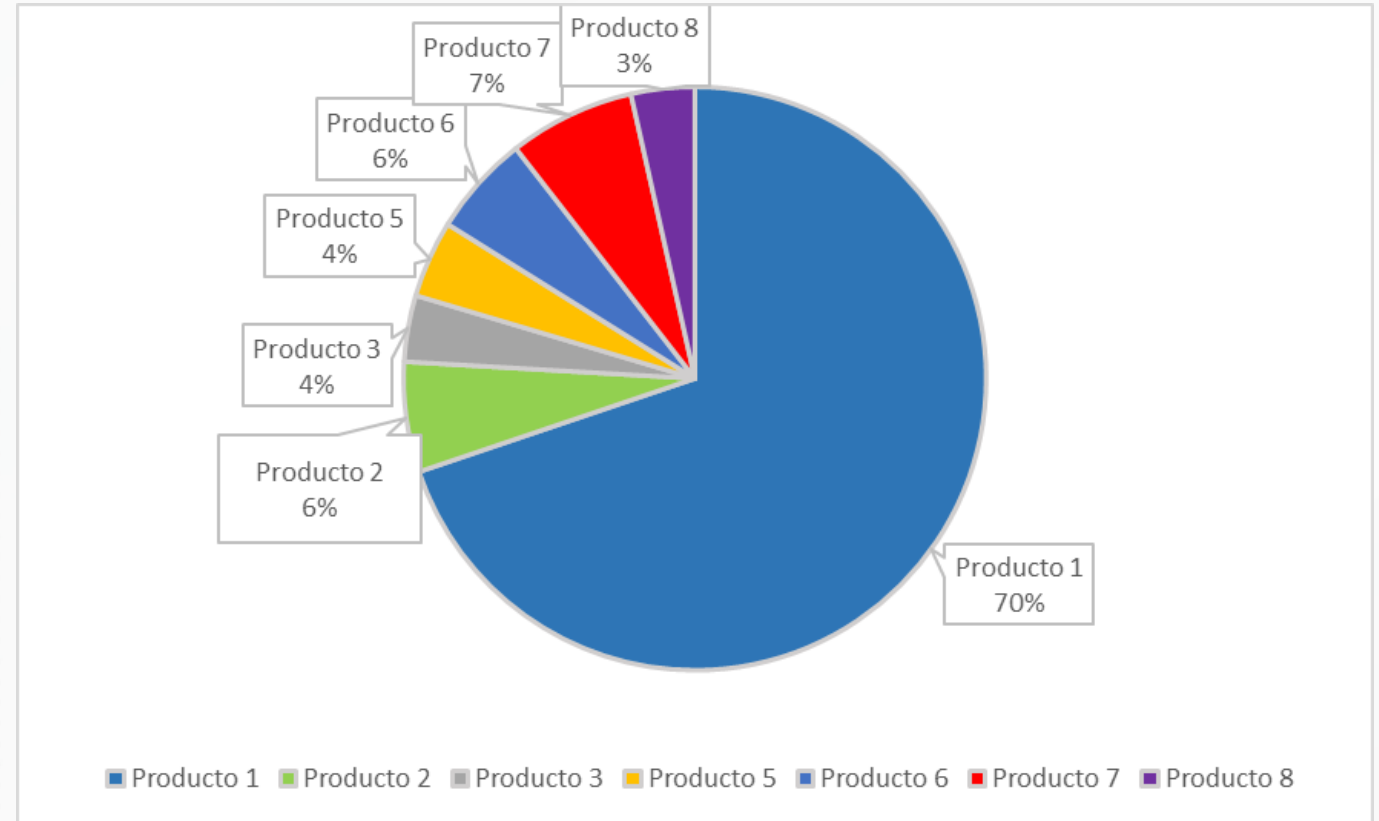
UAERMV

Cifras en millones de pesos corrientes

Concepto de Austeridad – Decreto 062 / 2024 (Funcionamiento + Inversión)	Presupuesto Ejecutado (Compromisos) 2024 (a)	Presupuesto Disponible 2025 (b)	Presupuesto ejecutado al 30/06/2025 (Compromisos) (c)	Proyección ejecución al 31/12/2025 (Compromisos) (d)	% Ahorro 2025 1-(d/a)	Presupuesto Programado 2026 (e)	% Ahorro 2026 1-(e/d)
Artículo 6°. Gasto en Contratos de Prestación de Servicios	\$747	\$850	\$791	\$59	-5,2%	\$876	-3%
Artículo 7°. Horas extras, dominicales y festivos	\$699	\$1.822	\$279			\$3.432	
Artículo 8°. Viáticos y gastos de viaje	\$15	\$0	\$0	\$0	N/A	\$0	N/A
Artículo 9°. Compensación por vacaciones	\$270	\$0	\$165	\$350	N/A	\$473	N/A
Artículo 10. Bono navideño	\$6	\$7	\$0	\$7	N/A	\$8	N/A
Artículo 11. Capacitación	\$290	\$391	\$279	\$112	N/A	\$409	N/A
Artículo 12. Bienestar	\$420	\$434	\$375	\$59	N/A	\$453	N/A
Artículo 13. Eventos y conmemoraciones	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Artículo 14. Fondos educativos	\$126	\$172	\$97	\$75	N/A	\$250	N/A
Artículo 15. Telefonía	\$60	\$82	\$38	\$36	1%	\$84	1%
Artículo 16. Vehículos oficiales							
Artículo 17. Adquisición de vehículos y maquinaria							
Artículo 18. Fotocopiado, multicopiado e impresión	\$26	\$83	\$0	\$76	1%	\$85	1%
Artículo 19. Publicidad distrital							
Artículo 20. Cajas menores.	\$62	\$21	\$12	\$9	N/A	\$68	N/A
Artículo 21. Mantenimiento o reparación de bienes	\$39	\$43	\$3	\$40	N/A	\$72	N/A
Artículo 22. Suscripciones							
Artículo 23. Servicios públicos	\$267	\$367	\$144	\$187	1%	\$1.062	1%

Principales Productos PMR- UAERMV

PRODUCTO	Presupuesto 2026 (Mill de \$)
Km carril de malla vial urbana conservada.	\$165.721
Km carril de malla vial rural conservada.	\$14.484
Km de Ciclo infraestructura conservada.	\$8.711
Metros cuadrados de espacio público adecuado	\$10.141
Nivel de satisfacción de partes interesadas	\$13.276
Numero de Sedes mantenidas-Misional	\$16.632
Numero de módulos del sistemas de información estratégicos y de apoyo actualizados	\$8.379
Total	\$237.344



Adjuntar Excel: Anexo 9-PMR_Programación_2026_Entidades

Metas Plan de Desarrollo UAERMV

Meta producto e indicador del Plan de Desarrollo	Vigencia 2025				Vigencia 2026	
	Magnitud meta 2025	% cumplimiento meta Jun/2025	% cumplimiento meta Dic/2025	Presupuesto programado	Magnitud meta programada	Presupuesto programado
1957 - Conservar 1120000 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte Sostenible 3879 - Número de metros cuadrados de la red de infraestructura peatonal conservados	25.000 m2	50,3%	100%	\$7.300	26.125 m2	\$10.141
2201 - Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura. 4125 - Número de kilómetros-lineales de la red de cicloinfraestructura conservados	14 Kml	43.36%	100%	\$5.820	19.60 Kml	\$8.711
2202 - Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial. 4126 - Número de kilómetros-carril de la red vial de Bogotá conservados	308,52 Kmc	52,31%	100%	\$132.742	456,18 Kmc	\$178.247
2222 - Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural. 4146 - Número de puntos críticos de la malla vial rural intervenidos	6 puntos	50%	100%	\$1.263	6 Puntos	\$1.382
2286 - Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad. 4210 - Porcentaje de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Mipg en las entidades del Sector Movilidad	100	98%	100%	\$37.397	100	\$38.287
2340 - Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad. 4264 - Nivel de satisfacción a la ciudadanía por parte de las entidades del Sector	100	92,94	100%	\$311	100	\$576
TOTAL				\$184.833		\$237.344

Objetivo Estructurante	Programa	Proyecto de Inversión			Presupuesto programado 2026
		Código SegPlan	BPIN	Nombre	
Total Objetivo estructurante \$10.141					
Total Programa \$10.141					
1 - Bogotá avanza en su seguridad	5 - Espacio público seguro e inclusivo	8055	2024110010142	Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.	\$ 10.141
Total Objetivo estructurante \$188.340					
Total Programa \$188.340					
4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática	26-Movilidad Sostenible	8081	2024110010131	Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.	\$188.340

POAI UAERMV

Cifras en millones de pesos corrientes

Objetivo Estructurante	Programa	Proyecto de Inversión			Presupuesto programado 2026
		Código SegPlan	BPIN	Nombre	
Total Objetivo estructurante \$ 38.863					
Total Programa \$ 38.287					
5-Bogotá confía en su gobierno	33-Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable	8095	2024110010179	Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.	\$ 29.908
5-Bogotá confía en su gobierno	33-Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable	8089	2024110010161	Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.	\$ 8.379
Total Programa \$576					
5-Bogotá confía en su gobierno	39-Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana	8208	2024110010301	Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.	\$ 576
TOTAL UAERMV					\$237.344

Gracias