

**INFORME CUARTO TRIMESTRE AGENDAS PARTICIPATIVAS DE  
TRABAJO  
EQUIPO DE GESTION SOCIAL LOCAL**

## **Fortaleciendo la Movilidad en Bogotá a través de la Participación Ciudadana**

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) está comprometida con el fortalecimiento de su relación con la ciudadanía, fomentando la **corresponsabilidad** y la **identidad** en temas de movilidad. Para lograrlo, implementa el **Plan Institucional de Participación Ciudadana (PIP)**.

Desde la Oficina de Gestión Social, y específicamente a través de su equipo de Gestión Social Local, se desarrolla la **Línea 4 del PIP**. Esta línea estratégica tiene como propósito fundamental generar **espacios de diálogo continuo** entre la SDM y los habitantes de las 20 localidades del Distrito. Estos espacios son cruciales para facilitar la **colaboración** y reconocer las **necesidades territoriales** en materia de movilidad, contribuyendo así al fortalecimiento del tejido social y a la construcción de lazos de confianza entre la ciudadanía y la entidad.

## **Agendas Participativas de Trabajo: Un Puente para la Ciudadanía**

Dentro de la Línea Estratégica No. 4, una de las actividades clave es la gestión de **Agendas Participativas de Trabajo (APT)**. A través de este mecanismo, se atienden las solicitudes ciudadanas que la Oficina de Gestión Social puede abordar directamente, de acuerdo con su misión y las líneas estratégicas descritas en el PIP.

Las solicitudes que se enmarcan como APTs son aquellas asociadas al desarrollo de **escenarios de participación**, tales como reuniones, mesas de trabajo, recorridos territoriales y acciones de cualificación. Por otro lado, las solicitudes relacionadas con la implementación de proyectos específicos como señalización, infraestructura, seguridad vial, semaforización o control del tránsito, son orientadas y direccionadas a las áreas de la SDM con la competencia correspondiente.

## **Resultados del cuarto trimestre de 2025**

Para el cuarto trimestre de la presente anualidad, la OGS a través del Equipo de Gestión Social Local, gestionó un total de **213 Agendas Participativas de Trabajo**, las cuales fueron atendidas en su totalidad. Se observó que los temas más recurrentes en estas solicitudes fueron la **invasión del espacio público donde se tuvo un total de 75 solicitudes**, seguido por los temas de solicitudes de operativos para el control de tránsito (20 solicitudes) y temas de la Bicicleta (Información para el Registro de

Bicicletas) 14 solicitudes, señalización (13 solicitudes) y control social con 12 solicitudes. Las Localidades con mayor número de solicitudes fueron Rafael Uribe, Antonio Nariño, Kennedy, Suba, Bosa y Usaquén. A continuación, se muestran de manera gráfica los resultados

| SOLICITUDES EGSL CUARTO TRIMESTRE (CORTE NOVIEMBRE) 2025 |                |                   |           |            | TEMATICA                                                         | TOTAL |
|----------------------------------------------------------|----------------|-------------------|-----------|------------|------------------------------------------------------------------|-------|
| NÚMERO                                                   | LOCALIDAD      | TOTAL SOLICITUDES | ATENDIDAS | EN PROCESO |                                                                  |       |
| 1                                                        | USAQUEN        | 15                | 15        | 0          | Carga y descarga                                                 | 3     |
| 2                                                        | CHAPINERO      | 12                | 12        | 0          | Control social                                                   | 12    |
| 3                                                        | SANTA FE       | 5                 | 5         | 0          | Diseño de estrategias                                            | 1     |
| 4                                                        | SAN CRISTOBAL  | 5                 | 5         | 0          | Gestión de solicitudes                                           | 10    |
| 5                                                        | USME           | 6                 | 6         | 0          | Infraestructura                                                  | 1     |
| 6                                                        | TUNJUELITO     | 12                | 12        | 0          | Instancias de participación                                      | 10    |
| 7                                                        | BOSA           | 16                | 16        | 0          | Invasión del espacio público                                     | 75    |
| 8                                                        | KENNEDY        | 17                | 17        | 0          | Jornadas informativas                                            | 10    |
| 9                                                        | FONTIBON       | 13                | 13        | 0          | Operativos                                                       | 20    |
| 10                                                       | ENGATIVA       | 5                 | 5         | 0          | Organismos de control                                            | 1     |
| 11                                                       | SUBA           | 15                | 15        | 0          | Plan de Manejo de Tránsito                                       | 1     |
| 12                                                       | BARRIOS UNIDOS | 7                 | 7         | 0          | Registro de bicicletas                                           | 6     |
| 13                                                       | TEUSAQUILLO    | 5                 | 5         | 0          | Relacionamiento y orientación a la ciudadanía y entes de control | 11    |
| 14                                                       | MARTIRES       | 9                 | 9         | 0          | Revisión de documentos técnicos y de apoyo                       | 3     |
| 15                                                       | ANTONIO NARIÑO | 16                | 16        | 0          | Seguridad vial                                                   | 4     |
| 16                                                       | PUENTE ARANDA  | 13                | 13        | 0          | Semaforización                                                   | 2     |
| 17                                                       | CANDELARIA     | 11                | 11        | 0          | Sensibilización o cualificación                                  | 8     |
| 18                                                       | RAFAEL URIBE   | 19                | 19        | 0          | Señalización                                                     | 13    |
| 19                                                       | CIUDAD BOLIVAR | 9                 | 9         | 0          | Siniestralidad                                                   | 1     |
| 20                                                       | SUMAPAZ        | 3                 | 3         | 0          | Temas de bicicleta                                               | 14    |
| TOTAL SOLICITUDES                                        |                | 213               | 213       | 0          | Temas de peatón                                                  | 3     |
|                                                          |                |                   |           |            | Transporte público                                               | 2     |
|                                                          |                |                   |           |            | Urbanismo táctico y mejoramiento de barrios                      | 1     |
|                                                          |                |                   |           |            | Visibilización de fechas conmemorativas                          | 1     |
|                                                          |                |                   |           |            | Total General                                                    | 213   |

Fuente: Datos Oficina de Gestión Social 2025- EGSL

Producción: Oficina de Gestión Social-Equipo Articulador EGSL