



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



SEMA
202532216533471

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., diciembre 11 de 2025

Señor(a)

PUBLICADO EN CARTELERA

Anónimo Anónimo Anónimo

No Registra

Email: anonimo@anonimo.com

Bogota - D.C.

REF: Respuesta a SDQS 6433422025

Respetada ciudadanía

Reciba un cordial saludo por parte de la secretaria Distrital de Movilidad (SDM). En atención a su comunicado por medio del cual se solicita: "(...) CON LA APERTURA DE LA NUEVA AVENIDA EL RINCON, TODOS LOS VEHICULOS QUE HOY QUIEREN SALIR A LA AVENIDA CALI DESDE EL SECTOR DEL RINCON LO DEBEN HACER POR LA CARRERA 93 SIN EMBARGO EL SEMAFORO INSTALADO NO DA EL PASO SUFICIENTE PARA EVACUAR LA CANTIDAD DE VEHICULOS QUE SALEN DEL RINCON, ADICIONALMENTE Y COMO PODRAN OBSERVAR EN LA IMAGEN ADJUNTA, AL MOMENTO DE ESTAR EN VERDE LA AV CIUDAD DE CALI YA ESTA LLENA POR LO TANTO SE GENERA AUN MAS CONGESTION, POR ULTIMO NO SE HA RETIRADO EL SEMAFORO DE LA AV CARRERA 91 SENTIDO SUBA - QUIRIGUA POR TAL MOTIVO NO SE HA MODIFICADO LOS TIEMPOS EN LOS SEMAFOROS DE LA AV CARRERA 91 CON AV CIUDAD DE CALI POR TAL MOTIVO HAGO LAS SIGUIENTES SOLICITUDES. -SE RETIRE EL SEMAFORO QUE YA NO ESTA EN USO EN LA INTERSECCION DE LA AV CALI CON CARRERA 91, SENTIDO SUBA-QUIRIGUA A DIA DE HOY ESTA TAPADO CON UNA BOLSA NEGRA, UNA VEZ RETIRADO EL SEMAFORO QUE POR FAVOR SE MODIFIQUEN LOS TIEMPOS DE CRUCE TENIENDO EN CUENTA QUE SE DEBEN EVACUAR LOS VEHICULOS DE LA AV CALI ANTES DE QUE INGRESE TODO EL TRAFICO QUE QUIERE SALIR DE LA CARRERA 93 BARRIO SUBA RINCON. -UNA VEZ MODIFICADOS LOS TIEMPOS EN EL CRUCE DE LA CARRERA 91 CON AV CALI SENTIDO OCCIDENTE ORIENTE, MODIFICAR EL TIEMPO DEL SEMAFORO DE LA CARRERA 93 CON AV CALI YA SEA DE FORMA PERMANENTE O MONITOREANDO POR

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



MOVILIDAD PARA REALIZAR LOS CAMBIOS DURANTE EL HORARIO QUE SE NECESITE YA QUE LAS CONGESTIONES SE SUELEN PRESENTAR MAS QUE TODO EN CIERTOS HORARIOS Y NO PERMANENTEMENTE. RECUERDEN QUE NO SE TRATA SOLO DE ABRIR UNA NUEVA VIA Y DESVIAR LOS VEHICULOS HAY QUE TENER EN CUENTA LAS ADAPTACIONES NECESARIAS CON LAS VIAS YA EXISTENTES, ADEMAS LA SEÑALIZACION DE LOS DESVIOS Y RETORNOS DE LA NUEVA AVENIDA EL RINCON PRECISAMENTE EN EL SECTOR DEL RINCON ACTUALMENTE ES PESIMA Y MUY CONFUSA. COMO SE PUEDE OBSERVAR EN LA IMAGEN QUE ENVIO ADJUNTA, DEBIDO A QUE NO SE HAN MODIFICADO LOS TIEMPOS DEL SEMAFORO AV CALI CON 91 SE OBSERVA TRAFICO PESADO EN ESA INTERSECCION Y MAS ADELANTE NO SE OBSERVA NINGUNA CONGESTION, ESTO DEBEN AGUANTAR LOS HABITANTES DEL SECTOR A DIARIO Y SE SOLUCIONARIA FACILMENTE RETIRANDO EL SEMAFORO QUE YA NO TIENE NINGUN USO Y MODIFICANDO LOS TIEMPOS DE LOS SEMAFOROS TANTO EN LA CARRERA 91 COMO 93 (...)", de manera atenta se informa:

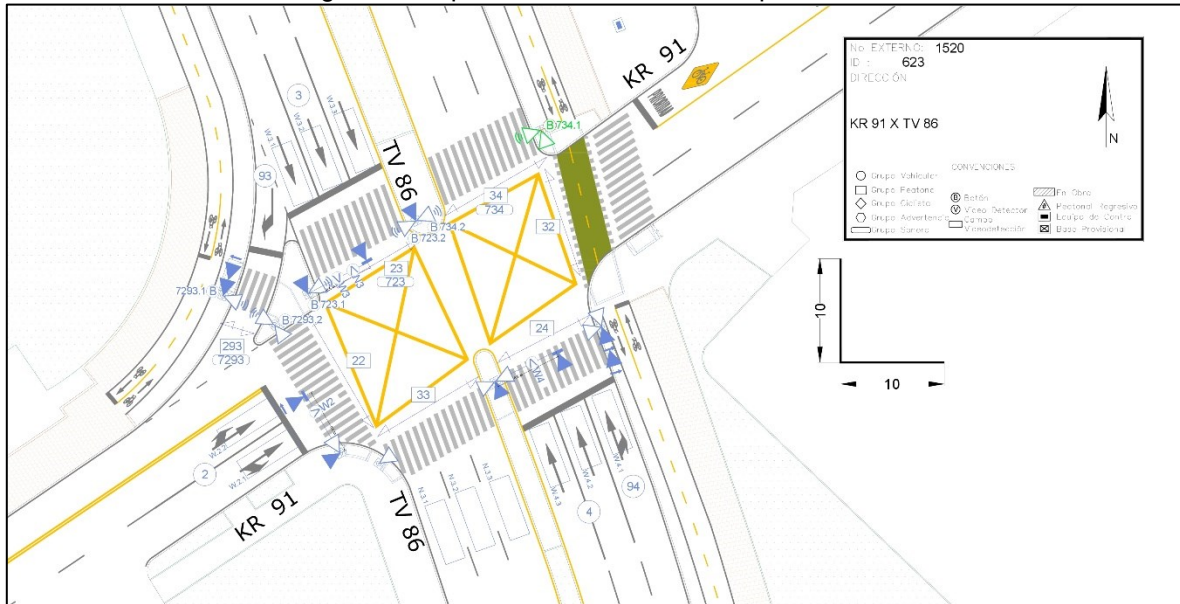
El control semafórico de la Av. Ciudad de Cali (TV 86) por Av. Rincón (KR 91), permite regular los movimientos vehiculares y garantizar el paso seguro a peatones y vehículos, operando con seis (6) grupos vehiculares, siete (7) grupos peatonales y tres (3) grupos sonoros por demanda de botón como se indican en la Figura 1 y Tablas 1 y 2.

Tabla 1. Fases y Movimientos permitidos en la intersección TV 86 por KR 91.

FASE	GRUPO	TIPO MOVIMIENTO	VÍA
1	3	Vehicular Occidente - Oriente	TV 86
	4	Vehicular Oriente - Occidente	TV 86
	93	Vehicular Occidente - Sur	TV 86
	94	Vehicular Oriente - Norte	TV 86
	22	Peatonal Costado Sur	KR 91
2	3	Vehicular Occidente - Oriente	TV 86
	4	Vehicular Oriente - Occidente	TV 86
	94	Vehicular Oriente - Norte	TV 86
	22	Peatonal Costado Sur	KR 91
3	94	Vehicular Oriente - Norte	TV 86
	23	Peatonal Costado Occidental/ Calzada Sur	TV 86
	34	Peatonal Costado Occidental/ Calzada Norte	TV 86
	293	Peatonal Costado Occidental/ Calzada Sur / Isleta	TV 86
4	2	Vehicular Sur - Occidente, Norte, Oriente	KR 91
	93	Vehicular Occidente - Sur	TV 86
	23	Peatonal Costado Occidental/ Calzada Sur	TV 86
	24	Peatonal Costado Oriental/ Calzada Norte	TV 86
	33	Peatonal Costado Oriental/ Calzada Sur	TV 86
5	3	Vehicular Occidente - Oriente	TV 86
	4	Vehicular Oriente - Occidente	TV 86
	93	Vehicular Occidente - Sur	TV 86
	21	Peatonal Costado Norte	KR 91
	22	Peatonal Costado Sur	KR 91



Figura 1. Esquema intersección TV 86 por KR 91.



En la actualidad el control semafórico referido opera mediante cinco (5) fases combinadas para peatones y vehículos, como se muestra en la Tabla 2.

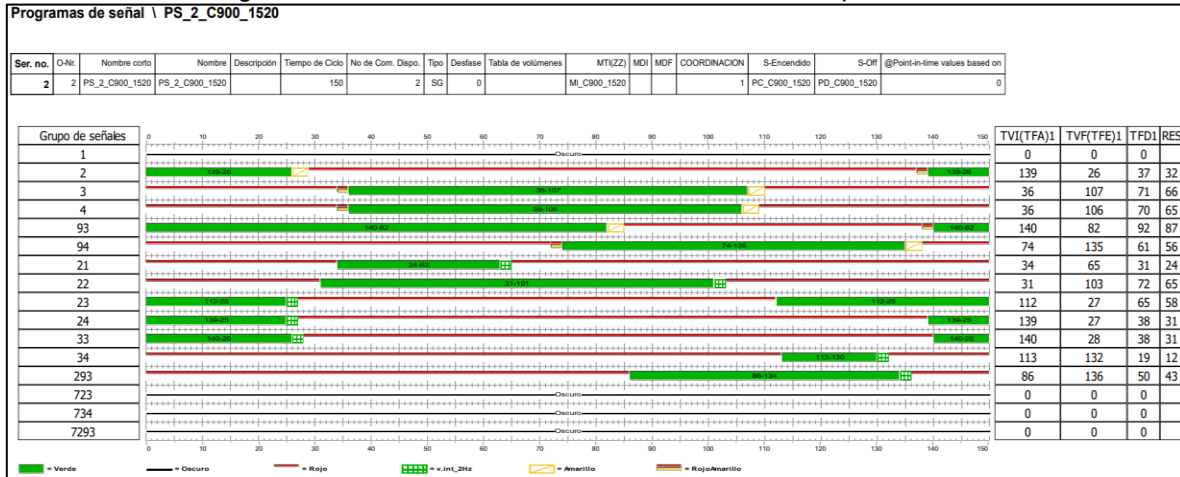
Tabla 2. Fases en la intersección TV 86 por KR 91.

FASE	GRUPOS VEHICULARES	GRUPOS PEATONALES
1	3, 4, 93, 94	22
2	3, 4, 94	22
3	94	23, 34, 293
4	2, 93	23, 24, 33
5	3, 4, 93	21, 22

A continuación, se presenta el plan de señales que en la hora pico de la intersección semafórica:



Figura 2. Plan de señales 2 de la intersección TV 81 por KR 91.



Por lo anterior, el día 18 de noviembre se realizaron ajustes al planeamiento por cambios de PMT, el cual, se apagó el grupo 1 se aumentó el tiempo de verde del grupo 2 como se indican en las Tablas 1 y 2 y se realizó retiro de los semáforos del grupo norte como se muestra en la Foto 1.

Foto 1. Mobiliario semafórico costado norte.





En la Av. Rincón (TV 91) a causa de su inauguración se aumentó los volúmenes vehiculares causado por la demanda inducida y/o demanda generada. La demanda inducida es el aumento de vehículos que ya existían en el sistema, pero que cambian su patrón de viaje. Es decir, son usuarios que antes utilizaban otras rutas, otros modos de transporte o viajaban en horarios distintos y que ahora deciden usar la nueva vía porque ofrece mejores condiciones operativas (menor tiempo de viaje, mayor capacidad o menor congestión inicial) mientras que la demanda generada corresponde a viajes nuevos que no existían antes de la construcción o ampliación de la vía. La mejora en la infraestructura hace que las personas realicen viajes adicionales que antes no hacían porque tomaban demasiado tiempo o no eran convenientes. Esto puede hacer que un corredor recién abierto o ampliado se congestione más rápido de lo previsto, especialmente durante las primeras semanas o meses de operación, mientras se estabilizan los patrones de movilidad.

Debido al incremento de los volúmenes registrados sobre la TV 91 y a la proximidad de este corredor con las intersecciones de la Av. Ciudad de Cali (Calle 127), que articula el flujo en sentido Sur–Norte hacia la TV 91, así como con la intersección de la KR 93 con la AC 127, que garantiza la conectividad en sentido Norte–Sur, se evidencia un mayor impacto en la operación entre estos accesos.

Adicionalmente, desde el primero de diciembre del año en curso, se viene implementando un plan piloto sobre la Calle 127B, habilitando la operación del sentido Oriente–Occidente con el fin de generar una conexión más directa y eficiente hacia la Av. Ciudad de Cali, buscando optimizar la distribución de los volúmenes y mejorar las condiciones de maniobrabilidad en el corredor.

Es de resaltar que la operación de una intersección está sustentada en función de las demandas de tráfico, sus características geométricas, el número de fases y movimientos permitidos, factores externos como deterioro de la vía, entrecruzamientos, desvíos por cierres viales efectuado por las obras que se observan en la zona generan un aumento de aforo vehicular como se está evidenciando, entre otras.

La Subdirección de Semaforización realizó las visitas y el seguimiento a la operación del corredor en los días 26 de noviembre y en el trascurso del mes de diciembre para verificar el funcionamiento, dónde los tiempos asignados están de acuerdo con

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



SEMA
202532216533471

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

lo programado en el equipo de control y central de semaforización, y el volumen peatonal que llega a la intersección es atendida con los tiempos de verde actuales.

No obstante, la Subdirección de Semaforización se encuentra realizando evaluación y seguimiento para la optimización de la operación de las intersecciones semaforizadas que forman parte de los corredores de la Av. Ciudad de Cali y Av. Rincón, sin embargo; estas serán implementadas de acuerdo a los procedimientos y periodos que tiene la Entidad para su ejecución, con el fin de atender de mejor forma el volumen vehicular que se desplaza por la misma.

En espera de dar alcance a su solicitud, no sin antes resaltar el gran aporte que por parte de la comunidad significa la identificación y puesta en conocimiento de este tipo de eventos que permiten a la SDM su atención inmediata y aportar a la seguridad vial de la Ciudad.

Cordialmente,

Diego Andres Suarez Gomez
Subdirector Técnico de Semaforización

Firma mecánica generada en 11-12-2025 09:21 PM

cc Isabel Cucunubá Siempira - Subdirección de Semaforización
cc Nancy Gabriela Rincon Poveda - Subdirección de Semaforización

Elaboró: Alexandra Pataquiva Ortiz-Subdirección De Semaforización

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co