



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



SEMA
202532215957061

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., diciembre 05 de 2025

Señor(a)

PUBLICADO EN CARTELERA

Anónimo Anónimo Anónimo

No Registra

Email: anonimo@anonimo.com

Bogota - D.C.

REF: Respuesta al SDQS-6350612025.

Respetada ciudadanía,

Reciba un cordial saludo de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), en atención al comunicado de la referencia en el cual indica: “(...) *TODAS LAS NOCHES DESPUES DE LAS 8 PM QUE LA POLICIA DE TRANSITO DEJA DE PITAR EN LA INTERSECCION DE LA CARRERA 123, CON 17 EN LA ENTRADA DEL SECTOR DEL RECODO. LOS TIEMPOS DEL SEMAFORO PARA INGRESAR AL RECODO SON INSUFICIENTES. NO ENTRAN LOS VEHICULOS GENERANDO UN TRANCON EN TODOS LOS SENTIDOS. LOS QUE VIENEN DEL OCCIDENTE LOS QUE VAN PARA EL OCCIDENTE (MOSQUERA)ETC. PARA SOLO INGRESAR AL RECODO DESDE LA CARRERA 120 HASTA LA 123 TODAS LAS NOCHES SE PUEDE DEMORAR ENTRE 20 Y 40 MINUTOS. SOLICITO SU COLABORACION PARA QUE SOLUCIONEN ESTOS TIEMPOS ABSURDOS EN ESTE TRAMO. YA SEA CON AGENTES DE TRANSITO O MODIFICANDO EL TIEMPO DE LOS SEMAFOROS. (...)*”, de manera atenta se informa:

La operación de la intersección semaforizada de la KR 123 X AC 17 (Ext. 2927¹), consta de cinco (5) grupos vehiculares, tres (3) grupos peatonales y dos (2) grupos de bicusuarios, tal como se indican en Figura 1.

¹ Identificador en el sistema de semaforización

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

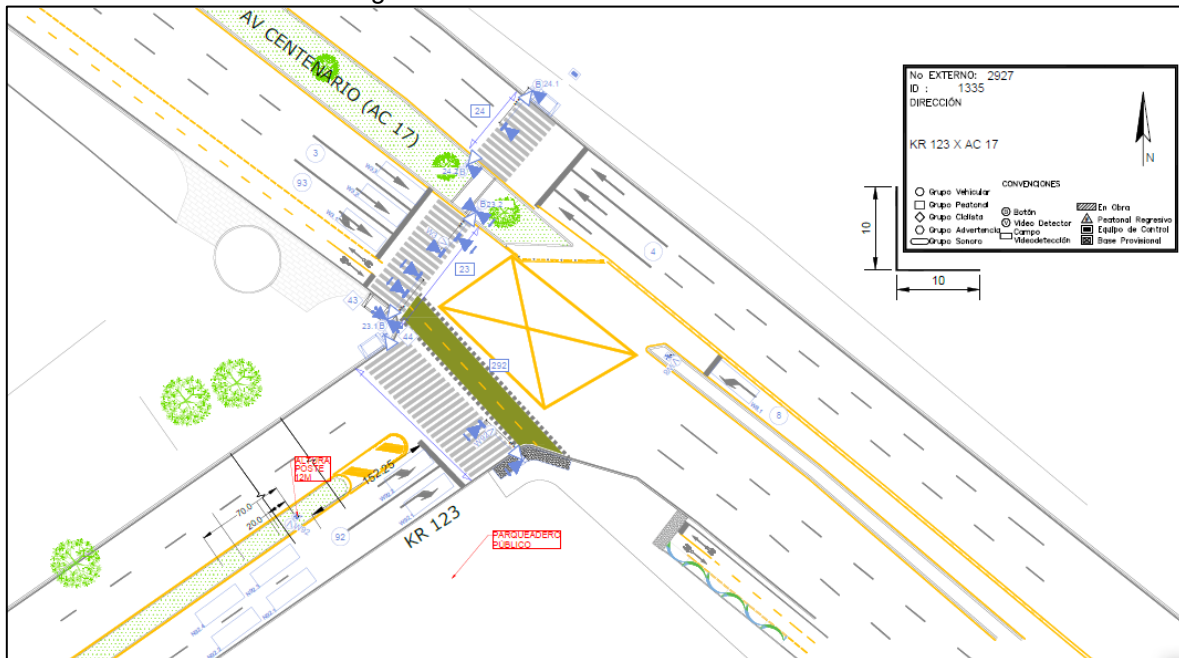
1



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Figura 1. Intersección la KR 123 X AC 17



Fuente: Elaboración Propia

Para la intersección se llevó a cabo visita técnica en campo el martes 2 de diciembre de 2025 de 07:30 pm a 08:30 pm, evidenciado que la intersección cuenta con el tiempo de verde para todos los grupos de acuerdo a lo programado, sin embargo, se identificó un funcionamiento atípico en los dispositivos de video detección ubicados sobre el grupo 8 (AC 17) y grupo 92 (KR 123), dicha situación fue atendida y se encuentra en seguimiento.

Adicionalmente, esta intersección se encuentra dentro de una zona próxima a optimizar, modificando su parametrización y ajustes pertinentes de acuerdo a lo evidenciado en campo, buscando garantizar la seguridad de todos los usuarios. No se ofrece una fecha exacta de implementación, debido a que la red semafórica de Bogotá mantiene 1.713 intersecciones bajo su gestión y existen compromisos anteriores que deben ser atendidos previamente.

A continuación, el registro fotográfico de la visita técnica.



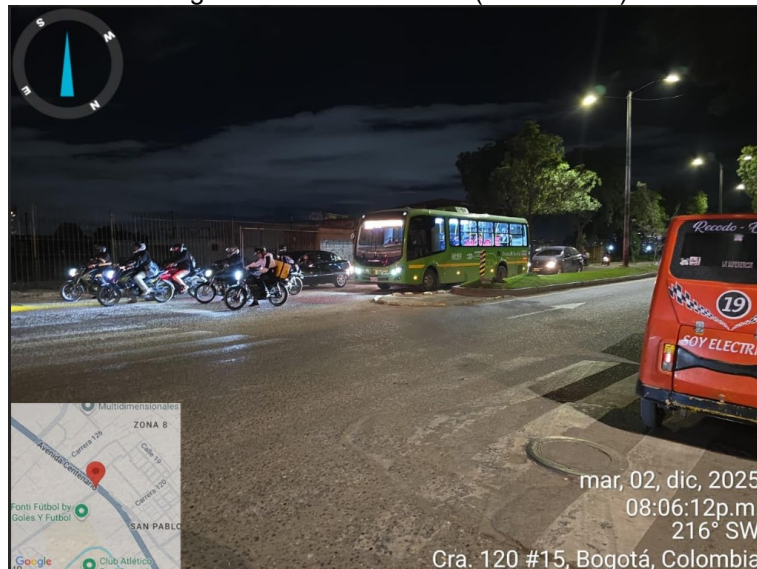


Imagen 1: KR 123 X AC 17 (Vista Oriental, movimiento Oriente-Sur)



Fuente: Propia

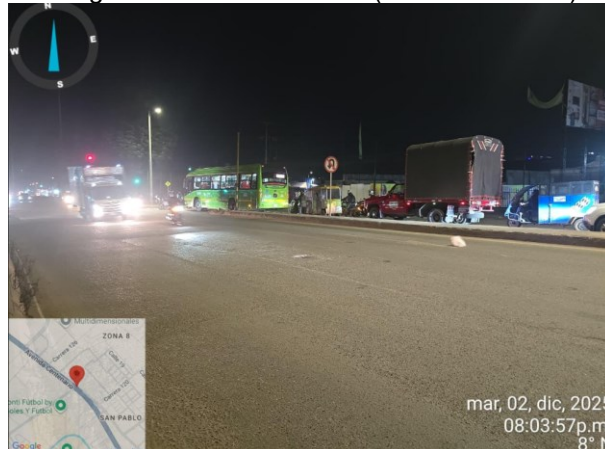
Imagen 2: KR 123 X AC 17 (Acceso Sur)



Fuente: Propia



Imagen 3: KR 123 X AC 17 (Vista occidental)



Fuente: Propia

Por último, se informa que, desde esta Subdirección estamos prestos a cualquier inquietud que desde nuestra competencia podamos atender.

En espera de dar alcance a su solicitud, no sin antes resaltar el gran aporte que por parte de la comunidad significa la identificación y puesta en conocimiento de este tipo de eventos que permiten a la SDM su atención inmediata y aportar a la seguridad vial de la Ciudad.

Cordialmente,



Diego Andres Suarez Gomez
Subdirector Técnico de Semaforización

Firma mecánica generada en 05-12-2025 08:00 PM

cc Isabel Cucunubá Siempira - Subdirección de Semaforización

Elaboró: Sandra Marcela Rojas Martinez-Subdirección De Semaforización

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

4