



Comité Sectorial de Gestión y Desempeño

agosto/25

Sector Movilidad



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Agenda

1. Verificación de quórum y declaración de la instalación de la sesión
2. Aprobación del orden del día
3. Seguimiento compromisos
4. Avance de metas PDD y ejecución presupuestal (10 minutos)
5. Indicadores de Seguridad Vial (10 minutos)
6. Plan de Movilidad sostenible y segura. Información de seguimiento vigencia 2024 (10 minutos)
7. Aprobación ajustes Política pública de Movilidad cero y bajas emisiones (5 minutos)
8. Aprobación ajustes Política pública de la Bicicleta y Política Pública del peatón (5 minutos)
9. Avance del fortalecimiento institucional del IDU (10 minutos)
10. Propuestas y Varios



Desarrollo

- 1. Verificación de quórum y declaración de la sesión**
- 2. Aprobación del orden del día**
- 3. Seguimiento compromisos**
 - Sin compromisos pendientes

4. Avance de metas PDD y ejecución presupuestal

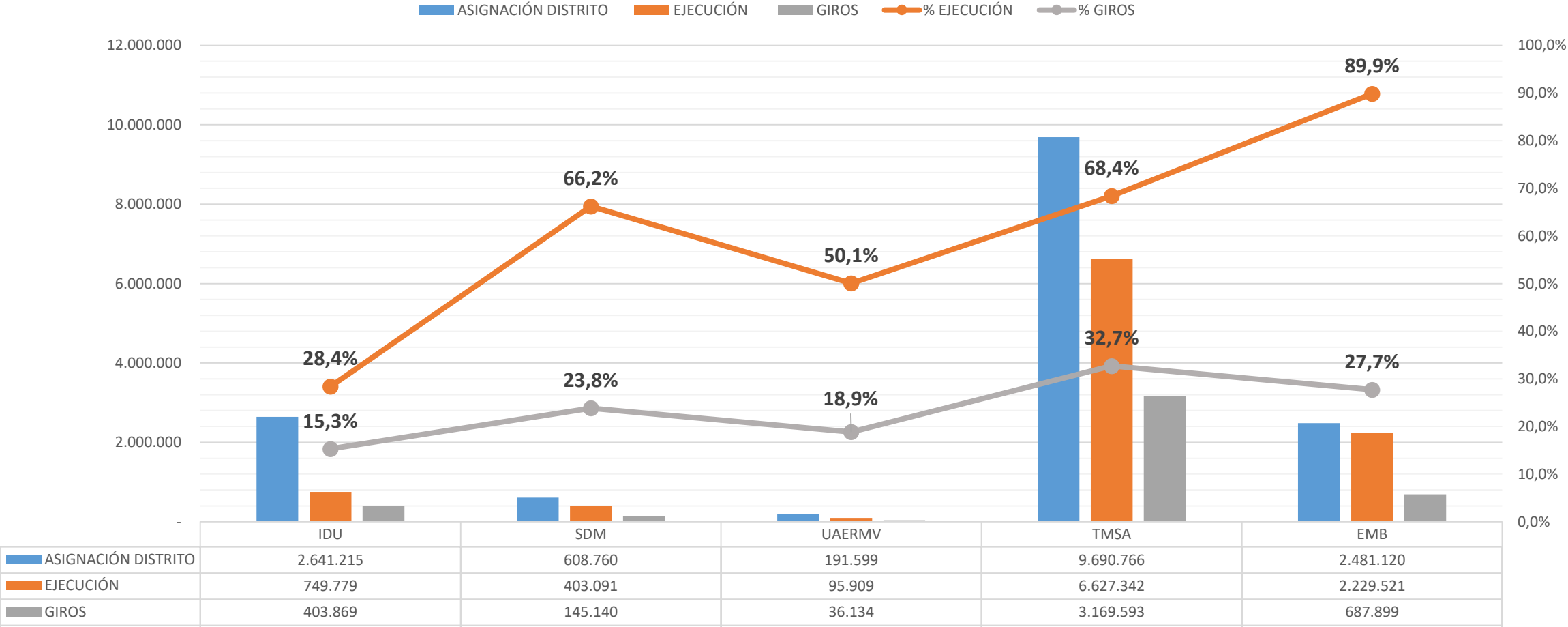


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



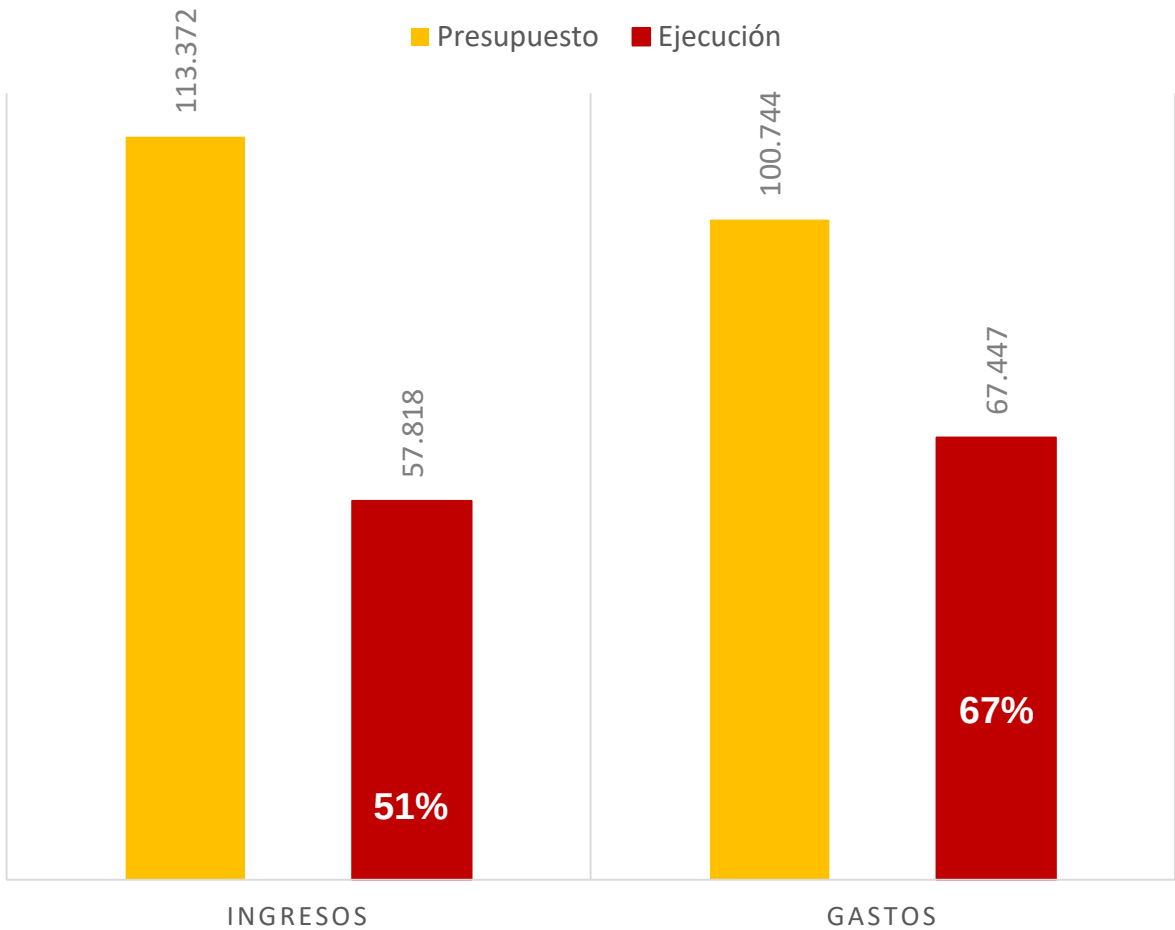
EJECUCIÓN PRESUPUESTO 2025 SECTOR MOVILIDAD



* EMB y TMSA corte 31 de julio de 2025. EMB Inversión Directa de la EMB incluyendo las CXP
Cifras en millones de pesos

EJECUCIÓN PRESUPUESTO 2025 ODT + TT

La Rolita



Corte 31 de julio de 2025
Cifras en millones de pesos

Terminal de Transportes de Bogotá



AVANCE METAS PDD

Observatorio de Movilidad

Inicio

Movilidad en cifras

Publicaciones

Galería Infográfica

Sitios Relacionados

Indicadores

Actualidad

Busqueda

Inicio > Movilidad en cifras > Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura"



Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura"

El Tablero de Control del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" permite hacer seguimiento a las metas clave para mejorar la la movilidad en la ciudad. Aquí podrás consultar los avances en infraestructura, gestión del tránsito y acciones para proteger a peatones, ciclistas y usuarios del transporte público, promoviendo una Bogotá más segura y accesible para todos



Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad

Periodicidad de actualización: Trimestral

Disponibilidad de los datos: 2024

Ayuda

Avance general ejecución Plan de Desarrollo

Detalle metas Plan de Desarrollo

Detalle metas proyectos de inversión

Proyectos de inversión

Detalle metas sector

2,415,240 mill.

Programación recursos 2024 - 2027

582,928 mill.

Ejecución acumulada de recursos

Recursos presupuestales por año



Año	Programación (mill.)	Ejecución (mill.)
2024	608,760	-
2025	737,295	-
2026	-	-
2027	800,386	737,295

¿No encuentras lo que buscas?

<https://observatorio.movilidadbogota.gov.co>

<https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/movilidad-en-cifras/plan-distrital-de-desarrollo-bogota-camina-segura>

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

ÍNDICE GENERAL COMPARATIVO
SECTOR MOVILIDAD

ENTIDAD	2023	2024	variación
SDM	96,5	97,5	+1,0
TMSA	87,4	92,0	+5,3
IDU	92,6	93,6	+1,1
UMV	91,4	90,8	-0,7
EMB	92,1	93,7	+1,7

IMPLEMENTACIÓN **Repositorio de buenas** **prácticas** **(talleres sectoriales 1** **miércoles del mes de 7 a 8 am)**

- IDU 21 de mayo
- UAERMV 18 de junio
- Terminal de Transportes 16 de julio
- Empresa Metro 13 de agosto
- **SDMovilidad 17 de septiembre**
- **Transmilenio S.A. 22 de octubre**
- **Rolita 12 de noviembre**

DESARROLLO

1. Conformar un banco de auditores para entidades del sector que cuenten con sistemas de gestión certificados
2. Remitir el informe de avance de las acciones realizadas sobre MIPG a corte 30 de junio y 31 de diciembre de cada año, a la Secretaría Técnica del Comité Sectorial de Gestión y Desempeño (oficina de planeación institucional SDM), informe que puede contener los avances del plan marco para el fortalecimiento e implementación del MIPG.



5. BALANCE DE SINIESTRALIDAD VIAL

Sector Movilidad

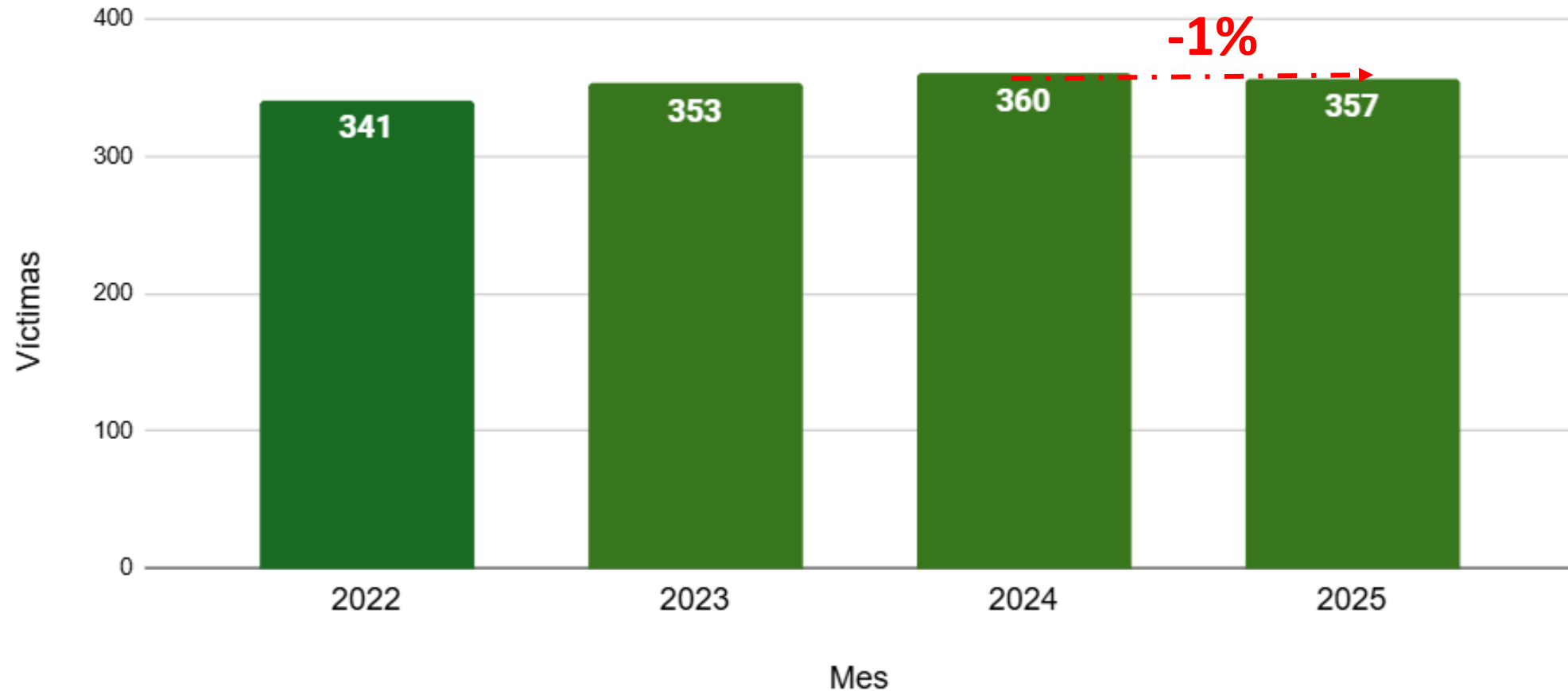


SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Balance de siniestralidad

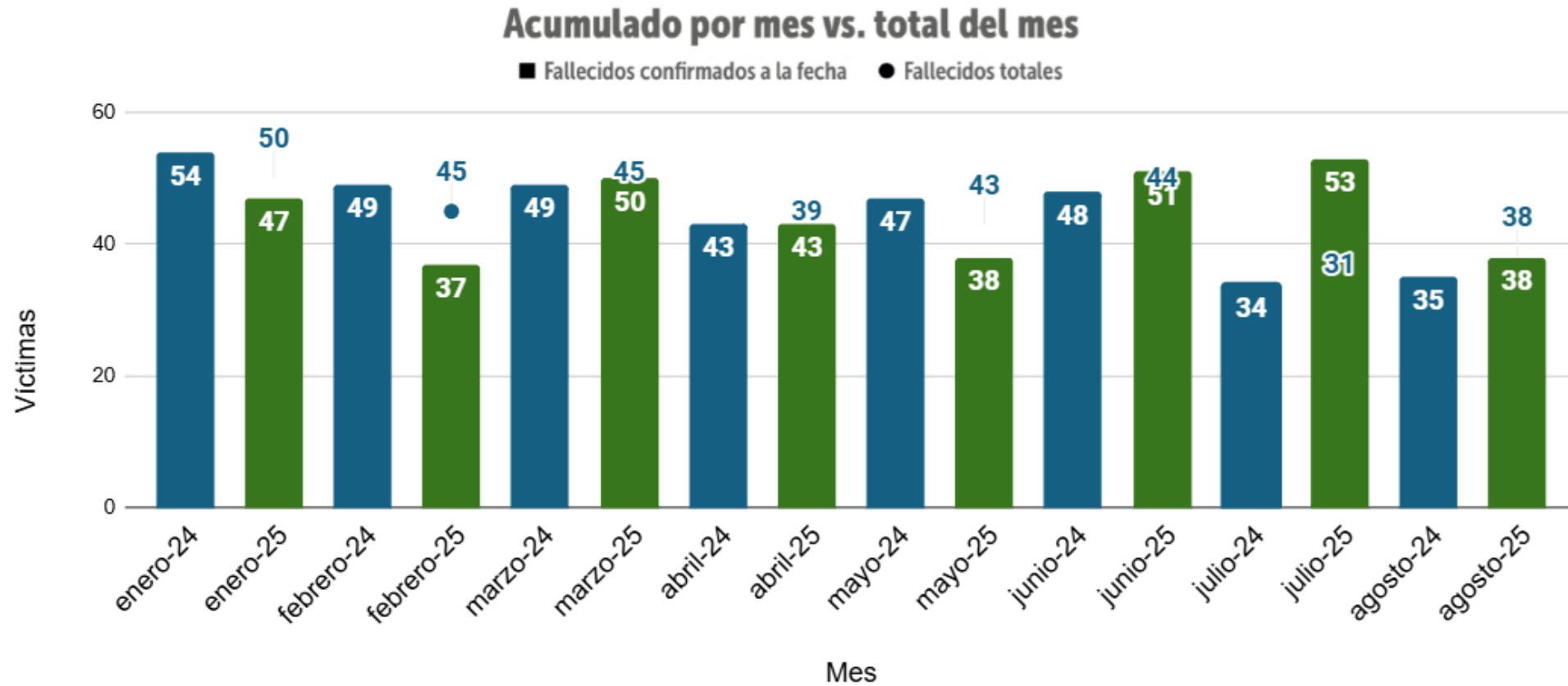
Cifras parciales al 25 de agosto de 2025 – comparativo anual



Hubo fluctuación nacional en número de fallecidos

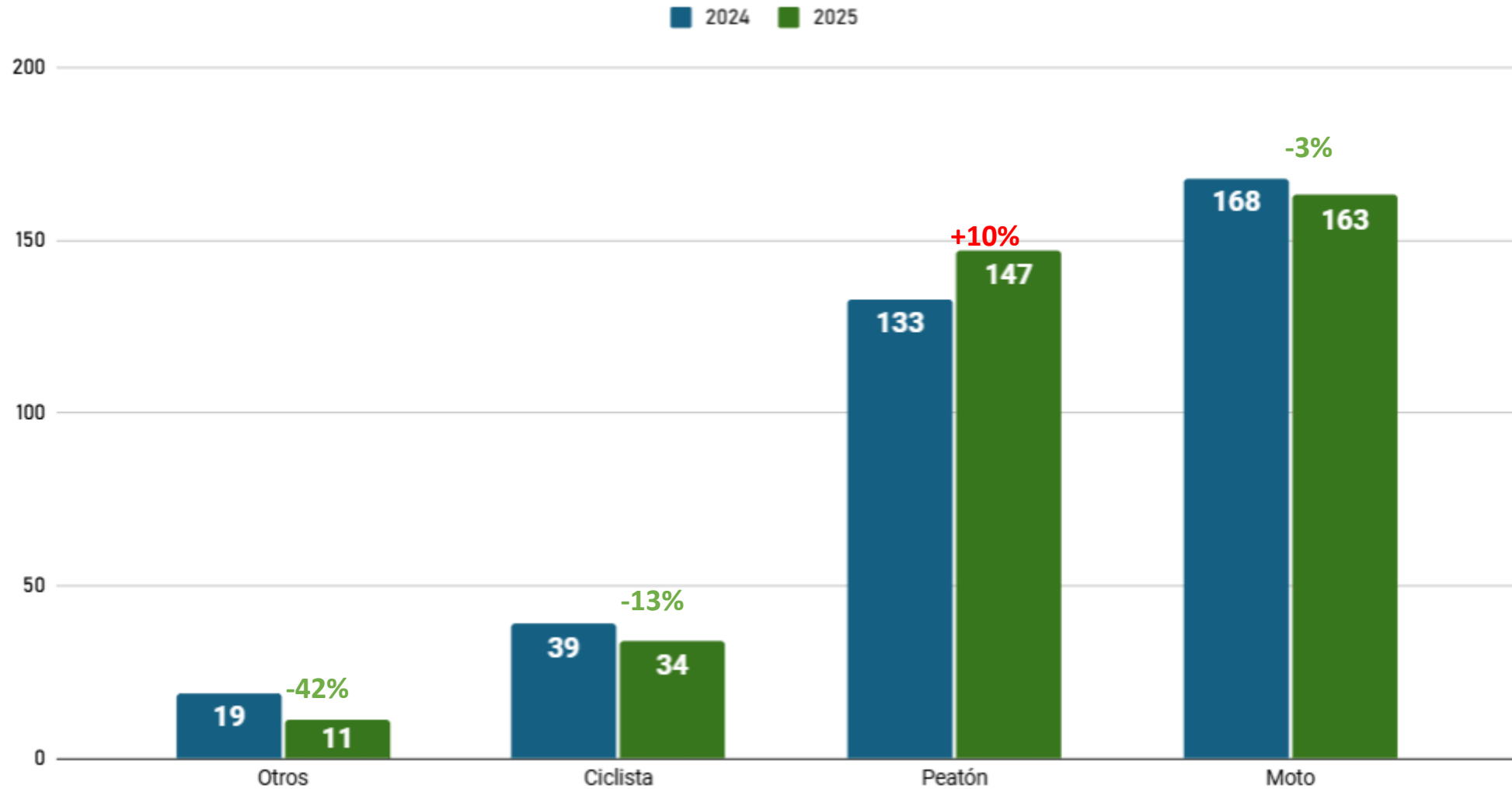
Balance de siniestralidad

Cifras parciales al 25 de agosto de 2025 – comparativo mensual

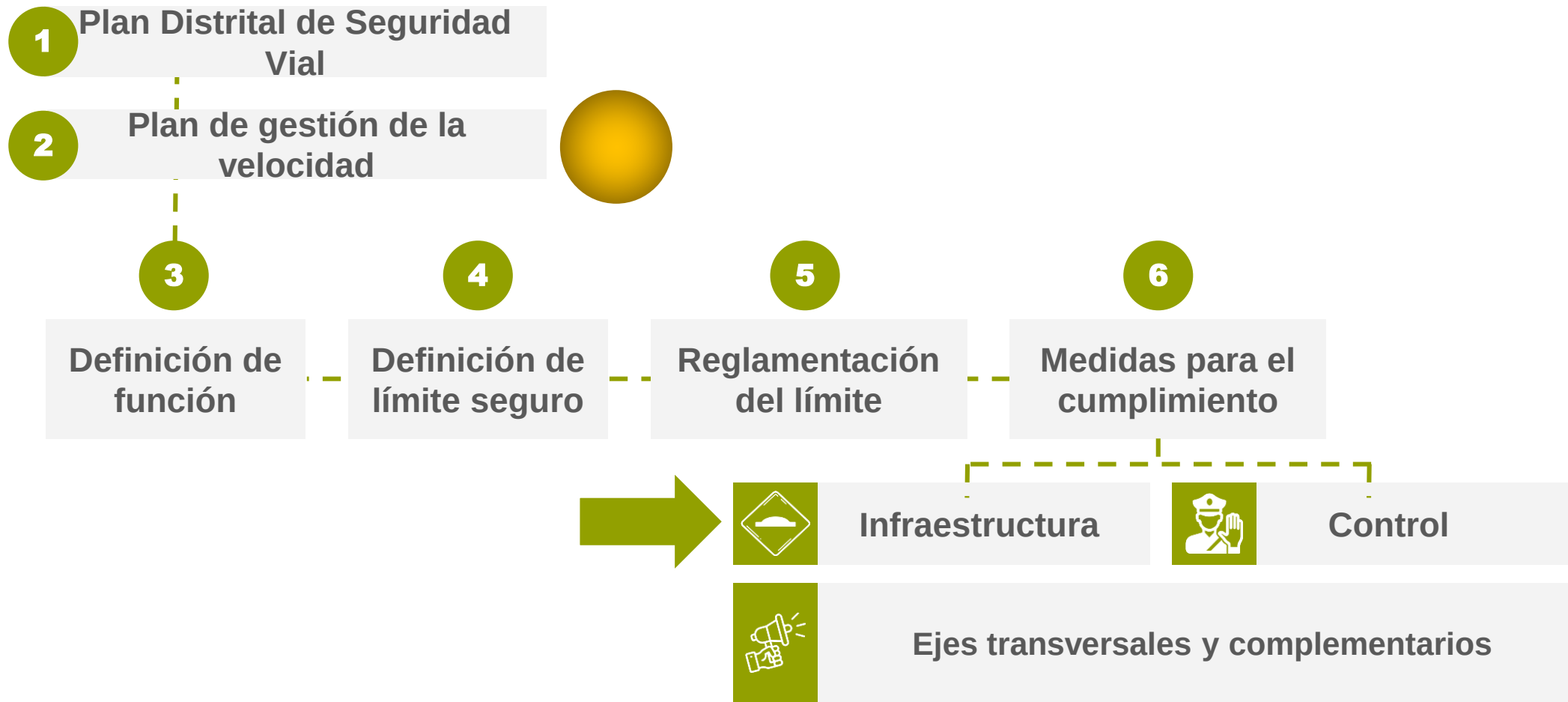


Balance de siniestralidad

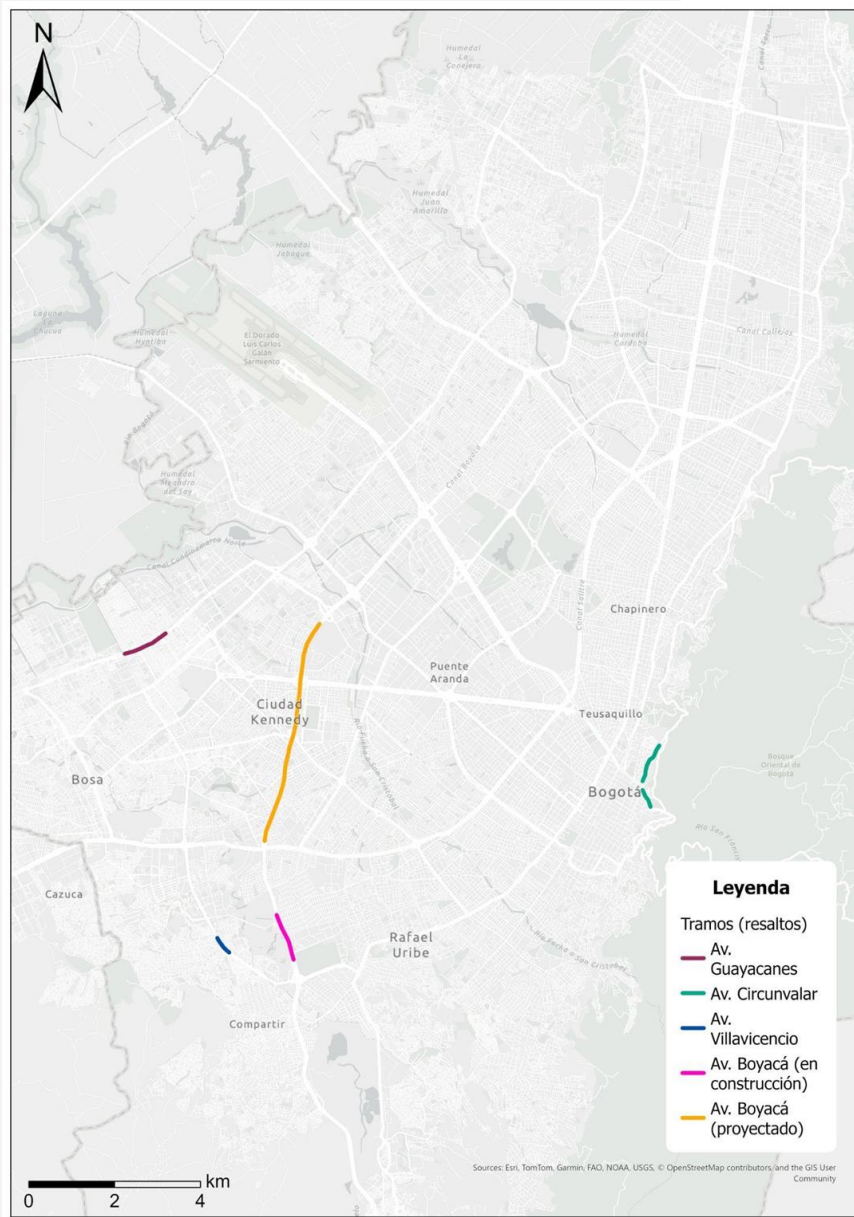
Cifras parciales al 31 de agosto de 2025 – comparativo por actor



Plan de gestión de la velocidad



Cero fallecidos en resaltos parabólicos en vías arteriales



Beneficio/costo = 20 ; 68.600 millones de beneficio esperado por año por fatalidades evitadas.

Cero fallecidos, reducción de +40% en heridos vulnerables y excesos de velocidad de menos del 10%

Resultados Av. Guayacanes:

- **Cero fatalidades y reducción del 38% en lesionados vulnerables (9 meses).**
- **Exceso de velocidad bajó 60% en zonas escolares (55% para motos) y 26% en zonas de 50 km/h (40% para motos).**
- **Vidas salvadas por año: 6**, equivalente a \$14.700.000.000 en ahorro a la ciudad.

Resultados Av. Villavicencio:

- **Cero fatalidades y reducción del 78% en lesionados vulnerables (3 meses).**
- **Exceso de velocidad disminuyó más del 30% (hasta 63% para motos en el sentido más rápido).**
- **Vidas salvadas por año: 3**, equivalente a \$7.350.000.000 en ahorro a la ciudad.

Resultados Av. Circunvalar:

- **El 96% de los vehículos respeta el límite de velocidad de 50 km/h.**

Resultados Av. Boyacá (tramo sur):

- **Cero fatalidades y reducción del 77% en lesionados vulnerables (2 meses).**
- **Exceso de velocidad disminuyó del 63% al 10%, en motos la reducción fue de 85% a 16%.**
- **Vidas salvadas por año: 3**, equivalente a \$7.350.000.000 en ahorro a la ciudad.

Control

Impacto optimización de operativos en enero - abril de 2025

85%

**Cumplimiento
en las acciones
de control**

Alto impacto en lugares
donde hay cámaras, con una
reducción del 27% en
fatalidades

En los corredores arteriales intervenidos

8.3

**Fallecimientos
menos**

16%

**de reducción en
fallecidos**

43.3

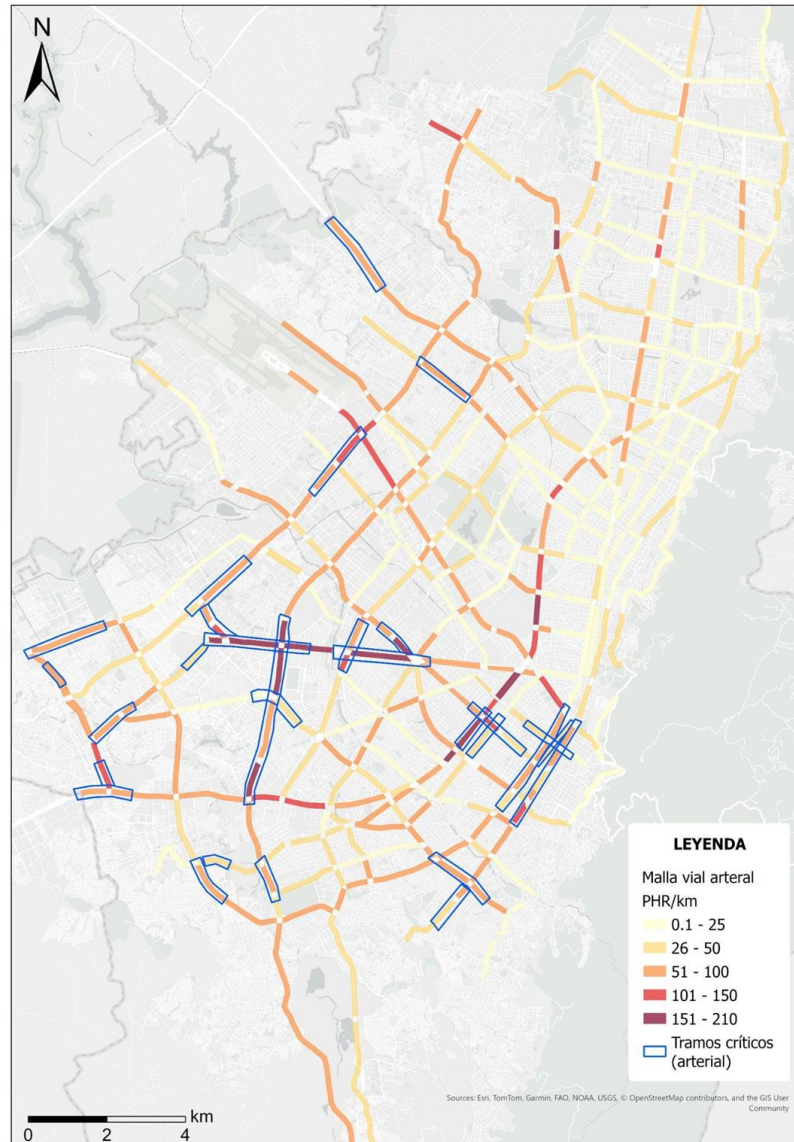
**Lesionados
menos**

3%

**de reducción en
lesionados**

Se articulan geográficamente las medidas con el uso de datos

En las ubicaciones críticas, las fatalidades han decrecido un 30%



6. SEGUIMIENTO PMSS

VIGENCIA 2024

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

29 de agosto de 2025



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

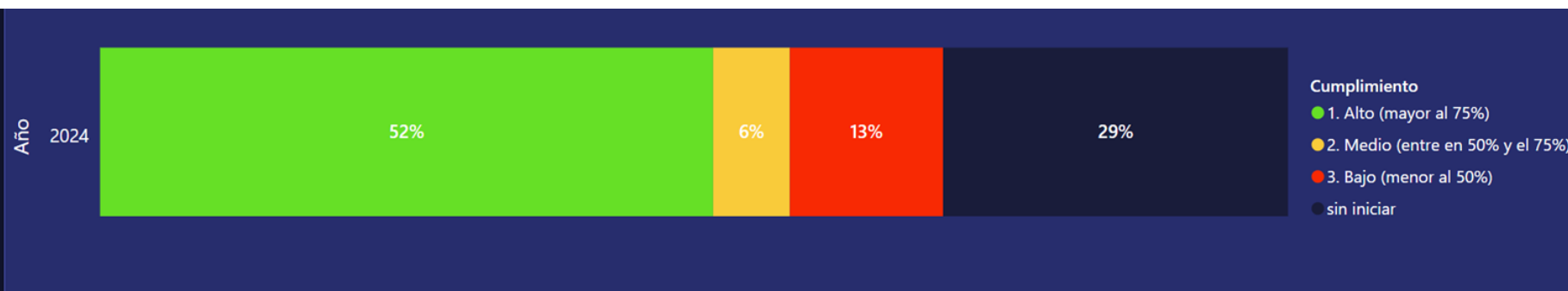


Estructura del PMSS

Objetivos	Resultados	Estrategias			Metas Estratégicas								
		Escalas											
		Regional	Distrital Urbano - Rural	Local									
Sistema multimodal de TPub pasajero descarbonizado	(+) Viajes sostenibles	Estrategia Objetivo 1 - Regional			01	8 Programas	103 Proyectos	Proyectos Estructurantes	Institucionalidad	Financiación	Riesgos	Participación Ciudadana	Indicadores Estratégicos + Indicadores Gestión + Articulación con el sistema de seguimiento POT
		Estrategia Objetivo 1 - Distrital			02								
Espacio Público para la Movilidad	(-) Fatalidad desviada del tiempo de viaje	Estrategia Objetivo 1 - Distrital			03	5 Programas							
		Estrategia Objetivo 2 - Distrital			04								
		Estrategia Objetivo 2 - Local			05								
		Estrategia Objetivo 2 - Local			06								
Gobernanza para Logística y Transporte de Carga	(-) Emisiones por logistica	Estrategia Objetivo 2 -Local			01	4 Programas							
		Estrategia Objetivo 3 - Regional - Distrital			02								
		Estrategia Objetivo 3 - Distrital			03								
		Estrategia Objetivo 3 - Local			04								
Movilidad para un territorio inteligente, seguro y limpio	(+) Sostenibilidad	Estrategia Objetivo 4 - Todas las escalas			01	12 Programas							
		Estrategia Objetivo 4 - Todas las escalas			02								
Componente Estratégico						Componente de Ejecución		Componente Gobernanza			Componente Evaluación		

Semáforo de cumplimiento de proyectos por objetivo (31/12/24)

Objetivo 1 Sistema multimodal de Transporte Público de Pasajeros



Productos con bajo cumplimiento

- PRUMS
- Optimización rutas intermunicipales
- Corredores Verdes de Alta y Media Capacidad



Semáforo de cumplimiento de proyectos por objetivo (31/12/24)

Objetivo 2 Espacio Público para la Movilidad



Productos con bajo cumplimiento

- Correcaminos
- Acciones pedagógicas en seguridad vial para población escolar



Semáforo de cumplimiento de proyectos por objetivo (31/12/24)

Objetivo 3 Gobernanza para Logística y Transporte de Carga



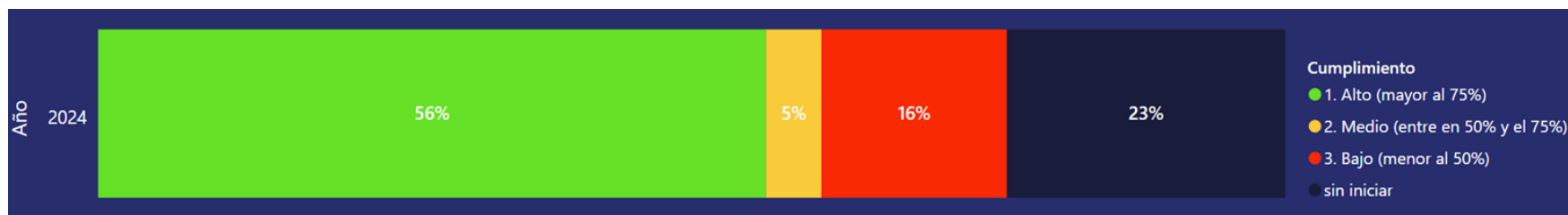
Productos con bajo cumplimiento

- FONCARGA
- Infraestructuras Logísticas Especializadas
- Logística Urbana
- Domiciliarios



Semáforo de cumplimiento de proyectos por objetivo (31/12/24)

Objetivo 4 Movilidad para un territorio inteligente



Productos con bajo cumplimiento

- Organizaciones Sensibilizadas PESV
- Plan Integral de Gestión y Control Inteligente de la Movilidad
- Estructuración e implementación de cobros por el uso del vehículo particular.
- Consolidación de Zonas Amarillas
- Ascenso tecnológico del transporte oficial



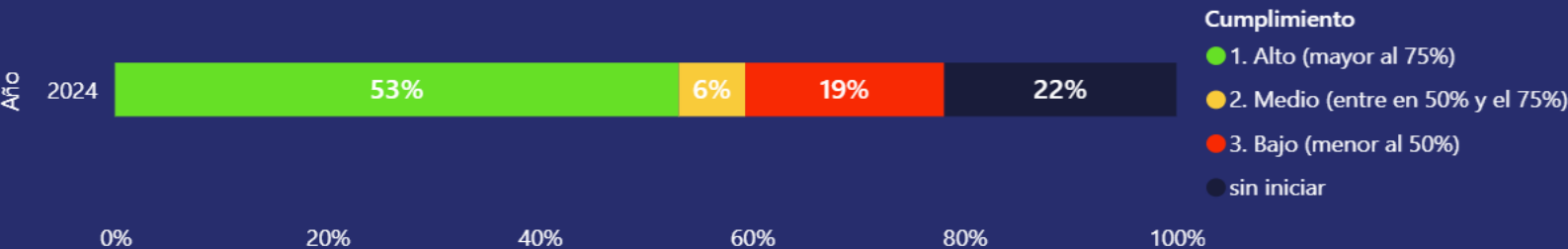
Estado de Avance PMSS

Corte de información: Q4 - 2024

103

Productos

Semáforo de cumplimiento de productos por vigencia



Avance acumulado de productos por vigencia



Seguimiento PMSS 2025

- Recopilación informe avance metas productos I Semestre - 2025 - Elaboración informe de seguimiento parcial y alertas de cumplimiento
- Proceso de ajuste metas de productos PMSS - Mesas de trabajo para revisión de propuestas definitivas y desarrollo de justificación técnica y/o financiera





7. Política pública Movilidad de Cero y Bajas Emisiones - PCBE CONPES 30 de 2023

PROPUESTA DE AJUSTE

29 de agosto 2025



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Producto 1.2.2. Zonas de restricción a la circulación de vehículos particulares - (Subdirección Transporte Privado - SDM)

Indicador:

Zonas de restricción a la circulación de vehículos particulares adoptadas.

ACTUAL

2025	Zona piloto de restricción
2028	Zona de restricción en ZUMA 1
2033	Zona de restricción en ZUMA 2
2037	Zona de restricción en ZUMA 3

PROPUESTA AJUSTE

2027	Zona piloto de restricción
2029	Zona de restricción 1
2033	Zona de restricción 2
2037	Zona de restricción 3

JUSTIFICACIÓN

- ✓ Se tiene consultoría en curso para “Establecer una propuesta técnica, financiera y tecnológica para respaldar la evolución de la estrategia de gestión de la demanda de transporte Pico y Placa, hacia un esquema de cobro por externalidades”.
- ✓ Solo a finales de 2025 se tendrá hoja de ruta para la implementación progresiva de medidas estructurales en el transporte particular a corto, mediano y largo plazo.
- ✓ Se requiere contar con un periodo suficiente para evaluar sus resultados y realizar los ajustes pertinentes junto a los actos administrativos de soporte, además de análisis de dinámicas observadas durante una fase piloto.



CAMBIOS:

- ✓ Año de inicio de un piloto en zona de restricción de 2025 a 2027.
- ✓ Año de inicio de la Zona de restricción 1 de 2028 a 2029.



Resultado 1.7: Aumento de la flota regulada de triciclos o tricimóviles de cero emisiones - (Subdirección de Transporte Público - SDM)

Indicador:

Proporción de triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido autorizados bajo un esquema regulado.

ACTUAL

2025	Flota regulada 30%
2026	Flota regulada 65%
2027	Flota regulada 100%

PROPUESTA AJUSTE

2027	Flota regulada 15%
2028	Flota regulada 60%
2029	Flota regulada 100%

JUSTIFICACIÓN

- ✓ La información de prestación del servicio de transporte público de pasajeros en tricimóviles en Bogotá, es del 2019 y se considera que ya está desactualizada.
- ✓ La nueva normativa de MinTransporte (Resolución 20243040038565 de 2024), regula la “...homologación de tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido”, consolidando un marco normativo completo para su operación formal excluyendo motores de combustión.
- ✓ SDM está estructurando proceso para actualizar la información de prestación del servicio y flota de tricimóviles. Conforme a los resultados se definirá la manera óptima de regular este servicio, según las dinámicas actuales de movilidad en la ciudad.



CAMBIOS:

- ✓ Los porcentajes ya no corresponden a migración a tricimóviles cero emisiones sino a formalización del servicio solo con tricimóviles cero emisiones.
- ✓ Año de inicio del producto.
- ✓ Año de finalización de las metas hasta 2029.



Resultado 2.2 Red de Movilidad Eléctrica - (Dirección de Inteligencia para la Movilidad - SDM)

Indicador:

Organizaciones y actores vinculados a la Red de Movilidad Eléctrica.

ACTUAL

Nombre:

Red de Movilidad Eléctrica

Descripción:

Actualmente la Secretaría Distrital de Movilidad se encuentra vinculada con el Programa de las Naciones Unidas por el Medio Ambiente (PNUMA) en el marco de la estrategia MovetoZero (...) Actualmente, ya se cuenta con compromisos de 35 organizaciones. Estos compromisos fueron generados en el marco de la estrategia MoveToZero (...)

CAMBIOS:

- ✓ Ajustar el nombre del producto.
- ✓ Ampliar panorama de actores.

PROPUESTA AJUSTE

Nombre:

Red de Movilidad de Cero y Bajas Emisiones

Descripción:

(...) la nueva red busca consolidar un ecosistema entre el sector público, privado y académico que fomente la innovación, el desarrollo y la investigación en tecnologías de cero y bajas emisiones en toda la cadena de valor de la movilidad sostenible y sustentable.

Esto implica que se buscará articular espacios de investigación e innovación para fortalecer la masificación de estas tecnologías y el desarrollo de la industria, adaptándose al contexto del territorio y de la población, por lo que promoverá también la participación de la ciudadanía y se buscará que sea transversal a todos los medios de transporte carreteros (...).

JUSTIFICACIÓN

- ✓ Es necesario ampliar el enfoque de la red, abarcando no solo la movilidad eléctrica, sino también otras tecnologías que contribuyen a la reducción de la contaminación del aire, tanto de cero emisiones (como el hidrógeno) como de bajas emisiones (GNCV, GLP, híbridos gasolina-eléctrico, híbridos gasolina-GNCV, motores de chispa y/o compresión EURO 6, biocombustibles diésel, mezclas diésel-hidrógeno, etc.).
- ✓ Es necesario desligar el CRECIMIENTO de la red de una campaña que dejó de estar vigente antes del inicio de la política, pues está condicionando su métrica de reporte (campaña MoveToZero del PNUMA).



Producto 2.2.1 Compromisos por la Movilidad Eléctrica - (Dirección de Inteligencia para la Movilidad - SDM)

Indicador:

Porcentaje de avance en el cumplimiento de los compromisos.

ACTUAL

Descripción:

Desde 2021, Bogotá se unió a la iniciativa “MoveToZero” del Programa de la ONU para el Medio Ambiente (PNUMA). En este marco, se realizó una primera convocatoria y se han comprometido más de 30 organizaciones alrededor de 5 ejes temáticos (...)

Fórmula:

Promedio del reporte de avance en el cumplimiento de los compromisos

CAMBIOS:

- ✓ Descripción del producto
- ✓ Descripción y fórmula del indicador

PROPUESTA AJUSTE

Descripción:

Desde 2021, Bogotá DC se unió a la campaña “MoveToZero” (MTZ) del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA)... este grupo inicial de participantes será la base de la Red de Movilidad de Cero y Bajas Emisiones (RCBE), la cual conservará el ideal de que sus participantes, presentes y futuros, mantengan activos uno o varios compromisos que demuestren resultados o productos asociados al aporte de la transición de tecnologías menos contaminantes para la propulsión motora vehicular.

Fórmula:

Suma porcentajes avance de compromisos de miembros iniciales del MTZ / Suma cantidad de compromisos de miembros iniciales del MTZ

JUSTIFICACIÓN

- ✓ Es necesario modificar la redacción para reflejar una métrica que se limite a los compromisos originales que fundamentaron la red (compromisos por la movilidad eléctrica), pues la inclusión de nuevos actores en la red (ergo un aumento de los compromisos), genera un resultado aritmético contraproducente para el reporte del producto, aparentando una gestión deficiente, al incrementar constantemente el denominador de la relación aritmética (porcentaje).
- ✓ Es necesario desligar el discurso de una campaña que fue temporal y que hoy, sin existencia, desarma el argumento del producto.



Producto 2.2.5 Reconocimientos a aliados de la movilidad eléctrica - (Dirección de Inteligencia para la Movilidad - SDM)

Indicador:

Número de establecimientos con reconocimiento de aliado de la movilidad eléctrica.

JUSTIFICACIÓN

ACTUAL

Año meta	Número de establecimientos con parqueaderos para EV (acumulado)
2024	0
2025	10
2030	50
2040	300

PROPUESTA AJUSTE

Año meta	Número de reconocimientos entregados en diversas categorías (acumulado)
2024	0
2025	8
2030	88
2040	248

- ✓ El enfoque actual está orientado a los establecimientos que brinden la disponibilidad de plazas de parqueo preferenciales para vehículos de cero emisiones, sin embargo, la realidad del ecosistema es mucho más extensa como para solamente hacer reconocimiento de esta iniciativa.
- ✓ Se amplía la gama de reconocimientos para promover, de mejor manera, el crecimiento de la cadena de valor de las tecnologías vehiculares carreteras de cero y bajas emisiones y sus actividades conexas.

CAMBIOS:

- ✓ Nombre y descripción del producto (Reconocimientos a aliados de la movilidad de cero y bajas emisiones)
- ✓ Nombre, descripción y fórmula del indicador
- ✓ Programación de metas



Producto 3.1.2 Herramienta comparativa de alternativas de movilidad - (Dirección de Inteligencia para la Movilidad - SDM)

Indicador:

Número de herramientas funcionales implementadas.

ACTUAL

Una herramienta comparativa de alternativas de movilidad disponible en 2025

(2025 = 1)

PROPUESTA AJUSTE

Una herramienta comparativa de alternativas de movilidad disponible en 2027

(2027 = 1)

JUSTIFICACIÓN

- ✓ Durante el 2024 se publicó el proceso SDM-CMA-137-2024 el cual el 31 de diciembre de 2024 fue declarado desierto mediante la Resolución 85332 de 2024, esto debido al no cumplimiento de los requisitos establecidos en el Anexo Técnico del proceso por parte de los oferentes.
- ✓ Durante la vigencia 2025 se proyectó inicio de un nuevo proceso el cual fue inviable en el marco del proyecto AVANTIA con recursos de donación.
- ✓ Actualmente se está definiendo el plan de trabajo para la gestión de la herramienta liderado por la Secretaría Distrital de Movilidad.



CAMBIO:

- ✓ Aplazar el inicio del producto a 2027 previendo tiempos de un nuevo proceso de diseño, contratación y desarrollo de la nueva herramienta.



Resultado 3.1.3 Procesos de formación en movilidad de cero y bajas emisiones - (Dirección de Inteligencia para la Movilidad - SDM)

Indicador:

Número de personas formadas en temas de movilidad de cero y bajas emisiones.

ACTUAL

Año meta	# personas formadas por año
2025	60
2026	60
...	...
2030	60
...	...
2035	60
...	...
Meta final	1050

PROPUESTA AJUSTE

Año meta	# personas formadas por año
2025	20
2026	40
...	...
2030	60
...	...
2035	80
...	...
Meta final	1050

JUSTIFICACIÓN

- ✓ El proceso de renovación del Convenio con el SENA para la disponibilidad en la seccional Bogotá de programas de formación asociados a movilidad, resultó más demorado de lo previsto por temas administrativos.
- ✓ La cantidad de personas para habilitar cursos, se redujo de 30 a 20 y solo habrá 2 cohortes al año → se reprograma



CAMBIO:

- ✓ Reprogramar las metas anuales de cantidad de personas capacitadas pero se mantiene la meta acumulada a 2040



Resultado 3.2. Aumento del conocimiento en prácticas de conducción sostenible - (Subdirección de Calidad del Aire - SDA)

Indicador:

Aumento del conocimiento en prácticas de conducción sostenible (número de personas capacitadas respecto al número final de personas que se proyectan capacitar a 2040).

JUSTIFICACIÓN

Se identificó una discrepancia entre el porcentaje proyectado de la meta anual (2023 a 2040) para el Resultado 3.2 y el número real de personas capacitadas que se proyectó para el producto 3.2.1.



ACTUAL

Año meta	% avance respecto a meta 2040	# personas capacitadas (acumulado)
2025	13%	2200
2026	18%	3350
2027	23%	4540
...	...	...
2040	100%	23480

PROPUESTA AJUSTE

Año meta	% avance respecto a meta 2040	# personas capacitadas (acumulado)
2025	9,4%	2207
2026	14,5%	3405
2027	19,8%	4649
...	...	...
2040	100%	23480

CAMBIO:

- ✓ Ajustar la medición del porcentaje de las metas anuales del indicador conforme a la programación de cantidad de personas capacitadas en el producto derivado 3.2.1.



Producto 4.1.2 Descuento en tributo distrital para desarrollo de infraestructura de recarga - (Dirección de Inteligencia para la Movilidad - SDM)

Indicador:

Expedición de la reglamentación del descuento en tributo distrital para promover el desarrollo de infraestructura de recarga.

ACTUAL

Un (1) incentivo tributario distrital adoptado en el año 2025, que promueva las inversiones en infraestructura de recarga

PROPUESTA AJUSTE

Un (1) incentivo tributario distrital formulado en el año 2025, que promueva las inversiones en infraestructura de recarga

CAMBIO:

✓ Ajustar el nombre y la fórmula de cálculo del producto.

Justificación

- ✓ En febrero de 2025, la SDM formuló y presentó a la SHD la propuesta de incentivo pero no fue aprobada por la comisión de expertos de la SHD.
- ✓ La justificación de la decisión de la SHD se basó principalmente en que hay suficientes incentivos para los vehículos de cero y bajas emisiones. Sin la aprobación de SHD no se puede adoptar el incentivo.



GRACIAS



**AQUÍ
SÍ PASA** ★★
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA

8. Política Pública de la Bicicleta – CONPES D.C N°15

PROPUESTA DE AJUSTE



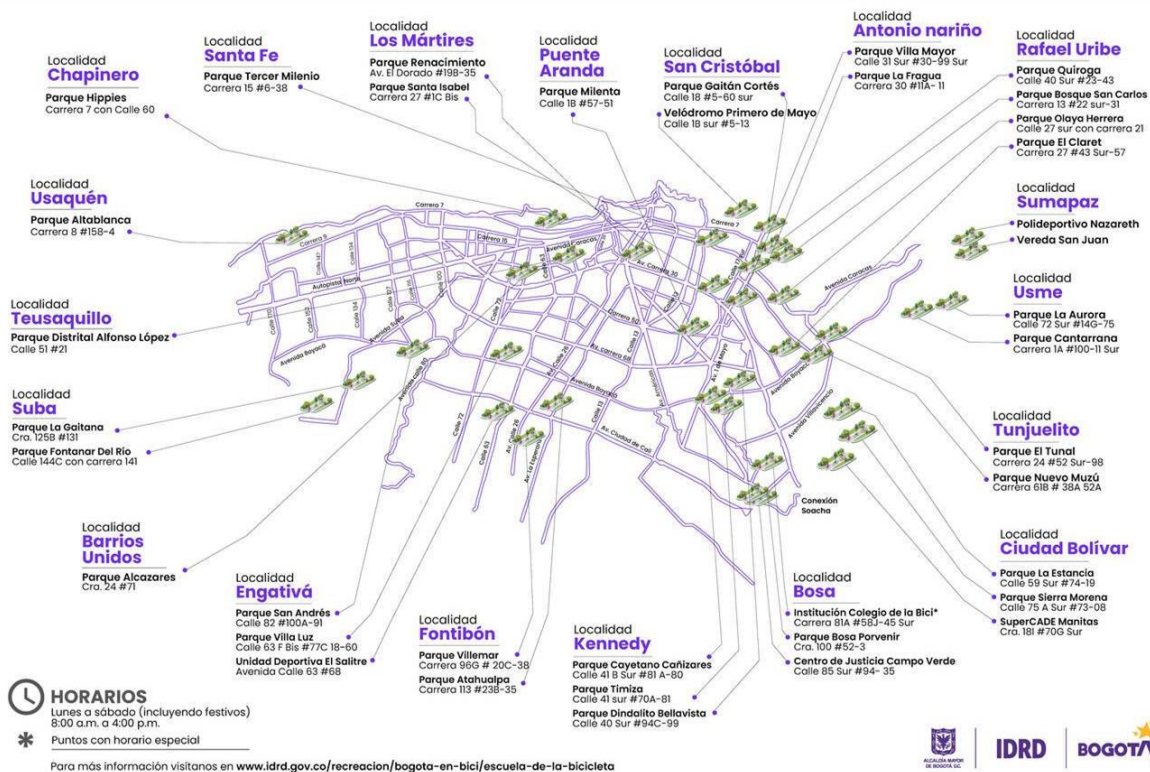
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Producto 4.1.4: Actividades recreativas realizadas en torno al uso de la bicicleta (Instituto Distrital de Recreación y Deporte)

Justificación



Fuente: Escuela de la Bici. IDRDR



Ampliación de metas para incluir programa de “Escuela de la Bici en las Manzanas del Cuidado”



Reconocer las necesidades particulares de las cuidadoras, quienes enfrentan una alta carga de trabajo no remunerado y escasos espacios para el autocuidado, promoviendo hábitos de vida saludables.



El programa ofrece a los y los beneficiarios espacios de descanso, desconexión y fortalecimiento de su autonomía, contribuyendo a su bienestar integral y al de quienes reciben cuidado.



Incluir esta estrategia en el Plan de Acción permitirá ampliar su alcance, visibilizar su impacto y consolidar la bicicleta como una herramienta de transformación social, fomentando una ciudad más equitativa, saludable e incluyente.



Propuesta



ACTUAL

2039

97.660 Actividades recreativas
en torno al uso de la bicicleta

Año meta	# de actividades
2026	4633
2027	4772
2028	4915
2029	5063
2030	5214
2031	5731
2032	5532
2033	5698
2034	5869
2035	6045
2036	6226
2037	6413
2038	6605
2039	6804

PROPUESTA

2039

182.000 Actividades recreativas
en torno al uso de la bicicleta

Año meta	# de actividades
2026	13000
2027	13000
2028	13000
2029	13000
2030	13000
2031	13000
2032	13000
2033	13000
2034	13000
2035	13000
2036	13000
2037	13000
2038	13000
2039	13000

CAMBIOS:

- ✓ Se incrementa el número de actividades realizadas por Año
- ✓ Se evita la sobreejecución del producto
- ✓ Se estandarizan las actividades y costos anuales



GRACIAS

AQUÍ
SÍ PASA 
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA

Secretaria Movilidad

secretariamovilidadbogota

@sectormovilidad

sectormovilidad

@movilidadbogota

@sectormovilidad

www.movilidadbogota.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.





Instituto de Desarrollo Urbano

9. REDISEÑO INSTITUCIONAL IDU

22 / 08 / 2025



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

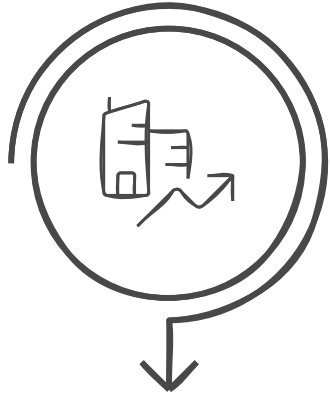


CONTENIDO



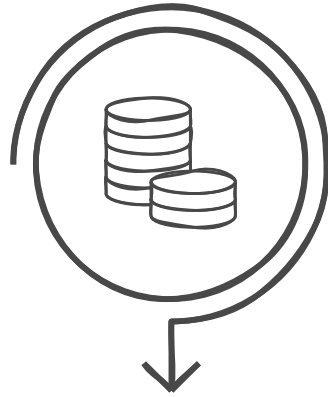
1 Fortalecimiento Dirección Técnica de Predios (DTDP)

Justificación del fortalecimiento de la DTDP



Gestión de predios

45 proyectos
Financiados:
IDU, TransMilenio, y otras
fuentes.



Gestión de recursos

- ✓ 2019 -2027
4,8 billones de pesos
- ✓ Ejecutados 2,3 billones
a febrero de 2025..



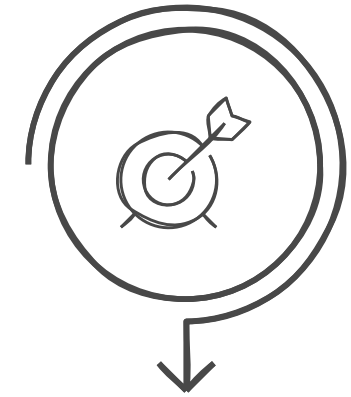
Alto volumen actuaciones

- ✓ Trámite de 54.440
actuaciones
anuales, en los
últimos cuatro
años
- ✓ En 2023 ascendió
a 71.254.



Desequilibrio estructural

Presenta un
desequilibrio
estructural entre
personal de planta
y contratistas



Respuesta a los objetivos

Fortalecimiento
institucional.
Responde a los
objetivos del plan
de desarrollo.



Estructura implementada en la DTDP 2025

Planta anterior: 16 empleos
Subdirecciones Técnicas: ninguna

Planta actual: 32 empleos
Subdirecciones Técnicas:
2 subdirecciones encargadas de las dos líneas principales de negocio

SGDU



DTDP

DTDP: liderar la adecuada gestión del suelo necesario para los proyectos del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), asegurando una administración eficiente de los recursos y procesos requeridos para el cumplimiento de las metas establecidas.

Subdirección Técnica de
Adquisición Predial
(STAP)



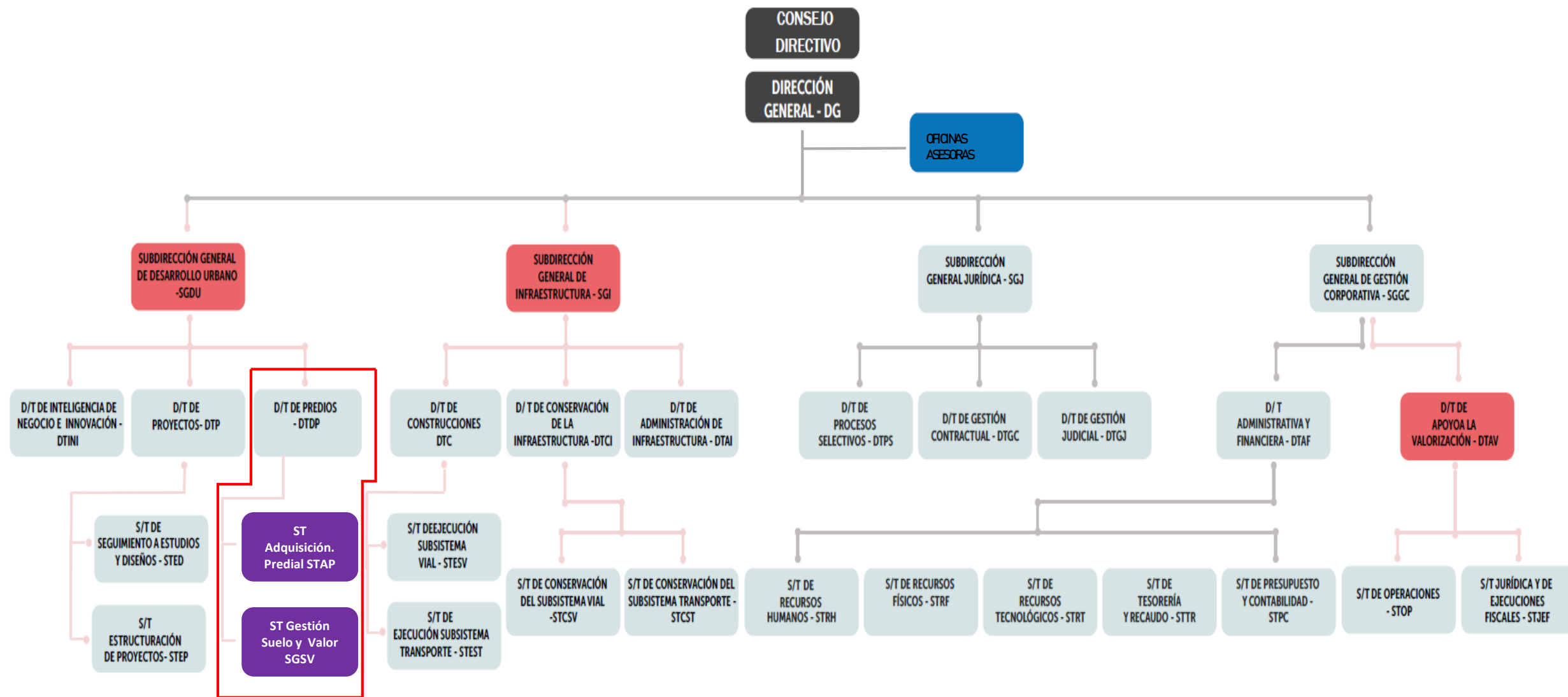
STAP: gestionar y controlar la adquisición eficiente y oportuna de los predios necesarios para los proyectos del IDU, mediante la ejecución de estrategias de enajenación y expropiación, garantizando la calidad técnica y la entrega puntual de productos asociados a la gestión predial, y mitigando los impactos en la población afectada.

Subdirección Técnica de
Gestión del Suelo y Valor
(STGSV)

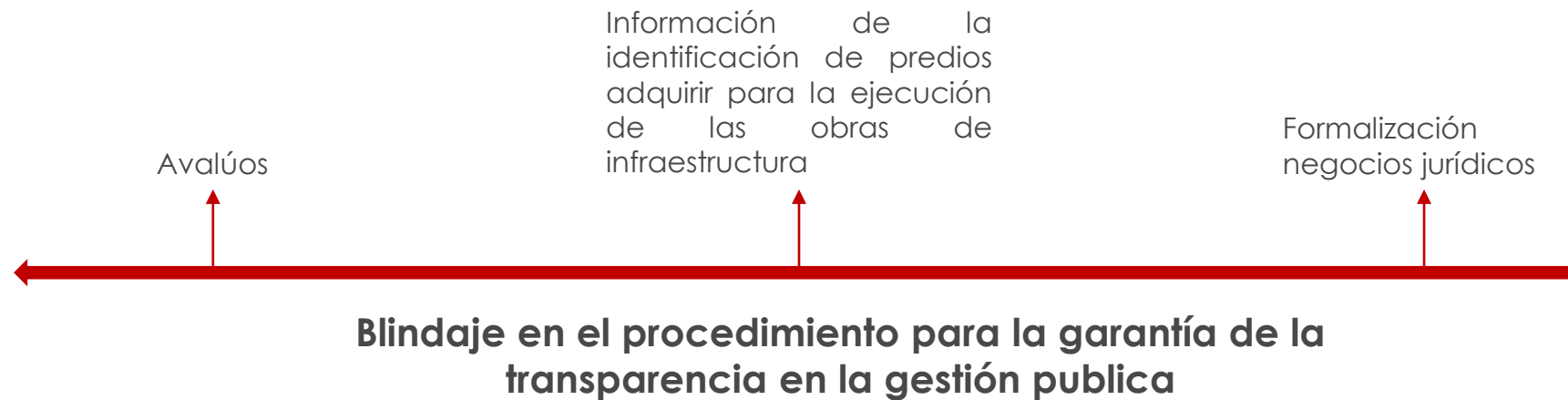


STGSV: administrar y controlar el inventario predial IDU, ejecutar estrategias y planes asociados a la gestión predial, garantizar la disponibilidad y adecuada administración del suelo, coordinar las relaciones financieras con los grupos de valor, y gestionar los procesos de adquisición, saneamiento y aprovechamiento económico de los predios.

Estructura IDU adoptada por Acuerdo 004 de 2025



Fortalecimiento transparencia de gestión predial



Fortalecimiento institucional implementado en la Dirección Técnica de Predios garantiza la seguridad jurídica y la transparencia en las diferentes actuaciones

CONTROL DE INTEGRIDAD

Aseguramiento de valores éticos de los colaboradores de la DTDP



Prevención del riesgo reputacional y contagio en la Gestión Predial (LA/FT, sobornos, Conflictos de interés etc)



Gracias

Síguenos en nuestras redes sociales

    @IDUBogota  @IDUobras



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

