

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE LA BICICLETA
ACTA No. 4 de 2025
SESIÓN N° 4 ORDINARIA

FECHA: jueves, 11 de diciembre de 2025

HORA: 8:00 a.m.

LUGAR: Secretaría Distrital de Movilidad Calle 13 N. 37-35 - Sala de reunión

INTEGRANTES DE LA INSTANCIA:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Jorge Ernesto Vargas Benítez	Asesor Despacho	Secretaría General Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C	X		Asiste de manera presencial
Andrea Zharay Orejarena Benítez	Directora para la Gestión Administrativa Especial de Policía	Secretaría Distrital de Gobierno - SDG		X	-
Nicolás Adolfo Correal Huertas	Subsecretario de Política de Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM	X		Asiste de manera virtual
Leonel Hernando Nieto Bernal	Asesor de Despacho	Secretaría Distrital de Desarrollo Económico - SDDE	X		Asiste de manera virtual
Nelson Daniel Álvarez Ospina	Director de Relaciones con los Sectores de Educación Superior y Educación para el Trabajo	Secretaría de Educación del Distrito- SED	X		Asiste de manera presencial el profesional John Jairo Cobos Vargas contratista articulador SENA- SED
Diana Sofía Ríos Oliveros	Subdirectora en Determinantes en Salud	Secretaría Distrital de Salud - SDS	X		Asiste de manera presencial Carmenza Osorio Gómez asesora del despacho y Javier Isaac Maldonado Figueredo profesional especializado de la Subdirección de Determinantes en Salud
Andrea Corzo Álvarez	Subdirectora de Calidad del Aire, Auditiva y Visual	Secretaría Distrital de Ambiente - SDA		X	-
Ligia Eugenia Pardo Toquica	Directora de Redes y Acción Colectiva	Secretaría Distrital de Cultura, Recreación y Deporte - SDCRD	X		Asiste de manera presencial
Alejandro Reyes Lozano	Director de Prevención y Cultura Ciudadana	Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia - SDSCJ	X		Asiste de manera presencial Milsen Andrea Pérez Rodríguez contratista de la Dirección de seguridad articuladora de acciones territoriales locales

SECRETARÍA TÉCNICA:

Nombre	Cargo	Entidad
Diana Carolina Durán Forero	Subdirectora de la Bicicleta y el Peatón	Secretaría Distrital de Movilidad

INVITADOS PERMANENTES:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
William Orlando Luzardo Triana	Director Técnico de Proyectos	Instituto Distrital de Desarrollo Urbano -IDU	X		Asiste de manera virtual Diana Marcela Baquero Subdirección Técnica de Estructuración de Proyectos y Lenda Johanna Caro Quito profesional de la Oficina Asesora de Planeación
Camilo Enrique Marrugo Martínez	Gerente para el desarrollo, la calidad y la innovación	Unidad Administración Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UAERMV	X		Asiste de manera presencial Julio Cesar Guapacha Osorio contratista de la Oficina Asesora de Planeación y Paula Andrea López Pinzón contratista de la Subdirección de Planificación y Conservación Asiste de manera virtual Johanna Alejandra Merchán Garzón contratista de la Oficina Asesora de Planeación profesional enlace Política Pública de la Bicicleta.
Lina Constanza Arango Ospina	Asesora de la Dirección General	Instituto Distrital de Recreación y Deporte - IDRD	X		Asiste de manera virtual Sergio Prieto Arias, Subdirección Técnica de Recreación y Deporte, Programa Bogotá en Bici.
Juan Camilo Castellanos Medina	Gerente de Instancias y Mecanismos	Instituto Distrital de Participación y Acción Comunal -IDPAC	X		Asiste de manera presencial
Carolina Paola Farías Riaño	Subdirectora de Divulgación y Apropiación del Patrimonio	Instituto Distrital de Patrimonio Cultural - IDPC	X		Asiste de manera presencial Blanca Gómez Lozano profesional líder del equipo de Patrimonio Cultural Inmaterial y Germán Adrián Cantor Rocha contratista de la Subdirección de Divulgación y Apropiación del Patrimonio y asesor plan de salvaguarda de la bicicleta.
Andrés Felipe Escobar Leal	Subdirector de Planeación	Instituto Distrital de Turismo -IDT	X		Asisten de manera presencial Julieth Rodriguez Rodriguez contratista de la Subdirección de Planeación

OTROS ASISTENTES A LA SESIÓN:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Faber Herney Guavita Ocampo	Profesional especializado equipo Política Pública Subdirección de la bicicleta y el peatón	Secretaría Distrital de Movilidad- SDM	X		Asiste presencial
Bibiana Sarmiento Prieto	Profesional contratista equipo de promoción Subdirección de la bicicleta y el peatón	Secretaría Distrital de Movilidad- SDM	X		Asiste presencial
Nicte Sofia Ortiz Ríos	Profesional contratista equipo de promoción Subdirección de la bicicleta y el peatón	Secretaría Distrital de Movilidad- SDM	X		Asiste presencial
Daniel Felipe Duarte	Profesional contratista equipo Política	Secretaría Distrital de	X		Asiste presencial

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Hernandez	Pública Subdirección de la bicicleta y el peatón	Movilidad- SDM			
Edgar Daniel Velosa Duque	Profesional especializado equipo Política Pública Subdirección de la bicicleta y el peatón	Secretaría Distrital de Movilidad- SDM	X		Asiste presencial
Rene Hideki Doku Vendries	Profesional especializado de la Secretaria General	Alcaldía Mayor de Bogotá	X		Asiste presencial
Sebastián Sanabria Sánchez	Profesional contratista Dirección de formulación y seguimiento de políticas públicas	Secretaría Distrital de Planeación - SDP	X		Asiste presencial
Yeandri Natalia Moreno López	Profesional universitario equipo de promoción Subdirección de la bicicleta y el peatón	Secretaría Distrital de Movilidad- SDM	X		Asiste presencial

ORDEN DEL DÍA:

- Apertura y verificación del quórum
- Seguimiento a compromisos anteriores
- Balance del reporte y seguimiento primer semestre 2025 de la Política Pública de la Bicicleta (informe oficial de seguimiento de la Secretaría Distrital de Planeación- SDP).
- Presentación del estado de avance del proceso de depuración de la Política Pública de la Bicicleta.
- Socialización balance de la XVIII Semana de la Bicicleta - vigencia 2025.
- Presentación del plan de trabajo de la Comisión Intersectorial de la Bicicleta - CIB 2026
- Varios y cierre

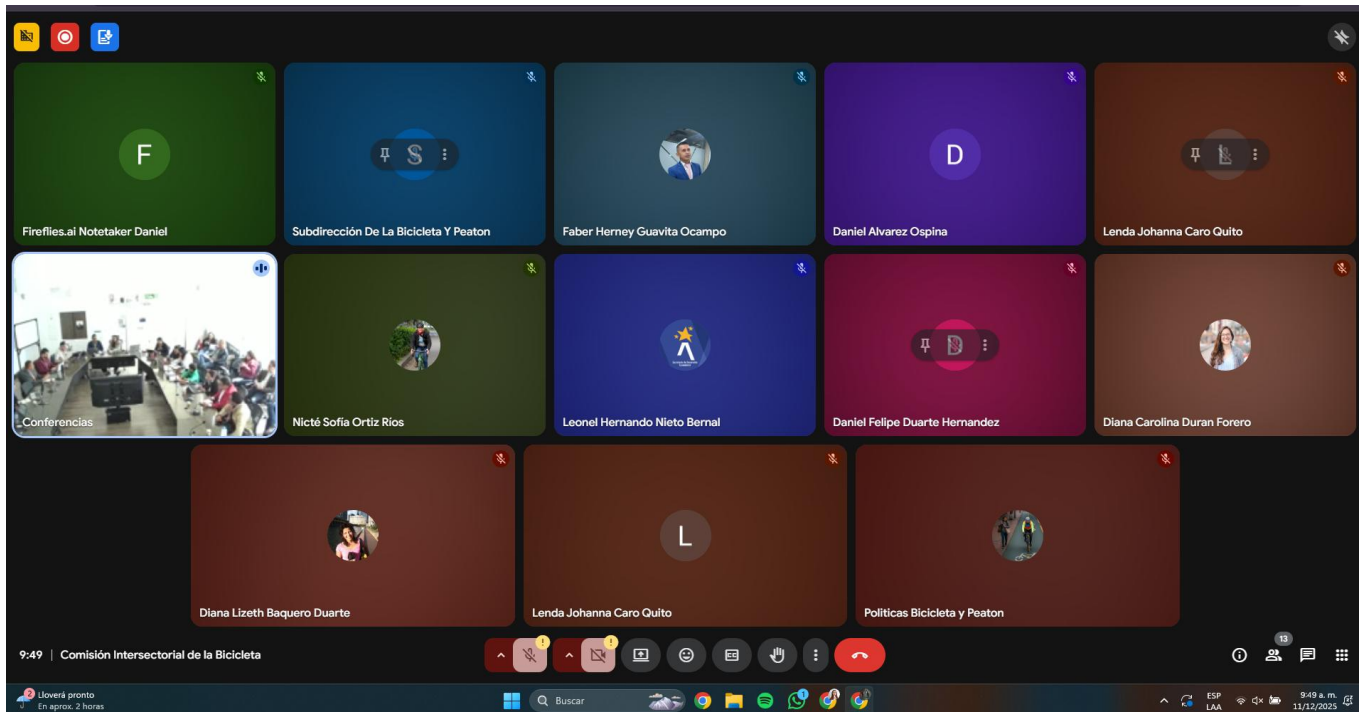
DESARROLLO:

1. Verificación del quórum

Siendo las 8:00 am, la Secretaría Técnica de la instancia a cargo de la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón al hacer llamado a los **integrantes** de la Comisión de 9 se encuentran presentes 7 delegaciones; al hacer llamado a los **invitados permanentes** de la Comisión de 6 se encuentran presentes 6 delegaciones; por lo tanto, la Subdirectora de la Bicicleta y el Peatón como Secretaria Técnica de la instancia indica que hay quórum deliberatorio y decisorio, se procede a realizar sesión ordinaria.

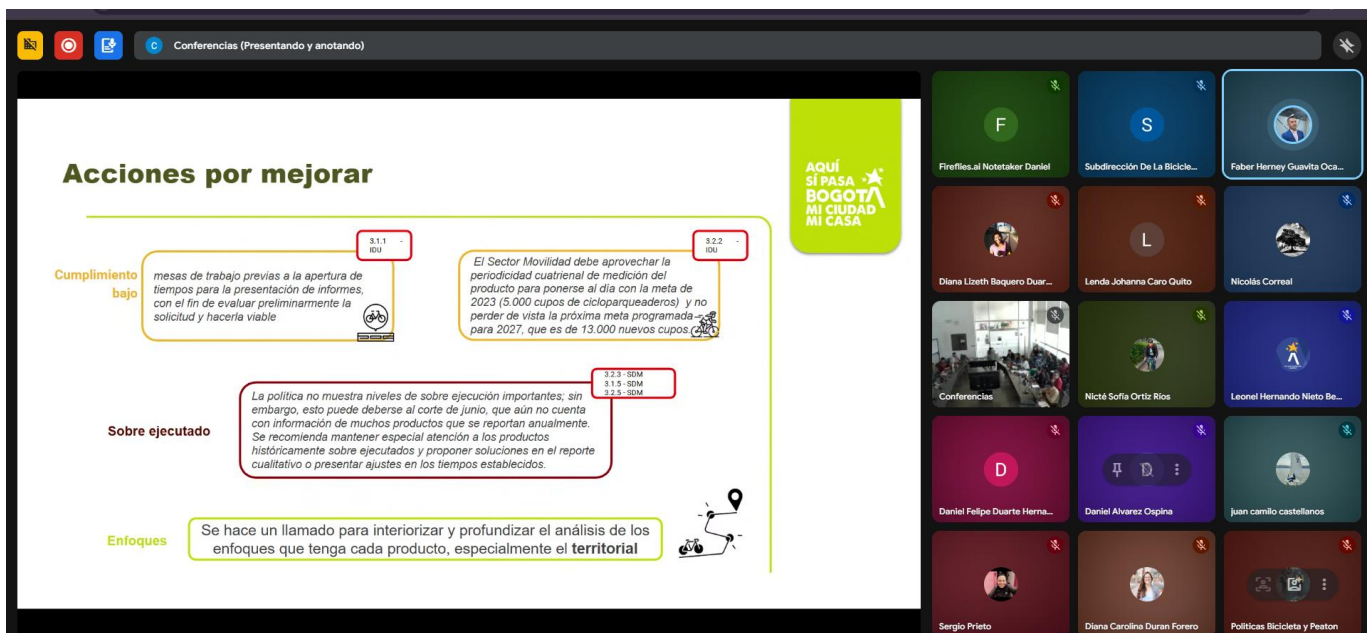
De igual forma, en la sesión hay delegaciones participando de manera virtual a través de la plataforma Google Meet para lo cual la Secretaría Técnica de la Comisión comparte el formulario para diligenciamiento de la asistencia <https://forms.gle/D4F4wQ2mTr3emJdA>

Imagen 1. Captura de pantalla asistentes sesión virtual sesión #4



Fuente: Propia Subdirección de la Bicicleta y el Peatón - SDM

Imagen 2. Captura de pantalla asistentes virtuales sesión #4



Fuente: Propia Subdirección de la Bicicleta y el Peatón - SDM

2. Aprobación del orden del día

La Subdirectora de la Bicicleta y el Peatón Diana Durán, como Secretaria Técnica de la instancia hace lectura del orden del día y pone a consideración de los comisionados su aprobación. El orden del día es aprobado por unanimidad.

De igual manera, comunica que el acta de la sesión anterior correspondiente a la tercera sesión ordinaria realizada el 11 de septiembre de 2025, fue remitida a los correos electrónicos para revisión y aprobación; así mismo se encuentra publicada en la página web de la SDM en el sitio de transparencia y acceso a la información pública, numeral 9. Obligación de reporte de información, link: <https://www.movilidadbogota.gov.co/comision-intersectorial-de-la-bicicleta>

3. Seguimiento a los compromisos de la sesión anterior:

Compromiso		Nombre responsable	Entidad	Seguimiento
1	Revisar la posibilidad de una mesa con el Alcalde Mayor y los Consejeros Locales	Jorge Ernesto Vargas	Secretaría General Alcaldía Mayor de Bogotá	Se realizó la validación con el equipo de agenda del señor Alcalde y se indicó que, para llevar a cabo el espacio, se requiere la delimitación clara del objetivo y los temas a tratar en el espacio, detalle de los participantes y unas fechas posibles propuestas para poder elevarlo al comité de agenda del Alcalde Mayor.

4. Desarrollo de la sesión:

El Subsecretario de Planeación de Movilidad, Nicolás Correal, como presidente de la Comisión Intersectorial de la Bicicleta, saluda a los integrantes de la comisión indicando que, se presentará la socialización y seguimiento del plan de acción de la política pública de la bicicleta para el primer semestre de 2025 y preparar ajustes para 2026. Resaltó la importancia de mantener el compromiso institucional y ciudadano para que la bicicleta sea cada vez más utilizada y disfrutada en Bogotá; enfatizó la necesidad de gobernanza distrital que mejore las condiciones físicas, socioeconómicas y culturales para fomentar la movilidad sostenible.

Le cede la palabra a la Subdirectora de la Bicicleta y el Peatón, como secretaria técnica de la instancia para que continúe con el desarrollo del orden del día.

- Balance del reporte y seguimiento primer semestre 2025 de la Política Pública de la Bicicleta (informe oficial de seguimiento de la SDP).**

El profesional Daniel Duarte de la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón presenta el avance de la política, indicando que para el corte a junio 30 de 2025 y de acuerdo al informe de seguimiento entregado para el primer semestre de 2025 por la Secretaría Distrital de Planeación, el avance acumulado de la política alcanzó un 69,86%. Entendiendo que la trayectoria ideal de implementación debería ser de 68,28% de avance, actualmente tiene una brecha positiva de 1,58 pp. (Puntos porcentuales). De igual forma, se hizo la comparación con los 5,9 pp de brecha positiva del semestre anterior y se enfatizó en que este valor, aunque positivo, tenía varias variables.

Continuó presentando los avances de la política pública por cada uno de los 5 objetivos, indicando que, cuatro de ellos presentan con un avance mayor a la trayectoria ideal esperada, lo que los ponía en un estado de sobreejecución, destacando el objetivo 3 el cual es el más sobreejecutado respecto a los demás. Por el contrario, el único objetivo con rezago respecto a la trayectoria ideal era el objetivo 4 “Más bici para todos y para todas”. En esta misma línea

de avance se presentó el avance por sectores, mostrando así que los sectores de salud, ambiente, gobierno, educación, seguridad, convivencia y justicia y desarrollo económico tienen avances de producto con cumplimiento alto, mientras que cultura recreación y deporte es responsable de 3 productos, de los cuales dos tienen cumplimiento alto y uno está sobre ejecutado. Por último, se presentaron los avances del sector de movilidad, siendo el responsable de más productos y de los cuales 23 están en cumplimiento alto, 4 con rezago y 5 de estado de sobreejecución.

Por otro lado, se mencionaron algunos aportes de la política pública a la ciudad entre ellos, un acumulado de 466.152 bicicletas registradas desde 2018 en “Registro Bici”, el fortalecimiento de la estrategia Rutas Seguras para Ciclistas, con el fin de que deportistas profesionales y aficionados del ciclismo, colectivos, caravanas de ciclistas y ciudadanía en general puedan contar con acompañamiento policial y presencia institucional. Adicionalmente, se mencionaron los importantes avances en materia de construcción de cicloinfraestructura en las UPL de Rafael Uribe Uribe, Usme y Tunjuelito. Por último se destacan las estrategias enmarcadas en el Día Mundial de la Bicicleta y las actividades recreativas como “Bici Experiencias” y “Escuela de la Bici”.

Para concluir la intervención, se hicieron algunas recomendaciones relacionadas a las acciones de mejora para los reportes de la política pública, manifestando que tanto para los productos sobre ejecutados y los que se encuentran en rezago, es importante adelantar las acciones necesarias para poder cumplir con las metas propuestas, en esta línea se instó a los invitados a pasar los ajustes necesarios en las ventanas dispuestas por la entidad y la Secretaria Distrital de Planeación para tal fin y de ser necesario a construir mesas técnicas con las entidades participantes. A su vez, se hicieron recomendaciones relacionadas al correcto y oportuno diligenciamiento de los enfoques, en especial el territorial, ya que estos, fortalecen la territorialización de la política.

● **Presentación del estado de avance del proceso de depuración de la Política Pública de la Bicicleta**

El profesional de la Dirección de Formulación y Seguimiento de Políticas Públicas de la SDP realizó la presentación indicando que, el plan de acción vigente de la Política Pública de la Bicicleta cuenta con 44 productos, en la revisión preliminar por parte de la Dirección de Formulación y Seguimiento de Políticas Públicas de la Secretaría Distrital de Planeación - SDP, 24 productos fueron catalogados como bienes y servicios y 20 productos catalogados como gestión. Dado lo anterior, 13 productos fueron depurados¹, 1 producto duplicado que seguirá su implementación en la Política Pública de Turismo y finalmente 1 producto que requirió ajuste adicional de redacción.

Se presentó el paso a paso (cronograma de actividades) del protocolo de depuración:

- Revisión y emisión de concepto de viabilidad sobre la depuración de los planes de acción (26/11/2025).
- Subsanción y envío de solicitud de depuración ajustada según las observaciones realizadas en el concepto de viabilidad, cuando haya lugar (09/12/2025).
- Emisión de concepto final de viabilidad sobre la solicitud de depuración de plan de acción ajustado (19/12/2025).
- Cargue de los planes de acción ajustados en el sitio web del CONPES D.C. (Tercera y Cuarta semana de diciembre).

Frente al cierre del 2025, la profesional Lenda del IDU consulta a la SDP si se tiene un lineamiento frente al reporte presupuestal o formato que iban a actualizar de manera conjunta la SDP y SDH. Al respecto, Sebastián Sanabria de la SDP indicó que, el nuevo formato de plan de acción estará público y vigente para el segundo semestre 2025 y que este excluyó la información presupuestal y de programación financiera, por tal razón, el equipo de la Dirección de Seguimiento de la SDP está trabajando en un anexo técnico para mejorar el reporte y tener el seguimiento más específico que responda a los requerimientos de la Contraloría de Bogotá.

¹ Depurados hace referencia a productos que se “apagaron” ya sea porque se reformularon como un producto de bien y servicio o por que después del análisis técnico esta alternativa no fue viable.

- **Socialización balance de la XVIII Semana de la Bicicleta - vigencia 2025**

La profesional Bibiana Sarmiento de la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón presenta el balance de la semana de la Bicicleta realizada entre el 22 y 28 de septiembre la cual buscó resaltar el papel de este vehículo en la vida diaria de las personas y cómo se ha venido fortaleciendo en una alternativa de movilidad sostenible y eficiente, permitiendo a la ciudadanía moverse, encontrarse y apropiarse del espacio público. El eslogan que sintetizó el espíritu de esta estrategia fue “La bicicleta nos conecta con Bogotá”.

Participaron más de 9.000 personas en las 30 actividades realizadas en 16 de las 20 localidades que en esta versión se impactaron, es de mencionar que se logró la participación de ciudadanos de todas las 20 localidades de la ciudad. Durante esta semana se sumaron 17 entidades, 10 Colectivos, 10 universidades, 5 municipios, el sector comercial del 7 de agosto y la Gobernación de Cundinamarca.

Se presenta un resumen de las actividades realizadas entre las cuales se destacan las jornadas pedagógicas que incluyeron la campaña “Vidas Reflectivas” y el “Reto Rodante” en el Concejo de Bogotá, espacios lúdicos para promover el autocuidado. Entidades como la Secretaría de salud, la Secretaría de Cultura y la Policía Nacional jugaron un papel clave en la “promoción de la salud y la seguridad de los ciclistas” con brigadas y talleres de mecánica. En cuanto a inclusión y Desarrollo Deportivo, el IDRD inauguró un nuevo punto permanente de la Escuela de la Bicicleta en el Parque Urbanización Codabas (Usaquén), acercando la formación y el deporte a más comunidades. Se promovió la inclusión a través de rodadas con enfoque de género, como la exposición museal “Rodar Juntas”, y retos deportivos como el Reto El Codito, donde más de 200 ciclistas midieron su resistencia.

En referencia con la movilidad regional y el emprendimiento, la bicicleta fue ratificada como un eje de la integración urbana y regional. Se realizaron recorridos como la rodada “Bogotá se conecta con la región” que finalizó en el Alto de Patios, y un foro especializado sobre la bicicleta en la integración regional.

El componente económico tuvo su espacio con el BiciFest, una feria de emprendimientos que impulsó el clúster de la bicicleta y el deporte.

Así mismo, se resalta que durante la semana se realizó el lanzamiento de la primera fase del proyecto Mi Barrio Activo Ciudad Kennedy y la activación de nueva infraestructura ciclista, sumándose a los más de 677 km de ciclorrutas que tiene la ciudad. Se entregaron los Premios al Trabajo en Bici, destacando el compromiso de empresas y ciclistas que utilizan la bicicleta como herramienta laboral y medio de transporte principal. La jornada “Noche sobre ruedas” ofreció recorridos nocturnos y actividades culturales como cine al aire libre, reforzando la promoción de la bici como una opción de movilidad las 24 horas.

Durante la Semana de la Bicicleta, se hizo el cubrimiento de 13 eventos y actividades. La estrategia de comunicaciones fortaleció la visibilidad institucional durante la Semana de la Bicicleta, consolidando una cobertura amplia y participativa en toda la ciudad. Se logró cubrimiento y presencia en medios nacionales, locales y digitales, entre el cubrimiento de proyectos destacados: Mi Barrio Activo, Vidas Reflectivas, Al Colegio en Bici, en cuanto a cobertura de eventos: inauguración, foro regional, certificaciones y clausura.

La Semana de la Bicicleta tuvo varios momentos mediáticos, 51 apariciones en medios nacionales y locales, logradas a través de free press, cubrimiento de diferentes medios de comunicación a las actividades realizadas, previo a la Semana, durante y después de su implementación.

En cuanto a la divulgación se alcanzó un total de 2.800 usuarios, búsqueda orgánica 1.500 sesiones, tráfico desde redes sociales: 185 sesiones, 453 descargas de la programación en PDF. Los usuarios interactuaron en promedio entre 20 segundos y 1 minuto 20 segundos, lo que indica un nivel de “engagement” moderado, la mayoría accedió

desde dispositivos móviles, lo que destaca la importancia de una experiencia móvil optimizada. Se realizaron 10 Alianzas con el sector privado para la Semana de la Bicicleta y se realizó entrega de material reflectivo en algunas de las actividades.

- **Presentación del plan de trabajo de la CIB - 2026**

La Subdirectora de Bicicleta y Peatón Diana Durán indica a los miembros que el propósito de este punto es presentar una propuesta del plan de trabajo para la vigencia y consultarles qué acciones o propuestas consideran los comisionados para fortalecer el rol de la Comisión como espacio de seguimiento, articulación y promoción, aumentando la relevancia institucional y social, de esta manera contribuyendo a aumentar y potenciar la oferta institucional en la promoción de la bicicleta.

El profesional Faber Guavita de la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón interviene para indicar que esta es una propuesta del plan de acción, invitando a los miembros de la comisión a integrar y proponer acciones para desarrollar articuladamente en el 2026 y presentó propuesta para que las sesiones ordinarias de la comisión se continuaran haciendo el segundo jueves del mes de marzo, junio, septiembre y diciembre, buscando optimizar la gestión y seguimiento. Al respecto hubo acuerdo por parte de los miembros de la comisión.

Al respecto, Sofia Ortiz de la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón propuso realizar un mapeo de acciones y proyectos estratégicos de todas las entidades para consolidar esfuerzos y evitar duplicidades. El mapeo servirá para facilitar la integración de actividades, como la semana de la bicicleta y otras conmemoraciones, a fin de sumar esfuerzos y mejorar resultados. Se invita a mejorar la articulación e incentivar la participación del Consejo Distrital de la Bicicleta, con 18 delegados locales y organizaciones, para fortalecer la co-creación y la incidencia ciudadana.

De igual manera, Sebastián Sanabria complementa resaltando la necesidad de tener más actividades e integración institucional, para que todas las actividades y apuestas por mejorar en la interlocución para pensar de manera intersectorial en la creación de nuevos productos que vienen a integrar la Política pública y mejora en si la ejecución diálogos intersectoriales con la ciudadanía y formular nuevos productos y resultados de política pública, sobre todo en resultados que quedan compuestos por un solo producto.

Juan Camilo Castellanos del IDPAC consulta si la propuesta es mapear todas las actividades para el 2026 o solo para la semana de la bicicleta. Al respecto Sofia Ortiz indica que la propuesta es articular entre las diferentes entidades y sumar conjuntamente a algunos de los proyectos y enfatizó la necesidad de fortalecer los consejos locales para que tengan una visión coordinada y puedan aportar a nivel distrital.

El enlace dispuesto para el mapeo de proyectos, actividades, acciones o propuestas para el uso y promoción de la bicicleta en articulación interinstitucional es [Mapeo Acciones Comisión Intersectorial Bicicleta 2026.xlsx](#)

Icono	Decisión
	No se toman decisiones durante la sesión
● Síntesis: Se lleva a cabo la cuarta sesión ordinaria de la Comisión Intersectorial de la Bicicleta, desarrollando el orden del día propuesto y concluyendo los puntos de esta acta.	

Varios y cierre

- Javier Isaac Maldonado Figueredo profesional especializado de la Subdirección de Determinantes en Salud de la SDS indica que en la sesión de hoy está presente la Dra Carmenza Osorio, asesora del despacho

delegada del secretario de Salud, quien continuará la ejecución y articulación de la Política Pública de la Bicicleta. La Secretaría de Salud destacó la importancia de integrar la bicicleta con temas de prevención en salud, como el control de enfermedades crónicas, y propuso alianzas para programas conjuntos.

En este sentido, la Dra. Carmenza destaca los beneficios no solo en la salud física y prevención de enfermedades, sino en el desarrollo cognitivo y mejoramiento de la salud mental, con el uso y promoción de la bicicleta, e indicó sobre el envío oportuno y alineado de información y formatos para el mapeo de acciones para avanzar en sesiones para integrar la política pública en las acciones de intervención colectiva.

- La Subdirectora de la Bicicleta y el Peatón, Diana Durán invita a los miembros que tienen alguna propuesta para llevar al Consejo Distrital de la Bicicleta a realizarla, además menciona que este espacio es un canal para la articulación entre consejeros locales de la bicicleta y entidades.
- Julio Cesar Guapacha Osorio contratista de la Oficina Asesora de Planeación de la UMV, realiza una intervención sobre la infraestructura para la movilidad, y menciona que la UMV dentro de 47 km carril de intervención, tiene como objetivo rehabilitar la cicloinfraestructura aplicando un material reciclado en las vías, es así como se aplicó este material al 2025 un total de 21,26 km. Destaca el trabajo adelantado para el uso de la bicicleta e indica que están las puertas abiertas para articular los proyectos no solo liderados desde la cabeza del sector sino de todos los otros que se identifiquen y prioricen.
Actualmente la UAERMV se encuentra realizando una rehabilitación del alto del Verjón, al ser una zona de entrada y salida y uso frecuente de ciclistas, a la fecha se ejecutan 11 kilómetros de rehabilitación asfáltica, con 12,580 m³ de intervención para mejorar la seguridad vial y reducir siniestros, se prevé una ampliación del plan para enero y febrero de 2026, ajustando maquinaria, personal e insumos para finalizar las obras, y se realiza coordinación con el IDU, el cual busca articular mantenimiento con nuevos proyectos de infraestructura para optimizar recursos y resultados.
- Carolina Farias se presenta como nueva Subdirectora de Divulgación y Apropiación del Patrimonio del IDPC y manifiesta su interés y disposición por articular mesas de trabajo conjuntas con otras entidades y sacar el máximo provecho a las comisiones futuras.
- En relación con el seguimiento del compromiso de la sesión no. 3 de la Comisión Intersectorial de la Bicicleta, por parte de la Secretaría de Gobierno, se mencionó que se debe revisar la viabilidad de la reunión del alcalde con los consejeros locales, ya que se hicieron las validaciones correspondientes y es necesaria una delimitación clara para el alcalde de la audiencia esperada, los objetivos y los temas a tratar y, que esta comisión sea la articuladora. Al respecto la secretaria técnica de la comisión indica que en la próxima sesión del Consejo Distrital se pueda acotar y delimitar esta información, por lo tanto, esta acción queda documentada como compromiso de esta sesión.
- El profesional Daniel Duarte integrante del equipo de Políticas Públicas de la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón, presenta avance sobre el diseño de un tablero de control, donde se pueda visualizar de una manera más simplificada el seguimiento a la política pública de la bicicleta y donde cada entidad pueda observar cómo van sus productos. En una primera visualización, se observa el avance anual con un histórico, la segunda visualización corresponde al avance acumulado sobre el acumulado de la vigencia y la tercera visualización es sobre el avance del año sobre la meta final para el 2039.
Este tablero permitirá a todas las entidades y delegados monitorear en tiempo real el avance de los productos y facilitará la toma de decisiones. Se planea incorporar información financiera en futuras actualizaciones para mejorar la gestión presupuestal y la transparencia.

Sin más intervenciones, la Subdirectora de la Bicicleta y el Peatón agradeció la asistencia y participación a esta sesión e indica que, una vez agotado el orden del día a tratar siendo las 9:30 am se dio por finalizada la cuarta sesión

ordinaria de la Comisión Intersectorial de la Bicicleta.

5. Compromisos

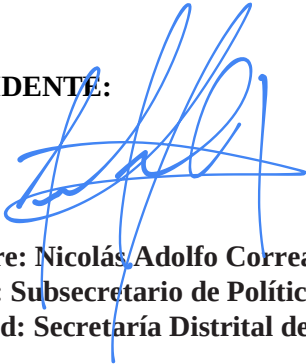
Compromiso		Nombre responsable	Entidad	Fecha límite cumplimiento
1	Compartir un documento en drive para mapear los proyectos, actividades, acciones o propuestas para el uso y promoción de la bicicleta para articulación interinstitucional	Sofía Ortiz - Subdirección de la Bicicleta y el Peatón	SDM	17/12/2025
2	Definir o delimitar el objetivo de la reunión entre el alcalde mayor y los consejeros de la bicicleta, con ocasión a su solicitud, realizarlo en el marco de una sesión ordinaria del Consejo Distrital de la Bicicleta	Diana Durán - Subdirectora de la Bicicleta y el Peatón	SDM	31/03/2026

6. Conclusiones

- Se programa próxima sesión de la Comisión Intersectorial de la Bicicleta para el día jueves 12 de marzo de 2026
- Frente al seguimiento del avance de la Política Pública de la Bicicleta, con corte a junio 30 de 2025 el avance acumulado de la política alcanzó un 69,86%, se presentan importantes avances en términos de cerrar la brecha positiva entre el avance esperado y el avance alcanzado para el semestre. Se debe tener especial cuidado con los reportes a productos con periodicidad anual ya que estos pueden afectar los reportes de cierre de año. Adicionalmente, se hace necesario adelantar procesos de ajustes con varios productos que se encuentran rezagados o sobre ejecutados y adelantar las mesas de trabajo correspondientes. Por último, es fundamental fortalecer la territorialización de las estrategias y acciones de la política.
- El proceso de depuración del plan de acción de la Política Pública de la Bicicleta se encuentra surtiendo todos los pasos del protocolo de depuración, estando ya en los últimos pasos que, de acuerdo con el cronograma se espera el cargue de los planes de acción en la página web de la SDP a finales de diciembre de 2025. De igual forma, se destaca el desarrollo de un anexo técnico por parte de la SDP para suplir la exclusión de información presupuestal del nuevo formato de plan de acción.
- La XVIII Semana de la Bicicleta dejó resultados significativos en participación, integración territorial y fortalecimiento de la movilidad sostenible, evidenciando el impacto de un trabajo articulado. No obstante, se hace necesario consolidar aún más la vinculación de entidades públicas, privadas y comunitarias para ampliar el alcance y la sostenibilidad de esta estrategia en toda la ciudad y la región.
- La Comisión acordó fortalecer su rol, optimizar el cronograma de sesiones y, fundamentalmente, articular el plan de acción de 2026 a través de un mapeo de proyectos estratégicos intersectoriales y el impulso de la participación del Consejo Distrital de la Bicicleta para consolidar esfuerzos, evitar duplicidades y aumentar la incidencia ciudadana en la política pública.

- Se evidenció un avance significativo en la articulación interinstitucional para la implementación de la Política Pública de la Bicicleta, destacando el compromiso de las entidades distritales por integrar este medio de transporte como eje estratégico de movilidad sostenible, salud pública y bienestar integral. Las intervenciones resaltaron el valor de la bicicleta no solo como herramienta de movilidad, sino también como un factor clave en la prevención de enfermedades, el fortalecimiento de la salud mental y el desarrollo cognitivo, lo que refuerza la necesidad de acciones conjuntas y coordinadas.

PRESIDENTE:



Nombre: Nicolás Adolfo Correal Huertas
Cargo: Subsecretario de Política de la Movilidad
Entidad: Secretaría Distrital de Movilidad

SECRETARIA TÉCNICA:

Diana Durán

Nombre: Diana Carolina Durán Forero
Cargo: Subdirectora de la Bicicleta y el Peatón
Entidad: Secretaría Distrital de Movilidad

Revisó: Fanny Bertossi - Subsecretaría de Política de Movilidad
Faber Herney Guavita Ocampo - Subdirección de la Bicicleta y el Peatón
Bibiana Sarmiento Prieto - Subdirección de la Bicicleta y el Peatón

Elaboró: Nicté Sofia Ortiz Ríos - Subdirección de la Bicicleta y el Peatón
Daniel Felipe Duarte Hernández - Subdirección de la Bicicleta y el Peatón
Yeandri Natalia Moreno López - Subdirección de la Bicicleta y el Peatón

Anexos: Presentación Comisión Intersectorial de la Bicicleta
Presentación balance semana de la bicicleta
Listado de asistencia presencial Comisión Intersectorial de la Bicicleta
Listado de asistencia virtual Comisión Intersectorial de la Bicicleta