

| INVENTARIO PROGRAMAS, ESTRATEGIAS O PROYECTOS DE INNOVACIÓN PÚBLICA                                                                                                                                            |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     |                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| NOMBRE DEL PROGRAMA, ESTRATEGIA O PROYECTO                                                                                                                                                                     | DEPENDENCIAS/ENTIDADES INVOLUCRADAS                                                                                                                    | OBJETIVO                                                                                                                                                                                                                                                                                      | POBLACIÓN OBJETO                                                                                                                  | METODOLOGÍA DE TRABAJO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ALCANCE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | DOCUMENTADA (SI/NO) | CONTACTO                                                                      |
| Planes Integrales de Movilidad Sostenible                                                                                                                                                                      | Subdirección de Transporte Privado                                                                                                                     | Promover la cultura de la movilidad sostenible y transformar los viajes al trabajo o estudio para que eviten o se hagan en modos más sostenibles.                                                                                                                                             | Trabajadoras/es de entidades públicas y empresas privadas, y estudiantes de universidades que cuenten con sedes en Bogotá.        | La Red Muévete Mejor acompaña a las organizaciones:<br>1. Brindando asesoría técnica para facilitar la construcción e implementación de los Planes Integrales de Movilidad Sostenible PIMS.<br>2. Realizando evento anual de reconocimientos para las organizaciones que implementan acciones de promoción de la movilidad sostenible.<br>3. Elaborando y divulgando herramientas para facilitar la promoción de la movilidad sostenible (por ejemplo, Guías Prácticas a las que se tiene acceso a través de medios digitales).<br>4. Creando y realizando talleres, mesas de trabajo y eventos para capacitar y sensibilizar a la población objetivo. | Entidades públicas, empresas privadas y universidades que cuenten con sedes en Bogotá.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Si                  | Liliana Alvarez Salcedo<br>lalvarezs@movilidadbogota.gov.co                   |
| Mejora a la operación del sistema de información y registro de conductores - SIRC a partir de incorporación de código QR.                                                                                      | Subdirección de Transporte Público                                                                                                                     | Incorporar código QR dentro del registro de tarjetas de control en aras a favorecer el acceso a la información sobre prestadores del servicio y vehículos por parte de usuarios.                                                                                                              | Usuarios del servicio de Taxi                                                                                                     | <u>Ajuste en proceso de desarrollo en lo relativo a web service.</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Incorporación código QR y número único al Sistema de Información y Registro de Conductores - SIRC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | No                  | Maritza Niño                                                                  |
| Actualización del tablero de control del fondo de estabilización tarifario - FET en el observatorio de movilidad mediante la inclusión de información relevante que corresponda con la operación real del SITP | Dirección de Inteligencia para la Movilidad / Subdirección de Transporte Público                                                                       | Definición de estrategias enfocadas a mitigar los impactos sobre el Fondo de Estabilización Tarifario desde el análisis de las variables directas relacionadas con la operación real y los estándares de calidad del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá                        | Usuarios del SITP                                                                                                                 | Elaboración de las bases de datos anexas al informe de gestión FET:<br>a) Tablero FET.<br>b) Costos por pasajero indexados.<br>c) Demanda total del sistema.<br>d) Plazas por tipología.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Obtener información actualizada del comportamiento del Fondo de Estabilización Tarifario y de Subvención FET y de operación del SITP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Si                  | David Felipe Jaime Vásquez                                                    |
| Actualización y desarrollo del esquema de recaudo interoperable para la ciudad                                                                                                                                 | Subdirección de Transporte Público Transmilenio S.A. Empresa METRO de Bogotá                                                                           | Crear las directrices y estándares para el funcionamiento del sistema de recaudo que permita reemplazar el actual sistema                                                                                                                                                                     | Usuarios del SITP y del Sistema de Transporte Público Individual y Sistemas conexos al Transporte Público                         | Se han realizado avances en el diseño y se han hecho socializaciones con los actores relevantes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Poner a funcionar el sistema con el Decreto 168 de 2023 "Por medio del cual se crea el sistema interoperable de recaudo para el Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | En desarrollo       | Luis Andres Marentes                                                          |
| Tablero de control de validaciones en Power BI                                                                                                                                                                 | Subdirección de Transporte Público OTIC                                                                                                                | Consultar información de validaciones de los paraderos del sistema zonal                                                                                                                                                                                                                      | Usuarios del SITP                                                                                                                 | Se creó una base de datos multidimensional a partir de información de las validaciones y se crearon las visualizaciones de información necesaria para los análisis de accesibilidad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Analizar la información de validaciones de distintos grupos de personas que utilizan el tte en la ciudad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Si                  | Luis Andres Marentes<br>Yelson Vidal<br>Ernesto Guevara                       |
| Plataforma de seguimiento a la siniestralidad mediante aplicativo Power BI                                                                                                                                     | Subdirección de Transporte Público OTIC                                                                                                                | Registrar y hacer seguimiento a la siniestralidad del SITP en sus componentes zonal, troncal y alimentador                                                                                                                                                                                    | Usuarios, conductores y concesionarios del SITP                                                                                   | Información de la DIM sobre siniestralidad del SIGAT de la flota del SITP en sus tres componentes como insumo para la plataforma de visualización de siniestralidad del SITP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Analizar la información como insumo para toma de decisiones                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | En desarrollo       | Juan Carlos Castro<br>Anderson Sanabria<br>Ernesto Guevara                    |
| Aplicación de IA a la gestión contravencional                                                                                                                                                                  | Subdirección de Contravenciones<br>Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte<br>Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía | Creación de un modelo de clasificación de PQRSD por medio de ChatGPT                                                                                                                                                                                                                          | Ciudadanía / Funcionarios de sector movilidad                                                                                     | Los datos son suministrados o extraídos desde ORFEO y se cotejan con los registrados en el sistema de información contravencional para lo cual la información deberá cumplir con los estándares requeridos para la clasificación mediante la IA ChatGPT.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Disponer de una herramienta que clasifique de forma efectiva y eficaz, el gran número de peticiones asignadas a la subdirección de Contravenciones para luego realizar el reparto a los grupos de abogados correspondientes de acuerdo a la tipología o naturaleza de la petición.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Si                  | Gelbert Andres Sanchez<br>Geraldine Johana Damian<br>Paulo Cesar Diaz Solarte |
| Sistema de Información Contravencional Fenix                                                                                                                                                                   | Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte<br>Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía                                    | Creación de un Sistema de Información Contravencional                                                                                                                                                                                                                                         | Ciudadanía / Funcionarios de sector movilidad                                                                                     | Después de completar la fase de desarrollo del software de acuerdo con las historias de usuario de cada una de las dependencias que utilizarán el sistema, hemos avanzado hacia la fase de puesta en producción. En esta etapa, hemos priorizado la implementación por módulos, dando especial atención a aquellos relacionados con el proceso de gestión contravencional y el transporte público.                                                                                                                                                                                                                                                     | El Nuevo Sistema de información contravencional FÉNIX es una solución de servicios inteligentes desde la cual se realizará la gestión de los comparendos impuestos por infracciones al tránsito y transporte de la ciudad. Esto implica que se gestionará el proceso desde la imposición y notificación de comparendos, gestión de los trámites y servicios asociados a salida de vehículos de patios y cursos pedagógicos, procesos contravencionales (impugnaciones, revocatorias, reincidencias y subanuncios, etc), los procesos sancionatorios asociados a infracciones al transporte público y el conjunto del proceso de cobro coactivo. | Si                  | Carlos Alberto Gutierrez Alba<br>Paulo Cesar Diaz Solarte                     |
| Elementos ópticos par el aumentos de visibilidad en punto ciego de vehículos de gran dimensión                                                                                                                 | Oficina de Seguridad Vial<br>Externos: Interrapidísimo, Transportes P&P, Solística y Cemex                                                             | Aumentar el rango de visión del conductor de vehículos de gran masa hacia el punto ciego del costado derecho del vehículo, a través de la instalación de un elemento óptico (Lente Fresnel), que brinda un campo de visión aumentado y mitiga riesgos de siniestros con usuarios vulnerables. | Actor directo: conductor de vehículo de gran dimensión (camión, bus).<br>Actores indirectos: motociclistas, ciclistas y peatones. | Instalación de los elementos ópticos en los vehículos de las empresas aliadas.<br>Seguimiento y medición de indicadores de siniestralidad y persecución del conductor del vehículo.<br>Determinación de la efectividad de los elementos ópticos en la mitigación de riesgos de siniestro vial.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | El proyecto se limita a la realización de pruebas de efectividad en 12 vehículos con tipologías bus, camión y tractocamión, durante 4 a 6 semanas.<br>El proyecto finaliza una vez se cuente con la información relevante para determinar si los elementos tienen impacto positivo o negativo en los índices de siniestralidad de las empresas participantes.                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Si                  | Gonzalo López<br>jglopez@movilidadbogota.gov.co                               |