

**AQUÍ  
SÍ PASA** ★★  
**BOGOTÁ**  
**MI CIUDAD**  
**MI CASA**

## **Comité Sectorial de Gestión y Desempeño Sesión 17 de Diciembre**

Secretaría Distrital de Movilidad

EN ESTA  
CUADRA

Imagen de Carlos Sierra / SDM

**BOGOTÁ** ★★

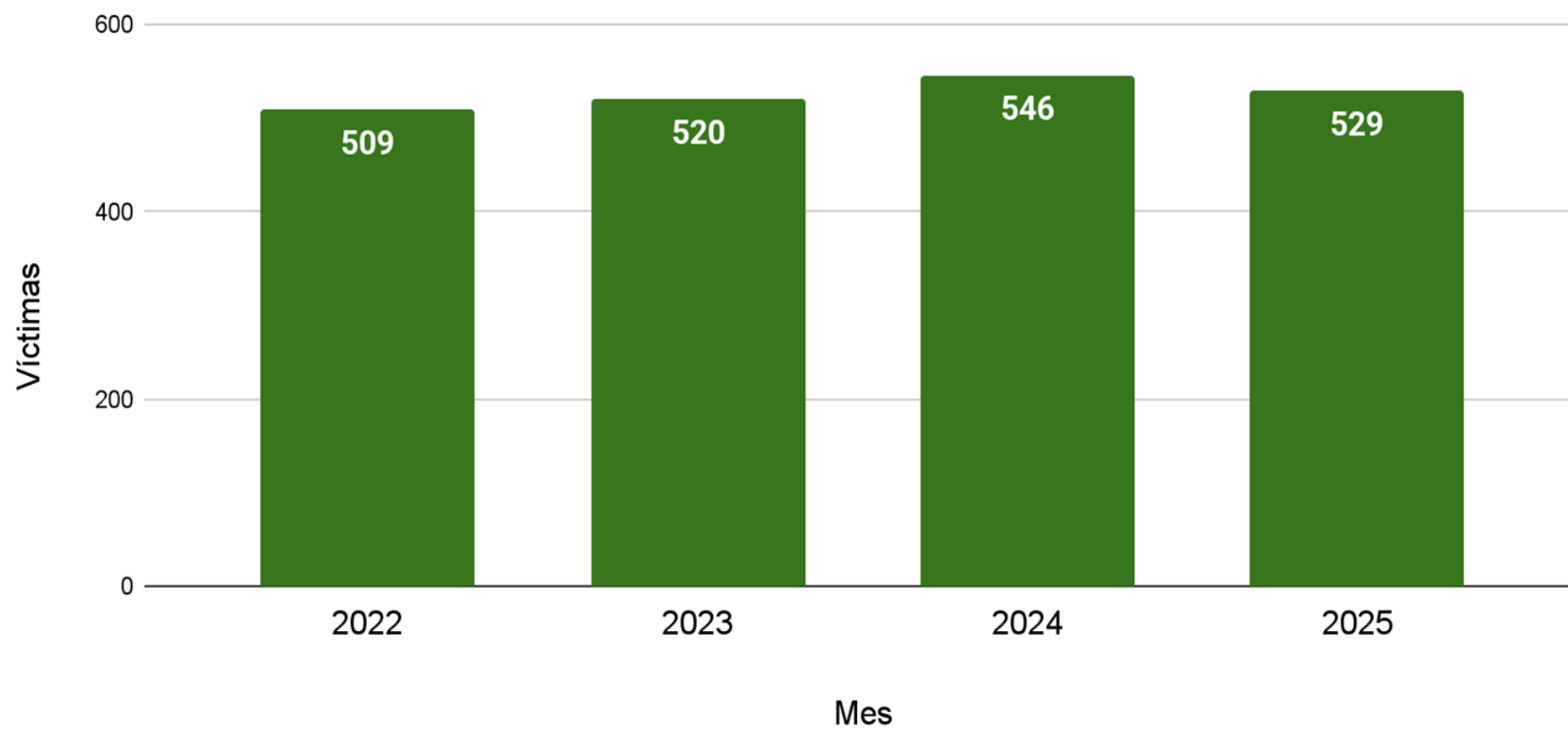


**AQUÍ  
SÍ PASA  
BOGOTÁ  
MI CIUDAD  
MI CASA**

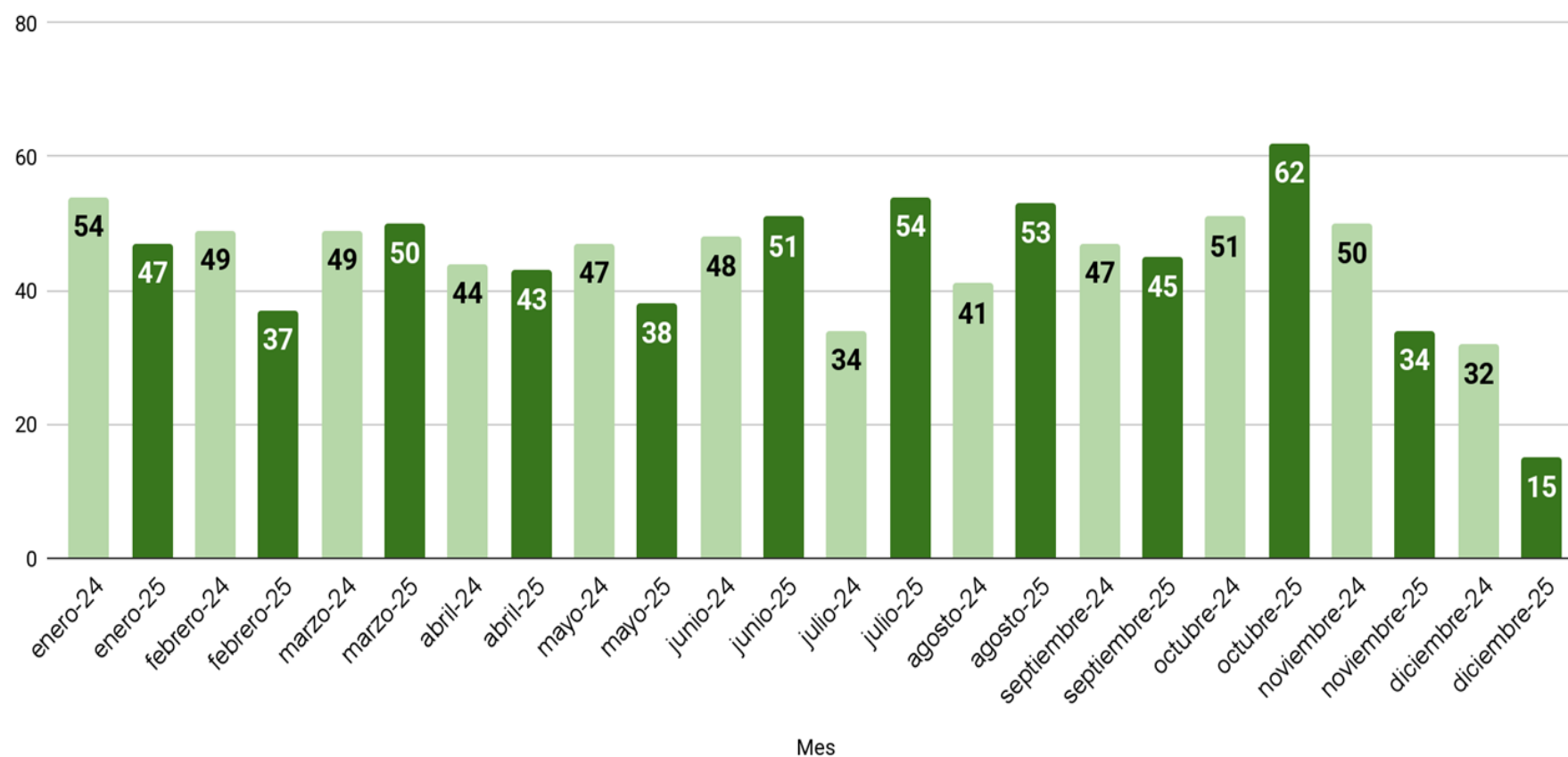
## **Balance de siniestralidad**



# Balance de siniestralidad comparativo anual

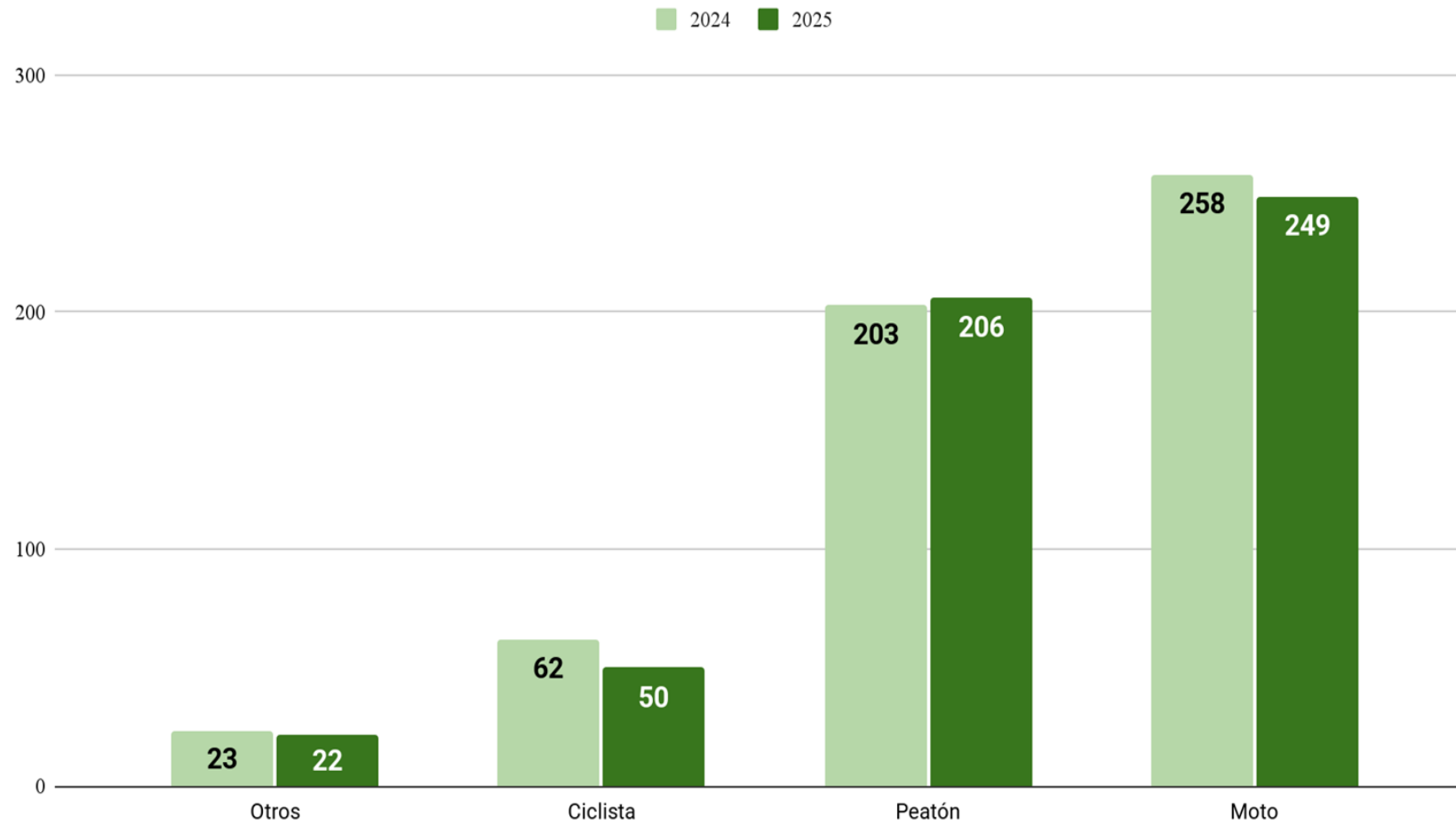


# Balance de siniestralidad comparativo por mes y año

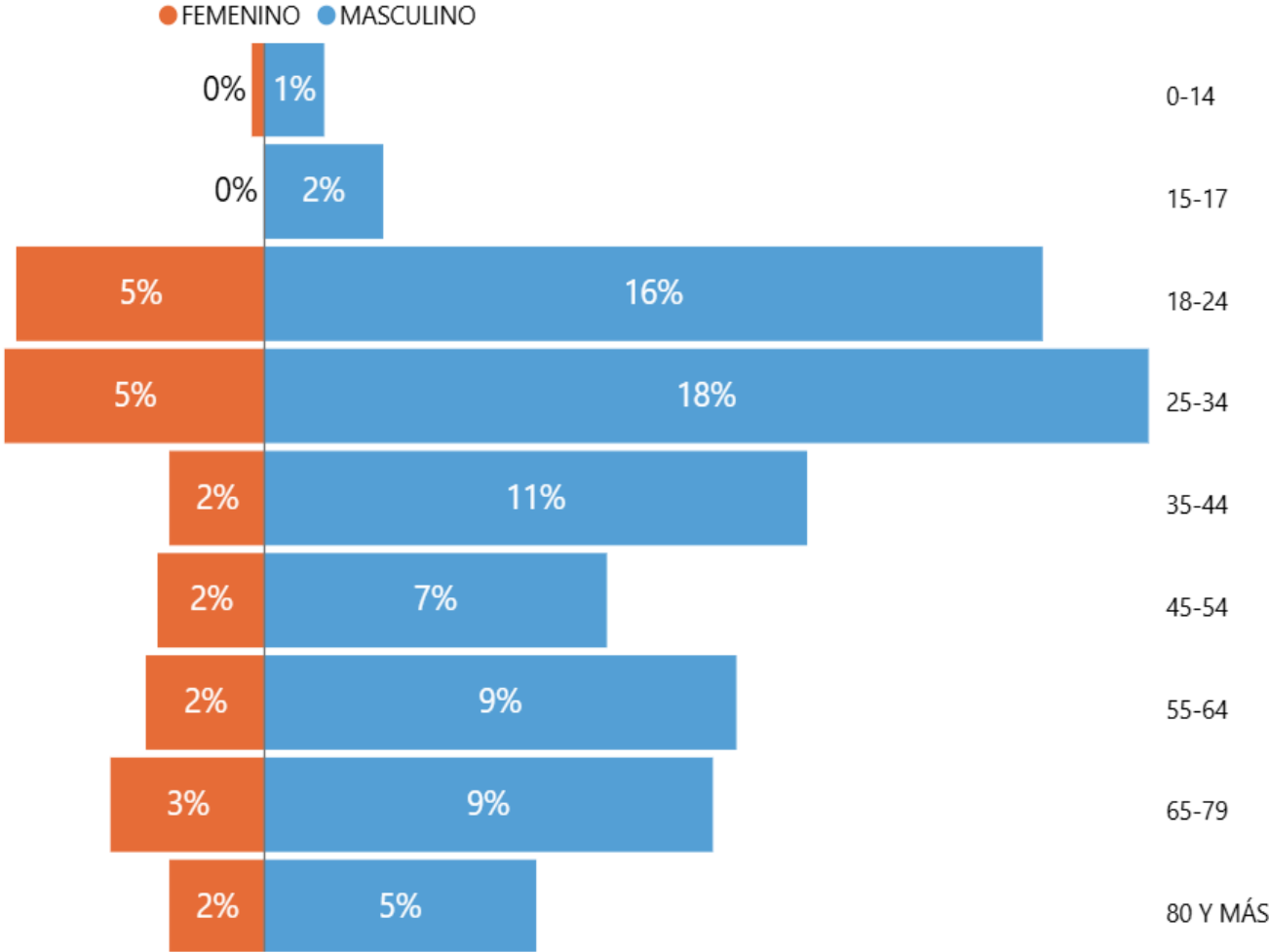




# Balance de siniestralidad comparativo por actor



# Balance de siniestralidad comparativo por sexo y edad

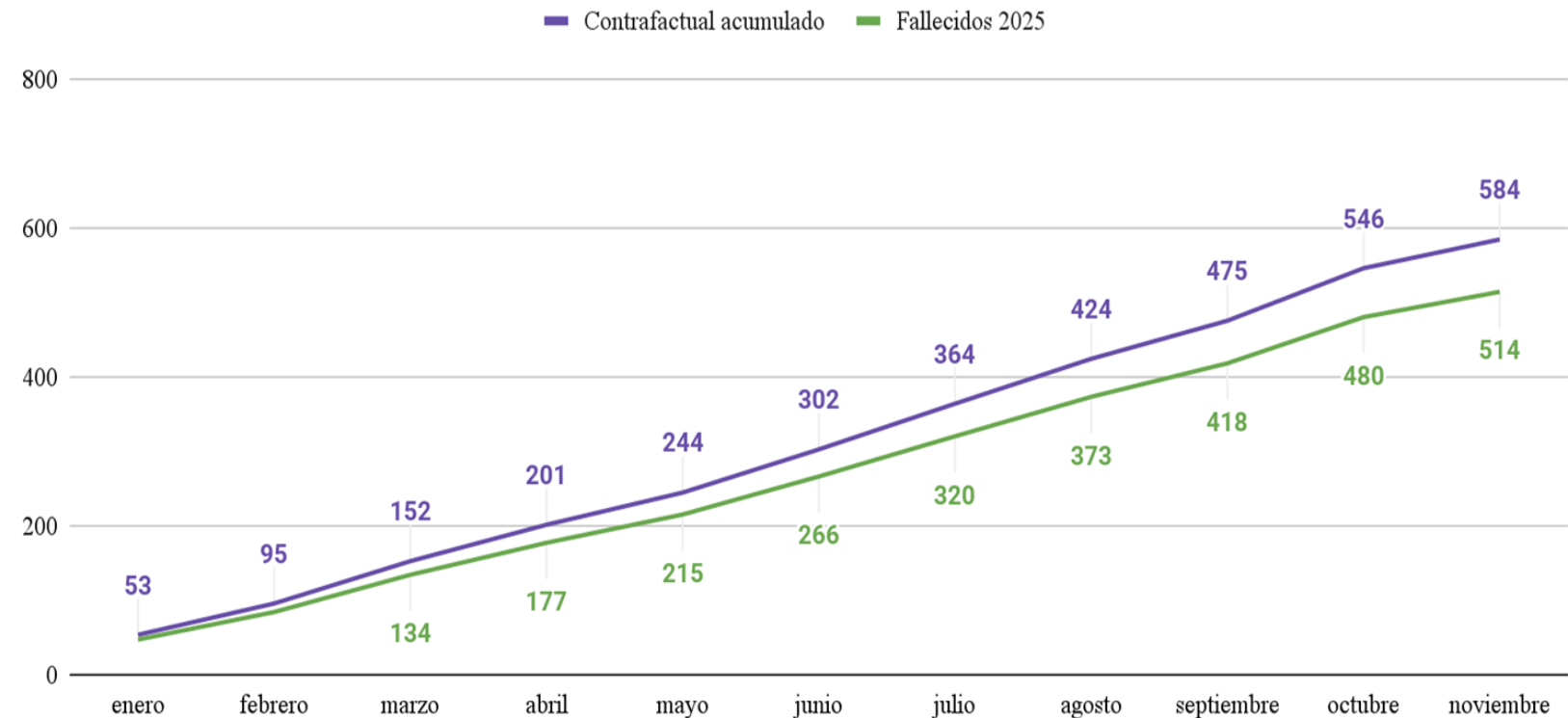




# Balance de siniestralidad comparativo por interacción

| Actor / Interacción con          | Bicicletas | Buses de transporte de pasajeros | Motocicletas | Otro     | Peatones | Taxis     | Transporte de carga | Vehículo sin información o fuga | Vehículos livianos | Volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante | Total      |
|----------------------------------|------------|----------------------------------|--------------|----------|----------|-----------|---------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------------------------------|------------|
| Motociclistas                    |            | 31                               | 6            |          | 4        | 7         | 52                  |                                 | 39                 | 45                                           | 184        |
| Peatones                         | 1          | 22                               | 78           | 1        |          | 8         | 12                  |                                 | 52                 |                                              | 174        |
| Usuarios de bicicleta            |            | 13                               | 8            | 1        |          | 2         | 15                  |                                 | 12                 | 1                                            | 52         |
| Pasajeros de motocicleta         |            | 3                                | 1            |          | 1        | 3         | 10                  |                                 | 3                  | 15                                           | 36         |
| Ocupantes de vehículos livianos  |            | 1                                |              | 1        |          | 1         | 2                   |                                 | 1                  | 8                                            | 14         |
| Otros                            |            |                                  |              |          |          | 1         |                     |                                 | 2                  |                                              | 3          |
| Pasajeros de transporte público  |            |                                  |              |          |          |           |                     |                                 | 1                  | 2                                            | 3          |
| Ocupantes de transporte de carga |            |                                  |              |          |          |           |                     |                                 |                    | 2                                            | 2          |
| Conductores de taxi              |            |                                  |              |          |          |           |                     |                                 |                    |                                              |            |
| Conductores de                   |            |                                  |              |          |          |           |                     |                                 |                    |                                              |            |
| <b>Total por asociado</b>        | <b>1</b>   | <b>70</b>                        | <b>93</b>    | <b>3</b> | <b>5</b> | <b>22</b> | <b>91</b>           |                                 | <b>110</b>         | <b>73</b>                                    | <b>468</b> |

# Intervenciones en ubicaciones críticas



Comparado con el contrafactual, se iría un 12% más de fallecidos sin las intervenciones en ubicaciones críticas -  
70 fallecidos menos

**AQUÍ  
SÍ PASA  
BOGOTÁ  
MI CIUDAD  
MI CASA**

“Aquí no hay  
señal de  
prohibido”

“Estoy  
esperando  
a alguien”

“Aquí no hay  
señal de  
prohibido”

# Análisis Siniestralidad ZPP

“Son  
solo 5  
minutitos”

“Son  
solo 5  
minutitos”

“Acabé  
de llegar”



# Evaluación ZPP en siniestralidad

Con validación de información disponible, se asume la implementación de las ZPP el 21 de noviembre de 2021



**Antes : 2019, 2020, 2021**

**Después : 2022, 2023, 2024, 2025**

Al evaluar siniestros con muertos o cantidad de fallecidos no se evidencia una reducción después de la implementación de ZPP

|                        |      |
|------------------------|------|
| Siniestros con Heridos | -26% |
| Lesionados             | -7%  |

## Lesionados

|               |        |
|---------------|--------|
| Conductor     | - 47 % |
| Peatón        | - 33 % |
| Pasajero      | - 23 % |
| Ciclistas     | 0 %    |
| Motociclistas | 68 %   |

- 1 Dado que se tiene una única fecha de implementación la conclusión no es fiable.
- 2 Comparar periodos justo en la transición pre y post pandemia sesga los resultados.
- 3 De forma inicial, solo los usuarios de moto presentaron aumento en víctimas. Hay una reducción aparente en el número de siniestros; es importante considerar el impacto del cambio en la recolección de IPATs por solo daños.





AQUÍ  
SÍ PASA ★  
BOGOTÁ  
MI CIUDAD  
MI CASA



# GRACIAS

Secretaria Movilidad



@secretariamovilidadbogota

@sectormovilidad



@sectormovilidad



@movilidadbogota

@sectormovilidad

www.movilidadbogota.gov.co





**AQUÍ  
SÍ PASA** ★  
**BOGOTÁ**  
MI CIUDAD  
MI CASA

# LOGROS Y APUESTAS

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

**BOGOTÁ** ★



AQUÍ  
SÍ PASA  
BOGOTÁ  
MI CIUDAD  
MI CASA

BOGOTÁ

# LOGROS 2025

## SDM



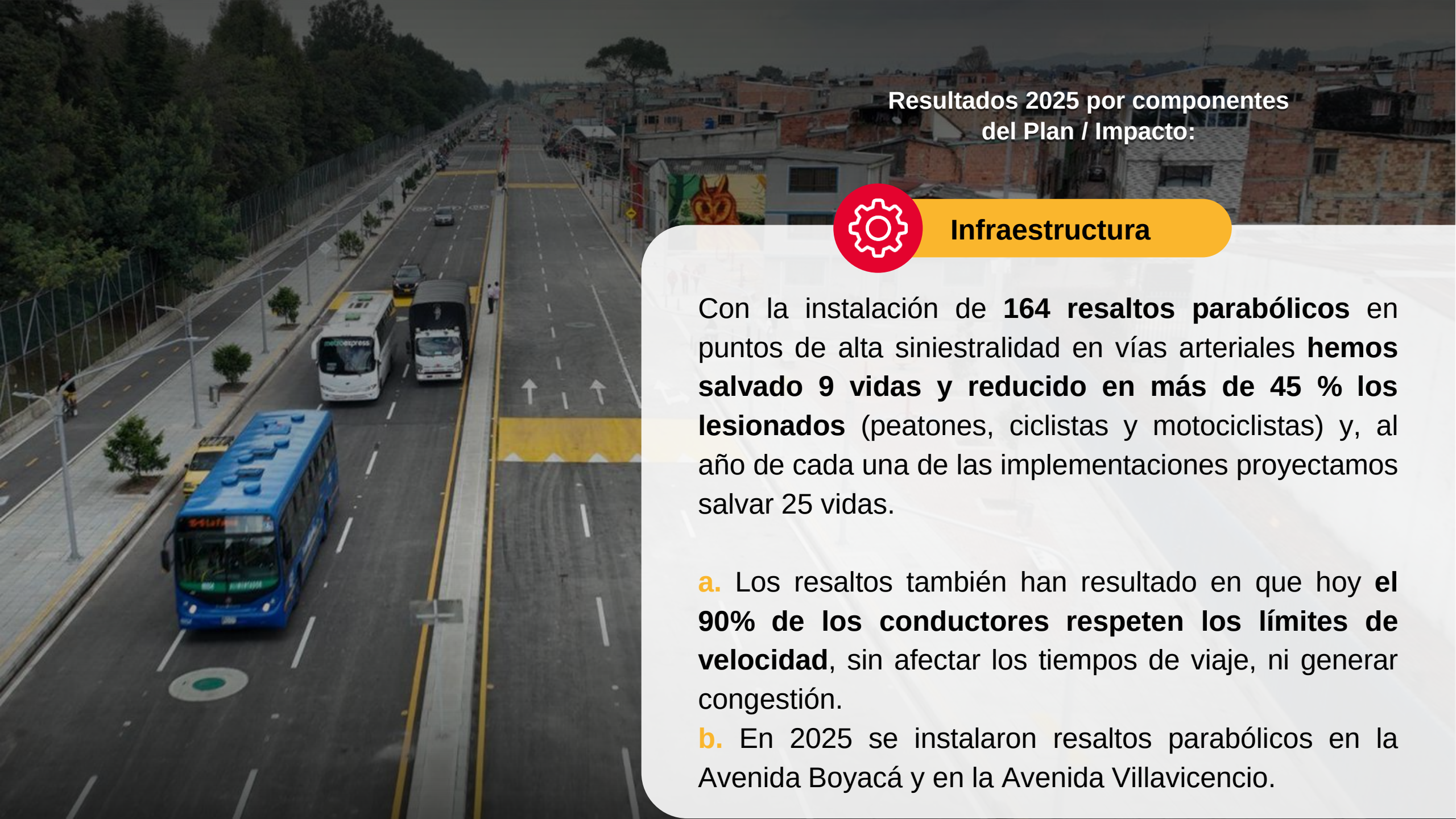
# 1. SEGURIDAD VIAL



En 2025 logramos evitar  
**15 muertes**  
(reducción de cerca del 22%)

En los puntos más críticos por siniestros viales que fueron intervenidos con medidas enmarcadas en el **Plan de Gestión de la Velocidad**. (Corte a 30 de septiembre)





## Resultados 2025 por componentes del Plan / Impacto:



### Infraestructura

Con la instalación de **164 resaltos parabólicos** en puntos de alta siniestralidad en vías arteriales **hemos salvado 9 vidas y reducido en más de 45 % los lesionados** (peatones, ciclistas y motociclistas) y, al año de cada una de las implementaciones proyectamos salvar 25 vidas.

- a.** Los resaltos también han resultado en que hoy **el 90% de los conductores respeten los límites de velocidad**, sin afectar los tiempos de viaje, ni generar congestión.
- b.** En 2025 se instalaron resaltos parabólicos en la Avenida Boyacá y en la Avenida Villavicencio.



## Resultados 2025 por componentes del Plan / Impacto:



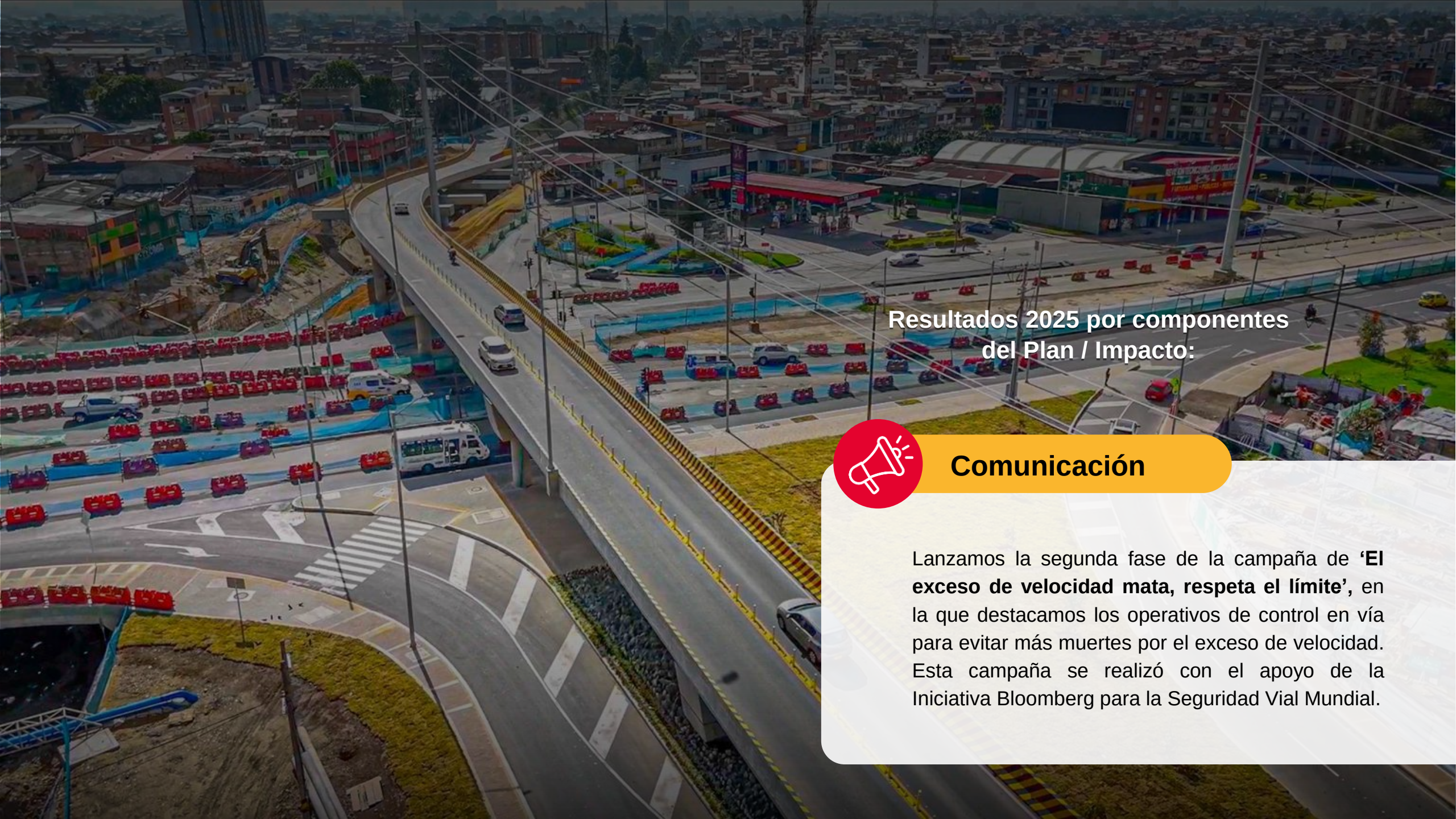
### Señalización

Realizamos **demarcación de 445 km de la malla vial arterial en toda la ciudad, incluyendo 244 km en los 12 principales corredores de acceso y salida.** Estos últimos incluyen: Autopista Norte, Autopista Sur, Av. Calle 80, Av. Calle 26, Vía la Calera, Vía Choachí, Vía al Llano, Av. NQS, Av. Carrera 7°, Av. Ciudad de Cali, Av. Boyacá, y Av. Calle 13.

- a.** Recuperamos y revitalizamos cerca de 5.900 m2 de espacio público con la implementación de 5 proyectos de urbanismo táctico;
- b.** Señalizamos de manera integral 870,17 km de malla vial intermedia y local
- c.** Instalamos más de 13.000 señales verticales.







Resultados 2025 por componentes  
del Plan / Impacto:



## Comunicación

Lanzamos la segunda fase de la campaña de **‘El exceso de velocidad mata, respeta el límite’**, en la que destacamos los operativos de control en vía para evitar más muertes por el exceso de velocidad. Esta campaña se realizó con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial.



## 2. AGENTES CIVILES



Se estructuraron y aprobaron

**150** nuevos cargos de Agentes Civiles de Tránsito,

alcanzando una capacidad operativa total de

**577** funcionarios destinados a labores de regulación y control.

Adicionalmente, se conformó el cuerpo de Agentes Civiles en Bicicleta, integrado por **16 agentes**, para el fortalecimiento de las operaciones en territorio.



### 3. CGT

Avanzamos en la transformación y actualización del **Centro de Gestión del Tráfico** y el fortalecimiento del sistema de semaforización con nuevas intersecciones semaforizadas.



Renovamos las instalaciones,



Aumentamos el número de cámaras de monitoreo



Incorporamos desarrollos tecnológicos que nos permiten obtener datos de diferentes fuentes de información para la toma de decisiones.





## Además, se avanzó en:

- Fortalecimiento del sistema de semafORIZACIÓN **en diferentes localidades.**
- Se instalaron **32 nuevas intersecciones.**
- Se adelantaron más de **40 complementos:** módulos para peatones, ciclistas, rampas y/o botones sonoros.
- Se mantuvieron en funcionamiento siempre al menos el **99% de las intersecciones semaforizadas.**



Esto implicó una **gestión articulada con las localidades** para garantizar continuidad en la operación.





## Comparación:

Gracias a la coordinación y optimización de las **462 intersecciones semaforizadas**, se redujeron las demoras promedio en un **15%**.

En cuanto a la modernización y fortalecimiento del sistema semafórico, alcanzamos un **32%** más de intersecciones complementadas frente a 2024, con intervenciones tecnológicas como dispositivos ciclistas, peatonales, exclusivos para carriles exclusivos de Transmilenio y de video-detección con una ejecución continua sin interrupciones operativas.



## Comparación:

Con respecto al 2024, aumentamos la capacidad de atención de novedades en vía en un **50%** y los tiempos promedio de respuesta se **disminuyeron en 4 minutos**.

En el proceso de renovación del Centro de Gestión pasamos de tener un avance del **10% en 2024 al 25 % en 2025**.





## 4. PMTs

### Planes de Manejo de Tránsito:

Para seguir acelerando la entrega de obras en la ciudad, la Secretaría Distrital de Movilidad logró

reducir en

**30%**

**los tiempos de  
revisión de los  
PMT**

lo que disminuyó de manera directa los tiempos de construcción.

El mayor beneficio se evidencia en los **avances de obras de alto impacto como la Línea 1 del Metro de Bogotá**, la Troncal de la Av. Carrera 68, la Troncal de la Av. Ciudad de Cali, entre otras. Así como la entrega de **corredores viales como: Av Rincón, puente vehicular de la Av. Calle 127 por Av. Boyacá, Av Boyacá entre la AC 170 y AC 183, Av. José Celestino Mutis, puente de la Carrera 68 por calle 26, entre otras.**



## 5. VIAJES DE NIÑAS Y NIÑOS

Protegidos a

**135.371**

**Niñas y niños del programa  
Niñas y Niños Primero**

con rutas seguras para sus viajes al  
colegio, lo que se tradujo en

**1,885,215**

**de viajes  
sostenibles**

El programa ha beneficiado a 9.082 niñas, niños y adolescentes, distribuidos en 16 localidades, con una mayor participación en Suba, **Engativá, Bosa y Kennedy**. Del total de beneficiarios, **5.863** tienen entre 5 y 12 años, **3.219** son mayores de 13 años, **3.541** son niñas y **5.541** son niños.

**74** afrodescendientes, **1** Raizal y **60** indígenas de diferentes pueblos, y **176** estudiantes con discapacidad, garantizando un acceso equitativo y seguro para toda la población escolar.



AQUÍ  
SÍ PASA  
BOGOTÁ  
MI CIUDAD  
MI CASA



Imagen de Carlos Sierra / SDM

# APUESTAS 2026 SDM

DETECCIÓN  
ELECTRÓNICA



# 1

## Gestión de tráfico

Orientada a la mejora en los tiempos de viaje y apoyada en herramientas tecnológicas que permitan tener más y mejor información para la toma de decisiones, todo de la mano de la renovación del Centro de Gestión del Tránsito, que incluye la instalación de **36 cámaras** más de fotodetección, fortalecimiento del control a través de dispositivos tecnológicos, y manejo de PMTs.





## 2

### Priorización y mejora del transporte público

Priorización mejora del transporte público: Implementaremos 30 kilómetros de carriles preferenciales para priorizar el transporte público y garantizar viajes más rápidos y confiables para millones de bogotanos.

Estamos avanzando en el diseño y contratación del el Sistema Interoperable de Recaudo (SIR), que permitirá una experiencia de viaje más simple, integrada y moderna, facilitando el acceso a los diferentes modos de transporte de la ciudad.







### 3

## Seguridad Vial

Con el propósito de seguir salvando vidas, continuaremos con la implementación del Plan de Gestión de la Velocidad con énfasis en sus componentes de infraestructura segura en ubicaciones críticas, el fortalecimiento de control y la gobernanza.



**AQUÍ  
SÍ PASA** ★★  
**BOGOTÁ**  
**MI CIUDAD  
MI CASA**

**GRACIAS  
SDM**

Imagen de Jhonatan Ramos / SDM



Secretaria Movilidad



@secretariamovilidadbogota

@sectormovilidad



@sectormovilidad



@movilidadbogota

@sectormovilidad

www.movilidadbogota.gov.co





# Informe

# 2025 - 2026

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO –IDU–





Lo que hemos **logrado**

2025







15 completos / 18 hitos / 7 conservación

40

Obras e hitos

Entregados







Av. La Sirena / Mayo 2025

# 40 Obras o hitos

entregados a la fecha

## Obras completas

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Avenida El Tintal Grupo 2</li> <li>2. Avenida Alsacia Grupo 3</li> <li>3. Patio La Reforma</li> <li>4. Avenida Boyacá / Cll 170 a 183</li> <li>5. Corredor Canal Córdoba</li> <li>6. Puente vehicular San Agustín</li> <li>7. Troncal Caracas Sur</li> <li>8. Cicloparqueadero Portal Suba</li> <li>9. Av. La Sirena / Av. Boyacá a AutoNorte</li> <li>10. Ciclopunto Calle 80 con av. Boyacá</li> <li>11. Avenida Mutis / Tramos 1 a 4</li> <li>12. Refuerzo puentes vehiculares G2</li> <li>13. Andenes y ciclorrutas Autonorte / Cll 80 a 128b</li> <li>14. Calle 54 sur / Carrera 88c a 89</li> <li>15. Avenida Rincón</li> </ol> | Obra nueva   |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>16. Avenida Calle 53 – Intervención integral</li> <li>17. Las Delicias (av. Ferrocarril del Sur)</li> <li>18. Andenes Parque Los Molinos</li> <li>19. Eje Ambiental</li> <li>20. Parkway - Conservación</li> <li>21. Parque de Los Periodistas</li> <li>22. Renovación zona perimetral Parque Nacional</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Conservación |

## Hitos

1. Estaciones G4 – Ricaurte
2. Estaciones G4 - Universidad Nacional
3. Estaciones G4 - Puente Largo
4. Estaciones G4 - Socorro
5. Estaciones G4 – Olaya
6. Estaciones G4 - La Campiña (ampliación)
7. Reforzamiento Puentes G1 - Av. V/cio con AutoSur
8. Mejoras Geométricas / Calle 146
9. Mejoras geométricas / Pte. peatonal Toberín
10. Avenida 68 – G2 / Puente vehicular calle 3
11. Avenida 68 – G5 / Puente vehicular calle 26
12. Avenida 68 – G5 / Tercer carril norte-sur
13. Avenida 68 – G5 / Carriles centrales Cl. 26
14. Avenida 68 – G5 / Puente curvo calle 26 TransMilenio
15. Avenida 68 – G8 / Puente vehicular av. Suba
16. Zonas Industriales Grupo 1 / 12 CIV
17. Zonas Industriales Grupo 4 / 5 CIV
18. Av. Laureano Gómez / Cll. 170 a 183 - Oriental



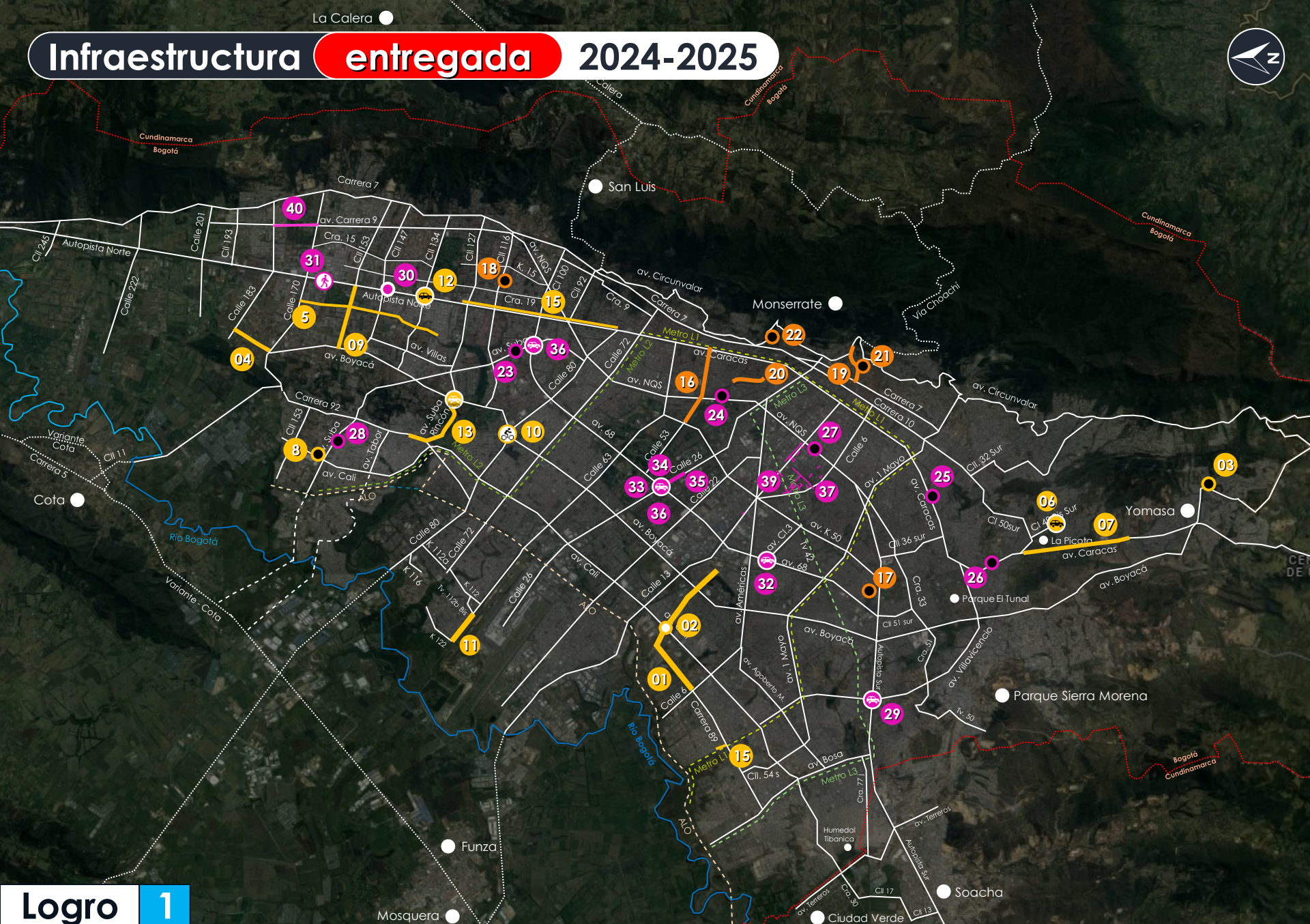
¡Y seguimos avanzando!



# Infraestructura

entregada

2024-2025



## Proyectos completas

## Conservación

## Hitos Obra Nueva

- 01 Avenida El Tintal Grupo 2
- 02 Avenida Alsacia Grupo 3
- 03 Patio La Reforma
- 04 Avenida Boyacá / Cll 170 a 183
- 05 Corredor Canal Córdoba
- 06 Puente vehicular San Agustín
- 07 Troncal Caracas Sur
- 08 Cicloparqueadero Portal Suba
- 09 Av. La Sirena / entre av. Boyacá y AutoNorte
- 10 Ciclopunto Calle 80 con av. Boyacá
- 11 Avenida Mutis / Tramos 1 a 4
- 12 Refuerzo puentes vehiculares G2
- 13 Avenida Rincón por Boyacá
- 14 Av. Primero de Mayo (calle 54 sur entre cra. 88 c y cra. 89)
- 15 Aceras y ciclorruta costado oriental AutoNorte entre calles 80 y 128B
- 16 Avenida calle 53 – Intervención integral
- 17 Las Delicias (av. Ferrocarril del Sur)
- 18 Andenes Parque Los Molinos
- 19 Eje Ambiental
- 20 Parkway - Conservación
- 21 Parque de Los Periodistas
- 22 Renovación zona perimetral Parque Nacional
- 23 Estaciones G4 - Ricaurte
- 24 Estaciones G4 - Universidad Nacional
- 25 Estaciones G4 - Puente Largo
- 26 Estaciones G4 - Socorro
- 27 Estaciones G4 - Olaya
- 28 Estaciones G4 - La Campiña (ampliación)
- 29 Reforz. Puentes G1 - Av. Vicio con AutoSur
- 30 Mejoras Geométricas / Calle 146
- 31 Mejoras Geométricas / Pte. peatonal Toberín
- 32 Avenida 68 – G2 / Puente vehicular calle 3
- 33 Avenida 68 – G5 / Puente vehicular calle 26
- 34 Avenida 68 – G5 / Tercer carril norte-sur
- 35 Avenida 68 – G5 / Carriles centrales Cl. 26
- 36 Avenida 68 – G5 / Puente curvo Cl- 26 TM
- 37 Avenida 68 – G8 / Puente vehicular av. Suba
- 38 Zonas Industriales Grupo 1 / 12 CIV
- 39 Zonas Industriales Grupo 4 / 5 CIV
- 40 Costado oriental de la av. Laureano Gómez (carrera Novena) entre calles 170 y 183

Logro 1







# GESTIÓN ACTUAL ADMINISTRACIÓN

2024-2025

Corte a 30 de noviembre de 2025



REPARACIÓN DE  
**3.984.235 m<sup>2</sup>**

Malla vial, espacio público y  
cicloinfraestructura

IDU: 2.658.664 m<sup>2</sup>

UMV: 789.966 m<sup>2</sup>

FDL\*: 535.605 m<sup>2</sup> 08/12/2025

\*Cifras preliminares. En revisión, sujetas a ajustes.

IDU

2024-2025



CONSERVACIÓN EN MÁS DE  
**2,66 MILLONES DE M<sup>2</sup>**

1.820.610 m<sup>2</sup> Malla vial

119.107 m<sup>2</sup> Ciclorrutas

718.948 m<sup>2</sup> Espacio público

19 Un Puentes Vehiculares

Equipo Tapahuecos

**935.710 m<sup>2</sup> de malla vial**





# VIGENCIAS FUTURAS 2024-2025

Corte: 31 de octubre de 2025

| VIGENCIAS FUTURAS APROBADAS |          |                     |
|-----------------------------|----------|---------------------|
| VIGENCIA                    | CANTIDAD | VALOR               |
| 2024                        | 12       | \$ 284.514 Millones |
| 2025                        | 32       | \$ 1,68 Billones    |
| Total                       | 44       | \$ 1,9 Billones     |



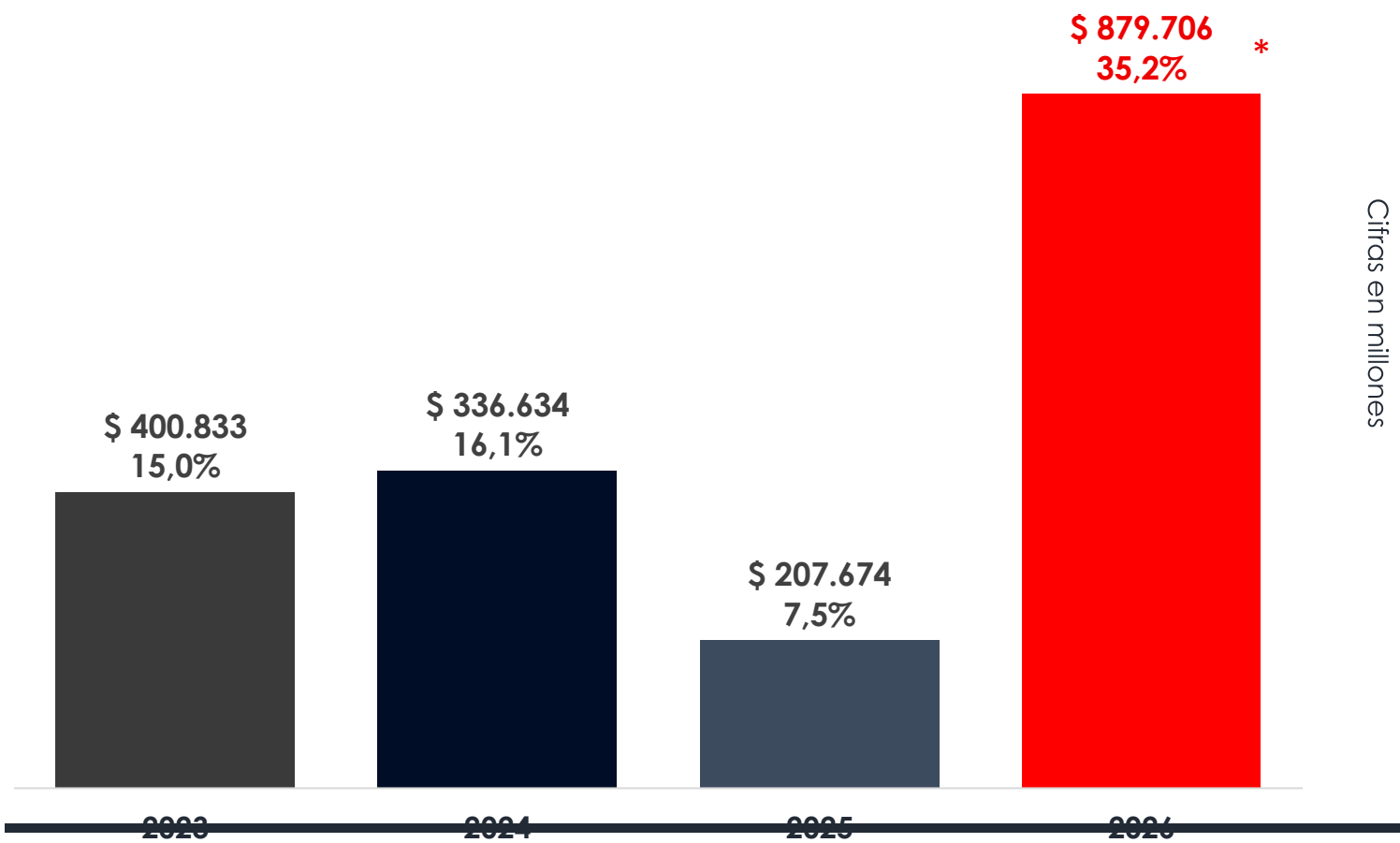
# VIGENCIAS FUTURAS APROBADAS 2025

| Nº                           |    | PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA                                                     | Cifras en millones<br>VALOR PROYECTO | Cifras en millones<br>VIGENCIA FUTURA APR. |
|------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|
| Corte: 30 de octubre de 2025 | 1  | Conservación malla vía arterial no troncal                                      | \$ 469.984                           | \$ 264.286                                 |
|                              | 2  | Conservación malla vial SITP                                                    | \$ 345.330                           | \$ 191.796                                 |
|                              | 3  | Conservación espacio público                                                    | \$ 290.753                           | \$ 202.634                                 |
|                              | 4  | Conservación malla via arterial troncal                                         | \$ 210.225                           | \$ 145.943                                 |
|                              | 5  | Conservación puentes vehiculares                                                | \$ 142.807                           | \$ 116.012                                 |
|                              | 6  | Conservación malla vial rural                                                   | \$ 127.461                           | \$ 89.857                                  |
|                              | 7  | Avenida Villas fase I                                                           | \$ 108.939                           | \$ 94.730                                  |
|                              | 8  | Conservación puentes peatonales                                                 | \$ 94.811                            | \$ 68.427                                  |
|                              | 9  | Puente Vehicular Ciudad Verde Tibanica                                          | \$ 56.686                            | \$ 43.186                                  |
|                              | 10 | Conservación - Revitalización del centro                                        | \$ 39.045                            | \$ 25.044                                  |
|                              | 11 | Espacio público carrera 15                                                      | \$ 25.000                            | \$ 21.739                                  |
|                              | 12 | Avenida Villas fase II                                                          | \$ 11.610                            | \$ 10.026                                  |
|                              | 13 | Avenida Jorge Gaitán Cortes                                                     | \$ 9.000                             | \$ 7.826                                   |
|                              | 14 | Puente vehicular sobre la quebrada La Hoya del Ramo, Sector Cuatro Caminos Usme | \$ 7.543                             | \$ 6.559                                   |
|                              | 15 | Puente Vehicular de los Andes                                                   | \$ 5.045                             | \$ 4.387                                   |
|                              | 16 | Andén Norte Calle 34                                                            | \$ 3.400                             | \$ 2.956                                   |
|                              | 17 | Santa Bárbara - Contador                                                        | \$ 305.00                            | \$ 265.217                                 |
| Total general 2025           |    |                                                                                 | \$ 2.252.641                         | \$ 1.560.628                               |



Gracias a las vigencias futuras, la ejecución del primer mes de 2026 **será más del doble** que en años anteriores.

Ejecución presupuestal



Fuente: Bogdata, 31 de enero de cada vigencia  
Nota: \*Los compromisos de 2026 corresponden a la proyección de ejecución de vigencias futuras únicamente.





# Alianzas Público Privadas en proceso de estructuración

**ALO - Centro**

Entre Av. Calle 13 y Av. Calle 80

5,96 km

**Av. Ciudad de Cali**

Entre Av. Américas y Av. Calle 80

9,2 km



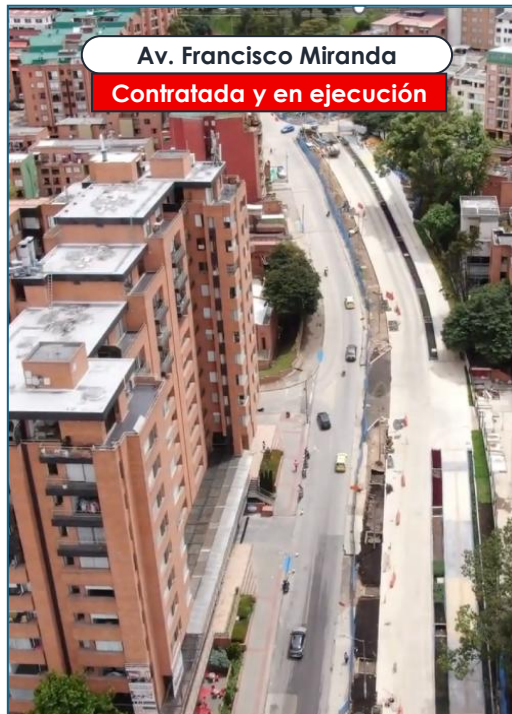
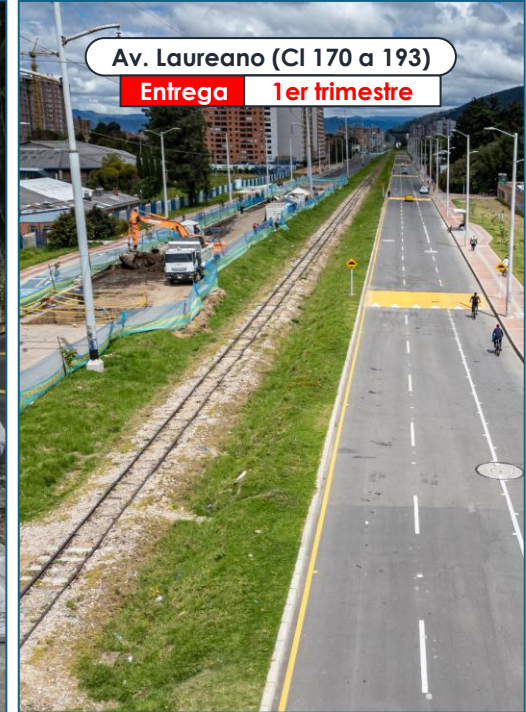
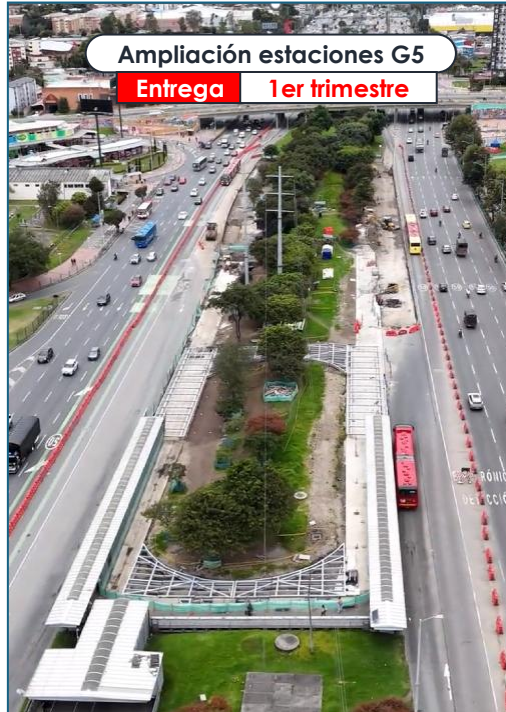
Lo que nos **proponemos**

2026



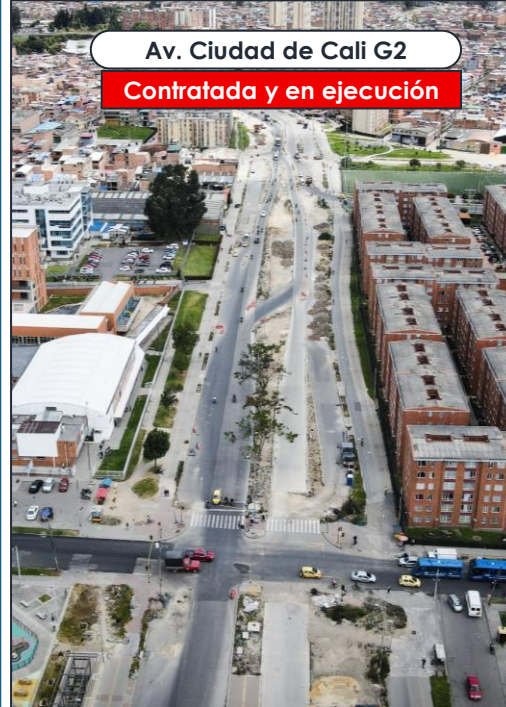


**Entregar 17**  
proyectos  
completos





## Entregar 17 proyectos completos





CONSERVAR MÁS DE

CERCA DE 2,5 MILLONES DE M<sup>2</sup>

Apuesta

2

Metas Plan de Desarrollo

|                                                                                                                                              | Proyectada *<br>Magnitud | Proyectada *<br>Magnitud<br><i>Cifras en M<sup>2</sup></i> | Programado<br>Presupuesto |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  Red vial (IDU 1.500 km-carril)                             | 604,86<br>Kms-carril     | 2.117.010 M <sup>2</sup>                                   | \$ 621.464                |
|  Red de infraestructura peatonal (IDU 1.046.300 M2)         | 320.000 M <sup>2</sup>   | 320.000 M <sup>2</sup>                                     | \$ 93.683                 |
|  126 enlaces de la red de espacio público                   | 37 enlaces<br>peatonales | 37 enlaces<br>peatonales                                   | \$ 33.153                 |
|  142 kilómetros lineales de ciclo infraestructura (IDU 95) | 38,2 kms                 | 57.300 M <sup>2</sup>                                      | \$ 52.795                 |
|                                                                                                                                              | TOTAL                    | 2.494.310 M <sup>2</sup>                                   | \$ 801.095                |

Cifras en millones de \$ corrientes

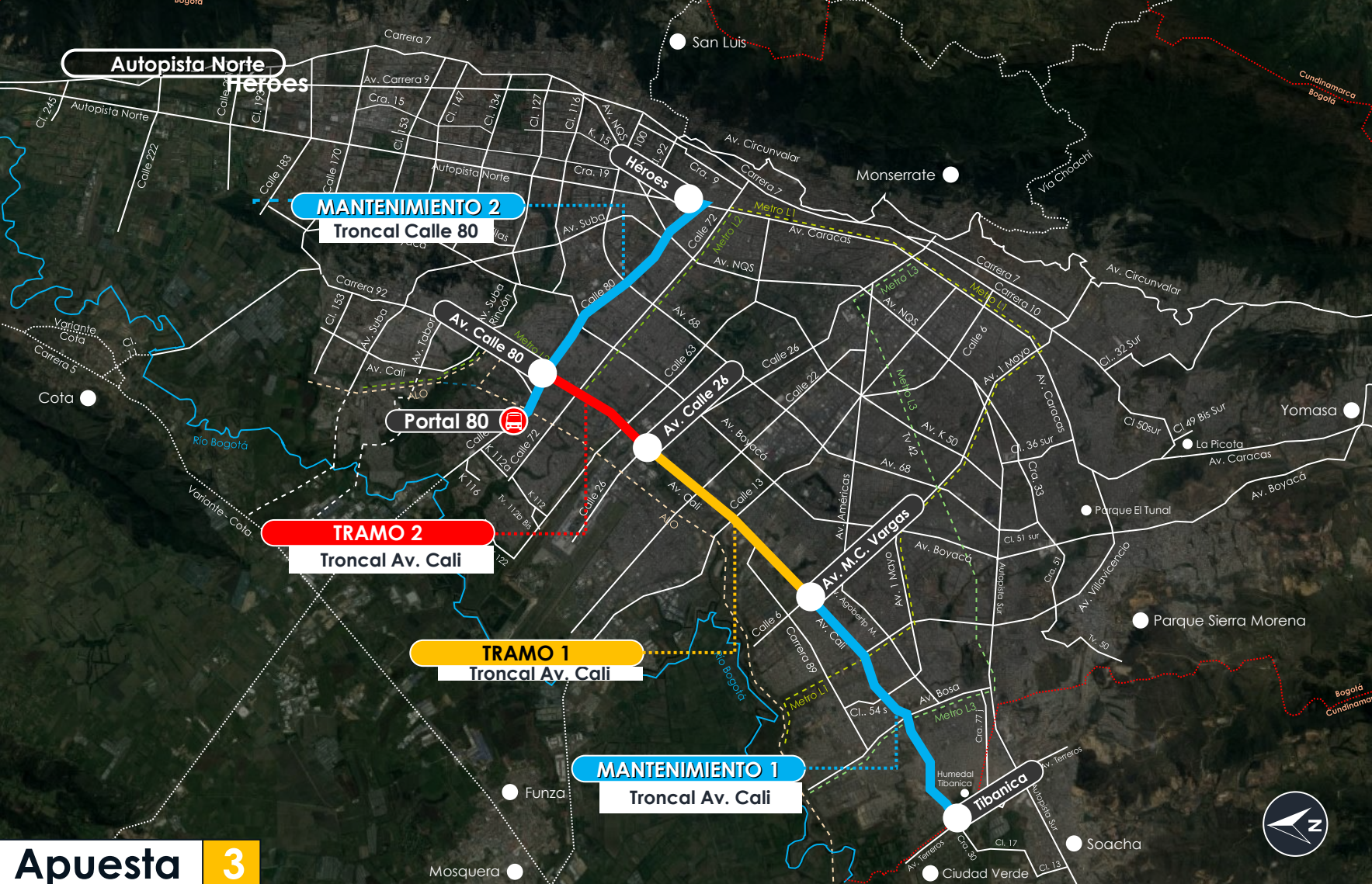
\* Proyección magnitud a ejecutar con recursos de vigencia, reserva y pasivos



# Troncal Avenida Ciudad de Cali

## TRAMO 1 Y 2

LONGITUD TOTAL DE CONSTRUCCIÓN: 9,2 KM



### Construcción

Tramo 1  
  
**5,8 Km**  
46,37 Km –carril mixto

Tramo 2  
  
**3,4 Km**  
26,75 Km –carril mixto

### Mantenimiento

Mantenimiento 1  
  
**7,42 Km**  
42,95 Km –carril mixto  
A partir de 2029

Mantenimiento 2  
  
**7,31 Km**  
43,90 Km –carril mixto  
A partir de 2028

### Alcance

**\$ 3,8 Billones**

Valor estimado  
de Capex

### COSTO ESTRUCTURACIÓN IFC

Miles de millones  
Pesos  
**\$12.122**

Dólares  
**US\$2.900.000**

TRM  
**\$4.180 Dólar**  
31/07/2025

### Impacto

 **1.400.222** Beneficiarios

 **25.000** pasajeros/hora/sentido

 **718** Predios aprox.

**Apuesta 3**





# Avenida Longitudinal de Occidente / ALO-Centro

Av. Calle 13- Av. Calle 80

LONGITUD TOTAL DE CONSTRUCCIÓN : 5,96 KM



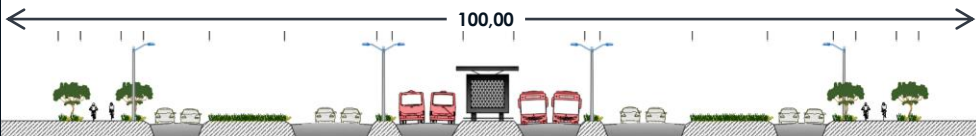
## Tramo (ALO centro)

Estado:

Cuenta con estudios y diseños mediante CTO IDU 1475 – 2017

Tramo: Calle 13 – Calle 80

Perfil Vial: Tipo A0



### Construcción



5,96 Km

71,52 Km –carril

### Mantenimiento



5,96 Km

71,52 m –carril

### Alcance

\$ 3,3 Billones

Valor estimado de Capex

COSTO ESTRUCTURACIÓN IFC

Miles de millones

Pesos

\$13.795

Dólares

US\$3.300.000

TRM

\$4.180 Dólar  
31/07/2025

### Impacto



1.000.000 Beneficiarios



29.600 pasajeros/hora/sentido



273/471 Predios pendientes

Apuesta 3





# GRACIAS



# Terminal de Transporte de Bogotá 2025



# Logros Terminal de Transporte



Implementamos el **límite de velocidad** de 20 Km/h e instalamos en las zonas operativas **9 cámaras de control** de velocidad.



Entregamos más de **9.000 cupos** a la ciudadanía 16% más que la administración anterior. **Reorganizando 75 km** de espacio público



Administramos **36 parqueaderos** con **5.352 cupos** fuera de vía y logramos **38%** del recaudo se realizó de manera digital.



Instalamos **3 quioscos digitales** para comprar los tickets **evitando filas en las taquillas** y haciendo uso de canales de pago digitales



Alcanzamos **8 millones de usos** en las Zonas de Parqueo Pago. **El 57 % de los pagos** se realiza de manera digital.



Generamos más de **1.000 millones para mejoras en el espacio público** y aportamos al primer bajo puente con aprovechamiento económico.



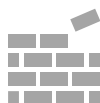
# Retos 2026



**Automatización del recaudo** en todas las unidades de negocio como parte de la **transformación digital** de la Terminal



Zona de Parqueo Pago alcanzará **la meta cuatrienal de 5.000 cupos para un total de 13.000**, equivalentes a aproximadamente **90 km** de espacio público recuperado. Durante el primer semestre se iniciará la **transferencia al FET** producto de los excedentes del estacionamiento en vía.



Como **operador urbano** estructurará opciones de proyectos de **desarrollo inmobiliario** en sus infraestructuras con el objetivo de avanzar en proyectos de renovación urbana que buscan mejorar, revitalizar **o transformar áreas de la ciudad**



Frente a la administración de parqueaderos seguiremos aportando en la **reinversión al espacio público** en articulación con el DADEP y las alcaldías locales Engativá, chapinero, Ciudad Bolívar y Bosa para construir **4 proyectos de bienestar en el espacio público**.





# Gracias





| Diciembre | 2025

# Logros 2025 y retos 2026

TRANSMILENIO S.A.



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



TRANSMILENIO



BOGOTÁ





# Principales logros 2025

01





Logro 1

Logro 2

Logro 3

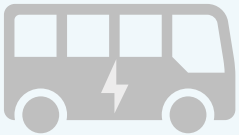
Logro 4

Logro 5



Expansión de flota  
cero emisiones

Firma de  
8 otrosíes  
para la llegada



436 nuevos  
**Buses eléctricos**

*Operación 2026-2027*



Impacto  
ambiental

Evitaremos **22.031** toneladas de CO<sub>2</sub> adicionales

80.972 → 103.003  
toneladas de CO<sub>2</sub>



**250 parques**  
Simón Bolívar





# Principales logros 2025

Logro 1

Logro 2

Logro 3

Logro 4

Logro 5



**Hito en cofinanciación con la Nación**

Aseguramos recursos para 269 buses eléctricos



353.752 toneladas de CO<sub>2</sub>



**57 parques**  
Simón Bolívar



Primera vez que el Gobierno Nacional financia material rodante para el Sistema.

**Convenio por \$1,5 billones**

Reducción del déficit

El convenio reduce en un **3% anual**



**aporte al FET** desde 2026



**Eficiencia y equidad**

**Reducción**  
16 horas/año por pasajero  
*Tiempo de viaje*

**Aumento del**  
10,1% > 16,2%  
*participación femenina en operación y mantenimiento*

**La flota reforzará la operación** en las troncales



- Avenida 68,
- Ciudad de Cali
- Extensión NQS–Soacha





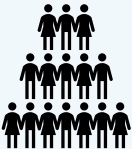
Logro 1

Logro 2

Logro 3

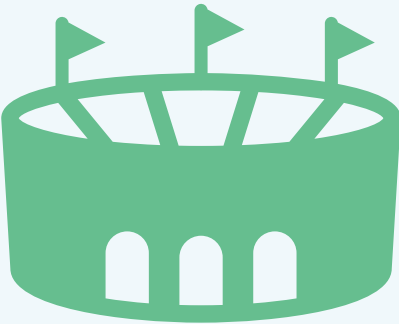
Logro 4

Logro 5



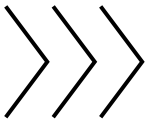
# Movilidad estratégica para eventos de ciudad

Consolidación como aliado logístico con **seguridad, tarifas justas y horarios extendidos.**



Impacto en la ciudadanía

Ejecución de  
36 operaciones especiales  
*(Retorno seguro)*



Movilizando a  
263.000  
asistentes



*(17% del aforo total de los eventos)*





Logro 1

Logro 2

Logro 3

**Logro 4**

Logro 5



**Inclusión social y  
beneficios tarifarios**



**Convenios firmados con  
9 entidades**

*Públicas, distritales y nacionales*



**Impacto en la  
ciudadanía**

**36.131 usuarios  
han accedido a beneficios**

*Gracias a convenios con  
diferentes entidades*

**Distrito entregó  
pasajes gratis a**

**780.000  
personas**



***Mayor interés de la  
persona beneficiaria  
en reclamar y usar  
el beneficio.***

*Ingreso Mínimo Garantizado  
- SDIS*





Logro 1

Logro 2

Logro 3

Logro 4

Logro 5



# Renovación urbana (PRUMS)



Estación intermedia  
Av. Primero de Mayo  
*Localidad San Cristóbal*



El plan habilita  
12.594 m2



25.000 m2  
de vivienda, comercio  
y servicios



Impacto en la  
ciudadanía



Prioriza los hogares  
que adquieran  
vivienda nueva en  
estos proyectos



Asignación de  
subsídios  
*VIS -VIP*





## Apuestas y retos 2026

02





## **Reto 1**

**Modernización  
tecnológica y medios  
de pago**

## **Reto 2**

**Operación de nueva  
flota eléctrica**

## **Reto 3**

**Infraestructura y  
experiencia del  
usuario**





### Reto 1

#### Modernización tecnológica y medios de pago

Implementación de  
tecnología EMV y tarjeta  
"Tullave" basada en cuenta.

- Habilitar pagos digitales (NFC, Google Pay, Apple Pay).
- Despliegue de la nueva TransMiapp (planeador de viajes, alertas en tiempo real y botón de emergencias).

### Reto 2

Operación de nueva  
flota eléctrica

### Reto 3

Infraestructura y  
experiencia del  
usuario





### Reto 1

#### Modernización tecnológica y medios de pago

Implementación de  
tecnología EMV y tarjeta  
"Tullave" basada en cuenta.

- Habilitar pagos digitales (NFC, Google Pay, Apple Pay).
- Despliegue de la nueva TransMiapp (planeador de viajes, alertas en tiempo real y botón de emergencias).

### Reto 2

#### Operación de nueva flota eléctrica

Vinculación de **326 buses  
eléctricos** y adjudicación de  
**269 adicionales**.

- Adecuación de patios para carga eléctrica.
- Gestión de la operación en la Troncal Av. Cali (especialmente Tramo 2) debido a los retos constructivos actuales.

### Reto 3

Infraestructura y  
experiencia del  
usuario





## Reto 1

### Modernización tecnológica y medios de pago

Implementación de tecnología EMV y tarjeta "Tullave" basada en cuenta.

- Habilitar pagos digitales (NFC, Google Pay, Apple Pay).
- Despliegue de la nueva TransMiapp (planeador de viajes, alertas en tiempo real y botón de emergencias).

## Reto 2

### Operación de nueva flota eléctrica

Vinculación de **326 buses eléctricos** y adjudicación de **269 adicionales**.

- Adecuación de patios para carga eléctrica.
- Gestión de la operación en la Troncal Av. Cali (especialmente Tramo 2) debido a los retos constructivos actuales.

## Reto 3

### Infraestructura y experiencia del usuario

Mejora integral de estaciones, seguridad y recepción de nuevas troncales.

- Recepción de infraestructura en Av. Carrera 68 y Av. Ciudad de Cali.
- **Plan anti-evasión:** Implementación de puertas automáticas y barreras perimetrales.
- Construcción de segundos accesos para mejorar la accesibilidad.





Gracias



# Logros 2025 y Retos 2026

Fecha: 17-Dic-2025





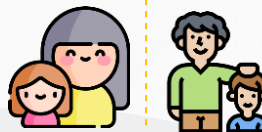
# Logros 2025 – Eje Responsabilidad Social

## 1 Responsabilidad Social

**Logro:** Consolidar la política de diversidad, equidad e inclusión, beneficiando a más de:



**61 migrantes**  
Vinculados  
15 mujeres 46  
hombres



**240 madres y 48**  
jefes de familia  
vinculados



**128 jóvenes** entre  
18 y 28 años  
contratados



**72 trabajadores mayores**  
**de 50 años**  
**550** trabajadores entre 29  
a 49 años



Primera brigada  
emocional

Mensaje:

- La mayor incorporación laboral juvenil posicionando a la ODT como referente de empleo digno, diverso y alineado a los ODS.
- Garantía de acceso a procesos de formación, acompañamiento psicosocial y oportunidades de desarrollo profesional.
- Ruta integrada de inclusión laboral con la integración de procesos de bienestar, formación y planeación.
- Si es posible operar transporte público con justicia social, criterios de equidad y fortalecer una cultura basada en la empatía, la corresponsabilidad y la no discriminación.



# >> Responsabilidad social

## ESTRATO



**1% CERO**  
**1% UNO**  
**46% DOS**



**41% solteros**  
**16% casados**  
**43% unión libre**

**Ciudad Bolívar, Bosa, Kennedy y Soacha** son las zonas en las cuales reside más del **60%** de nuestra gente.



**60 turnos especiales**  
por temas de cuidado y estudio.  
Mensuales



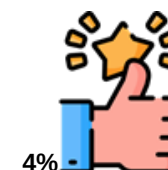
**14** son cuidadores de hijos en condición de discapacidad



**40 trabajadores** cuentan con familiares laborando dentro de la entidad esposos, hermanos, hijos y cuñados.



**160** trabajadores son cuidadores de personas **mayores de 60 años**



**4%**  
**20** años el OBZ + joven  
**21** años la OBZ + joven  
**58** años el OBZ de + edad



# Logros 2025 – Eje Administración Eficiente

## 2 Administración Eficiente

**Logro:** Alcanzar a octubre de 2025 una utilidad operacional de \$11.066 millones y una utilidad neta de \$7.880 millones. Estos avances evidencian una administración eficiente de los recursos, una operación estable y un modelo financiero sostenible que fortalece la capacidad de inversión y la solidez de la Compañía.

### Mensaje:

- La ODT avanza con una gestión eficiente, rigurosa y eficiente.
- La mejora en las utilidades demuestra la solidez del modelo financiero, la disciplina administrativa y la capacidad de la entidad para generar valor público.
- La ODT se consolida como una Entidad financieramente estable y confiable dentro del sistema de transporte público.





# » Administración Eficiente



**Extensión de la vida útil de llantas.**  
retardando la frecuencia de cambio y  
optimizando costos por kilómetro de  
mantenimiento



**Implementación de un banco de  
pruebas** para frenos y sistemas  
neumáticos de puertas



Aprovechamiento de garantías del  
fabricante



Aprovechamiento de economías de  
escala



Acceso a formación sin impacto  
en presupuesto



Optimización de recursos con  
equipos transversales



Compromiso con la Diversidad,  
Equidad e Inclusión: **Consolidó su  
estrategia de diversidad, equidad e  
inclusión (DEI).**



**Reducción de gastos en reparaciones  
por varadas.**

La ODT ha logrado importantes  
eficiencias en costos y se consolidó la  
creación de un laboratorio de pruebas  
para una mayor confiabilidad de la  
Flota.



# Logros 2025 – Eje Sostenibilidad

## 3 Sostenibilidad

**Logro:** Registrar en 2025 un buen resultado del indicador EMIC, en el índice de seguridad vial (ISV) y el indicador de distancia promedio entre varadas (DPV) por encima de los estándares exigidos por el Ente Gestor.

- A corte de noviembre 2025, el EMIC promedio se encuentra en 92,78% por encima del valor Sobresaliente establecido en el 90%.
- En Seguridad vial el ISV se ubica entre los valores crítico de 0.85 y estándar de 0.63 establecidos. Reducción pasando en promedio del 0,73 en el 2024 al 0.68 en promedio en el 2025.
- Indicador de distancia promedio entre varadas (DPV) se encuentra en 64.267 km, estando en un 643 % por encima de la meta establecida en 10.000 km.

### Mensaje:

- La ODT se consolida como un operador confiable, seguro y con alto desempeño técnico dentro del sistema, aportando directamente al **ODS 11** al fortalecer una movilidad urbana más segura y sostenible.
- El comportamiento sobresaliente del EMIC, las mejoras en seguridad vial reflejan una gestión preventiva, rigurosa y basada en datos, que garantiza continuidad del servicio, reducción de incidentes y mayor bienestar para usuarios y trabajadores.
- Posiciona a la Operadora como un referente distrital en desempeño operacional, demostrando que la calidad del servicio puede crecer de manera sostenida a través de gestión técnica, disciplina operativa y mejora continua.





# Logros 2025 – Eje Sostenibilidad

## 3 Sostenibilidad

**Logro:** fortaleció su desempeño ambiental, logrando evitar a septiembre de 2025 1.013.608 toneladas de CO<sub>2</sub> equivalente en emisiones directas, junto con importantes impactos ambientales producto del cálculo de sus actividades de reciclaje.

- **ODS 13 (Acción por el clima):** mediante la reducción significativa de emisiones directas, la mitigación de la huella de carbono y el fortalecimiento de estrategias operacionales bajas en carbono.
- **ODS 7 (Energía asequible y no contaminante):** al promover procesos operativos más eficientes, optimizar el consumo energético y fortalecer la transición hacia tecnologías de movilidad más limpias y sostenibles.

**Mensaje:**

- La ODT demuestra que es posible operar transporte público con criterios de sostenibilidad y eficiencia ambiental.
- Estrategia ambiental integrada, con prácticas responsables que reducen la huella ecológica de la operación, optimizan los recursos y se alinean con los compromisos climáticos de la ciudad.





# Logros 2025 – Eje Sostenibilidad

## 3 Sostenibilidad

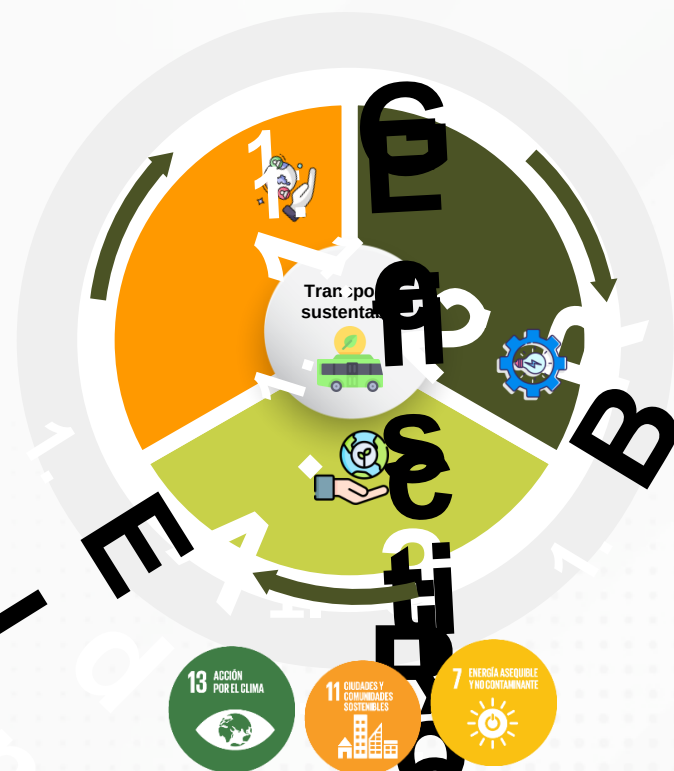
**Logro:** Al cierre del mes de Octubre de 2025 el Cable de Ciudad Bolívar alcanzó un desempeño sobresaliente en los indicadores operativos establecidos por el Ente Gestor, cumpliendo y superando los estándares técnicos en disponibilidad del sistema, mantenimiento electromecánico, seguridad física y factor integral de servicio.

A corte de Octubre de 2025, los resultados fueron los siguientes:

- Disponibilidad del sistema (Dj): 100%, superando la meta del 98%.
- Mantenimiento del sistema electromecánico (FACEMj): 100%, por encima de la meta del 99%.
- Aseo y mantenimiento de infraestructura (FCAIj): 100%, evidenciando cumplimiento total de la meta del 100%.
- Seguridad física (FSj): 100%, superando la meta del 98%.
- Factor de descuento integral (DDj): 100%, evidenciando cumplimiento total del estándar.

### Mensaje:

- Reflejan el fortalecimiento del mantenimiento del sistema cable, la rigurosidad de los protocolos de seguridad, la gestión continua de la operación, y un seguimiento disciplinado a la infraestructura física del sistema.
- Un nivel de disponibilidad del 100%, garantizando continuidad del servicio en un sistema fundamental para la movilidad de la localidad.
- El cumplimiento del 100% en mantenimiento electromecánico de nuestra disciplina técnica, gestión preventiva y una operación altamente confiable.
- El desempeño sobresaliente en seguridad física (100%) confirma la efectividad de los controles, protocolos y planes de prevención de riesgos implementados en el cable.





# Retos 2026

## Primer Cuatrimestre (Ene-Abr)

Apuesta 1: Consolidar una operación más segura y confiable mediante analítica avanzada y mantenimiento predictivo.



Apuesta 4: Profundizar la sostenibilidad financiera mediante eficiencia operativa y optimización de costos sin afectar la calidad del servicio.

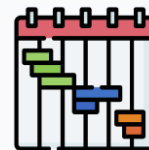


## Segundo Cuatrimestre (May-Ago)

Apuesta 2: Potenciar la inclusión laboral y el desarrollo del talento humano con enfoque DEI y formación estratégica para el futuro.



Apuesta 5: Preparar a la ODT para el crecimiento a través del fortalecimiento institucional, el desarrollo de capacidades y la planeación de largo plazo.



## Tercer Cuatrimestre (Sep-Dic)

Apuesta 3: Fortalecer la gestión sostenible ampliando acciones ambientales, eficiencia energética y cultura de movilidad limpia. En el marco del PIGA.



Apuesta 6: Potenciar la toma de decisiones estratégicas mediante gobierno de datos y analítica operacional.



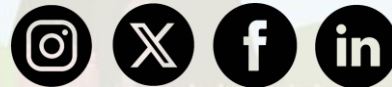




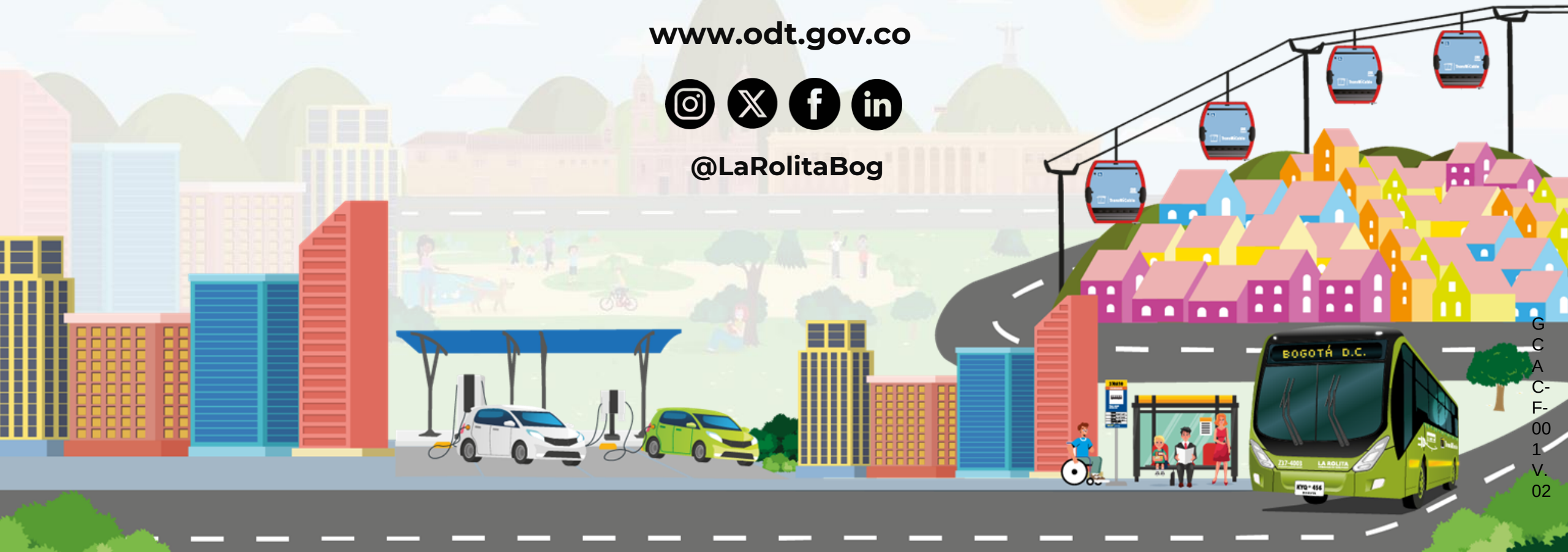
# LA ROLITA

OPERADORA DE TRANSPORTE

[www.odt.gov.co](http://www.odt.gov.co)



@LaRolitaBog







# LOGROS Y APUESTAS 2025

DICIEMBRE 2025



Unidad de Mantenimiento Vial



BOGOTÁ

# Logro 1

**Mejoramiento continuo del estado  
de la malla vial de la ciudad**



**Unidad de Mantenimiento Vial**



**BOGOTÁ** 





En el período  
**junio – diciembre**  
**de 2024**  
se conservaron

**156,29**

**km-carril**  
de malla vial.

Entre **enero y noviembre de 2025** se realizó  
la conservación de **350,96 Km-carril**:



**Vías arteriales:** 11,73 Km-carril



**Vías Intermedias y locales:** 328,43 Km-carril



**Vías Rurales:** 10,80 Km-carril

**Las principales actividades fueron:**  
Sello de fisuras y parcheo.



**Unidad de Mantenimiento Vial**



**BOGOTÁ**



La aplicación de **modelos de mantenimiento preventivo y rutinario, conservan vías en estado bueno y regular**, y en la medida que el presupuesto asignado lo permite se recuperan las vías en mal estado.



Durante los últimos años se ha logrado **revertir la tendencia natural del deterioro de las vías**, que se da por cuenta del tráfico y de factores como el clima en época invernal.



**Unidad de Mantenimiento Vial**



**BOGOTÁ**



## Localidad: Suba

AC 222 entre KR 54 y KR 55

Barrio Casa Blanca Suba Urbano

Antes



Ahora



Unidad de Mantenimiento Vial



BOGOTÁ



## Localidad: San Cristóbal

KR 6 entre CL 8 S y CL 8 A S  
**Barrio Buenos Aires**

**Antes**



**Ahora**



**Unidad de Mantenimiento Vial**



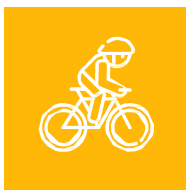
**BOGOTÁ**



# Logro 2 ▲▲

## Mantenimiento de la Cicloinfraestructura





En el período  
**junio – diciembre**  
**de 2024**  
se conservaron

**7**

**km-carril**  
de cicloinfraestructura.

Entre **enero -noviembre de 2025** se  
realizaron actividades de parcheo y sello  
de fisuras en **14,26 km lineales.**

**Se han mejorado ciclorrutas en los barrios:**  
Minuto de Dios, Las Flores, Poa, San Ignacio, Nuevo  
Muzú, Chicó Norte, la Cabrera, Parque el Tunal,  
Porciúncula, Mazurén, Espartillal, Parcela el  
Provenir, La Cabaña y San Bernardino.

**En la medida en que las condiciones de  
transitabilidad y seguridad mejoran, aumenta el  
número de bici usuarios lo cual contribuye a  
descongestionar las vías de autos, y contribuye  
al mejoramiento del medio ambiente.**



**Unidad de Mantenimiento Vial**



**BOGOTÁ**



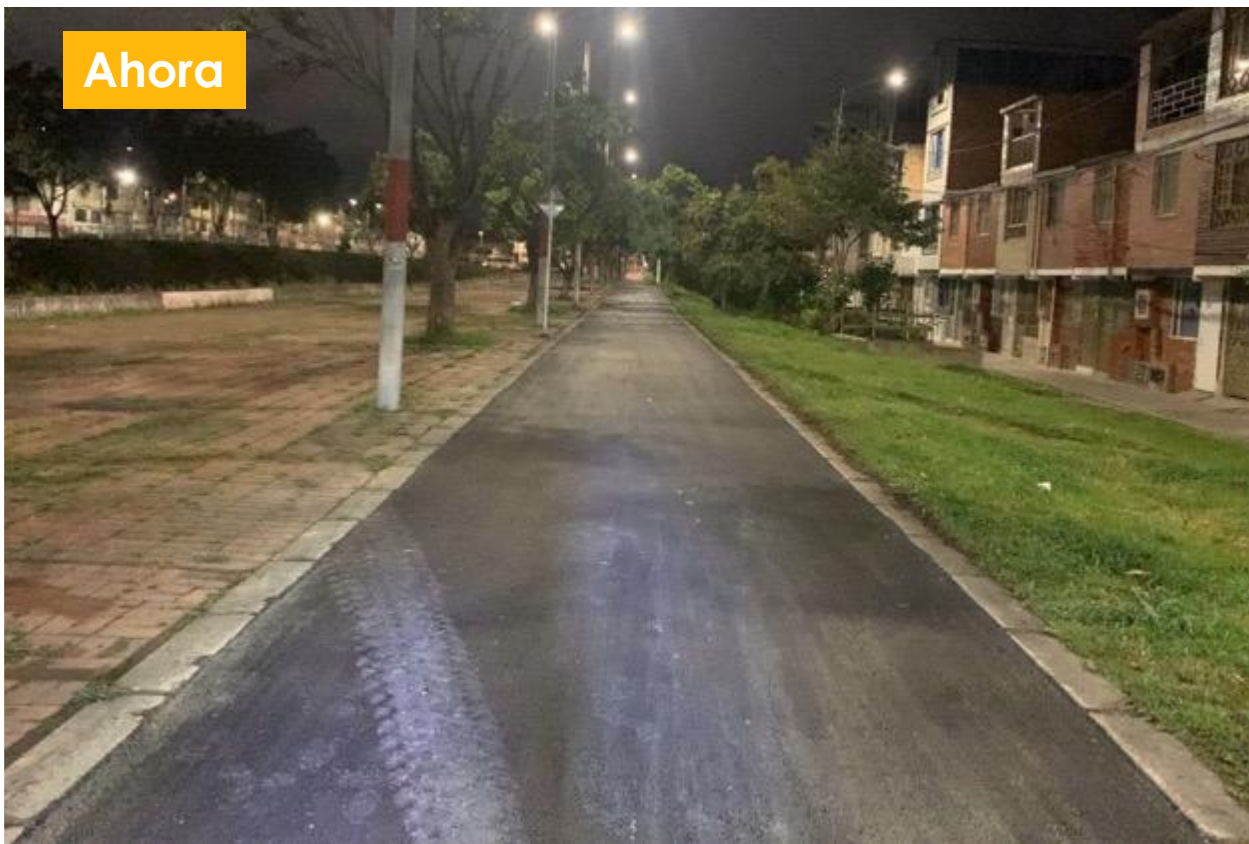
## Localidad: Bosa

CL 59B S entre KR 92 y KR 93  
**Barrio Las Margaritas**

**Antes**



**Ahora**



**Unidad de Mantenimiento Vial**



**BOGOTÁ**

## Localidad: Engativá

AK 72 entre CL 74A BIS y CL 75  
**Barrio Santa María**

**Antes**



**Ahora**



**Unidad de Mantenimiento Vial**



**BOGOTÁ**



# Logro 3 ▲▲

Disminución de la contaminación ambiental mediante la aplicación de fresado estabilizado en vías





A la fecha  
**31 de octubre de 2025**  
se adelantaron actividades  
de parcheo y fresado  
estabilizado en

**10,20**  
km-carril

que se encontraban con  
material de recebo y afirmado.

### En Barrios como:

- Parque Nacional oriental
- Tunal rural
- Mochuelo
- Pasquilla
- Hoya de Teusaca
- Tuna Rural

Además de **contribuir a mejorar la movilidad y la seguridad**, con la aplicación del fresado estabilizado **se disminuye el PM-10 en el aire**, lo cual contribuye al mejoramiento en la calidad de vida de los habitantes de sectores vulnerables.





## Localidad: Usme

KR 7F E entre CL 90A S y CL 90D S  
**Barrio La Comuna**

**Antes**



**Ahora**



**Unidad de Mantenimiento Vial**



**BOGOTÁ**



## Localidad: Usme

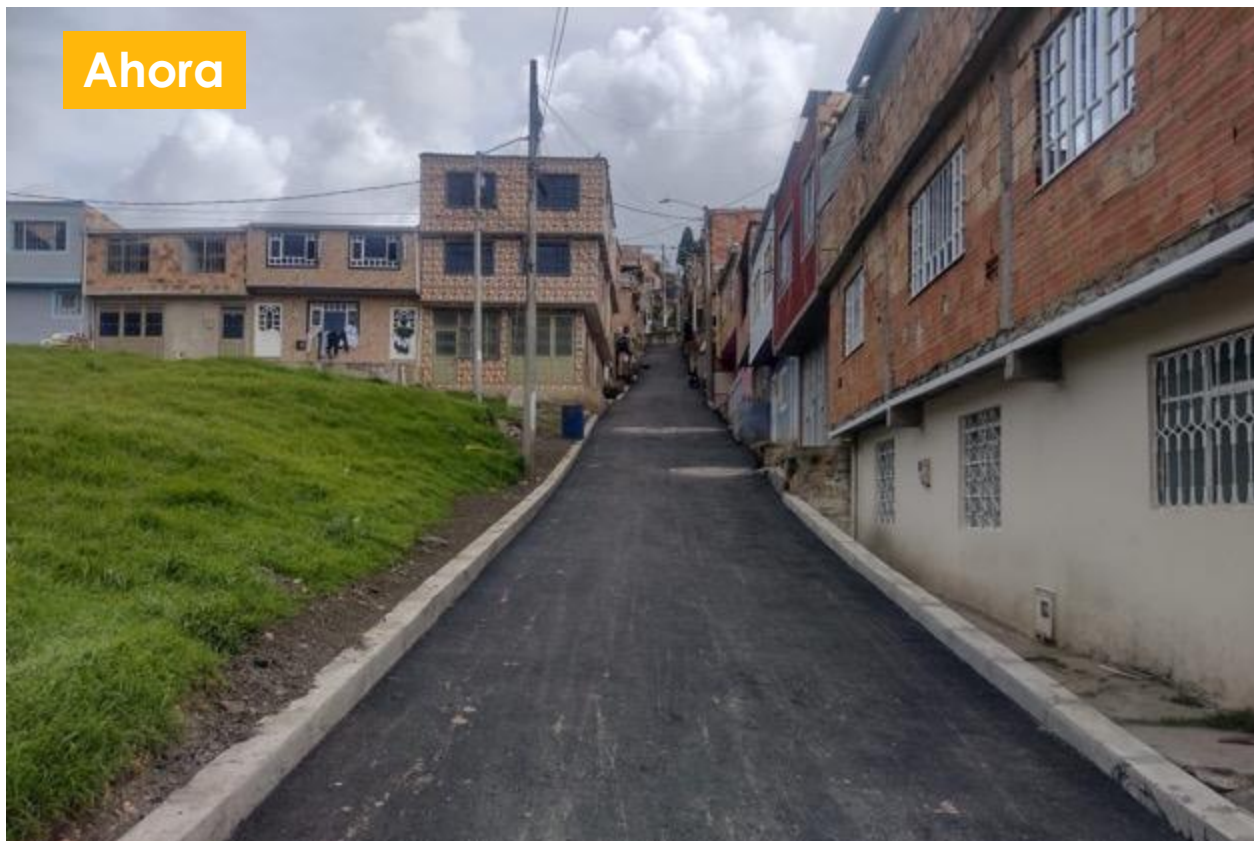
KR 8C E entre CL 89F S y CL 90 S

Barrio La Comuna

Antes



Ahora



Unidad de Mantenimiento Vial



BOGOTÁ



# Logro 4 ▲▲

## Atención de emergencias





La UMV dispone de **personal, maquinaria y equipos propios** que le permiten reaccionar rápidamente para la **atención de emergencias y situaciones imprevistas** que dificulten la movilidad en la ciudad.



**Unidad de Mantenimiento Vial**



**BOGOTÁ**





Entre **enero y octubre de 2025** se realizaron

**12** **habilitaciones de calzadas**

en las localidades de **Rafael Uribe Uribe, Ciudad Bolívar, Santafé, Suba, Usaquén, Tunjuelito y San Cristóbal.**

---

Permitiendo **reestablecer el tráfico, mejorando la movilidad y garantizando la seguridad** de los ciudadanos en los sectores intervenidos.



**Unidad de Mantenimiento Vial**



**BOGOTÁ**



## Localidad: Santa Fe

KR 9 E entre DG 4 A y DG 5 A

**Barrio Los Laches**

**Antes**



**Ahora**



**Unidad de Mantenimiento Vial**



**BOGOTÁ**



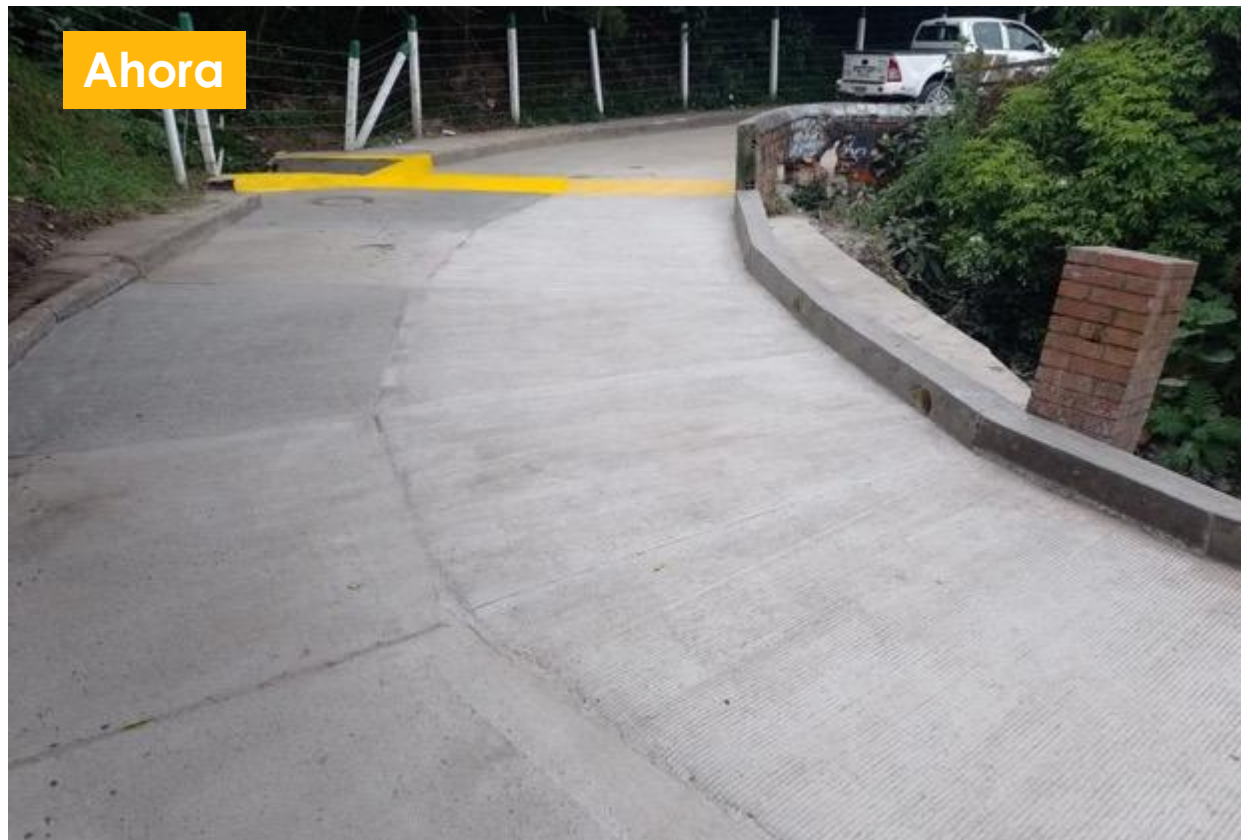
## Localidad: Usaquén

CL 132 entre S.E. y KR 2A  
Barrio Páramo Urbano I

Antes



Ahora



Unidad de Mantenimiento Vial



BOGOTÁ

# Logro 5 ▲▲

## Recuperación de espacio público







Entre  
junio – diciembre  
de 2024  
se conservaron  
**14.228,21 m<sup>2</sup>**  
de espacio público



Entre  
enero – noviembre  
de 2025  
se recuperaron  
**22.724,45 m<sup>2</sup>**  
de espacio público, mejorando la  
movilidad, la seguridad y la inclusión  
de peatones en la ciudad.



Unidad de Mantenimiento Vial



BOGOTÁ

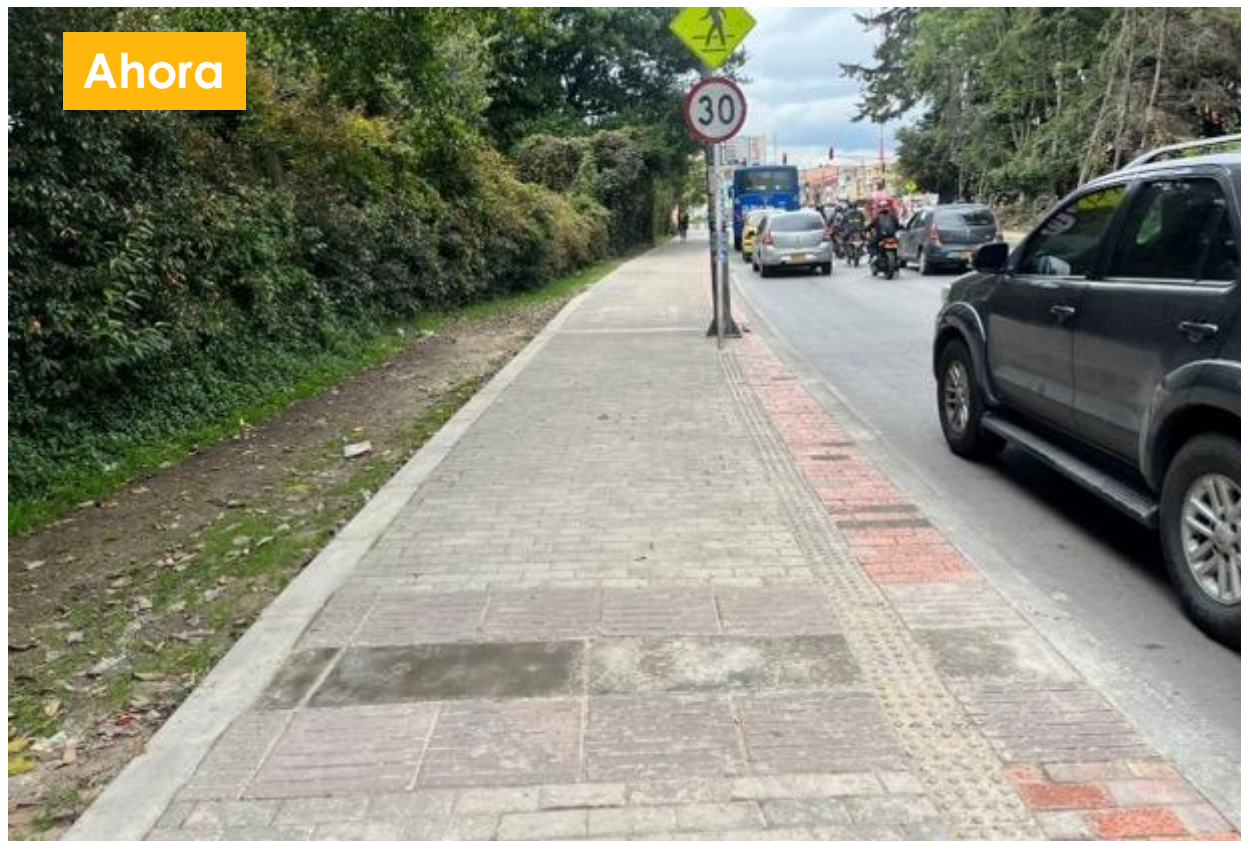
## Localidad: Suba

KR 98B entre AC 145 y CL 147  
Barrio Las Flores

Antes



Ahora



Unidad de Mantenimiento Vial



BOGOTÁ



## Localidad: Ciudad Bolívar

Calle 58 D sur entre KR 51 y KR 52  
**Barrio Atlanta**



**Unidad de Mantenimiento Vial**



**BOGOTÁ**



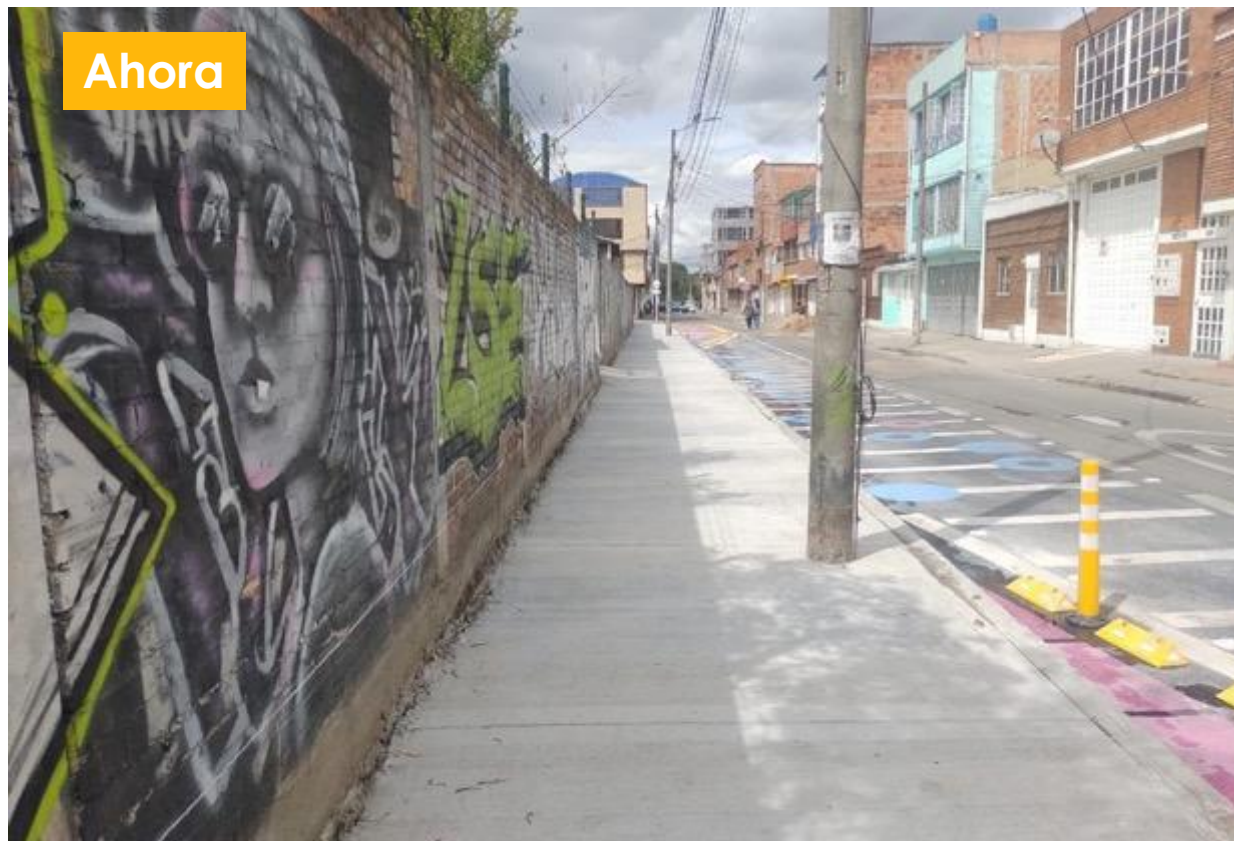
## Localidad: Kennedy

KR 79C entre CL 39A sur y CL 40A sur  
**Barrio Ciudad Kennedy Occidental**

**Antes**



**Ahora**



**Unidad de Mantenimiento Vial**



**BOGOTÁ**



## Localidad: Engativá

CL 71 entre KR 71 y KR 71B  
Barrio Palo Blanco

Antes



Ahora



Unidad de Mantenimiento Vial



BOGOTÁ

# Apuestas



**Unidad de Mantenimiento Vial**





## APUESTA 1

Continuar con el modelo de conservación de la malla vial, de manera tal que se mantenga la tendencia de mejoramiento del estado de la misma.

Para el 2026 se tiene programada la ejecución de las siguientes metas:



Conservar Malla  
vial local e  
intermedia

**447,24 km-carril**



Conservar  
**5,63 km-carril**  
de la malla vial  
arterial



Intervenir  
**9 km-carril**  
de la malla  
vial rural



Conservar  
**25,625 m2** de  
infraestructura  
peatonal



Unidad de Mantenimiento Vial



BOGOTÁ

## APUESTA 2

**Conservación y mejoramiento del medio ambiente**, con la disminución de los **índices de PM10** en las diferentes zonas intervenidas de la ciudad mediante la aplicación de fresado estabilizado.





## APUESTA 3

Continuar con la **coordinación interinstitucional contribuyendo al mantenimiento rutinario de la ciclo infraestructura** de modo que se garanticen las condiciones seguridad y reducción de recorridos en los desplazamientos de los bici usuarios en la ciudad.

Para el **2026** se tiene programada la ejecución de la siguiente meta:

**Conservar**

**14,60 km – lineales**  
**de la red de cicloinfraestructura**



**Unidad de Mantenimiento Vial**



**BOGOTÁ**





# Gracias por **su atención**

X

 @UMVbogota

Tik tok

 @umv.bogota

Instagram

 @umv.bogota

Youtube

 @UMVBogota

Facebook

 @Unidad de Mantenimiento Vial

**Chat virtual:**

**[www.umd.gov.co](http://www.umd.gov.co)**



**Unidad de Mantenimiento Vial**



**BOGOTÁ**



Diciembre de 2025

# Balance de Gestión Empresa Metro de Bogotá





# Hitos 2025

---





METRO  
BOGOTÁ



# Puesta en operación Intercambiador vial calle 72



FEBRERO 2025

Se hizo entrega de  
esta obra  
complementaria de  
la Línea 1 del Metro  
de Bogotá.



# Llegada de los primeros trenes de la Línea 1 del Metro de Bogotá



LLEGADA DE

3

TRENES A BOGOTÁ  
HASTA LA FECHA

El primero llegó en  
Septiembre de 2025,  
cumpliendo con uno de  
los hitos del proyecto.



# 68.64% de avance a noviembre 30

DESPUÉS DE 2 AÑOS DE GESTIÓN

## 39,66%

Al inicio de esta administración, las obras del Metro **tenían un avance de 28.98%**. Después de dos años de gestión, con corte a noviembre 30 de 2025, el **proyecto llegó a 68.64%**





# Más de 9.000 metros de viaducto

EN OPERACIÓN

# 8

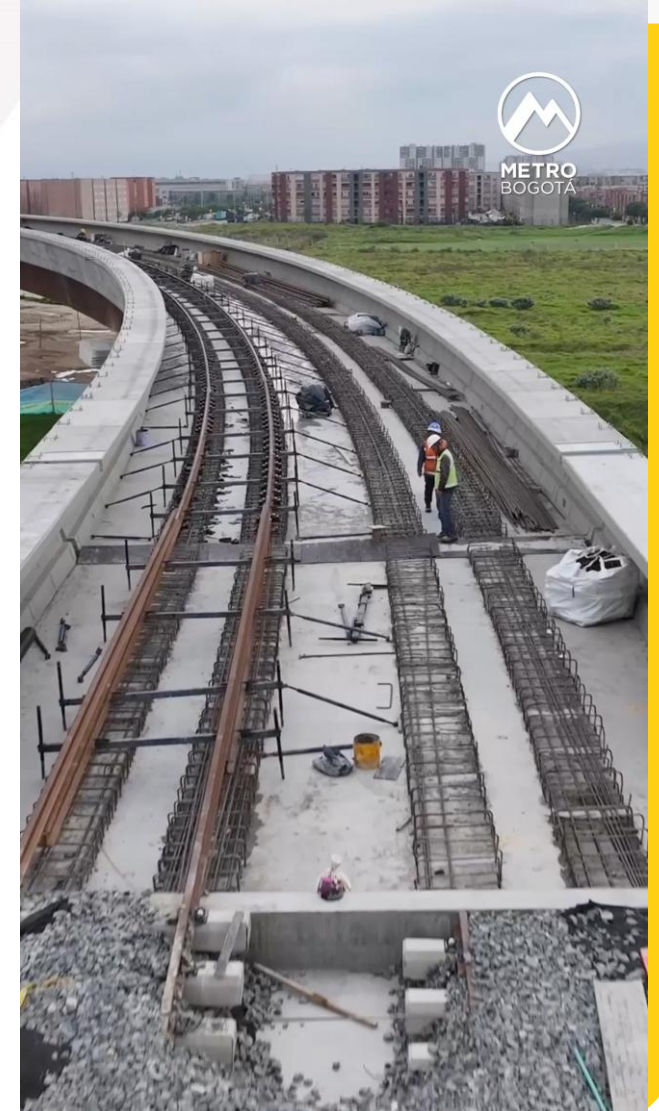
VIGAS  
LANZADORAS

Con corte al 14 de diciembre se construyeron **9.565 metros de viaducto**. A lo largo del trazado están operando 8 imponentes vigas lanzadoras

VIADUCTO

# 9.565 m

2.7 KM DE LÍNEA FÉRREA  
INSTALADOS



# Avanza la instalación de rieles

AQUÍ SÍ PASA

# 11.000 m

DE RIELES INSTALADOS EN EL PATIO TALLER



A la fecha hay instalados más de 11 mil metros de rieles en **Patio Taller.**





# Retos y Apuestas 2026

---

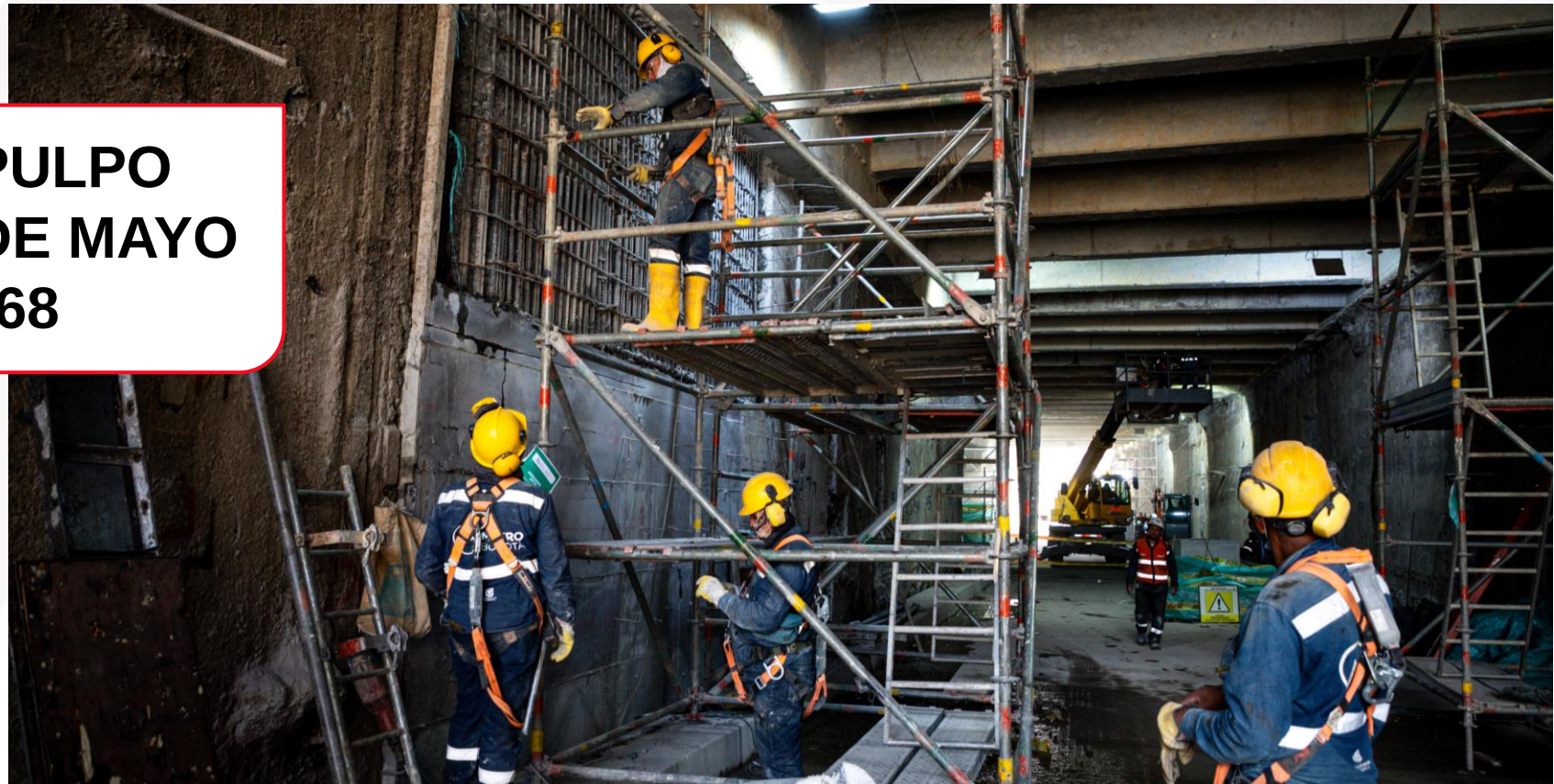


# Febrero 2026

Se tiene previsto que para febrero de 2026 se haga entrega a la ciudad del Segundo Puente del sector del Pulpo ubicado en la Av. Primero de Mayo con av. 68. **La nueva estructura permitirá la conexión con el Sistema Transmilenio de la av. 68.**

ENTREGA

**PUENTE SUR PULPO  
AV. PRIMERO DE MAYO  
CON AVENIDA 68**





# Junio 2026



**En junio de 2026,**  
iniciarán las pruebas  
de los trenes en 5.7  
km de viaducto  
ubicados entre el  
Patio Taller y la  
Estación 4

ENTRE PATIO TALLER Y LA ESTACIÓN 4

# 5.7 km

PARA LAS PRUEBAS DE LOS TRENES



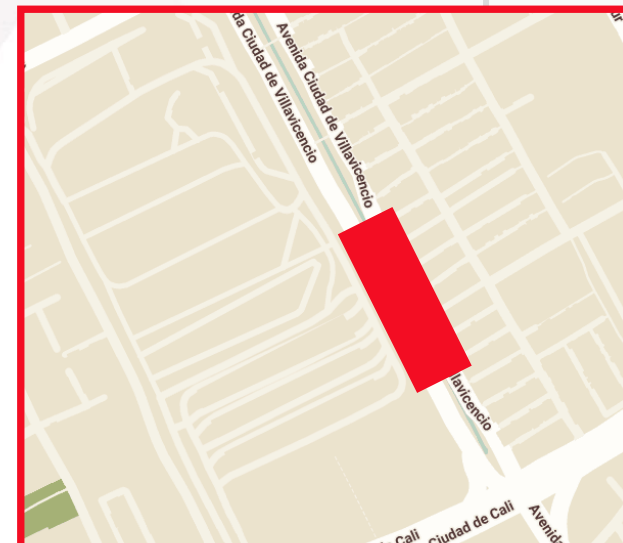
# Junio 2026 Pruebas Trenes

Los trenes  
recorrerán  
2.500 km sobre  
las líneas férreas  
del viaducto





# Junio 2026 Seguimos avanzando



**ESTACIÓN 1**

**UBICADA A UN COSTADO DEL  
PORTAL DE LAS AMÉRICAS EN  
LA AVENIDA VILLAVICENCIO  
CON AV. CIUDAD DE CALI**

**En junio 2026 será entregada la Estación 1  
de la PLMB construida en su totalidad**



# Octubre 2026

En octubre de 2026 está previsto que los **30 trenes** que componen la **Línea 1 del Metro de Bogotá** ya se encuentren en la ciudad.

LLEGADA DE

**30**

TRENES PARA  
COMPLETAR LA  
FLOTA DE LA L1MB





# Muchas gracias