

**COMITÉ INTERSECTORIAL DE COORDINACIÓN
JURÍDICA - ACTA 04
SESIÓN ORDINARIA**

FECHA: 3 de diciembre 2025

HORA: 3:00 p.m.

LUGAR: Sesión virtual (Plataforma Meet)

INTEGRANTES DE LA INSTANCIA:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Si	No	
Paulo Andrés Rincón Garay	Subsecretario de Gestión Jurídica	Secretaría Distrital de Movilidad	X		
Priscila Sánchez Sanabria	Gerente Jurídica	Empresa Metro	X		Expositora
Martha Liliana González Martínez	Subdirectora General Jurídica	IDU	X		
Rafael Antonio Uribe Echeverry	Jefe Oficina Jurídica	UMV	X		
Carlos Salcedo de la Vega	Subgerente Jurídico	Terminal de Transporte	X		
Camilo Ernesto Forero Barrera	Subgerente Jurídica	Transmilenio S.A.	X		Envío correo electrónico excusándose
Talma Furnieles Galvan	Gerente Juridica	Operadora Distrital de Transporte SAS "La Rolita"	X		

SECRETARÍA TÉCNICA:

Edna Beatriz Rojas Garavito - Profesional Especializada Subsecretaría de Gestión

Jurídica. **OTROS ASISTENTES A LA SESIÓN:**

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste	Observaciones
--------	-------	---------	--------	---------------

			Si	No	
María Catalina Jaramillo González	Directora Distrital de Política Jurídica	Secretaria Jurídica Distrital			
Alma Rosa Ramos	Abogada	Secretaría Jurídica Distrital			
Juliana Inés Parra	Abogada	SGJ-SDM			

1. Cuarta sesión 2025 - Orden del Día.
2. Verificación de quórum y aprobación del orden del día.
3. Exposición a cargo de la Dra. Priscila Sánchez Sanabria. Tema: *"Avance y Estado Actual de nuestra primera Línea del Metro"*
4. Propositiones y varios.

1. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

Se verificó la asistencia del quórum con las entidades, resaltando la inasistencia del Dr. Camilo Ernesto Forero Barrera Subgerente Jurídico de Transmilenio S.A, quien había presentado excusa por no poder asistir, ya que esta sesión se reprogramó y su agenda le impedía concurrir a la citación, De igual forma, no se advertía la presencia del Dr. Rafael Antonio Uribe Echeverry, Representante Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial, a quien se le recordaría la obligatoriedad de asistir a estas sesiones, no obstante, el Dr Uribe sí se hizo presente y se deja constancia de ello. Así las cosas y con presencia de todos los miembros, salvo el excusado se evidencia que hay Quórum para sesionar (Verificación quórum minuto 05 video)

2. DESARROLLO:

Una vez verificado el quórum y aprobado el orden del día, el Presidente del Comité inicia la sesión, no sin antes recomendar a la secretaria que se debe recordar a los inasistentes envíen su justificación sobre la inasistencia.

3. EXPOSICIÓN SOBRE AVANCE Y ESTADO ACTUAL DE NUESTRA PRIMERA LINEA DEL METRO

El Contrato de Concesión No. 163-2019-PLM

Aspectos Jurídicos Generales:

Régimen Legal del Contrato de Concesión 163 de 2019

- Fase Precontractual: Régimen Especial (Procedimiento Adquisición Banca Multilateral GN-2349-9: Licitación Pública Internacional) "ARTÍCULO 20. DE LA CONTRATACIÓN CON ORGANISMOS INTERNACIONALES..." los contratos o convenios financiados con fondos de los organismos multilaterales de crédito y entes gubernamentales extranjeros, podrán someterse a los reglamentos de tales entidades." (Ley 1150/07)

- Ley aplicable al Contrato: Régimen normativo de Colombia (Ley, Reglamentos y Actos Administrativos - Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007).

Estructura del Contrato

- Estructura: Contrato con 23 Capítulos. 3 Apéndices Financieros y 20 Apéndices Técnicos)Etapas

del Contrato:

(i) Etapa Preoperativa:

De acuerdo con el modificadorio 7 suscrito el 26 de diciembre de 2022, las fechas de inicio y finalización de la Etapa Preoperativa del proyecto PLMB1, son las siguientes:

(ii) Etapa de Operación y Mantenimiento:

Fecha de inicio 15/03/2028 hasta el 14 de marzo de 2048

(iii) Etapa de Reversión:

Fecha de inicio 15/03/2048 hasta el 11 de septiembre de 2048

Avance General del Proyecto:

Acta de Inicio		20-oct-20
ETAPA PREOPERATIVA	—	—
Fase Previa	21-oct-20	24-jul-23
Fase Construcción (Actual)	25-jul-23	14-sep-27
Fase de Pruebas, Certificaciones y Puesta en Marcha	15-sep-27	14-mar-28
ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	15-mar-28	14-mar-48
ETAPA DE REVERSIÓN	15-mar-48	11-sep-48

Modificaciones Contractuales

Modificatorios Contrato de Concesión 1, 2 y 3

Modificadorio	Objeto	Fecha
1	Se prorrogó el término previsto para la designación del tercer miembro del Amigable Compondor, de diez (10) días a treinta (30) días.	7 de enero de 2020
2	Se estableció la potestad de la supervisión directa del contrato por la EMB. Se modificó término de emisión por la EMB de los Títulos de Pago por Ejecución – TPE's. Se modificó el término de suscripción de todos los contratos con los Contratistas: i) Contratista de Diseño, ii) Contratista de de Instalación de Vías Férreas, iii) Contratista de Material Rodante, iv) Contratista de Operación y v) Contratista de Sistemas Metro Ferroviarios de Señalización y Control Automático de Trenes. En la Subcuenta Amigable Composición el valor de la suma anual consignada se deberá tener en cuenta el mes de referencia.	9 de marzo de 2020
3	Modificó la obligación del Personal mínimo requerido para el Plan de Gestión Social. Acordó el plazo de sesenta (60) días para la presentación a la interventora de las hojas de vida de los trabajadores para la ejecución de la gestión social. En la hoja de vida del Arqueólogo y los profesionales auxiliares a este, se estableció que la cantidad sería determinada de acuerdo con la licencia emitida por el ICANH.	12 de noviembre de 2020

Modificatorios Contrato de Concesión 4 y 5

Modificadorio	Objeto	Fecha
4	Modificó las fechas de las Tablas 3 y 4 del AT 12 (Programación de puesta a disposición del Espacio Público y Predios). Modificó las fechas máximas para la Fase Previa, incluidas en la tabla 1 del AT 17 (Hitos para el Plan de ejecución) Se acordó trasladar las 22 interferencias de TELEFÓNICA, por parte de EMB, una vez ML1 haya trasladado las redes secundarias de ENEL - CODENSA.	16 de junio de 2021

5	Se acordó incluir los plazos y condiciones de reversión del sistema de drenaje del deprimido de la Calle 72, consistente en la solución de Bombeo. Se incluyeron las obligaciones que se derivan de la entrega temporal de infraestructura al Concesionario, con el fin de garantizar un avance y resultados positivos en el Proyecto.	4 de octubre de 2021
---	--	-----------------------------

Modificatorios Contrato de Concesión 6, 7 y 8

Modificadorio	Objeto	Fecha
6	Se acordó ubicar en el Patio Taller un área de prefabricados. Se fijaron las condiciones para la utilización de publicidad exterior en cerramientos. Se estableció la infraestructura para el vagón escuela, con el propósito de promocionar la cultura ciudadana en la PLMB. Se acordó la construcción de un área para oficinas de la EMB en la E16. Se modificó el color de los vagones del tren.	21 de octubre de 2022
7	Se realizó la ampliación del plazo para la Fase Previa. Se ajustaron las condiciones precedentes para el inicio de la Fase de construcción. Se realizaron los ajustes correspondientes para la presentación de las garantías por parte del Concesionario.	26 de diciembre de 2022
8	Ajustes a las revisiones y actualizaciones del Plan de Ejecución (Agrupación de las UE en componentes, se considera el avance ponderado de las UE del componente) Ajustes a los mecanismos de formulación y seguimiento de los Planes de Acción contenidos en el Apéndice Técnico 3 y previstos en el Modificadorio 6. Ajuste en el Color del Material Rodante establecido en Apéndice Técnico 7.	01 de agosto de 2024

En conclusión fue una presentación muy completa, interesante e ilustradora, esta presentación forma parte integral de esta acta. (Se anexa)

Al terminar la presentación el presidente toma la palabra nuevamente y pregunta a la expositora Dra. Priscila: ¿Cómo va avanzado la consolidación de la cultura del metro? y ¿Que se tiene pensado para la utilización del espacio público frente a las columnas para que no sean vandalizadas?. Con respecto a la primera pregunta la Dra. Priscila le responde que hay ciertas

dificultades porque el Metro de Medellín tiene registrada la marca Cultura Metro, sin embargo, se sigue trabajando en tema de apropiación con la comunidad con talleres y sensibilización para cuidar el nuevo sistema de transporte; la Doctora comenta que esto va relacionado con la segunda pregunta, también dice que el concesionario a manera voluntaria va a hacer unas columnas verdes y se está revisando la posibilidad de que en esa área debajo del viaducto la comunidad pueda mediante unas macetas grandes sembrar plantas para armonizar la zona. (Grabación)

4. PROPOSICIONES Y VARIOS

Retoma la palabra el presidente, agradeció a la Doctora Priscila Sánchez por su exposición, igualmente agradece a todos por su asistencia, y manifiesta que teniendo en cuenta que ésta es la última sesión del año, afirma que el próximo año se realizará la citación y se someterá a consideración de todos el cronograma.

El documento correspondiente al acta, la presentación, el Informe y grabación de la sesión, se encuentran en el siguiente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1QX_8q7KZE5C5KIkBmy7XP7nylQbCYRHm?usp=sharing

Se remiten a los correos de los miembros, acta y presentación realizada en la presente jornada.

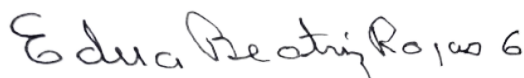
Icono	Decisión
	No se tomaron decisiones

El Presidente del Comité da por terminada la sesión a las 4:10 PM.

En constancia se firma.



PAULO ANDRÉS RINCÓN GARAY
Presidente



EDNA BEATRIZ ROJAS GARAVITO
Secretaria Técnica



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.