



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



SCTT

202532315690581

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., noviembre 24 de 2025

Señor(a)

ANONIMO

Publicar en Cartelera

Bogotá - D.C.

REF: RESPUESTA AL SDQS 5690912025

Cordial saludo,

Dando cumplimiento a lo señalado en el Decreto Distrital 672 de 2018 por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones, donde, en su artículo 26 se determina para la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, entre otras las funciones de: **“1). Ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con el control de tránsito y el transporte 2). Coordinar y ejercer el control de tránsito y transporte de los diferentes actores viales 3). Coordinar, hacer seguimiento y disponer de los recursos necesarios para los operativos de control; (...)”** es pertinente mencionar que, de acuerdo con las competencias anteriormente comentadas, esta entidad tiene como objetivo verificar las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de los diferentes actores viales a través de operativos de control desarrollados con la Policía Metropolitana de Tránsito de Bogotá y el Cuerpo de Agentes Civiles de Control de Tránsito y Transporte en la ciudad de Bogotá.

Respecto a la solicitud de operativos de control de velocidad en la ciudad de Bogotá, especialmente en el sector **TV 66 A # 59 – 81 SUR**, se indica que la **Ley 2251 de 2022**, estableció el valor de cincuenta kilómetros por hora (50 km/h) como límite máximo de velocidad en vías urbanas y carreteras municipales para el tránsito de vehículos. Adicionalmente, en zonas escolares y residenciales la

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



velocidad máxima será de treinta kilómetros por hora (30 km/h) y para patinetas, bicicletas eléctricas y/o a gasolina no podrán exceder la velocidad permitida de cuarenta (40 km/h).

Teniendo en cuenta lo anterior, esta Secretaría coordina permanentemente con la Policía Metropolitana de Tránsito la realización de operativos de “**Control en vía apoyado en dispositivos móviles**” tendientes a identificar y sancionar a los conductores de vehículos que exceden los límites de velocidad, procurando con ello romper los patrones de conducta de desacato a las normas de tránsito por parte de estos infractores que transitan sobre la malla vial de la ciudad. En dicha actividad, se incluye la problemática generada por *carreras* o *piques ilegales*.

Así mismo, se han identificado diferentes sectores donde se llevan a cabo dichas prácticas, por lo cual la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá al ser advertida o avisada de la ocurrencia del fenómeno proceden a desplegar el operativo de control correspondiente, a fin de implementar las acciones de control y verificación a los conductores de todo tipo de vehículos que infringen la normatividad vigente, imponiendo las respectivas órdenes de comparendo e inmovilizaciones según sea el caso.

A continuación, se presentan los resultados de imposición realizados durante lo transcurrido del año 2025, dentro de los cuáles se evidencian sanciones que buscan romper los patrones de conducta de desacato a las normas de tránsito:

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

2





Fuente: Base de datos Qlik corte 31 Octubre 2025

En consideración, en el análisis se utilizan dos variables para presentar los resultados de forma clara y diferenciada: la primera variable se denomina “Imposición por tipo de infracción”, y corresponde a la cantidad de sanciones filtradas, según cada código de infracción. La segunda variable, denominada “Total imposición”, agrupa el resto de los códigos de infracción no filtradas individualmente.

Respecto a maniobras peligrosas, exceso de velocidad e infracciones que afecten la seguridad vial; lo anterior de acuerdo con el Código Nacional de Tránsito, siendo conductas que generan congestión, obstrucción a la movilidad e inseguridad en el sector de la **TV 66 A # 59 – 81 SUR** en la localidad de **CIUDAD BOLIVAR**, aunando esfuerzos con la Policía Metropolitana de Tránsito SETRA-MEBOG y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte CACTT, se informa que la solicitud será vinculada a las actividades de control operativas mediante **OP- 267672** y su ejecución estará sujeta a la disponibilidad de recursos humanos y técnicos, buscando con ello romper patrones negativos de conducta y desacato a las normas de tránsito.



El resultado de los operativos realizados por la Policía Metropolitana de Tránsito será publicado en la página web de esta Entidad entrando a www.movilidadbogota.gov.co por Atención al Ciudadano, sección Consulta en Línea, luego en el aplicativo de “Consulta Operativos de Tránsito” ingresa el número de OP relacionado en el presente oficio cuyo link es: https://www.movilidadbogota.gov.co/web/resultados_operativos_de_transito

Ahora bien, con relación a la ubicación de instalación o ejecución de cada actividad de control, es pertinente resaltar que estas se seguirán realizando en la zona del requerimiento conforme a la atención de las diversas problemáticas que se requieran intervenir; por tanto, los lugares o ubicaciones priorizadas varían por meses, días y hora.

La SDM informa que, realizó una visita técnica el 14 de noviembre de 2025 al sector de la solicitud. A continuación, se presenta el registro fotográfico de la visita técnica relacionada, donde se identifica el lugar objeto de análisis.


Tabla 1. Registro fotográfico visita técnica.



4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



CL 59C S, vista al oriente.	CL 59C S, vista al occidente.
	
<p>Foto 3. Panorámica TV 66A entre CL 59 S y CL 59C S, vista al oriente.</p>	<p>Foto 4. Panorámica TV 66A entre CL 59 S y CL 59C S, vista al occidente.</p>

Fuente: Elaboración propia.

De acuerdo con el análisis realizado para el tramo de la TV 66A entre CL 59 S y CL 59C S, con Código de Identificación Vial – CIV: 19016096; la Subdirección de Señalización consideró procedente reforzar de manera preventiva la operación vial, por lo cual, realizó la actualización del diseño de señalización¹ donde se incluyó el desarrollo de medidas de gestión para el control de velocidad, incorporando señalización tanto vertical como horizontal conforme a las características operativas del lugar, lo anterior con base en los lineamientos establecidos en la Resolución 20243040045005 de 2024 por medio de la cual se adopta el Manual de Señalización Vial y demás normatividad vigente que rige la materia.

Por tanto, se informa que se encuentra enlistado en la base de requerimientos la implementación del diseño de señalización, con el fin de realizar el

¹ Diseño de señalización identificado para el sector como: EX_19_386_1561_10.



mantenimiento e instalación de los elementos de pacificación en el sector de la solicitud.

A continuación, se enlistan los elementos y medidas de pacificación propuestos en etapa de diseño para el sector, de acuerdo con los análisis realizados:

Señalización vertical:

- SR-28/Plaqueta (Prohibido parquear / “EN ESTA CUADRA”).
- SR-47 (No bloquear intersección).
- SP-24/SR-30 (Superficie rizada / Velocidad máxima permitida de 30 km/h).
- SP-46A/SR-30 (Proximidad de cruce peatonal / Velocidad máxima permitida de 30 km/h).
- SP-47 (Zona escolar).
- SP-47B (Ubicación de cruce escolar).

Señalización horizontal (demarcación):

- Líneas de carril.
- Línea de camellón.
- Líneas de borde.
- Flechas de dirección.
- Pasos peatonales tipo cebra.
- Pictogramas de zona escolar.
- Pacificación con achurado en pintura, tachones, balizas y tachas ubicados llegando a la intersección de la TV 66A con CL 59 S.
- Reductores de velocidad tipo bandas en agregado ubicados llegando a la intersección de la TV 66A con CL 59 S.

Se aclara que el desarrollo de esta actividad estará sujeta al orden cronológico de solicitudes en materia de señalización, al estado que presente la capa de

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



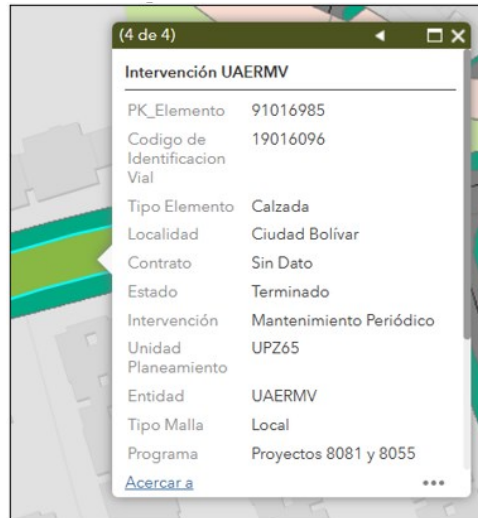
rodadura en el momento de la implementación y a las reservas de malla vial por parte de otras Entidades del distrito, así como las actividades complementarias que se requieran².

Asimismo, se precisa que la instalación de elementos de señalización o dispositivos adicionales contribuye a mejorar las condiciones de seguridad vial de la ciudad y corresponde a una serie de acciones conjuntas que buscan evitar las malas prácticas que realizan los usuarios viales, en contravía de la normatividad vigente, en especial lo establecido en la Ley 769 de 2002 por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre – CNTT en sus artículos 55, 57, 58, 59, 74 y 106 (modificado por la Ley 2251 de 2022).

Ahora bien, una vez consultada la base de datos del Sistema de Información Geográfica del Instituto de Desarrollo Urbano – SIGIDU, se visualizó que el segmento del sector de TV 66A entre CL 59 S y CL 59C S con Código de Identificación Vial – CIV: 19016096, corresponde a la malla vial local y tiene una reserva activa por parte de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV, para actividades de mantenimiento periódico en el marco del Programa: ‘Proyectos 8081 y 8055’.

Figura 1. Identificación segmento de la TV 66A entre CL 59 S y CL 59C S.

² En caso de determinar la viabilidad de implementar elementos reductores de velocidad, estas actividades complementarias, pueden contemplar: programar la socialización de los dispositivos a implementar a la comunidad del área directa de intervención de la medida, con el fin de obtener la aprobación o no; Para la instalación, se debe obtener la aceptación de las medidas propuestas por parte de la SDM, la cual debe ser una mayoría simple la cual está representada por la mitad más uno, de los predios ubicados en el área directa de intervención, lo anterior, entendiendo que algunos dispositivos pueden incrementar los niveles de ruido y/o vibración en el tramo.



Intervención UAERMV	
PK_Elemento	91016985
Código de Identificación Vial	19016096
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Ciudad Bolívar
Contrato	Sin Dato
Estado	Terminado
Intervención	Mantenimiento Periódico
Unidad Planeamiento	UPZ65
Entidad	UAERMV
Tipo Malla	Local
Programa	Proyectos 8081 y 8055
Acercar a ...	

Fuente: SIGIDU. (Consulta realizada en noviembre de 2025).

En consecuencia, se informa que esta Dependencia no implementa demarcación y dispositivos de señalización en casos donde la estructura de pavimento presenta segmentos en reserva o que se encuentren en regular o mal estado, dado que una futura intervención podría afectar las garantías y durabilidad de los elementos de señalización.

Por lo tanto, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015 se da traslado a la **Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV** para que dicha Entidad, en el marco de sus competencias, atiendan y brinde respuesta sobre la ejecución de las actividades en el segmento relacionado, de manera directa al peticionario con copia a esta Entidad para su seguimiento y control.

De igual manera, y de acuerdo con lo instaurado en el artículo 115 de la Ley 769 de 2002, el cual establece en su parágrafo 2: *“En todo contrato de construcción, pavimentación o rehabilitación de una vía urbana o rural será obligatorio incluir la demarcación vial correspondiente, so pena de incurrir el responsable, en*

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



causal de mala conducta". (Subrayado fuera de texto), la Entidad que intervenga la malla vial deberá presentar a la SDM los diseños de señalización para su aprobación y posterior implementación.

Se considera importante mencionar lo estipulado en el artículo 109 de la Ley 769 de 2002 (CNTT) en el cual se establece que "(...) *Todos los usuarios de la vía están obligados a obedecer las señales de tránsito de acuerdo con lo previsto en el artículo 5o., de este código (...)*"; se infiere que si bien la SDM adopta todas las medidas necesarias para garantizar la movilidad en condiciones de seguridad vial y comodidad a los usuarios, existe un deber de corresponsabilidad de los ciudadanos en el acatamiento de las disposiciones contempladas en el CNTT.

Por lo demás, La Secretaría Distrital de Movilidad, mediante la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte y la Subdirección de Señalización queda atenta y dispuesta a atender cualquier inquietud y solicitud que permita mejorar las condiciones de movilidad en la ciudad.

Cordialmente,



Jack David Hurtado Casquete

Subdirector de Control de Tránsito y Transporte

Firma mecánica generada en 24-11-2025 10:00 AM

Anexos: Hoja de ruta 2 folios

Cc Uaermv- Unidad Administrativa Especial De Rehabilitación Y Mantenimiento Vial -- Calle 26 # 69-76, Edificio Elemento, Torre Aire - Piso 3 CP: Atencionalciudadano@umv.gov.co-(Bogota-D.C.)

cc Miguel Angel Cifuentes Rojas - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte

Reviso Lizeth Yessenia Díaz Díaz Subdirección de Control de Tránsito y Transporte

Elaboró: Diana Marcela Martínez Salazar -Subdirección De Control De Tránsito Y Transporte

Aprobó: John Jairo Suarez González - Subdirección de Señalización

Elaboró: John Alexander Melo Páez - Subdirección de Señalización

